

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 4 grudnia 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.12.2023

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), art. 183-ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, powiat radziejowski, województwo kujawsko-pomorskie

o r z e k a m

- I. Udzielić AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, (NIP 8891521867, REGON 520507110), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z zamiarem prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, powiat radziejowski, województwo kujawsko-pomorskie**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona w miejscowości Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, na terenie działki o numerze ewid. 296, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu (S1). Sektor posiada szczelną, utwardzoną nawierzchnię betonową, wyposażoną w system odprowadzenia ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. W skład sektora wchodzi wanna żelbetonowa z wagą najazdową o skali ważenia 50 Mg.
2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów (S2). Plac o powierzchni 300 m², zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyprofilowany w sposób umożliwiający spływ odcieków do studzienki kanalizacyjnej wewnętrznej i dalej poprzez

separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika wybieralnego, z którego ścieki wywożone są do punktu zlewnego komunalnej oczyszczalni ścieków.

Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (nie na dachu i nie na boku). Sektor jest wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. W przypadku konieczności oczyszczenia nadwozia z błota i piasku firma korzysta z ręcznej myjni.

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wraz z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (S3).

Sektor o powierzchni 158 m² usytuowany jest w budynku stacji demontażu, w hali demontażu. Sektor posiada szczelną nawierzchnię wyposażoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do osuszania pojazdów z płynów takich jak: benzyna, olej napędowy, płyn do spryskiwaczy, oleje, płyn hamulcowy, płyny zapobiegające zamarzaniu,
- oznakowane pojemniki segregacyjne służące do magazynowania zdemontowanych części i elementów z pojazdów, wstawiane każdorazowo z sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, zgodnie z zapotrzebowaniem na czas demontażu,
- pojemnik na wymontowane z pojazdów kondensatory,
- pojemnik na sorbenty do natychmiastowej likwidacji nieznacznych wycieków.

Sektor wyposażony jest w pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, a także na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne, wstawiane każdorazowo na czas demontażu z sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, zgodnie z zapotrzebowaniem.

4. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany jest w pomieszczeniu magazynowym na utwardzonej powierzchni. Części nadające się do ponownego użycia będą magazynowane w skatalogowanych pojemnikach umieszczonych na regałach wysokiego składowania, w magazynie części. Część blacharki samochodowej będzie magazynowana w sposób uporządkowany na regałach.

5. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne, takie jak przepracowane płyny, oleje, różnego rodzaju paliwo będą magazynowane odrębnie, w magazynie odpadów niebezpiecznych – blaszaku, w szczelnych i zamykanych pojemnikach, beczkach przystosowanych do magazynowania danego typu substancji. Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze.

Stacja spełnia minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, na terenie działki o numerze ewid. 296.

W trakcie eksploatacji instalacji będą przetwarzane i wytwarzane odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Użytkowanie instalacji będzie wiązało się również z powstawaniem ścieków bytowych i przemysłowych. Procesy transportu, załadunku i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także załadunek wytworzonych odpadów, będą źródłem hałasu. Źródłem emisji substancji do powietrza będzie ruch pojazdów na terenie stacji.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji - stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	2,00	Skład: węglowodory alifatyczne wyższych frakcji, wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, produkty rozkładu i utleniania węglowodorów alifatycznych oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, metale ciężkie w postaci związków organicznych i nieorganicznych, produkty destrukcji i zużywania się dodatków uszlachetniających. Właściwości: HP 5, HP 14.
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,00	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu, baru, cynku, ołowiu. Właściwości: HP 5, HP 14.
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,00	Skład: Węglowodory aromatyczne i nienasycone oraz związki heteroorganiczne zawierające siarkę, azot i tlen, cynk, miedź, nikiel, chrom. Właściwości: HP 5, HP 14.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	18,00	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu, baru, cynku, wanadu, ołowiu. Właściwości: HP 5, HP 14.
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	3,00	Skład: bawełna, celuloza, dolomit, węglowodory aromatyczne i alifatyczne. Właściwości: HP 5, HP 7, HP 14.
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	3,00	Skład: bibuła celulozowa, materiały syntetyczne i kompozytowe, metal, węglowodory ropopochodne. Właściwości: HP 5, HP 14.
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,00	Skład: metal, tworzywa sztuczne, szkło, rtęć Właściwości: HP 6, HP 14.
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,00	Skład: metal, polichlorowane bifenyle. Właściwości: HP 7, HP 14.
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00	Skład: gaz (azot, dwutlenek węgla), tkaniny naturalne i syntetyczne. Właściwości: HP 1.
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,00	Skład: carbon, materiał ceramiczny, metal, azbest. Właściwości: HP 7.
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,00	Skład: eter alkilowy, glikol etylenowy, ester boranowy, polipropylen glikolu i glikol. Właściwości: HP 5, HP 14.
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	2,00	Skład: alkohole, pochodne alkoholi, mieszaniny glikoli, chromianów, boranów. Właściwości: HP 5, HP 14.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1,00	Skład: stal (stop żelaza z węglem) z różnymi domieszkami (stal nierdzewna), powodującymi, że zbiornik na gaz jest odporny na działanie czynników atmosferycznych. Właściwości: HP 4, HP 5, HP 8.
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	1,00	Skład: metaliczna rtęć, szkło techniczne, końcówki aluminiowe, proszek luminoforowy, miedź, nikiel, polichlorek winylu, akrylonitryl-butadien-styren, polipropylen, cyna, argon, poliamid, poliwęglany, poliestry, ołów, rtęć. Właściwości: HP 5, HP 6, HP 7, HP 10, HP 11, HP 14.
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	2,00	Skład: gazy w których skład wchodzi chloro-, bromo- i fluoropochodne węglowodorów (głównie metanu lub etanu) obudowa z tworzywa sztucznego/metalu, możliwe elementy szklane. Właściwości: HP 5, HP 6, HP 14.
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	75,00	Skład: rodzaj akumulatora elektrycznego, opartego na ogniwach galwanicznych zbudowanych z elektrody ołowiowej, elektrody z tlenku ołowiu oraz roztworu wodnego kwasu siarkowego, spełniającego funkcję elektrolitu. Całość zamknięta jest w obudowie wykonanej z polipropylenu. Właściwości: HP 6, HP 14.
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	10,00	Skład: metal, tworzywa sztuczne, zasadowy tlenek niklu, metaliczny kadm. Właściwości: HP 6, HP 14.
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	5,00	Skład: głównie metale kolorowe i szlachetne takie jak platyna, złoto, czy srebro zanieczyszczone niebezpiecznymi substancjami takimi jak węglowodory, metale ciężkie. Właściwości: HP 5, HP 6, HP 14.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
19.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	3,00	Skład: bawełna, celuloza, dolomit. Właściwości: łatwopalne.
20.	16 01 03	Zużyte opony	95,00	Skład: kauczuk (guma), kord z poliamidu, poliestru, stali, wiskozy lub włókna szklanego. Właściwości: palne.
21.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	4,00	Skład: żywica wiążąca, kauczuk, grafit, cynk, miedź, mosiądz, brąz, tlenek glinu, barytu, kreda, piasek cyrkonowy. Właściwości: odporne na wysoką temperaturę, niepalne.
22.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	15,00	Skład: sole sodowe, estry kwasów organicznych. Właściwości: duże ciepło właściwe, wysoka temperatura wrzenia, niska temperatura krzepnięcia.
23.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	15,00	Skład: żelazo, stal, żeliwa, tlenki: krzemu, wapnia, żelaza, glinu, magnezu. Właściwości: wysoka temp. topnienia, przewodność elektryczna.
24.	16 01 17	Metale żelazne	2 700,00	Skład: żelazo, stal, żeliwa, tlenki: krzemu, wapnia, żelaza, glinu, magnezu. Właściwości: ciało stałe, niepalne.
25.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00	Skład: metale, miedź, aluminium, cynk, mosiądz, brąz, cyna, ołów i inne. Właściwości: ciało stałe, niepalne.
26.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	280,00	Skład: polipropylen, polietylen, PVC, polistyren, poliamid, poliwęglan. Właściwości: palne.
27.	16 01 20	Szkło	100,00	Skład: krzemiany sodu i wapnia, tlenki: boru, glinu, fosforu, dolomitu, wapnia, barwniki. Właściwości: słabe przewodnictwo, ciało stałe.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
28.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	350,00	Skład: PVC, polipropylen, polistyren, włókna naturalne, celuloza, kauczuk, guma, krzemionka, skóra, drewno, ABS, poliamid, poliwęglan, poliuretan, politlenek fenylu. Właściwości: palne.
29.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	350,00	Skład: PVC, polipropylen, polistyren, włókna naturalne, celuloza, kauczuk, guma, krzemionka, skóra, drewno, ABS, poliamid, poliwęglan, poliuretan, politlenek fenylu. Właściwości: palne.
30.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	10,00	Skład: chrom, molibden, wolfram, mangan, wanad, niob, tantal, cyrkon, hafn, miedź, srebro, złoto, kobalt, rod, iryd, nikiel, pallad, platyna, cyna, ołów, cynk. Właściwości: elastyczne, niska temperatura topnienia, nierozpuszczalne w wysokich temperaturach.
31.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	5,00	Skład: chrom, molibden, wolfram, mangan, wanad, niob, tantal, cyrkon, hafn, miedź, srebro, złoto, kobalt, rod, iryd, nikiel, pallad, platyna, cyna, ołów, cynk. Właściwości: stały stan skupienia, nierozpuszczalne w wodzie.
32.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	3,00	Skład: obudowa – metale, głównie aluminium, wewnątrz mieszanina różnych gazów nieposiadających niebezpiecznych właściwości. Właściwości: palne, pojemnik pod ciśnieniem.
33.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	15,00	Skład: akumulatory, w których elektrody wykonane są z wodorotlenku niklu i wodorotlenku kadmu, zaś elektrolitem są płynne substancje o różnym składzie chemicznym, posiadający silnie zasadowy odczyn.
34.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	20,00	Skład: baterie cynkowo-węglowe, tlenkowo-srebrne, litowe, cynkowo-powietrzne i akumulatory niklowo-wodorkowe, elektrolity żelowe Właściwości: stały stan skupienia, nierozpuszczalne w wodzie.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
35.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	10,00	Skład: stal chromowana, chromowo-niklowa, ceramika – tlenki glinu, cyrkonu, krzemu, berylu, tytanu, magnezu, azotki krzemu, boru, glinu, węgliki wapnia i krzemu, rodu, palladu i platyny. Właściwości: kwasoodporne, ciało stałe.

*- odpad niebezpieczny

⁵⁾Do niebezpiecznych składników z urządzeń elektrycznych i elektronicznych można zaliczyć akumulatory i baterie wymienione w podgrupie 16 06 i oznaczone jako niebezpieczne, przełączniki ręczne, szkło z lamp kineskopowych i inne szkło aktywne itp.

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

W celu ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko, na terenie instalacji będą prowadzone następujące działania:

- prawidłowe wykonywanie wszelkich operacji związanych z demontażem pojazdów,
- użytkowanie maszyn i urządzeń eksploatowanych na terenie stacji demontażu pojazdów zgodnie z instrukcjami producenta, co pozwoli na dłuższe zachowanie ich sprawności oraz optymalne wykorzystanie materiałów eksploatacyjnych,
- bezwzględne przestrzeganie zakazu eksploatacji urządzeń oraz instalacji w warunkach odbiegających od normalnych,
- wyposażenie stacji w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
- selektywne gromadzenie odpadów,
- przekazywanie odpadów do dalszego zagospodarowania tylko uprawnionym podmiotom,
- racjonalne i oszczędne gospodarowanie materiałami, surowcami i zasobami,
- stosowanie technologii pozwalających na maksymalne wykorzystanie surowców,
- zakup materiałów, urządzeń i podzespołów o wydłużonym czasie pracy,
- postępowanie z odpadami zgodnie z zasadami ochrony środowiska,
- przeszkolenie pracowników w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami,
- odpowiednie zorganizowanie i oznakowanie miejsc magazynowania odpadów – zapewnienie odpowiednich warunków magazynowania odpadów do czasu przekazania ich uprawnionemu odbiorcy,
- zabezpieczenie miejsc magazynowania odpadów przed dostępem osób niepowołanych.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Odpady wytwarzane będą magazynowane na terenie działki o numerze ewid. 296 w m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, tj. selektywnie, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Miejsce magazynowania odpadów będzie zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnych pojemnikach, beczkach, paletopojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnym pojemniku Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – pakowane w szczelne worki foliowe – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w pojemnikach plastikowych lub metalowych Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w specjalnych, szczelnych pojemnikach na akumulatory Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1 w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części wiaty magazynowej, – w części budynku magazynowego B2 – w szczelnym, oznakowanym pojemniku Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
Odpady inne niż niebezpieczne			
19.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
20.	16 01 03	Zużyte opony	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – kontener lub luzem (zabezpieczone przed osunięciem) Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
21.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – luzem lub w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
22.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
23.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części wiat stalowych, – w części budynku magazynowego B4 – w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
24.	16 01 17	Metale żelazne	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – na utwardzonym placu – w części wiat stalowych – w części budynku magazynowego B4 – luzem lub w kontenerze Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
25.	16 01 18	Metale nieżelazne	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części wiat stalowych, – w części budynku magazynowego B4 – w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
26.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – luzem lub w kontenerze Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
27.	16 01 20	Szkło	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach, koszach, skrzyniach na szkło klejone i szkło hartowane Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego gospodarowania odpadami
28.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach, kontenerach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
29.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
30.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
31.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
32.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – w oznakowanych pojemnikach, kontenerach Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
33.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2, w wydzielonym miejscu: – w części hali demontażu, – w części budynku magazynowego B2 – pojemniki Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.
34.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	
35.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	

*- odpad niebezpieczny

⁵⁾Do niebezpiecznych składników z urządzeń elektrycznych i elektronicznych można zaliczyć akumulatory i baterie wymienione w podgrupie 16 06 i oznaczone jako niebezpieczne, przełączniki rtęciowe, szkło z lamp kineskopowych i inne szkło aktywne itp.

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	2 940,00
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	270,00
ŁĄCZNIE			3 210,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	2,00
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,00
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	18,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	3,00
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,00
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,00
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,00
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,00
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	2,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1,00
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	1,00
14.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	2,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	75,00
16.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	10,00
17.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	5,00
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
18.	16 01 03	Zużyte opony	95,00
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	4,00
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	15,00
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	15,00
22.	16 01 17	Metale żelazne	2700,00
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	280,00
25.	16 01 20	Szkło	100,00
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	350,00
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	350,00
28.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	10,00
29.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	5,00
30.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	3,00
31.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	15,00
32.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	20,00
33.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	10,00
ŁĄCZNIE			3 210,00

*- odpad niebezpieczny

⁵⁾Do niebezpiecznych składników z urządzeń elektrycznych i elektronicznych można zaliczyć akumulatory i baterie wymienione w podgrupie 16 06 i oznaczone jako niebezpieczne, przełączniki rtęciowe, szkło z lamp kineskopowych i inne szkło aktywne itp.

Każdy odpad może powstać w wyniku przetwarzania odpadów w ilości wskazanej powyżej, z zastrzeżeniem, że łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania nie przekroczy łącznej masy odpadów przetwarzanych, tj. 3210,00 Mg.

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Działalność w zakresie przetwarzania odpadów będzie prowadzona na terenie Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 296, w miejscowości Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów.

Pojazdy wycofane z eksploatacji będą przetwarzane w procesach odzysku:

- **R12** - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.
Proces ten będzie obejmował demontaż przyjętych odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów.
- **R13** - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 3 210,00 Mg.

Proces technologiczny przetwarzania pojazdów wycofanych z eksploatacji składa się z następujących operacji:

- przyjęcie pojazdu wycofanego z eksploatacji (sprawdzenie dokumentów, ważenie, wydanie zaświadczenia o demontażu),
- okresowe magazynowanie przyjętego pojazdu na placu magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż,
- usuwanie z pojazdów płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe),
- rozbieranie pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły, wymontowanie z pojazdów elementów i części niebezpiecznych,
- demontaż części i akcesoriów przeznaczonych do odsprzedaży, weryfikacja zdemontowanych części pod względem przydatności do dalszego użytkowania,
- demontaż elementów nadwozia, oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe (tapicerka, ogumienie itp.),
- magazynowanie odpadów,
- przekazanie odpadów do specjalistycznych zakładów odzysku lub unieszkodliwiania,
- magazynowanie i sprzedaż części przeznaczonych do ponownego użycia.

Zespoły i elementy wymontowane z pojazdu będą oceniane pod kątem ich przydatności do ponownego użycia poprzez dokładne oględziny i sprawdzenie ich parametrów. Ponownie użyte mogą zostać tylko te części, które nie odbiegają parametrami od nowych elementów i zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres ich eksploatacji.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejszem magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
Sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż - S2			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	Wymiar odrębnego miejsca magazynowania odpadu: plac 300 m ² (20 m x 15 m). Pojazdy magazynowane będą w dwóch warstwach w odpowiednich odstępach zabezpieczających przed uszkodzeniem oraz umożliwiającym transport aut do hali demontażu, nie na dachu i nie na boku. Wysokość magazynowania odpadów 4,5 m.
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	
Sektor - S5			
Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych - S5/1			
3.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 9,6 m ² (2,4 m x 4 m) oraz w części wiaty magazynowej o powierzchni 18 m ² (3,6 m x 5 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 7,2 m ² (2,4 m x 3 m)
4.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
5.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
6.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
11.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
13.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 9,6 m ² (2,4 m x 4 m) oraz w części wiaty magazynowej o powierzchni 18 m ² (3,6 m x 5 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 7,2 m ² (2,4 m x 3 m)
14.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
16.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
18.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	
Sektor - S5 sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne - S5/2			
20.	16 01 03	Zużyte opony	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 49 m ² (7 m x 7 m)
21.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 37 m ² (6,5 m x 5,7 m)
22.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	
23.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w części wiat stalowych, o powierzchni 90 m ² (15 m x 6 m) oraz w części budynku magazynowego B4, o powierzchni 170 m ² (10 m x 17 m)

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
24.	16 01 17	Metale żelazne	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: na utwardzonym placu o powierzchni 260 m ² (13 m x 20 m)
25.	16 01 18	Metale nieżelazne	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: we wiacie stalowej o powierzchni 90 m ² (15 m x 6 m) oraz w części budynku magazynowego B4, o powierzchni 170 m ² (10 m x 17 m)
26.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 66 m ² (11 m x 6 m)
27.	16 01 20	Szkło	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 30 m ² (6 m x 5 m)
28.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 37 m ² (6,5 m x 5,7 m)
29.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadu
30.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów: w hali demontażu, o powierzchni 30 m ² (3 m x 10 m) oraz w wydzielonym miejscu magazynowania odpadów, w części budynku magazynowego B2, o powierzchni 37 m ² (6,5 m x 5,7 m)
31.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
32.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	
33.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	
34.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	
35.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	

*- odpad niebezpieczny

⁵⁾Do niebezpiecznych składników z urządzeń elektrycznych i elektronicznych można zaliczyć akumulatory i baterie wymienione w podgrupie 16 06 i oznaczone jako niebezpieczne, przełączniki rtęciowe, szkło z lamp kineskopowych i inne szkło aktywne itp.

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
odpady niebezpieczne				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	50,00	2 940,00
odpady inne niż niebezpieczne				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	270,00	270,00
ŁĄCZNIE			320,00	3 210,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
odpady niebezpieczne				
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	1,00	2,00
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00	9,00
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1,00	2,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	5,00	18,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,00	3,00
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,25	1,00
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,25	1,00
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,50	1,00
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,50	1,00
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,50	1,00
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00	2,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,50	1,00
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy ⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,50	1,00
14.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	1,00	2,00
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	15,00	75,00
16.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,50	10,00
17.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1,00	5,00
odpady inne niż niebezpieczne				
18.	16 01 03	Zużyte opony	30,00	95,00
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00	4,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	2,00	15,00
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00	15,00
22.	16 01 17	Metale żelazne	500,00	2700,00
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	20,00	200,00
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	50,00	280,00
25.	16 01 20	Szkło	20,00	100,00
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	10,00	350,00
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	10,00	350,00
28.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	2,00	10,00
29.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	1,00	5,00
30.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	1,00	3,00
31.	16 06 04	Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03)	2,00	15,00
32.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	2,00	20,00
33.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,00	10,00
ŁĄCZNIE			686,50	4 307,00

*- odpad niebezpieczny

⁹⁾Do niebezpiecznych składników z urządzeń elektrycznych i elektronicznych można zaliczyć akumulatory i baterie wymienione w podgrupie 16 06 i oznaczone jako niebezpieczne, przełączniki rtęciowe, szkło z lamp kineskopowych i inne szkło aktywne itp.

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Powierzchnia [m ²]	Wysokość magazynowania odpadu [m]	Gęstość nasypowa odpadu [Mg/m ³]	Kod odpadu	Największa masa odpadu [Mg]	
1.	Sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż - S2, plac Pojazdy stawiane będą jeden obok drugiego, na dwóch poziomach, w odpowiednich odstępach zabezpieczających przed uszkodzeniem oraz umożliwiającymi transport aut do hali demontażu.	300 (20 m x 15 m)	4,5	0,237	16 01 04* 16 01 06	320,00	
2.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część pomieszczenia hali demontażu	9,60 (2,4 m x 4 m)	1	1	wszystkie odpady niebezpieczne objęte wnioskiem	9,60	
3.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część wiaty magazynowej	18 (3,6 m x 5 m)	1	1	wszystkie odpady niebezpieczne objęte wnioskiem	18,00	
4.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część budynku magazynowego B2	7,20 (2,4 m x 3 m)	1	1	wszystkie odpady niebezpieczne objęte wnioskiem	7,20	
5.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, utwardzony plac o pow. 260 m² (13 m x 20 m)	w części wiat stalowych	90 (15 m x 6 m)	2	1	odpady inne niż niebezpieczne objęte wnioskiem metale	180,00
		w części budynku magazynowego B4	170 (10 m x 17 m)	2	1	odpady inne niż niebezpieczne objęte wnioskiem metale	340,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Powierzchnia [m²]	Wysokość magazynowania odpadu [m]	Gęstość nasypowa odpadu [Mg/m³]	Kod odpadu	Największa masa odpadu [Mg]	
6.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część hali demontażu	30 (3 m x 10 m)	1	1	odpady inne niż niebezpieczne objęte wnioskiem poza metalami	30,00	
7.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część budynku magazynowego B2	37 (6,5 m x 5,7 m)	2	1	odpady inne niż niebezpieczne objęte wnioskiem poza metalami	74,00	
8.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część budynku magazynowego B2 o powierzchni magazynowania 145 m²	opony	49 (7 m x 7 m)	3	0,20	16 01 03	30,00
		tworzywa sztuczne	66 (11 m x 6 m)	3	0,25	16 01 19	50,00
		szkło	30 (6 m x 5 m)	2	0,33	16 01 20	20,00
ŁĄCZNIE						1 078,80	

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż - S2, plac	320,00
2.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część pomieszczenia hali demontażu	9,60
3.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część wiaty magazynowej	18,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów		Całkowita pojemność [Mg]
4.	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – S5/1, część budynku magazynowego B2		7,20
5.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, utwardzony plac	w części wiat stalowych	180,00
		w części budynku magazynowego B4	340,00
6.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część hali demontażu		30,00
7.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część budynku magazynowego B2		74,00
8.	Sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – S5/2, część budynku magazynowego B2	opony	30,00
		tworzywa sztuczne	50,00
		szkło	20,00
ŁĄCZNIE			1 078,80

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej dla obiektów i terenu firmy AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów wraz z kopią postanowienia Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie z dnia 14 września 2023 r., znak PZ.5268.5.2023.2.PW

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem, który wpłynął do tut. Organu dnia 4 października 2023 r., uzupełnionym pismami z dnia 28 czerwca 2024 r., 5 września 2024 r., 30 września 2024 r., 4 listopada 2024 r., 20 listopada 2024 r. AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów, wystąpiła do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia przetwarzanie odpadów w związku z zamiarem prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, powiat radziejowski, województwo kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymagana w związku z prowadzeniem stacji demontażu”, dla wydania której organem właściwym jest

marszałek województwa w rozumieniu ww. artykułu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Ponadto zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów, stanowi kontynuację prowadzonej działalności.

Tut. Organ stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 15 października 2024 r., znak ŚG-I-G.7243.1.12.2023 wystąpił do Wójta Gminy Radziejów o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami – w związku z zamiarem prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 296, m. Płowce Drugie 31A, gm. Radziejów, powiat radziejowski, województwo kujawsko-pomorskie.

Wójt Gminy Radziejów postanowieniem z dnia 28 października 2024 r., znak sprawy OI.6234.2.2024 pozytywnie zaopiniował wniosek firmy AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, Płowce Drugie 31A, 87-200 Radziejów o wydanie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 15 października 2024 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 31 października 2024 r., znak PZ.5268.5.2023.6.PW Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, wykonanym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, uzgodnionym pozytywnie przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie postanowieniem z dnia 14 września 2023 r., znak PZ.5268.5.2023.2.PW.

Postanowieniem z dnia 11 grudnia 2024 r., znak WIOŚ-DWo-DzI.7041.1.35.2024.AA Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska, w zakresie wytwarzania i przetwarzania odpadów przez instalację – stację demontażu pojazdów eksploatowaną przez AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ Spółka Jawna, w miejscu prowadzenia działalności, tj. Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów.

W związku z koniecznością ustanowienia przez podmioty magazynujące odpady, zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy, określił w drodze postanowienia z dnia 25 lutego 2025 r., znak ŚG-I-G.7243.1.12.2023 formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodną z wnioskiem Strony. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, Spółka pismem z dnia 11 marca 2025 r. wystąpiła do tut. Organu o zmianę formy zabezpieczenia roszczeń. Postanowieniem z dnia 21 marca 2025 r., znak ŚG-I-G.7243.1.12.2023 Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego przychylił się do wniosku Strony i określił „nową” formę zabezpieczenia roszczeń. Wnioskodawca w dniu 4 kwietnia 2025 r. dokonał wpłaty na wskazany rachunek bankowy, ustanawiając tym samym zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu.

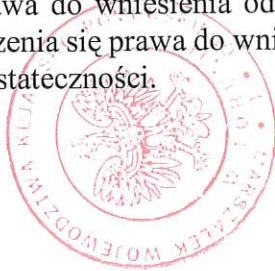
Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebraniem materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa

(2)

Maria Błotnicka
Departament Strony i Środowiska

Otrzymują:

1. AUTO-KUREK K.W.D.B.
KURKIEWICZ Spółka Jawna
Płowce Drugie 31A
88-200 Radziejów
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów



Radziejów, dnia 14 września 2023 roku

**Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Radziejowie
ul. Szpitalna 17, 88-200 Radziejów**

PZ.5268.5.2023.2.PW

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

w Toruniu
Toruń, dnia 14.09.2023 r.
ad. str. 1, owo str. 2
Stwierdzam zgodność z oryginałem

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. 2023, poz. 775 – zwanej dalej „k.p.a.”), w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, i 4d z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm. – zwanej dalej „ustawą o odpadach”) oraz art. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.: Dz. U. z 2022 r., poz. 2057 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 12 września 2023 roku (data wpływu do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie: 12 września 2023 roku) Państwa Katarzyny i Dariusza Kurkiewicz – AUTO-KUREK K.W.D.B. Kurkiewicz Sp. j., Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów o uzgodnienie operatu przeciwpożarowego dotyczącego miejsc wytwarzania odpadów uwzględniające zbieranie lub przetwarzanie odpadów na terenie firmy AUTO-KUREK K.W.D.B. Kurkiewicz Sp. j. zlokalizowanym pod adresem Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów, na działce o nr ewidencyjnym 296, opracowanego we wrześniu 2023 roku przez Pana mgr inż. Dariusz Nędzusiaka – rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych nr upr. 667/2017

postanawiam

wyrazić zgodę na zastosowanie warunków ochrony przeciwpożarowej opisanych w operacie przeciwpożarowym dla terenu firmy AUTO-KUREK K.W.D.B. Kurkiewicz Sp. j., zlokalizowanego pod adresem Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów, na działce o nr ewidencyjnym 296.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 września 2023 roku, Państwo Katarzyna i Dariusz Kurkiewicz – AUTO-KUREK K.W.D.B. Kurkiewicz Sp. j., Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów, zwrócili się do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie o uzgodnienie operatu przeciwpożarowego dotyczącego miejsc

wytwarzania odpadów uwzględniające zbieranie lub przetwarzanie odpadów na terenie firmy **AUTO-KUREK K.W.D.B. Kurkiewicz Sp. j.**, zlokalizowanym pod adresem **Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów**, na działce o nr ewidencyjnym 296, opracowanego we wrześniu 2023 roku przez Pana mgr inż. **Dariusz Nędzusiaka** – rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych, nr upr. 667/2017.

Analiza przedłożonego operatu przeciwpożarowego wykazała, iż autor prawidłowo zawarł warunki ochrony przeciwpożarowej dotyczące gospodarowania odpadami w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Z tych względów na podstawie art. 42 ust. 4d pkt 1 ustawy o odpadach w drodze postanowienia należało wyrazić zgodę na zastosowanie ww. warunków ochrony przeciwpożarowej. Ponadto informujemy, iż zagadnienia nie wskazane w niniejszym postanowieniu należy realizować zgodnie z wymaganiami przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie, ul. Szpitalna 17, 88-200 Radziejów, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia na podstawie art. 141 § 2 i art. 129 § 1 k.p.a. oraz zgodnie z art. 11a ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1969 z późn. zm.).

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione (art. 143 k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne (art. 127a i art. 144 k.p.a.).

Zgodność odpisu (wyciągu) tego dokumentu poświadczono
w Kancelarii Notarialnej
Notariusz Alicji Pulczyńskiej
w Radziejowie



KOMENDANT POWIATOWY
Państwowej Straży Pożarnej
w Radziejowie
brygadier Maciej Górecki

Dnia 04.10.23 Nr Rep. A 3764/2023

Otrzymują:

1. **AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓJKA JAWNA**
Płowce Drugie 31 A, 88-200 Radziejów – 1 egz. (ZPO)
2. A/a – 1 egz.

URZĘD NADZORSTWA PRAWORÓDNOŚCI
województwo kujawsko-pomorskie
w Toruniu
Toruń, dnia 04.12.2023 r.
od str. 1 do str. 35
Stwierdzam zgodność z oryginałem
Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 04.12.2023 r.
znak: SG-T-G-9243.1.12.2023
z dn.: 04.12.2023 r. (3)

Operat przeciwpożarowy

obiektów i terenu firmy
AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ
SPÓŁKA JAWNA
Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów

Opracował : Rzecznik do Spraw Zabezpieczeń Przeciwpożarowych mgr inż. Dariusz Nędziński Nr upr. 667/2017	Uzgodniam KOMENDANT POWIATOWY Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie bryg. inż. Maciej Górecki POSTANOWIENIE ZNAK: PL.5268.5.2023.1. PL 2 DNIA 14.08.2023 r.
---	--

P.H.U JAM- POŻ
mgr inż. Jakub Meler
ul. Spacerowa 10 , 88-153 Kruszwica


KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Radziejowie
woj. kujawsko-pomorskie

Kruszwica, wrzesień 2023 r.


KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Radziejowie
woj. kujawsko pomorskie

POSTANOWIENIE ZNAK PL.5268.5.2023.1.
2 DNIA 14.08.2023 r.

Spis treści

I.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
II.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWNIA	4
III.	CHARAKTERYSTYKA MAGAZYNOWANIA ODPADÓW NA PODSTAWIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ	6
IV.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	16
V.	PODSUMOWANIE I WNIOSKI	32

I. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest teren i obiekty zlokalizowane w miejscowości Płowce Drugie 31A, gmina Radziejów na działce o numerze ewidencyjnym 296, należące do AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A, 88-200 Radziejów. (NIP: 8891521867, REGON: 520507110). Na wyznaczonym terenie oraz w istniejących budynkach prowadzona jest działalność gospodarcza polegająca na wytwarzaniu odpadów, zbieraniu odpadów, przetwarzaniu odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu i kasacji pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Inwestycja nie kwalifikuje się do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Celem opracowania jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji i obiektów zlokalizowanych w miejscowości Płowce Drugie 31A, gmina Radziejów na działce o numerze ewidencyjnym 296 w związku z prowadzeniem stacji demontażu i kasacji pojazdów wycofanych z eksploatacji.



II. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Operat przeciwpożarowy wykonano na podstawie zlecenia inwestora. Operat został opracowany w trybie art. 42 ust. 4b punkt 1 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2021r. poz. 2151.).

Zgodnie ze znowelizowanym brzmieniem ustawy o odpadach do wniosku w sprawie uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, zezwolenia na zbieranie odpadów oraz przetwarzanie odpadów dołącza się między innymi operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodniony z właściwym Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej wykonany przez Rzecznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Uzgodnienia dokonuje właściwy komendant, w tym przypadku Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie, w trybie postanowienia.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- dokumentację budowlaną budynków wykonaną przez biuro projektów VB projekt, ul. Spacerowa 53, 95-070 Rąbień AB z 2012r.
- oględziny terenu i obiektów objętych opracowaniem oraz informację zlecającego.
- Operat przeciwpożarowy opracowany w maju 2019r.

W niniejszym opracowaniu odniesiono się do wymagań określonych w następujących przepisach:

Ustawy:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 620) ⁽¹⁾,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 rok Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) ⁽²⁾,
- Ustawa z dnia 17 listopada 2021 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2021r. poz. 2151.). ⁽³⁾.

Rozporządzenia:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r., poz. 1065 ze zmianami) ⁽⁴⁾,
- 2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719) ⁽⁵⁾,
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030) ⁽⁶⁾,
- 4) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117) ⁽⁷⁾,



- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.) ⁽⁸⁾,
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów z dnia 19 lutego 2020 r. ⁽⁹⁾.

Normy

- 1) Polskie Normy dotyczące urządzeń i instalacji, mających wpływ na stan ochrony przeciwpożarowej obiektu,
Operat nie zastępuje wymaganych uzgodnień z organami specjalistycznymi np. nadzorem budowlanym, ochroną środowiska itp.



III. CHARAKTERYSTYKA MAGAZYNOWNIA ODPADÓW NA PODSTAWIE DECYZJI ŚRODOWISKOWEJ.

1. Wyszczególnienie rodzajów i masa odpadów przewidzianych do wytworzenia odpadów , zbierania odpadów , przetwarzania odpadów :

Na podstawie Decyzji - Zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie wytwarzania odpadów, zbierania odpadów, przetwarzania odpadów z dnia 12 listopada 2014 roku wydanego przez Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Kurkiewicza, w której wyrażono zgodę na prowadzenie działalności w zakresie wytwarzania odpadów, zbierania odpadów, przetwarzania odpadów na terenie i w obiektach , zlokalizowanych w miejscowości Płowce Drugie 31A, gmina Radziejów na działce o numerze ewidencyjnym 296, na opisywanym terenie wytwarzane , zbierane oraz przetwarzane są niziej wymienione odpady.

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich ilości :

L.p.	Kod odpadów	Rodzaje odpadów	Ilość (MG/rok)
Odpady niebezpieczne			
1.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	2,0 ✓
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,0
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,0
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	18,0
5.	15 02 02*	Sorbenty , materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmatki i ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	3,0
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	3,0
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,0
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,0
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,0
10.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,0
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,0
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	2,0
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11 , 16 01 13 i 16 01 14	1,0

14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (1)inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	1,0
15.	16 05 04*	Gazy w pojemnikach (w tym halony) zawierające substancje niebezpieczne	2,0
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	75,0
17.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe	10,0
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	5,0
Odpady inne niż niebezpieczne			
1.	15 02 03	Sorbenty , materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmatki i ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	3,0
2.	16 01 03	Zużyte opony	95,0
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	4,0
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż niż wymienione 16 01 14	15,0
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	15,0
6.	16 01 17	Metale żelazne	2700,0
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,0
8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	280,0
9.	16 01 20	Szkło	100,0
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	350,0
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	350,0
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	10,0
13.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	5,0
14.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 16 05 04	3,0
15.	16 06 04	Selektywnie gromadzony elektrolit z baterii i akumulatorów	15,0
16.	16 06 05	Inne baterie i akumulatory	20,0
17.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto , srebro , ren , rod , iryd lub platynę (w wyłączeniu 16 08 07)	10,0



Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia w okresie roku

L.p.	Kod odpadów	Rodzaje odpadów	Ilość (MG/rok)
1.	16 01 04 *	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	2940,0
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych bezpiecznych elementów	230,0

2. Oznaczenie miejsca zbierania odpadów :

Odpady są dostarczane będą do budynków oraz na plac składowy na terenie działki w miejscowości Płowce Drugie 31A. gmina Radziejów na działce o numerze ewidencyjnym 296. Zarządcą nieruchomości jest AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A , 88-200 Radziejów. Działka na której prowadzone jest przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie wytwarzania , zbierania i przetwarzania odpadów, znajduje się na obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Teren nieruchomości przeznaczony do prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania , zbierania i przetwarzania odpadów posiada dostęp do drogi publicznej .

Na terenie stacji demontażu i kasacji pojazdów wycofanych z eksploatacji wyróżnia się następujące sektory :

S1 –przyjmowanie pojazdów do demontażu :

Do celów przyjmowania pojazdów do demontażu służyć będzie wanna żelbetowa (o powierzchni ca 145m²) z wagą najeżdzną o nośności 50Mg. Sektor posiada szczelną nawierzchnię (grunt rodzimy nośny , beton podkładowy B10 grubości 10cm , płyta żelbetowa B25 grubości 20cm , izolacja , płyta żelbetowa B25 grubości 12cm).

Ścieki z tej powierzchni , poprzez odpowiednie ukształtowanie terenu ze spadkiem w kierunku spustów deszczowych , spływać będą poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika wybieralnego o pojemności 11 m³, z którego wywożone będą do punktu zlewnego na komunalnej oczyszczalni ścieków w Radziejowie .

Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy , wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów , znajduje się w budynku stacji demontażu (B1) , w części sklepowo – biurowej.

S2 – sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż :

Sektor ten stanowi wybetonowany , okrawężnikowany plac o powierzchni ca 300m². Sektor posiada szczelną nawierzchnię (grunt rodzimy nośny , beton podkładowy B10 grubości 10cm , płyta żelbetowa B25 grubości 20cm , izolacja



, płyta żelbetowa B25 grubości 12cm).i został wyprofilowany w sposób umożliwiający spływ ścieków do studzienki kanalizacyjnej wewnętrznej i dalej poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika wybieralnego o pojemności 11 m³, z którego ścieki wywożone będą do punktu zlewnego na komunalnej oczyszczalni ścieków w Radziejowie . Powierzchnia placu umożliwia jednocześnie magazynowanie ok.50-60 pojazdów. W przypadku konieczności oczyszczenie nadwozia z błota i piasku przez wprowadzeniem na stanowiska demontażowe firma będzie korzystała z ręcznej myjni zewnętrznej pojazdów , zlokalizowanej w sektorze S2 stacji demontażu. Mycie odbywać się będzie ręcznie za pomocą urządzenia wysokociśnieniowego typu KARCHER . Do mycia używana będzie tylko woda bez żadnych środków myjących.

S3– sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia :

Sektor o powierzchni ca 158 m² usytuowany jest w budynku stacji demontażu (B1) , w hali demontażu. Sektor posiada szczelną powierzchnię (beton podkładowy B10 grubości 10cm , izolacja z folii , płyta betonowa grubości 14cm , powłokę posadzkową na zewnątrz) Szczelne , zmywalne posadzki wyposażone zostały w system odprowadzenia ewentualnych odcieków i ścieków z mycia hali (ścieków przemysłowych) kierowanych do kanalizacji zakładowej z separatorem substancji ropopochodnych i dalej do szczelnego zbiornika wybieralnego o pojemności 11 m³ z którego ścieki wywożone będą do punktu zlewnego na komunalnej oczyszczalni ścieków w Radziejowie. W hali zlokalizowane zostały dwa stanowiska demontaży pojazdów wraz ze stanowiskami pomocniczymi (specjalistycznymi) .

Na stanowiskach demontażowych pojazdów będą prowadzone następujące czynności technologiczne :

- osuszanie pojazdów z olejów i płynów eksploatacyjnych
- wymontowanie z pojazdów elementów niebezpiecznych
- rozbiórka pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły
- oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe

Na stanowiskach specjalistycznych będą się odbywały m.in. następujące technologiczne :

- weryfikacja podzespołów pod względem ich dalszej przydatności (do dalszego użytkowania lub recyklingu)
- rozebranie zespołów przeznaczonych do recyklingu z jednoczesną segregacją (oddzieleniem) elementów metalowych od innych
- oddzielenie metali kolorowych od pozostałych
- demontaż ogumienia



Stacja demontażu zostanie wyposażona w urządzenia i narzędzia niezbędne do wykonywania poszczególnych czynności.

Z uwagi na znaczną powierzchnię hali przewiduje się wykorzystanie jej również jako miejsca magazynowania niektórych rodzajów odpadów (głównie odpadów niebezpiecznych).

Sektor demontażu wyposażony zostanie w pojemniki na różnego rodzaju odpady niebezpieczne usuwane z demontowanych samochodów, w szczególności w pojemniki na :

- odpadowe oleje
- płyny eksploatacyjne
- akumulatory
- katalizatory
- filtry oleju
- szyby hartowane
- szyby klejone
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Po zgromadzeniu większej ilości danego rodzaju odpadu zostanie on przetransportowany do magazynu odpadów niebezpiecznych, znajdującego się w budynku B2, gdzie będzie magazynowany do czasu odbioru przez uprawnionego odbiorcę.

W sektorze tym zgromadzone będą sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów.

Stacja wyposażona będzie ponadto w podręczny sprzęt gaśniczy.

S4 – sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia :

Przedmioty wyposażenia, zespoły i części pochodzące z demontażu pojazdów, zakwalifikowane do dalszego wykorzystania, magazynowane będą w sektorze S4. W skład sektora wchodzi pomieszczenie magazynowe zlokalizowane w budynku stacji demontażu o powierzchni ok. 230m², część budynku magazynowego B4 o powierzchni ok. 168m² oraz część wiat stalowych B3 o powierzchni ok. 88m². Pomieszczenia magazynowe oraz wiaty wyposażone będą w odpowiednie regały i palety do magazynowania odzyskanych części i podzespołów. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

S5 – sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w skład którego wchodzi:

- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych (na planie pozycja S5/1).

Sektor ten obejmuje część pomieszczenia hali demontażu, wiaty magazynowej o powierzchni ok. 89m², oraz budynek magazynowy B2 o



powierzchni ok. 39m², posiadający szczelną betonową posadzkę wyprofilowaną w sposób zapewniający zbieranie ewentualnych odcieków przez kratę ściekową z odprowadzeniem do separatora ropopochodnych ścieków przemysłowych i dalej kanalizacją zakładową do zbiornika na ścieki przemysłowe. Pomieszczenie magazynowe budynku wyposażone zostanie w odpowiednie pojemniki, beczki, kontenery do gromadzenia poszczególnych rodzajów odpadów niebezpiecznych jak np. płyny eksploatacyjne, akumulatory, kondensatory itp. Miejsce magazynowanie odpadów niebezpiecznych oraz pojemniki kontenery i beczki, w których będą gromadzone odpady, zostaną odpowiednio oznakowane.

- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne (na planie pozycja S5/2).

Sektor ten zlokalizowany został w części wiat stalowych o powierzchni ok. 88m², w części budynku magazynowego B4 o powierzchni ok. 162m², w wydzielonym miejscu w hali demontażu oraz budynku magazynowego B2.

Wszystkie miejsca magazynowania zostaną odpowiednio oznakowane.

Odpady magazynowane będą w odpowiednich opisanych pojemnikach kontenerach metalowych i siatkowych lub luzem na stosach (np. odpady gumowe, akcesoria z tworzyw sztucznych, złom, opony).

3. Miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów :

Pojazdy przeznaczone do demontażu magazynowane będą na wybetonowanym placu (sektor magazynowania pojazdów) na planie oznaczony nr S2.

Plac posiada powierzchnię 300 m², zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, która jest wyposażona w odwodnienie liniowe, poprzez które odcieki z placu (ścieki przemysłowe) wprowadzone będą do kanalizacji zakładowej i poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do zbiornika na ścieki przemysłowe i następnie wywożone będą do punktu zlewnego na oczyszczalni ścieków w Radziejowie.

Kontenery i pojemniki służące do gromadzenia i czasowego przechowywania odpadów niebezpiecznych, do czasu ich przekazania odbiorcom, będą ustawione w hali demontażu oraz pomieszczeniu budynku magazynowego B2 (sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych) – na planie sektor oznaczony nr S5/1.

Pomieszczenie, w którym będą magazynowane odpady niebezpieczne posiada szczelną nawierzchnię, wyposażoną w kratę ściekową i system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych i dalej do zbiornika ścieków przemysłowych, skąd wywożone będą na oczyszczalnię ścieków.

Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonych miejscach sektora magazynowania odpadów – na placu składowym, w hali demontażu (szyby, metale nieżelazne), w budynku magazynowym (np. płyny zapobiegające zamarzaniu niezawierające subst. niebezpiecznych) oraz w wiatkach magazynowych – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne na planie oznaczony nr S5/2.



4. Maksymalna masa łączna wszystkich odpadów , które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku :

Z informacji uzyskanych od zleceniodawcy operatu jednorazowa maksymalna masa odpadów , która może być składowana w tym samym czasie jest ciężka do określenia - uwzględniając wszystkie sektory w instalacji Stacji Demontażu i Kasacji Pojazdów przewiduje się demontaż ca 1200-1300 pojazdów w ciągu roku , stąd w miesiącu będzie poddawanych demontażowi ca 100-110 pojazdów samochodowych.

5. Opis metody zbierania odpadów :

Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (kod 16 01 04*) oraz zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów (kod 16 01 06) dostarczane będą do stacji demontażu z terenu całego kraju. Przedsiębiorca będzie przyjmował każdy pojazd wycofany z eksploatacji , który posiada cechy identyfikacyjne pojazdu kompletnego. Przewiduje się docelowo rocznie będzie zbieranych ok. 1200-1300 pojazdów. Miejscem zbierania odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie sektor magazynowania przyjętych pojazdów (S2) . Do celów przyjmowania pojazdów do demontażu służyć będzie wanna żelbetowa (o powierzchni ca 145 m²) z wagą najezdną o nośności 50Mg. Pomieszczenie biurowe do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy , wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów , znajduje się w budynku stacji demontażu (B1) , w części sklepowo – biurowej.

6. Dodatkowe warunki zbierania odpadów :

- rozładunek odpadów jest prowadzony w sposób nie powodujący rozproszenia odpadów oraz zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi i środowiska,
- praca na terenie przedsiębiorstwa trwa od poniedziałku do piątku w godzinach od 8 do 17, w soboty od 8 do 13, w cyklu jednozmianowym.

7. Szczegółowy opis stosowanej metody lub metod przetwarzania odpadów w tym wskazanie procesu przetwarzania , oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji lub urządzenia a także godzinowej mocy przerobowej , przedstawienie możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających należycie wykonywać działalność w zakresie przetwarzania odpadów , ze szczególnym uwzględnieniem kwalifikacji zawodowych lub przeszkolenia pracowników oraz liczby i jakości posiadanych instalacji i urządzeń odpowiadających wymaganiom ochrony środowiska :

Opis procesu technologicznego ze wskazaniem procesu przetwarzania :

Proces przetwarzania będzie obejmował następujące etapy:

- a. osuszanie pojazdów z płynów eksploatacyjnych (oleje , paliwa , płyny chłodnicze , płyny hamulcowe)



- b. rozbieranie pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły
- c. demontaż części
- d. oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe
- e. demontaż elementów nadwozia
- f. recykling materiałowy specjalistyczny (ogumienie, akumulatory, katalizatory, tworzywa itd.)
- g. przetworzenie pozostałości (np. prasowanie)
- h. magazynowanie pozostałości odpadowych
- i. wywóz odpadów do specjalistycznych zakładów odzysku lub unieszkodliwiania

Po osuszeniu pojazdu i przeprowadzeniu jego demontażu, zdemontowane elementy zostaną poddane segregacji na:

- przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia
- elementy które z powodu złego stanu technicznego nie nadają się do dalszego użytkowania
- elementy, które nie mogą być ponownie użyte (wymienione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz.U.Nr 201, poz.1666))

Zespoły i elementy wymontowane z pojazdu będą oceniane pod kątem ich przeznaczenia do ponownego użycia poprzez dokładne oględziny oraz przeprowadzenie odpowiednich badań i pomiarów. Ponownie użyte mogą zostać tylko te części, które nie odbierają parametrami od nowych elementów i zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres ich eksploatacji.

Do części elementów, zespołów, podzespołów, które najczęściej zostają ponownie użyte, należą między innymi: wały napędowe, wałki rozrządu, elementy silnika, mosty napędowe, głowice, skrzynie biegów, przekładnie, pompy wtryskowe i paliwowe, wały korbowe, gaźniki, prądnice, alternatory, deski rozdzielcze, reflektory, siedzenia.

Zespoły i części pochodzące z demontażu pojazdów, zakwalifikowane do ponownego użycia będą magazynowane w sektorze magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. (oznaczony na planie S4) który został usytuowany w pomieszczeniach magazynowych: (w budynku stacji demontażu i w stalowych wiatach magazynowych oraz na placu składowym. Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

Demontaż pojazdów oddanych do stacji zostanie zorganizowany w sposób zapewniający osiągnięcie określonych przepisami prawa poziomów odzysku i recyklingu.



Stacja demontażu i kasacji pojazdów w m. Pławce II zostanie wyposażona w specjalistyczny sprzęt , który umożliwi przeprowadzanie procesu przetwarzania.

Urządzenia do testowania części w samochodach:

- przyrząd do pomiaru i rejestracji ciśnienia sprężania w cylindrach silnika i ciśnienia oleju.
- Przyrząd do pomiaru i rejestracji paramentów elektrycznych zespołów elektromechanicznych.

Urządzenia do osuszania samochodów:

- urządzenie do usuwania paliwa z samochodów wycofanych z eksploatacji
- urządzenie do usuwania olejów , płynów hamulcowych i chłodniczych
- zbiorniki do gromadzenia odzyskanych płynów
- zestawy narzędziowe do wykonywania otworów w dnach zbiorników samochodowych oraz w przewodach gumowych i metalowych .

Urządzenia i narzędzia ułatwiające demontaż samochodów:

- podnośniki samochodowe
- urządzenie do szybkiego demontażu opon ze złomowanych kół samochodowych
- pneumatyczne klucze , w tym klucze udarowe
- nożyce elektryczne np.do odcinania góry ram drzwi dla zdemontowania szyb
- hydrauliczne szczęki rozpierające i rozginające części karoserii
- urządzenie do cięcia elementów z tworzyw sztucznych.

Urządzenie do zmechanizowanego transportu wewnątrz stacji:

- wózek widłowy

Celem wprowadzenia do wtórnego obrotu surowcowego odzyskanych w trakcie demontażu podzespołów , części , akcesoriów samochodowych , spełniających wymagania dla pełnowartościowych towarów , na stacji zorganizowany zostanie sektor sprzedaży.

Ponownie użyte mogą zostać tylko te części , które nie odbiegają parametrami od nowych elementów i zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres ich eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji:

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 3170MG pojazdów wycofanych ze eksploatacji łącznie.

8. Oznaczenie przewidywanego okresu wykonywania działalności w zakresie przetwarzania odpadów

Przewidywany termin wykonywania działalności - to okres na który może zostać wydana decyzja czyli 10 lat.

9. Określenie minimalnej i maksymalnej ilości odpadów niebezpiecznych , ich najniższej i najwyższej wartości kalorycznej oraz maksymalnej zawartości zanieczyszczeń , szczególności PCB , pentachlorofenolu (PCP) chloru , fluoru , siarki i metali ciężkich - w przypadku zezwoleń dotyczących instalacji do termicznego przekształcania odpadów

Nie dotyczy



IV. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.

1. Ogólna charakterystyka obiektów.

Na terenie firmy AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A, gmina Radziejów na działce o numerze ewidencyjnym 296 wchodzi następujące obiekty i sektory:

- budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (pozycja B1)
- budynek magazynowy z wiatą (B2)
- wiaty stalowe (B3)
- budynek magazynowy (B4)
- sektor S1 przyjmowania pojazdów do demontażu
- sektor S2 magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż z wydzielonym placem składowym do opon o powierzchni 60m² (plac o szerokości 6m, długości 10m, wysokości ściany 1 m powyżej najwyższego poziomu składowania)
- sektor S3 sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.
- sektor S4 sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.
- sektor S5 – sektory magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów w tym:
 - a) sektor S5/1 – sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych
 - b) sektor S5/2 – sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne
- teren utwardzony na m.in. karoserie samochodów –
- miejsce składowania zbiorników na LPG
- chodniki i ciągi dla pieszych
- tereny komunikacyjne
- staw (zbiornik ziemny odparowujący)
- zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe

Zarówno teren firmy, jak i budynki zaadaptowano do obecnych funkcji zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną i uzgodnioną z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych w maju 2012r.

■ Budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1):

Budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów jest budynkiem jednokondygnacyjnym – wolnostojącym z dachem dwuspadowym o konstrukcji stalowej, kryty płytą warstwową. Budynek wykonany metodą tradycyjną, budynek nie jest podpiwniczony.



Obiekt ze względu na swoją funkcję został podzielony na zasadnicze sektory i pomieszczenia :

- pomieszczenie sklepu
- wiatrołap
- pomieszczenie demontażu pojazdów
- magazyn
- kotłownia
- składowisko opału
- wc damski
- wc męski
- szatnia
- komunikacja
- jadalnia
- pomieszczanie techniczne
- wiatra stalowa

Konstrukcja budynku stacji demontażu i kasacji pojazdów:

- a) fundamenty : w postaci ław i stóp monolitycznych bezpośrednio posadowionych na gruncie
- b) konstrukcja nośna – w postaci szkieletu stalowego mocowanego do fundamentów , obłożonego płytami warstwowymi ściennymi i dachowymi .
- c) ściany wewnętrzne – murowane grubości 25cm z obustronnym tynkiem, gipsowo kartonowe na ruszcie stalowym, z płyty warstwowej mocowanej do rygi stalowych
- d) ściana oddzielenia przeciwpożarowego – zaprojektowano w opisywanym budynku pomiędzy częścią sklepowo – socjalną zaliczaną do strefy ZL III a częścią demontażową zaliczaną do strefy PM. Ściana wykonana z cegły ceramicznej grubości 25cm z obustronnym tynkiem. Ścianę wystawiono ponad dach 30cm i za lico ściany zewnętrznej po 30cm z każdej strony .
- e) dach: dwuspadowy , pokryty płytą warstwową o konstrukcji stalowej
- f) stolarka okienna i drzwiowa : PCV lub stalowe

Budynek wyposażony jest w następujące instalacje:

- instalacja elektryczna
- instalacja wentylacyjna grawitacyjna i mechaniczna
- instalacja wodna
- instalacja kanalizacyjna
- instalacja c.o

Podstawowe parametry budynku :

- powierzchnia użytkowa : 872,08 m²
- powierzchnia zabudowy: 898,06 m²
- kubatura : 4554,59 m³
- wysokość budynku : 6,50 m
- Ilość kondygnacji nadziemnych : 1
- Ilość kondygnacji podziemnych : 0

Ilość osób przebywających w budynku:

Z informacji uzyskanych od właściciela firmy łączna ilość osób mogących przebywać jednocześnie w budynku to max. 20 osób.

▪ Budynek magazynowy z wiatą (B2):

Na terenie przedmiotowej firmy znajduje się budynek magazynowy z wiatą, jest to budynek jednokondygnacyjny, wolnostojący, niepodpiwniczony. Budynek wykonany metodą tradycyjną. Obiekt ze względu na swoją funkcję został podzielony na następujące sektory i pomieszczenia:

- Pomieszczenie techniczne 1
- Pomieszczenie techniczne 2
- Wiatą

Konstrukcja budynku magazynowego z wiatą:

- g) fundamenty: w postaci ław i stóp monolitycznych bezpośrednio posadowionych na gruncie
- h) konstrukcja nośna – w postaci ścian murowanych grubości 25cm
- i) ściany wewnętrzne: w postaci ścian murowanych grubości 25cm
- j) dach: dwuspadowy, pokryty płytą warstwową o konstrukcji stalowej, jednospadowy, w części wiaty jednospadowy o konstrukcji stalowej kryty blachą trapezową
- k) stolarka okienna i drzwiowa: stalowa

Ilość osób przebywających w budynku magazynowym z wiatą:

Z informacji uzyskanych od właściciela firmy budynek magazynowy nie jest przeznaczony do stałego przebywania osób, pod wiatą może przebywać max. 5 osób

Podstawowe parametry budynku magazynowego:

- powierzchnia zabudowy - 76,95 m²
- powierzchnia użytkowa - 66,30 m²
- kubatura – 249,08 m³ (do 1000m³)
- wysokość – 3,31 m (budynek niski)
- liczba kondygnacji nadziemnych - 1
- liczba kondygnacji podziemnych - 0

Podstawowe parametry wiaty przy budynku magazynowym:

- powierzchnia zabudowy – ok. 135,00 m²
- kubatura – 249,08 m³ (do 1000m³)
- wysokość – ok. 6,00 m
- liczba kondygnacji nadziemnych – 1
- liczba kondygnacji podziemnych - 0



Budynek wyposażony jest w następujące instalacje :

- elektryczna.
- wentylacja grawitacyjna

Wiaty stalowe (B3) :

Na terenie opisywanej stacji znajdują się wiaty stalowe o powierzchni całkowitej 383m² na planie pod pozycją B3 – są to wiaty wolnostojące o konstrukcji stalowej kryte blachą trapezową. Obiekt ze względu na swoją funkcję został podzielony na następujące sektory:

- sektor (S4) sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów niepalnych przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia
- sektor (S5/2) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne

Ilość osób przebywających w wiatach stalowych:

Z informacji uzyskanych od właściciela firmy w wiatach stalowych może przebywać max.5 osób

Wiaty wyposażone są w następujące instalacje :

- elektryczna.
- wentylacja grawitacyjna

Budynek magazynowy (B4) :

Na terenie opisywanej stacji znajduje się budynek magazynowy o powierzchni całkowitej 336 m² na planie pod pozycją B4 – jest to budynek jednokondygnacyjny , niepodpiwniczony , zbudowany z bloków betonowych z dachem jednospadowym pokrytym blachą trapezową. Obiekt ze względu na swoją funkcję został podzielony na następujące sektory:

- sektor (S4) sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia
- sektor (S5/2) sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne

Ilość osób przebywających w wiatach stalowych:

Z informacji uzyskanych od właściciela firmy w wiatach stalowych może przebywać max.5 osób

Wiaty wyposażone są w następujące instalacje :

- elektryczna.
- wentylacja grawitacyjna



2. Ogólna charakterystyka procesu technologicznego.

Proces przetwarzania będzie obejmował następujące etapy:

1. osuszanie pojazdów z płynów eksploatacyjnych (oleje , paliwa , płyny chłodnicze , płyny hamulcowe)
2. rozbieranie pojazdów na poszczególne zespoły i podzespoły
3. demontaż części
4. oddzielenie od nadwozia elementów innych niż metalowe
5. demontaż elementów nadwozia
6. recykling materiałowy specjalistyczny (ogumienie , akumulatory , katalizatory , tworzywa itd.)
7. przetworzenie pozostałości (np. prasowanie)
8. magazynowanie pozostałości odpadowych
9. wywóz odpadów do specjalistycznych zakładów odzysku lub unieszkodliwiania

Po osuszeniu pojazdu i przeprowadzeniu jego demontażu , zdemontowane elementy zostaną poddane segregacji na:

- przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia
- elementy które z powodu złego stanu technicznego nie nadają się do dalszego użytkowania
- elementy , które nie mogą być ponownie użyte (wymienione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów , których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz.U.Nr 201, poz.1666)

Zespoły i elementy wymontowane z pojazdu będą oceniane pod kątem ich przeznaczenia do ponownego użycia poprzez dokładne oględziny oraz przeprowadzenie odpowiednich badań i pomiarów. Ponownie użyte mogą zostać tylko te części , które nie odbierają parametrami od nowych elementów i zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres ich eksploatacji.

Do części elementów , zespołów , podzespołów , które najczęściej zostają ponownie użyte , należą między innymi : wały napędowe , wałki rozrzędu , elementy silnika , mosty napędowe , głowice , skrzynie biegów , przekładnie , pompy wtryskowe i paliwowe , wały korbowe , gaźniki , prądnice , alternatory , deski rozdzielcze , reflektory , siedzenia .

Zespoły i części pochodzące z demontażu pojazdów , zakwalifikowane do ponownego użycia będą magazynowane w sektorze magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.(oznaczony na planie S4) który został usytuowany w pomieszczeniach magazynowych : (w budynku stacji demontażu i w stalowych wiatach magazynowych oraz budynku magazynowym).

Wymontowane z pojazdów przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed,

uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych .

Demontaż pojazdów oddanych do stacji zostanie zorganizowany w sposób zapewniający osiągnięcie określonych przepisami prawa poziomów odzysku i recyklingu .

Stacja demontażu i kasacji pojazdów w m. Płowce Drugie 31A zostanie wyposażona w specjalistyczny sprzęt , który umożliwi przeprowadzanie procesu przetwarzania.

Urządzenia do testowania części w samochodach:

- przyrząd do pomiaru i rejestracji ciśnienia sprężania w cylindrach silnika i ciśnienia oleju.
- Przyrząd do pomiaru i rejestracji paramentów elektrycznych zespołów elektromechanicznych.

Urządzenia do osuszania samochodów:

- urządzenie do usuwania paliwa z samochodów wycofanych z eksploatacji
- urządzenie do usuwania olejów , płynów hamulcowych i chłodniczych
- zbiorniki do gromadzenia odzyskanych płynów
- zestawy narzędziowe do wykonywania otworów w dnach zbiorników samochodowych oraz w przewodach gumowych i metalowych .

Urządzenia i narzędzia ułatwiające demontaż samochodów:

- podnośniki samochodowe
- urządzenie do szybkiego demontażu opon ze złomowanych kół samochodowych
- pneumatyczne klucze , w tym klucze udarowe
- nożyce elektryczne np. do odcinania góry ram drzwi dla zdemontowania szyb
- hydrauliczne szczęki rozpierające i rozginające części karoserii
- urządzenie do cięcia elementów z tworzyw sztucznych.

Urządzenie do zmechanizowanego transportu wewnątrz stacji:

- wózek widłowy

Celem wprowadzenia do wtórnego obrotu surowcowego odzyskanych w trakcie demontażu podzespołów , części , akcesoriów samochodowych , spełniających wymagania dla pełnowartościowych towarów , na stacji zorganizowany zostanie sektor sprzedaży.

Ponownie użyte mogą zostać tylko te części , które nie odbiegają parametrami od nowych elementów i zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przez cały okres ich eksploatacji



3. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Teren opisywanej firmy został zagospodarowywany w sposób optymalizujący technologie prowadzonej działalności. Znajduje się na obszarze o charakterze rolniczym z zabudową siedliskową rozproszoną. Działka graniczy:

- od strony zachodniej z polami uprawnymi , najbliższy budynek w odległości w linii prostej ok. 500m,
- od strony wschodniej z polami uprawnymi , najbliższy budynek w odległości w linii prostej ok. 300m,
- od strony południowej z polami uprawnymi , najbliższy budynek w odległości w linii prostej ok. 14m,
- od strony północnej z polami uprawnymi , najbliższy budynek w odległości w linii prostej ok. 20m

Działka w obszarze przewidzianym do prowadzenia opisywanej działalności jest ogrodzona płotem wykonanym z siatki o wysokości ok. 2m.

4. Gęstość obciążenia ogniowego.

Budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1) część magazynowa:

W pomieszczeniu magazynowym o łącznej powierzchni ok. 243,8 m² zachowano projektowane materiały palne w ilości :

- oleje w filtrach – 100kg
- oleje przekładniowe w skrzyniach – 100kg
- tworzywa sztuczne – 2000kg
- drewno półek regałów – 300kg
- tkaniny do wycierania – 100kg
- elementy wykończeniowe – 300 kg

$$Q_d = [40 \times (100+100) + 42 \times 2000 + 18 \times 300 + 19 \times 100 + 23 \times 300] / 243,8 = 435,6 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m²

Budynek magazynowy z wiatą (B2):

W pomieszczeniach sektorów S5/1 oraz S5/2 w powyższym budynku gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m².

Wiaty stalowe (B3) :

W istniejących wiatkach w sektorach S4 oraz S5/2 magazynowane są wyłącznie materiały niepalne tj. elementy silnika , mosty napędowe , głowice , skrzynie biegów , przekładnie. Gęstość obciążenia ogniowego wynosi 0 MJ/m².



Budynek magazynowy (B4) :

W budynku magazynowym składowane są głównie materiały niepalne tj. wały napędowe , wałki rozrządu , elementy silnika , mosty napędowe , głowice , skrzynie biegów , przekładnie , pompy wtryskowe i paliwowe , wały korbowe , gaźniki , prądnice , alternatory , materiały palne takie jak elementy z tworzyw sztucznych np. zbiorniki , elementy plastikowe oraz siedzenia są magazynowane w niewielkich ilościach . Gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500MJ/m^2 .

Pozostałe sektory oraz place składowe :

Place składowe :

- S.2 – projektowany jako sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż o powierzchni 300 m^2 ($20\text{m} \times 15\text{m}$), obecnie służy jako sekcja magazynowa opon o powierzchni 60m^2 ($10\text{m} \times 6\text{m}$) z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo budynku magazynowego oraz wiaty , sektor został wydzielony ścianą oddzielenia przeciwpożarowo z bloków betonowych prefabrykowanych w granicach tego sektora o wysokości 1m ponad poziom składowania. Po zapełnieniu sekcji magazynowania opon są one odbierane przez uprawnione podmioty lub przewożone na inną działkę należącą do inwestora.
- Strefa karoserii samochodowych o powierzchni 1800m^2 z sektorem magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż o powierzchni 300 m^2 ($20\text{m} \times 15\text{m}$)
- Strefa parkingu z 5 sekcjami samochodów o powierzchni 392m^2 każda. Zatem gęstość obciążenia ogniowego na tym placu nie może przekroczyć 500 MJ/m^2 (w praktyce jest mniejsza z uwagi na możliwe zdemontowanie palnych elementów parkowanych samochodów).
- Na terenie firmy wyznaczono również miejsce na zdemontowane zbiorniki na LPG ($1\text{m} \times 1\text{m}$) , wokół zbiorników na LPG wyznaczone strefę ochronną 1m. Należy trwale oznakować na powierzchni terenu granice tego placu. Pomiędzy placem na zbiorniki po LPG a strefą parkingu należy zostawić pas wolnego o szerokości 8m.

5. Zagrożenie wybuchem.

W budynkach i na terenie obiektu nie wyznaczono stref zagrożenia wybuchem . Mimo wcześniejszego opróżnienia zbiorników LPG wyznacza się wokół miejsce ich składowania strefę ochronną 1m .

6. Kategoria zagrożenia ludzi.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., poz. 1422 ze zm.) [4] z uwagi na przeznaczenie , budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1) w części produkcyjno – magazynowej zalicza się do obiektów produkcyjno-



magazynowych (PM), natomiast w części sklepowo - socjalnej kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi ZL III. Budynek magazynowy z wiatą (B2), wiaty stalowe (B3) oraz budynek magazynowy (B4) zalicza się do obiektów produkcyjno-magazynowych (PM)

Ponadto otwarte składowisko, ze względu na usytuowanie, jest traktowane tak jak budynek produkcyjno-magazynowy (PM).

7. Klasa odporności pożarowej.

Zgodnie z §16 rozporządzenia [6] Ściany oddzielenia przeciwpożarowego oddzielające strefy pożarowe z odpadami stałymi, znajdujące się poza budynkami, powinny być wykonane z materiałów niepalnych i posiadać klasę odporności ogniowej co najmniej:

- 1) REI 120M lub REI 240 – w przypadku stref pożarowych o gęstości obciążenia ogniowego do 4000 MJ/m²;
- 2) REI 240 – w pozostałych przypadkach

Ściana sekcji magazynowej opon, została oddzielona pożarowo ścianą REI 120 od budynku magazynowego z wiatą (B2)

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla budynku niskiego zaliczonego do kategorii zagrożenia ludzi ZL III wymagana jest klasa odporności pożarowej „C”. Dopuszcza się obniżenie wymaganej klasy odporności pożarowej „D”, dla budynku ZL III o jednej kondygnacji nadziemnej. Budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1) w części socjalno - biurowej ZL wykonany jest w klasie D.

Wymaganą klasę odporności ogniowej elementów oddzielenia przeciwpożarowego oraz zamknięć znajdujących się w nich otworów określa poniższa tabela.

Budynek	ZL I	ZL II	ZL III	ZL IV	ZL V
1	2	3	4	5	6
niski (N)	"B"	"B"	"C"	"D"	"C"
średniowysoki (SW)	"B"	"B"	"B"	"C"	"B"
wysoki (W)	"B"	"B"	"B"	"B"	"B"
wysokościowy (WW)	"A"	"A"	"A"	"B"	"A"

Dopuszcza się obniżenie wymaganej klasy odporności pożarowej w budynkach wymienionych w poniższej tabeli do poziomu w niej określonego:

Liczba kondygnacji nadziemnych	ZL I	ZL II	ZL III
1	„D”	„D”	„D”
2*)	„C”	„C”	„D”

*) Gdy poziom stropu nad pierwszą kondygnacją nadziemną jest na wysokości nie większej niż 9 m nad poziomem terenu.

Budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1) w części produkcyjno magazynowej PM, budynek magazynowy (B2), wiaty stalowe (B3) oraz budynek magazynowy (B4) na terenie opisywanej firmy zaprojektowano w klasie E odporności pożarowej.

Wymaganą klasę odporności ogniowej elementów oddzielenia przeciwpożarowego oraz zamknięć znajdujących się w nich otworów określa poniższa tabela

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku $Q [MJ/m^2]$	Budynek wielokondygnacyjny				
	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	niski	średniowysoki	wysoki	wysokościowy
		(N)	(SW)	(W)	(WW)
1	2	3	4	5	6
$Q \leq 500$	"E"	"D"	"C"	"B"	"B"
$500 < Q \leq 1.000$	"D"	"D"	"C"	"B"	"B"
$1.000 < Q \leq 2.000$	"C"	"C"	"C"	"B"	"B"
$2.000 < Q \leq 4.000$	"B"	"B"	"B"	*	*
$Q > 4.000$	"A"	"A"	"A"	*	*

Klasę odporności ogniowej elementów budynku określa poniższa tabela:

Klasa odporności ogniowej elementów budynku

Klasa odporności pożarowej budynku	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnątrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu
1	2	3	4	5	6	7
„A”	R 240	R 30	REI 120	EI 120 (o<->i)	EI 60	RE 30
„B”	R 120	R 30	REI 60	EI 60 (o<->i)	EI 30	RE 30
„C”	R 60	R 15	REI 60	EI 30 (o<->i)	EI 15	RE 15
„D”	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)
„E”	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

Oznaczenia w tabeli:

R -nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku,
E -szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.,
I -izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.,

Nie stawia się wymagań:

- Jeżeli przegroda jest częścią głównej konstrukcji nośnej, powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej (R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.
- Klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem.
- Wymagania nie dotyczą naświetli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych (z zastrzeżeniem § 218), jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni; nie dotyczą także budynku, w którym nad najwyższą kondygnacją znajduje się strop albo inna przegroda, spełniająca kryteria określone w kol. 4.
- Dla ścian komór zsypu wymaga się klasy EI 60, a dla drzwi komór zsypu klasy EI 30.
- Klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.



Obiekty na terenie firmy spełniają wymaganie w zakresie klasy odporności pożarowej.

8. Podział na strefy pożarowe.

Składowisko wraz z obiektami usytuowanymi na terenie przedmiotowej firmy podzielono na następujące strefy pożarowe:

- Strefa nr 1 - budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów w części sklepowo – socjalnej jako strefa pożarowa nr 1 o powierzchni 60 m^2
- Strefa nr 2 - budynek stacji demontażu i kasacji pojazdów w części produkcyjno – magazynowej jako strefa pożarowa nr 2 o powierzchni $637,23 \text{ m}^2$
- Strefa nr 3 - budynek magazynowy z wiatą jako strefa pożarowa nr 3 o powierzchni $577,23 \text{ m}^2$
- Strefa nr 4 - sekcja magazynowa opon o powierzchni do 60 m^2 jako strefa pożarowa nr 4 ze ścianą REI 120 oddzielającą w/w sekcję od strefy pożarowej nr 3
- Strefa nr 5 – wiaty stalowe z materiałami niepalnymi o powierzchni $352,15 \text{ m}^2$
- Strefa nr 6 – budynek magazynowy B4 ze ścianą REI 120 o powierzchni $336,95 \text{ m}^2$
- Strefa nr 7 - strefa karoserii o powierzchni $1800,00 \text{ m}^2$
- Strefa nr 8 - strefa parkingu o powierzchni $1960,00 \text{ m}^2$, z 5 sekcjami samochodów o powierzchni 392 m^2 każda.

Zgodnie z §8 rozporządzenia [6] Powierzchnia strefy pożarowej z odpadami stałymi, znajdującej się poza budynkiem, nie może przekraczać:

- 1) 2000 m^2 – w przypadku stałych odpadów palnych z tworzyw sztucznych, gumy naturalnej lub syntetycznej, w tym całych i rozdrobnionych opon lub zawierających te odpady w ponad 20% swojej masy;
- 2) 4000 m^2 – w przypadku stałych odpadów palnych innych niż określone w pkt. 1.

Powierzchnie stref pożarowych oraz dopuszczalna wielkość sekcji magazynowych zostały zachowane.

9. Warunki ewakuacji.

W budynku stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1), w części produkcyjno - magazynowej znajdują się dwa wyjścia ewakuacyjne prowadzące bezpośrednio na zewnątrz obiektu z drzwiami o szerokości powyżej 0,9 m oraz jedno wyjście do strefy ZL, w części sklepowo –socjalnej znajdują się dwa wyjścia jedno na zewnątrz budynku i jedno do strefy pożarowej PM, w pozostałych budynkach układ funkcjonalny tych budynków wskazuje na wyjście z każdego pomieszczenia bezpośrednio na zewnątrz budynku.

Drogi ewakuacyjne :

Wymagania dotyczące dróg zgodnie z rozporządzeniem [5]:

- szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych §242 pkt 1 : powyżej 120cm :
- **wymaganie zostało spełnione**
- wysokość poziomych dróg ewakuacyjnych §242 pkt 3: powyżej 2,2 m :
- **wymaganie zostało spełnione**
- odległość od najdalszego miejsca gdzie może przebywać człowiek § 237.1 – dla budynku PM jednokondygnacyjnego bez pomieszczenia zagrożenia wybuchem jest ograniczona do 100 m:
- **wymaganie zostało spełnione.**
- odległość od najdalszego miejsca gdzie może przebywać człowiek § 237.1 – dla budynku ZL III jest ograniczona do 40 m:
- **wymaganie zostało spełnione.**

W części magazynowej budynku stacji demontażu podzespoły składowane są na dwu poziomowych regałach. Miejsce składowania części nie są przeznaczone na pobyt ludzi. Do regałów zapewniono dojścia w wykorzystaniem pomostów, schodów wykonanych z materiałów niepalnych.

Warunki ewakuacji w opisywanych budynkach spełniają wymagania.

10. Zabezpieczenie instalacji użytkowych.

Urządzenia i instalacje techniczne, znajdujące się w obiektach i na terenie opisywanego przedsiębiorstwa powinny pod względem bezpieczeństwa pożarowego odpowiadać warunkom technicznym określonym w Polskich Normach oraz przepisach szczególnych.

Wszelkie urządzenia i instalacje techniczne należy użytkować i utrzymywać w stanie zgodnym z warunkami technicznymi i wymaganiami ustalonymi przez producenta, w szczególności należy poddawać je okresowym przeglądom i konserwacjom. Eksploatacja instalacji i urządzeń, których stan techniczny może przyczynić się do powstania pożaru, wybuchu lub rozprzestrzeniania ognia, jest zabroniona.

Kontrole stanu technicznego instalacji elektrycznych, odgromowych, wentylacyjnych oraz technologicznych powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje wymagane przy wykonywaniu dozoru lub usług w zakresie naprawy lub konserwacji odpowiednich urządzeń i instalacji przemysłowych, określone w przepisach szczególnych.

W obiektach nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wymagań przeciwpożarowych dotyczących instalacji użytkowych.

11. Urządzenia przeciwpożarowe.

- oświetlenie ewakuacyjne - nie jest wymagane,
- wewnętrzna sieć hydrantowa – nie jest wymagana
- dźwiękowy system ostrzegawczy - nie jest wymagany,
- system sygnalizacji pożaru - nie jest wymagany,
- przeciwpożarowy wyłącznik prądu – znajduje się wyjściu ewakuacyjnym ze strefy pożarowej nr 1 z budynku stacji demontażu i kasacji pojazdów.

12. Wyposażenie w gaśnice.

Zgodnie z §38 rozporządzenia [6] Miejsce magazynowania stałych odpadów palnych o powierzchni przekraczającej 500 m² oraz ciekłych odpadów palnych, w którym ilość odpadów jest większa niż 5 m³, wyposaża się, niezależnie od wyposażenia obiektu lub terenu w gaśnice zgodnie z odrębnymi przepisami, w punkty ze sprzętem gaśniczym, zawierające:

- 1) 2 gaśnice przewoźne po 25 kg lub 20 dm³ środka gaśniczego, przeznaczone do gaszenia grup pożarów A oraz B;
- 2) 2 gaśnice przenośne o skuteczności gaśniczej co najmniej 55A i 183B każda;
- 3) 2 koce gaśnicze o wymiarach co najmniej 2 m x 3 m.

13. Przygotowanie obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych, a w szczególności informacje o drogach pożarowych, zaopatrzeniu w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru oraz o sprzęcie służącym do tych działań.

▪ Drogi pożarowe.

Zgodnie z §43.1 rozporządzenia [6] obiekty na terenie przedsiębiorstwa nie wymagają doprowadzenia drogi pożarowej. Nieruchomości posiadają istniejące wjazdy o utwardzonej powierzchni. Ponadto przez całą długość działki zaprojektowano drogę wewnętrzną prowadzącą wokół każdego z opisywanych budynków.

▪ Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia.

Zgodnie z §41.1 rozporządzenia [6] w sprawie wymagań w zakresie zapewnienia wody do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru dla stref pożarowych z odpadami stałymi znajdujących się poza budynkami, zapewnia się zgodnie z tabelą :

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego [MJ/m ²]		Powierzchnia strefy pożarowej [m ²]					
			powyżej	200	500	1 000	2 000	3 000
			do	500	1 000	2 000	3 000	
	powyżej	do	wydajność wodociągu [dm ³ /s]*					
1.		500	10	10	10	20	20	
2.	500	2000	10	20	20	30 ¹⁾	30 ¹⁾	
3.	2000	4000	20	20	30	30	40	
4.	4000		20	30	30	40	40	

Objaśnienia :

- 1) Dla strefy pożarowej z odpadami stałymi , przeznaczonej do magazynowania wyłącznie :
- 1) pojazdów wycofanych z eksploatacji przy stacjach demontażu lub
 - 2) zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego przy zakładach przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego , lub
 - 3) zużytych baterii i akumulatorów przy zakładach przetwarzania baterii i akumulatorów – zapewnia się co najmniej 20 dm³/s

Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru dla obiektów na terenie przedsiębiorstwa wynosi– 10 dm³/s z hydrantów o średnicy 80mm .Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru zapewniają , hydrant zewnętrzny DN 80 – zlokalizowany przy drodze gminnej w odległości ok. 50m w linii prostej w kierunku północnym od budynku stacji demontażu i kasacji pojazdów (B1) oraz na terenie AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA zlokalizowane są dwa hydrantu zewnętrzne DN80.

Lokalizacja hydrantów zewnętrznych została przedstawiona na planie graficznym (Załącznik nr 1)

14. Sposoby zapoznania użytkowników obiektów , w tym zatrudnionych pracowników , z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią operatu :

Pracownicy zapoznani zostaną z treścią operatu w formie szkolenia po wejściu w życie opracowanego dokumentu przez osobę opracowującą operat.

15. Sposoby i czasookresy szkolenia pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej :

Szkolenie w zakresie ochrony przeciwpożarowej odbyło się w kwietniu 2021 roku kolejne szkolenie zaplanowane jest po wejściu w życie operatu przeciwpożarowego w uwzględnieniu czasookresu kolejnych szkoleń co 2 lata.

16.Zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej :

Zadania i obowiązki pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia

W przypadku zauważenia pożaru należy niezwłocznie o tym zaalarmować osoby znajdujące się w sąsiedztwie miejsca pożaru oraz osoby będące w bezpośrednim zagrożeniu. Po zaalarmowaniu należy przy użyciu podręcznego sprzętu gaśniczego podjąć gaszenie pożaru. Osoby zaalarmowane powinny także w miarę możliwości przystąpić do działań ratowniczych, udzielenia pomocy ewentualnym osobom poszkodowanym, ewakuować zagrożone mienie lub opuścić zagrożone miejsce. Osoby opuszczające miejsce pożaru powinny poinformować o właściciela opisywanej firmy oraz zaalarmować służby ratownicze. Po wykonaniu

tych czynności osoby ewakuowane powinny udać do wyznaczonego miejsca zbiórki i oczekiwać tam na dalsze polecenia Kierującego Działaniami Ratowniczymi (KDR) z ramienia opisywanej firmy lub przybyłych jednostek ratowniczych Państwowej Straży Pożarnej (PSP).

KDR-em z ramienia opisywanej firmy staje się osoba, która pierwsza zauważyła pożar i przystąpiła do działań ratowniczych lub osoba wyznaczona przez Właściciela firmy.

Każda osoba przystępująca do akcji ratowniczo – gaśniczej powinna:

- zachować własne bezpieczeństwo,
- w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu,
- wyłączyć dopływ prądu elektrycznego do strefy pożaru

Nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem

- w następnej kolejności usunąć z miejsca pożaru i bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne, wybuchowe, toksyczne, a także cenny sprzęt i urządzenia oraz ważne dokumenty, nośniki informacji itp.,
- nie należy otwierać bez potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia,
- otwierając drzwi do pomieszczeń, w których powstał pożar należy zachować szczególną ostrożność. Wskazane jest schowanie się za ścianę od strony klamki w drzwiach lub zasłonięcie twarzy,
- wchodząc do zadymionych pomieszczeń lub przechodząc przez nie, należy ograniczyć ilość wdychanych produktów spalania. Poruszać się w pozycji pochylonej, jak najbliżej podłogi i zasłaniać usta, np. wilgotną chustką.

Zasady alarmowania współpracowników, przełożonych i służb alarmowych na wypadek pożaru lub innego zagrożenia

W przypadku zauważenia pożaru lub jego oznak (np. dym, podwyższona temperatura) należy zachować spokój i nie wywoływać paniki. Bezwzględnie zaalarmować: osoby znajdujące się w zagrożonej części obiektu.

W następnej kolejności należy powiadomić Państwową Straż Pożarną. Przy telefonicznym alarmowaniu PSP należy wykonać czynności określone w „Instrukcji alarmowania i postępowania w przypadku pożaru”.

Wybrać numer 998 lub 112, a po zgłoszeniu się Dyspozytora w zrozumiały sposób przekazać informację na temat:

- Gdzie się pali (nazwa obiektu i jego adres),
- Co się pali,
- Czy istnieje zagrożenie życia ludzi (podać ich przybliżoną liczbę),
- Jak mocno zaawansowana jest sytuacja pożarowa,
- Czy w rejonie pożaru znajdują się materiały niebezpieczne (wybuchowe, toksyczne, łatwopalne),
- Podać imię i nazwisko oraz numer telefonu, z którego zgłaszamy zagrożenie.



Po przekazaniu wszystkich danych poczekać na potwierdzenie przyjęcia informacji o zagrożeniu przez Dyspozytora służb ratowniczych. (Nie oddalać się przez dłuższą chwilę od aparatu z którego zgłaszano zdarzenie czekając na ewentualne powtórne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia).

Pracownicy, którzy nie biorą udziału w alarmowaniu przystępują natychmiast do likwidacji ognia, posługując się znajdującym się w pobliżu miejsca pożaru sprzętem gaśniczym, doniesieniem sprzętu oraz przystępują doniesienia pomocy osobom zagrożonym, pomagają im w ewakuacji i przystępują do ewakuacji mienia. Akcją ratowniczą do czasu przybycia jednostek ochrony przeciwpożarowej kieruje Właściciel firmy lub osoba przez niego upoważniona.

Zadania i obowiązki pracowników podczas prowadzenia działań przez służby ratownicze

Wszyscy pracownicy zobowiązani są do prowadzenia działań ratowniczych aż do przybycia jednostek PSP i zorganizowania przez nie dalszych działań ratowniczo-gaśniczych. Wszyscy pracownicy winni stosować się do poleceń wydawanych przez KDR z ramienia budynku, bez względu na zajmowane przez nią stanowisko.

W tym czasie do zadań Właściciela firmy należy zorganizowanie działań ratowniczych w celu spowolnienia, zatrzymania rozwoju lub ugaszenia pożaru, udzielenia pomocy ewentualnym osobom poszkodowanym oraz zarządzenia koniecznej ewakuacji pracowników i osób znajdujących się w zagrożonym miejscu w budynku. W momencie przybycia na miejsce jednostek PSP, kierowanie działaniami ratowniczymi przejmuje KDR z ramienia straży pożarnej. Ma on prawo wydawania także poleceń wszystkim pracownikom budynku oraz osobom znajdującym się na jej terenie. KDR z ramienia straży ma prawo zażądać od pracowników pomocy w postaci użyczenia pojazdów, maszyn, urządzeń i narzędzi, będących własnością budynku na cele prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych. Ma też prawo zażądać pomocy przez osobiste wykonywanie czynności przez pracowników, jednak tylko w zakresie prac pomocniczych, niezwiązanych z bezpośrednim gaszeniem pożaru i usuwaniem jego skutków.

Zadania i obowiązki pracowników po zakończeniu działań ratowniczych

Po zakończeniu działań ratowniczo-gaśniczych obowiązkiem wszystkich pracowników jest nadzór nad miejscem pożaru oraz pozostałymi miejscami i budynkami w celu zapobieżenia powtórznego zapalenia, czyli powstania tzw. pożaru wtórnego.

Właściciel firmy odpowiedzialny jest za:

- zabezpieczenie miejsc pożaru i wystawienie posterunku na pogorzelisku w celu zabezpieczenia
- powstania pożaru wtórnego,
- zabezpieczenie pogorzeliska w celu zbadania okoliczności i przyczyn powstania pożaru,
- przystąpienie do uporządkowania pogorzeliska po zakończeniu działalności Policji, firmy ubezpieczeniowej i/lub komisji powołanej do ustalenia okoliczności i przyczyn powstania pożaru.



17. Sposób nadzoru nad badaniami i konserwacją urządzeń przeciwpożarowych takich jak :

- instalacja hydrantowa : brak instalacji w budynkach
- instalacja oddymiania : brak instalacji w budynkach
- instalacja tryskaczowe : brak instalacji w budynkach
- podręczny sprzęt gaśniczy : przeglądy coroczne
- konserwacja drzwi ppoż : brak w budynkach
- konserwacja i badanie oświetlenia awaryjnego ewakuacyjnego : brak w budynkach

18. Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego :

Instrukcja została opracowana w lutym 2021 roku – zostanie zaktualizowana po wejściu w życie niniejszego operatu..

V. PODSUMOWANIE I WNIOSKI.

W przedmiotowych obiektach i na terenie gdzie prowadzona jest działalność w zakresie wytwarzania odpadów , zbierania odpadów i przetwarzania odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu i kasacji pojazdów wycofanych z eksploatacji przestrzegane są obowiązujące przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Przyjęte na terenie AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A , 88-200 Radziejów. (NIP: 8891521867 ,REGON: 520507110) rozwiązania techniczne oraz organizacyjne zapewniają, że instalacje, obiekty budowlane przeznaczone do prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania odpadów , zbierania odpadów i przetwarzania odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu i kasacji pojazdów wycofanych z eksploatacji są przewidziane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe,
- możliwość ewakuacji ludzi,
- uwzględniający bezpieczeństwo ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

UWAGI :

- należy trwale oznakować na powierzchni terenu granice placów składowych.
- należy zaktualizować Instrukcje Bezpieczeństwa Pożarowego
- przeprowadzić szkolenie z zakresu ochrony przeciwpożarowej dla pracowników stacji demontażu i kasacji pojazdów.



W związku z powyższym wnoszę do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Radziejowie o uzgodnienie niniejszego Operatu Przeciwpożarowego sporządzonego w trybie art. 42 ust. 4b punkt 1) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. z 2022r. poz. 699 ze zm.) dla AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A , 88-200 Radziejów. (NIP: 8891521867 ,REGON: 520507110).

Załączniki do niniejszej opinii:

- Załącznik nr 1 - plan zagospodarowania przestrzennego

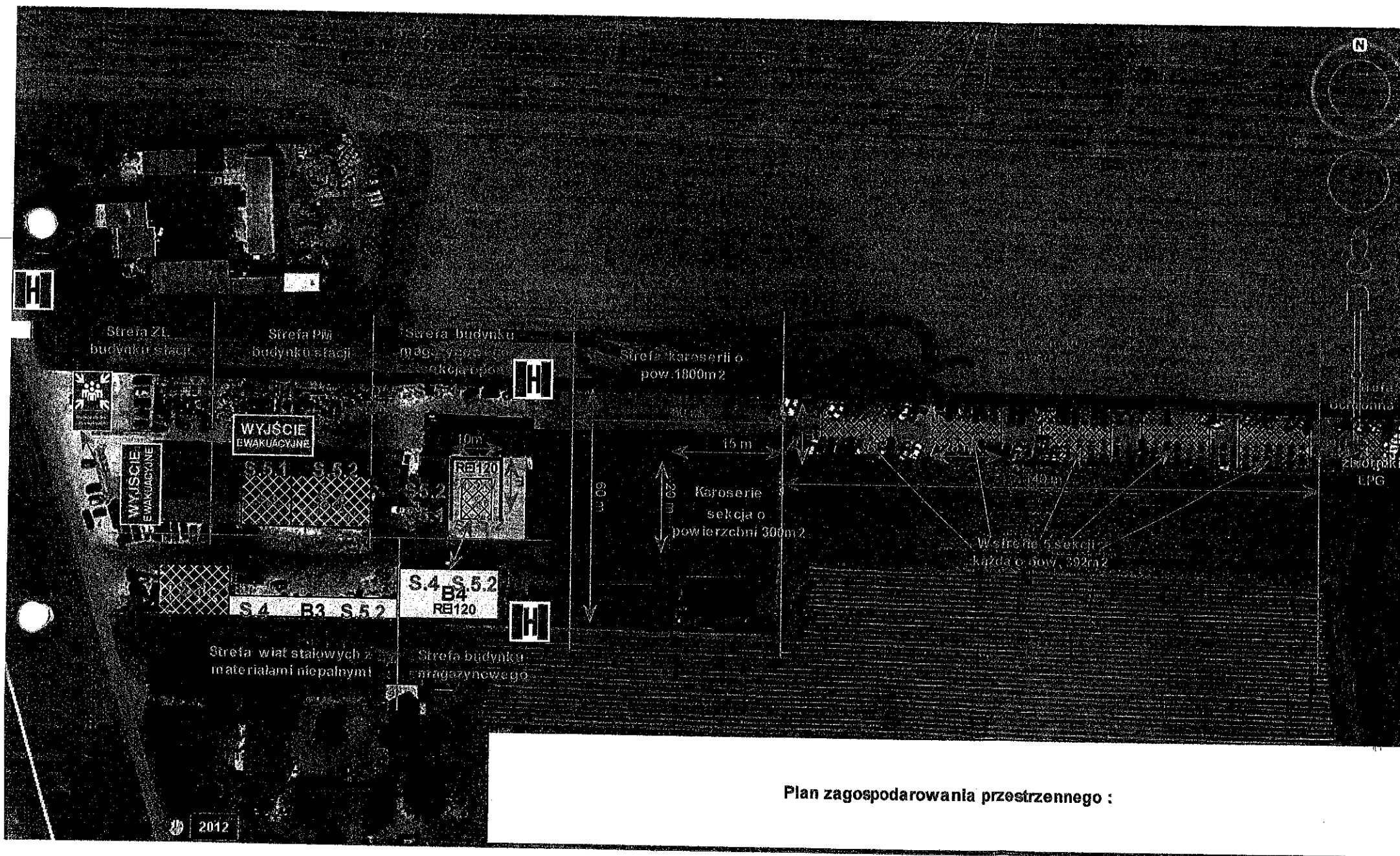
Wykonano w 4 egzemplarzach:

3 egz. - AUTO-KUREK K.W.D.B. KURKIEWICZ SPÓŁKA JAWNA z siedzibą w miejscowości Płowce Drugie 31A , 88-200 Radziejów. (NIP: 8891521867 ,REGON: 520507110)

1 egz. - a/a



KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Radziejowie
woj. kujawsko pomorskie



Legenda :

B1-ZL - budynek stacji - strefa ZL

B1-PM - budynek stacji - strefa PM

B2 - budynek magazynowy z wiatą

B3 - budynki istniejących wiat stalowych

B4 - budynek magazynowy

S1 sektor przyjmowania pojazdów do demontażu

S2 sektor magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż z wydzielonym placem składowym do opon o powierzchni 60m²

S3 sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, połączonych z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania

S4 sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia

S5 sektory magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów w tym:

S5.1 sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych

S5.2 sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne