

Toruń, dnia 15 grudnia 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.44.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a i ust. 6 oraz art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.) oraz art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Marcina Kasprzaka, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą PUH „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK, o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 grudnia 2014 r., znak: ŚG.I.7221.14.2014.JSJ, udzielającej Panu Marcinowi Kasprzakowi, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK, pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów w miejscowości Mamlicz 145, 88-190 Barcin,

o r z e k a m

zmienić, na wniosek Strony, decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 grudnia 2014 r., znak: ŚG.I.7221.14.2014.JSJ, udzielającej Panu Marcinowi Kasprzakowi, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK, pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów w miejscowości Mamlicz 145, 88-190 Barcin, w następujący sposób:

I. W pkt „10. Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do zbierania oraz opis miejsca, metody zbierania oraz sposobu magazynowania odpadów” decyzji, z tabeli nr 4 skreśla się wiersze oznaczone lp. 1-8, 10-21, 29-39.

II. Po pkt „10. Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do zbierania oraz opis miejsca, metody zbierania oraz sposobu magazynowania odpadów” decyzji dodaje się pkt 10a-10c w brzmieniu:

„10a. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku:

Tabela 4a. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
1.	15 01 04	Opakowania z metali	20,00	250,00
2.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	5,00	500,00
3.	17 04 02	Aluminium	5,00	500,00
4.	17 04 03	Ołów	5,00	500,00
5.	17 04 04	Cynk	5,00	500,00
6.	17 04 05	Żelazo i stal	250,00	3000,00
7.	17 04 06	Cyna	5,00	500,00
8.	17 04 07	Mieszanki metali	5,00	500,00
9.	20 01 40	Metale	5,00	250,00
ŁĄCZNIE			305,00	6500,00

10b. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych miejscach magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów miejsc magazynowania odpadów

Tabela 4b. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów – dla odpadów zbieranych

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn odpadów przewidzianych do zbierania (część Placu 8) – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (25 m x 20 m) Na placu magazynowym zmieszczą się maksymalnie 32 kontenery o pojemności 36 m ³ . W jednym kontenerze może zmieścić się maksymalnie 23 Mg odpadu.	15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 20 01 40	736,00

10c. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Tabela 4c. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów – dla odpadów zbieranych

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Magazyn odpadów przewidzianych do zbierania (część Placu 8) – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (25 m x 20 m) Na placu magazynowym zmieszczą się maksymalnie 32 kontenery o pojemności 36 m ³ . W jednym kontenerze może zmieścić się maksymalnie 23 Mg odpadu.	15 01 04, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 20 01 40	736,00

III. Po pkt „11. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku” decyzji dodaje się pkt 11a-11c w brzmieniu:

„11a. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku:

Tabela 5a. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
Odpady przetwarzane				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	20,00	2700,00
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	50,00	3000,00
Odpady powstające w wyniku przetwarzania				
3.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	5,00	17,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	5,00	17,00
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,05	4,50
6.	13 07 02*	Benzyna	0,05	3,50
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,05	1,00
8.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	0,01	1,50
9.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,50	1,50
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,005	5,00
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	1,50
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00	17,00
13.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	0,05	6,00
14.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,05	2,00
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	15,00	60,00
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,05	5,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
17.	16 01 03	Zużyte opony	15,00	150,00
18.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,50	1,50
19.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	4,00	17,00
20.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,025	10,00
21.	16 01 17	Metale żelazne	1100,00	4500,00
22.	16 01 18	Metale nieżelazne	50,00	260,00
23.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	5,00	300,00
24.	16 01 20	Szkło	5,00	165,00
25.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	5,00	250,00
26.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	5,00	250,00
27.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,50	3,00
28.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,50	25,00
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,50	10,00
30.	19 12 02	Metale żelazne	25,00	3500,00
31.	19 12 03	Metale nieżelazne	10,00	250,00
32.	19 12 04	Tworzywa sztuczne i guma	1,00	250,00
33.	19 12 07	Drewno inne niż wymienione w 19 12 06	0,50	1,00
34.	19 12 08	Tekstylia	0,10	10,00
35.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	0,10	50,00
ŁĄCZNIE			1250	15845

11b. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych miejscach magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów miejsc magazynowania odpadów

Tabela 5b. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów – dla odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn odpadów przewidzianych do przetwarzania – plac magazynowy o nieregularnym kształcie, o powierzchni 1225 m ² waga jednego pojazdu – 1,489 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 10 m ² , wraz z odstępem pozwalającym na zachowanie dostępu do pojazdu i niezbędna dla poruszania się ładowarki – 26 m ²	16 01 04*, 16 01 06	70,00
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Plac 1 – plac magazynowy o powierzchni 850 m ² (40 m x 21,5 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	186,83
3.	Plac 2 – plac magazynowy o powierzchni 1000 m ² (48 m x 20,83 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	219,80
4.	Plac 3 – plac magazynowy o powierzchni 650 m ² (20,31 m x 32 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	142,87
5.	Plac 4 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (15,625 m x 32 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	109,90
6.	Plac 5 – plac magazynowy o powierzchni 1000 m ² (40 m x 21,5 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	219,80
7.	Plac 6 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (16 m x 31,25 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	109,90
8.	Plac 7 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (16 m x 31,25 m), odpady magazynowane do wysokości 1,4 m, gęstość nasypowa 0,1584 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	110,90
9.	Wyznaczona część placu 8 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (25 m x 20 m). Na 1 m ² możliwe jest zmagazynowanie 9 szt. opon o łącznej masie 30 kg.	16 01 03	15,00
10.	Magazyn odpadów w budynku – wyznaczone miejsce o powierzchni 62 m ² (6,2 m x 10 m), odpady magazynowane w pojemniku do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 2,50 Mg/m ³ W miejscu magazynowania wyznaczono drogi technologiczne – odpady magazynuje się w dwóch pasach o powierzchni 10 m ² .	13 02 05*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 14 06 01*, 16 01 07*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 11*, 16 02 13, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 07, 19 12 08, 19 12 12	50,00
11.	Magazyn odpadów w budynku – wyznaczone miejsce o powierzchni 50 m ² (5,7 m x 8,7 m), odpady	16 06 01*	15,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
	magazynowane w pojemniku do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 1,724 Mg/m ³ W miejscu magazynowania wyznaczono drogi technologiczne – odpady magazynuje się w pasie pod ścianą hali o powierzchni 8,7 m ² .		

11c. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Tabela 5c. Całkowita pojemność miejsc magazynowania – dla odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Całkowita pojemność [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Magazyn odpadów przewidzianych do przetwarzania – plac magazynowy o nieregularnym kształcie, o powierzchni 1225 m ² waga jednego pojazdu – 1,489 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 10 m ² , wraz z odstępem pozwalającym na zachowanie dostępu do pojazdu i niezbędna dla poruszania się ładowarki – 26 m ²	16 01 04*, 16 01 06	70,00
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Plac 1 – plac magazynowy o powierzchni 850 m ² (40 m x 21,5 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	186,83
3.	Plac 2 – plac magazynowy o powierzchni 1000 m ² (48 m x 20,83 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	219,80
4.	Plac 3 – plac magazynowy o powierzchni 650 m ² (20,31 m x 32 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	142,87
5.	Plac 4 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (15,625 m x 32 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	109,90
6.	Plac 5 – plac magazynowy o powierzchni 1000 m ² (40 m x 21,5 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	219,80
7.	Plac 6 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (16 m x 31,25 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,157 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	109,90
8.	Plac 7 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (16 m x 31,25 m), wysokość miejsca magazynowania 1,4 m, gęstość nasypowa 0,1584 Mg/m ³	16 01 17, 19 12 02	110,90
9.	Wyznaczona część placu 8 – plac magazynowy o powierzchni 500 m ² (25 m x 20 m). Na 1 m ² możliwe jest zmagazynowanie 9 szt. opon o łącznej masie 30 kg.	16 01 03	15,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Całkowita pojemność [Mg]
		13 02 05*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 14 06 01*, 16 01 07*, 16 01 10*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 11*, 16 02 13, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01, 19 12 03, 19 12 04, 19 12 07, 19 12 08, 19 12 12	
10.	Magazyn odpadów w budynku – wyznaczone miejsce o powierzchni 62 m ² (6,2 m x 10 m), wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 2,50 Mg/m ³		155,00
11.	Magazyn odpadów w budynku – wyznaczone miejsce o powierzchni 50 m ² (5,7 m x 8,7 m), wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1,724 Mg/m ³	16 06 01*	86,20

IV. Po pkt 14 decyzji dodaje się pkt 14a w brzmieniu:

„14a. Integralną częścią niniejszej decyzji są załączone:

- kopia operatu przeciwpożarowego dla Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „Kapral-car” Marcin Kasprzak;
- kopia postanowienia Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żninie z dnia 2 marca 2020 r., znak: PZ.5560.2.8.2020.”

V. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 grudnia 2014 r., znak: ŚG.I.7221.14.2014.JSJ, pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 2 marca 2020 r., uzupełnionym pismem, które wpłynęło do tut. Organu 19 maja 2020 r., pismem z 10 kwietnia 2024 r., 5 czerwca 2024 r. oraz 26 listopada 2025 r., Pan Marcin Kasprzak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 grudnia 2014 r., znak: ŚG.I.7221.14.2014.JSJ, udzielającej Panu Marcinowi Kasprzakowi, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK, pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów w miejscowości Mamlich 145, 88-190 Barcin.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Marcina Kasprzaka oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki

odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższe ustalenia mają odzwierciedlenie w niniejszej sprawie dot. zmiany posiadanej przez Przedsiębiorcę decyzji.

Wnioskowana zmiana objęła swoim zakresem dostosowanie posiadanej decyzji do obowiązujących przepisów prawa w zakresie określonym w art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, a także zmianę posiadanej przez Przedsiębiorcę decyzji w innym zakresie, w ten sposób, że skreśla się niektóre kody odpadów przewidzianych do zbierania.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 28 lutego 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.44.2020, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żninie o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej samej ustawy.

Postanowieniem z dnia 25 kwietnia 2025 r., znak: PZ.5268.9.2025.MK, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Żninie, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, postanowieniem z dnia 4 lipca 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.51.2025.AKD, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów przez instalację eksploatowaną przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-car” Marcin Kasprzak, Mamlich 145, 88-190 Barcin.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek, stosownie do postanowień art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, tut. Organ pismem z dnia 28 lutego 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.44.2020, wystąpił

do Burmistrza Barcina, jako właściwego ze względu na miejsce zbierania i przetwarzania odpadów, o wydanie opinii dla planowej zmiany sposobu gospodarowania odpadami na wskazanym wyżej terenie. Burmistrz Barcina nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z czym, stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

Przedkładając wniosek Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 46 867,00 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 17 września 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.44.2020, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu w dniu 7 października 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Podstawę prawną zmiany decyzji w zakresie dostosowania jej zapisów do „nowych” przepisów prawa, wprowadzonych ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.) stanowi art. 14 ust. 7 tejże ustawy, w myśl którego właściwy organ zmienia decyzje, wskazując:

- 1) maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku;
- 2) największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 3) całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 4) wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Ponadto, z uwagi na zmiany wykraczające poza zakres „dostosowawczy”, podstawą prawną wydania niniejszej decyzji jest również art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, zgodnie z którym „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony [...]”.

Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do obowiązujących przepisów prawa oraz do rzeczywistej skali prowadzonej działalności w zakresie zbierania i przetwarzania odpadów. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

Stosownie do zapisów art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się

z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



Marszałek Województwa
Maria Winiarska
Dyktant
Departament Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasprzak
PUH „Kapral-car” MARCIN KASPRZAK
Mamlicz 145
88-190 Barcin
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki
Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Barcina
ul. Artylerzystów 9
88-190 Barcin



Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Żninie
ul. Dąbrowskiego 14, 88-400 Żnin

ZNAK: PZ.5560.2.8.2020

Załącznik do uchwały
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Żnin, dnia 2 marca 2020 r.

znak: 56-1-G. 7243.1.44.2020

z dn.: 15-12-2025 (3)

URZĄD Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego

15-12-2025

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz. U. z 2020 r. poz. 256 – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Kasprzaka – właściciela firmy o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów dla Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „Kapral – car” Marcin Kasprzak, zlokalizowanego na działce nr 479/7 Mamlicz 145, 88-190 Barcin

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez mgr inż. Krzysztofa Arenta i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 27.02.2020 r. (wpływ do tut. Komendy 28.02.2020 r.) Pan Marcin Kasprzak – właściciel firmy zwrócił się do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żninie o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów dla Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „Kapral – car” Marcin Kasprzak, Mamlicz 145, 88-190 Barcin.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) oraz art. 183 ustawy prawo ochrony środowiska (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie i wytwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z Komendantem Powiatowym Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych lub specjalistę w zakresie inżynierii bezpieczeństwa w specjalności inżynieria bezpieczeństwa pożarowego o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 z późn. zm.).

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez Pana mgr inż. Krzysztofa Arenta – rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych nr upr. 632/2015.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego terenu i obiektów Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „Kapral – car” Marcin Kasprzak, Mamlicz 145, 88-190 Barcin z analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc wytwarzania, przetwarzania i magazynowania. W dokumencie zawarto elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika, iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a. w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Żninie ul. Dąbrowskiego 14, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.



KOMENDANT POWIATOWY
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
[Signature]
st.bryg.mgr inż. Grzegorz Rutkowski

Otrzymują:

1.P. Marcin Kasprzak, Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „Kapral – car” Marcin Kasprzak,
Mamlicz 145, 88-190 Barcin.

2. a/a

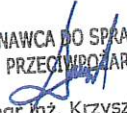
OPERAT PRZECIWPOŻAROWY

dla

Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowego

„Kapral-car” Marcin Kasprzak

Opracował:

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH

mgr inż. Krzysztof Arent
Nr upr. 632/2015

Spis treści

Podstawy opracowania:.....	3
1. Cel i zakres opracowania.	4
2. Warunki ochrony przeciwpożarowej budynków.	5
3. Charakterystyka zagrożenia pożarowego związana z gospodarowaniem odpadami.....	8
4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń.....	11
5. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.	11
6. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń.	13
7. Klasa odporności pożarowej oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.....	14
8. Podział na strefy pożarowe.	15
9. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.	16
10. Warunki i strategia ewakuacji ludzi.	16
11. Urządzenia przeciwpożarowe, inne urządzenia służące bezpieczeństwu i wyposażenie w gaśnice.	16
12. Przygotowanie obiektu i terenu do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.	17
13. Organizacja ochrony przeciwpożarowej.....	18
14. Ocena warunków ochrony przeciwpożarowej.....	18
Załączniki	18

Podstawy opracowania:

- 1) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.).
- 2) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.).
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 1065).
- 5) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 z późn. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030).
- 7) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).
- 8) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 ze zm.).

1. Cel i zakres opracowania.

Operat opracowano w związku z obowiązkiem nałożonym przez art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach [1] na podmioty występujące z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zbieranie lub przetwarzanie odpadów bądź pozwolenia zintegrowanego.

Treść operatu podlega uzgodnieniu z właściwym terenowo komendantem powiatowym (miejskim) Państwowej Straży Pożarnej w trybie i na zasadach określonych w art. 42 ust. 4c i 4d ustawy o odpadach [1].

Celem Operatu jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania bądź przetwarzania odpadów oraz określenie organizacji ochrony przeciwpożarowej na terenie obiektu, które pozwolą na funkcjonowanie obiektu i prowadzenie procesu technologicznego w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- 1) zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas;
- 2) ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
- 3) ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 4) możliwość ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób;
- 5) uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Operatem objęte zostało:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „Kapral-Car” Marcin Kasprzak,

Mamlicz 145,

88-190 Barcin

NIP: 5621552678

REGON: 093207190

Zakres nie obejmuje budynku administracyjno-socjalnego, mieszkalnego oraz budynku magazynowego i wiaty magazynowej oznaczonych na rysunku numerami 3 i 4. W obiektach tych nie występuje przetwarzanie ani magazynowanie odpadów i stanowią one odrębną strefę pożarową. Obiekty te zostały opisane w dalszej części opracowania.

2. Warunki ochrony przeciwpożarowej budynków.

Przedsiębiorstwo zajmuje się demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji. Działalność prowadzona jest w miejscowości Mamlicz na terenie działki nr 479/7.

Na terenie zakładu znajdują się;

- Sektor przyjmowania pojazdów - sektor jest zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, wyposażony w wagę o zakresie ważenia do 15 Mg;
- Sektor magazynowania przyjętych pojazdów - sektor jest zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni (minimum 200 m²) z zachowaniem pola manewrowego, wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych (w tym płynów) - sektor jest zlokalizowany w obiekcie budowlanym, na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do przetwarzania, w tym recyklingu lub unieszkodliwiania - sektor jest zlokalizowany w obiekcie budowlanym, na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażony w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu odpadów niebezpiecznych oraz odpadów innych niż niebezpiecznej;
- Sektor magazynowania części powstałych z demontażu.

Odpady dostarczane do zakładu poddawane będą poniższym procedurom:

- identyfikacja odpadu przez wyznaczanego pracownika lub właściciela,
- ważenie odpadu na wadze posiadającej aktualną legalizację (określenie ilości),
- transport odpadu do wyznaczonego miejsca magazynowania,
- magazynowanie odpadu na placu lub w wyznaczonym pojemniku.

Odpady będą dostarczane do zakładu transportem własnym lub transportem dostawców. Zebrane odpady na terenie stacji demontażu pojazdów będą ważone, a następnie umieszczane na wyznaczonych miejscach czasowego magazynowania. Po uzbieraniu partii transportowej odpady będą przekazywane do uprawnionych odbiorców w celu przetwarzania.

Demontaż odbywać się będzie ręcznie przy użyciu prostych urządzeń (szlifierki, palniki, wysysarki). Poszczególne elementy będą przeznaczone (w zależności od ich stanu i uwarunkowań prawnych) jako części zamienne do sprzedaży lub jako odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne.

Na proces technologiczny w stacji demontażu pojazdów składają się następujące czynności:

- przyjęcie pojazdu,
- ważenie pojazdu,
- unieważnienie dokumentów i tablic,
- magazynowanie przyjętego pojazdu,
- usunięcie wszelkich płynów z pojazdu (olej, paliwo, płyny hamulcowe, chłodnicze i inne),
- usunięcie z pojazdów pozostałych elementów,
- podział (segregacja) zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku (części nadające się do ponownego użycia) oraz na odpady (niebezpieczne i inne niż niebezpieczne),
- magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz odpadów pochodzących z demontażu pojazdów,
- sprzedaż części zamiennych oraz przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom do odzysku, w tym recyklingu i unieszkodliwiania.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 5700 Mg/rok.

Pojazdy wycofane z eksploatacji będą przetwarzane w procesach odzysku:

- R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któregokolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-11. Proces ten będzie obejmował pozyskanie przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia oraz przetwarzanie wstępne odpadów: demontaż przyjętych odpadów niebezpiecznych w postaci wyeksploatowanych pojazdów.
- R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Magazynowanie odpadów odbywa się w sposób selektywny na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny,

Wszystkie wytwarzane w obrębie PUH "Kapral-car" MARCIN KASPRZAK odpady będą magazynowane do czasu uzbierania partii transportowej. Okres magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów uzależniony jest od możliwości

technicznych i organizacyjnych, nie przekracza określonych w ustawie o odpadach limitów czasowych.

- Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, przystosowanych do tego celu pojemnikach metalowych lub z tworzyw sztucznych, odpornych na działanie substancji w nich umieszczanych, ustawianych na utwardzonym podłożu.
- Odpady płynne magazynowane będą w sposób uniemożliwiający ewentualny wyciek odpadu.
- Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, przystosowanych do tego celu pojemnikach ustawionych w wyznaczonym miejscu.
- W przypadku odpadów większych gabarytowo dopuszcza się magazynowanie na placu.

Dostęp do miejsc magazynowania mają tylko osoby upoważnione.

Tabela 1. Powierzchnia, wymiary.

Nr	Obiekt	Długość	Szerokość	Wysokość	Powierzchnia zabudowy
		[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	Budynek administracyjno - socjalny	10	6	3,4	60
2	Budynek mieszkalny	26	12	7	312
3	Budynek magazynowy	24	6	3	144
4	Budynek magazynowy	24	5	2,2	120
5	Budynek magazynowy	14	8	4	112
6	Budynek magazynowy	11	9	4	99
7	Budynek magazynowy	2x6	5	2,2	60
8	Wiata	5	3	6	15
9	Budynek magazynowy	15	5	3,2	75
10	Budynek magazynowy	10	6,5	3,6	65
11	Wiata	8	4	5	32
12	Budynek magazynowy (pom. Demontażu)	52	13	4,1	676

Wszystkie budynki, poza mieszkalnym są jednokondygnacyjne.

3. Charakterystyka zagrożenia pożarowego związana z gospodarowaniem odpadami.

Tabela 2. Właściwości płynów eksploatacyjnych w samochodach.

Rodzaj płynu	Temperatura [°C]		Punkt wrzenia [°C]
	Zapłonu	Samozapłonu	
Etylina	-40	454	38-204
Olej napędowy	49	232	149-302
Olej silnikowy	204	316	360
Olej przekładniowy	204	388	371
Płyn hamulcowy	149	288	232
Płyn z układu kierowniczego	177	brak danych	brak danych
Płyn chłodniczy (glikol etylenowy)	110-132	399	177-199
Płyn do spryskiwaczy	32	454	brak danych

Tabela 3. Procentowy udział poszczególnych rodzajów materiałów stosowanych w konstrukcji samochodów osobowych w latach 1987-1996 z podziałem na grupy producenckie

Rodzaje materiałów	Grupy producenckie				
	sam. niem.	sam. dal-wsch.	sam. ameryk.	sam. franc.	sam. włoskie
Stal, żelazo, żeliwo	68,00	67,00	70,50	69,30	71,00
Metale kolorowe	7,00	7,50	4,10	4,65	4,20
Szkło	3,50	3,00	3,60	3,85	3,38
Tworzywa sztuczne	7,50	11,00	8,10	6,90	6,50
Guma	6,00	5,00	6,00	5,70	5,30
Płyny	6,00	5,50	5,40	4,85	5,10
Inne	2,00	1,00	2,30	4,75	4,52
% materiałów palnych	21,50	22,50	21,80	22,20	21,42

Tabela 4. Najczęściej stosowane materiały polimerowe w pojazdach osobowych.

Element	Stosowane tworzywa polimerowe
Zderzak, spoiler	PP, PP/PE PP/EPDM + talk
Ośłona deski rozdzielczej	HCPP, PP, ABS/PC
Obudowa i klosz reflektora	PC, ABS
Zbiornik płynów	HDPE, PE
Obudowa i klosz kierunkowskazów	ABS, PMMA, PC
Płyty drzwiowe, osłony, kieszeń	PP, ABS, PP/PE
Kanały i kratki wentylacyjne	PP, HDPE, ABS, PC+ABS
Nadkole	PP
Kołpaki	ABS, PA
Podstawa tablicy rejestracyjnej	PS, PP
Wykładzina podłogowa i bagażnika	PP, PES, PE
Listwa boczna	PP
Części wewnętrzne	HCPP
Półka tylna i przednia	PP, PP/EPDM, ABS
Obudowa filtra powietrza	PP T, PP/EPDM
Fotele	PUR elastyczna

Tabela 5. Ciepła spalania materiałów w pojazdach osobowych.

Rodzaj materiału	Q _c - Ciepło spalania w MJ/kg
Celuloza	18
Tekstylia	19
Szmaty (średnio)	19
Polichlorek winylu	21
Poliester wzmacniany włóknem	21
Pianka poliizocyjanuranowa	24
Polichlorek – wyroby plastyfikowane (PCV)	25
Poliuretany (PU)	25
Pianka poliuretanowa (PU)	26
Pleksiglas (szkła organiczne) (PMN)	27
Poliamidy (PA)	29
Poliwęglany (PC)	29
Poliester	31
Opony gumowe	32
Epoksydy	34
Tworzywa ABS	36
Guma piankowa	37
Guma (średnio)	40
Smary	41
Polietylen i wyroby (PL)	42
Polistyren i wyroby (PS)	42
Polipropylen (PP)	43
Oleje Napędowe	44
Produkty naftowe (średnio)	44
Propan	46
Benzyna (średnio)	47

4. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń.

Wszystkie budynki z wyjątkiem budynku administracyjno-socjalnego i mieszkalnego są zaliczone do kategorii PM. Brak pomieszczeń zagrożonych wybuchem, brak pomieszczeń do których możliwe jest niespodziewane przedostanie się mieszanin wybuchowych, substancji trujących, duszących bądź innych mogących utrudnić ewakuację z pomieszczeń, brak pomieszczeń przeznaczonych dla więcej niż 50 osób, brak pomieszczeń przeznaczonych dla ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się.

5. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego dla wszystkich budynków PM wynosi poniżej 1000 MJ/m². Dla placów magazynowych wynosi nie więcej niż 1000 MJ/m².

Tabela 6. Gęstość obciążenia ogniowego stref pożarowych.

Strefa	Masa odpadów/ materiałów palnych	Udział materiałów palnych	Ciepło spalania	Energia całkowita	Powierzchnia strefy	Gęstość obciążenia ogniowego
	kg	%	MJ/kg	MJ	m ²	MJ/m ²
1	70 000	25	25	437500	1000	971
	13 000	100	41	533000		
2	190 000	15	25	712500	1000	994
	4 000	100	19	76000		
	5 000	100	44	205000		
3	135 000	15	25	506250	1000	998
	12 000	100	41	492000		
4	115 000	15	25	431250	650	979
	5 000	100	41	205000		
5	100 000	15	25	375000	500	996
	3 000	100	41	123000		
6	138 000	15	25	517500	1000	998
	15 000	100	32	480000		
7	265 000	15	25	993750	1000	994
8	130 000	15	25	487500	500	975
9	130 000	15	25	487500	500	975



Założenia do stref:

- strefa nr 1: 70 Mg pojazdów nieosuszonych + 13 Mg innych materiałów palnych (W tym 15 ton akumulatorów. Przyjęto, że materiał palny - tworzywo stanowi 20 % masy akumulatora czyli nie więcej niż 3 Mg).
- strefa nr 2: 190 Mg złom + 5 Mg oleju + 4 Mg płynów chłodniczych.
- strefa nr 3: 135 Mg złom + 12 Mg innych materiałów palnych
- strefa nr 4: 115 Mg złom + 5 Mg innych materiałów palnych
- strefa nr 5: 100 Mg złom + 3 Mg innych materiałów palnych
- strefa nr 6: 138 Mg złom + 15 Mg opon
- strefa nr 7: 265 Mg złom
- strefa nr 8: 130 Mg złom
- strefa nr 9: 130 Mg złom

Łącznie: 1 203 Mg złomu, 70 Mg pojazdów, 15 Mg opon, 5 Mg oleju, 4 Mg płynów (chłodniczych/hamulcowych itp.) i 15 ton akumulatorów.

Przez inne materiały palne rozumiane są m. in. wymontowane elementy z samochodów. Dla złomu przyjęto, że 15 % masy stanowią materiały palne, których

nie udało się usunąć. W rzeczywistości materiałów palnych będzie około 10%. Karoserie samochodów będą prasowane. W chwili sprasowania karoserii z uwagi na ograniczony dostęp tlenu oraz z uwagi na straty energii generowane przez pożar na przewodzenie oraz ograniczone możliwości rozprzestrzeniania się pożaru odpady uznaje się za niepalne. Do momentu, w którym nie wszystkie karoserie są sprasowane obowiązują obliczenia j/w.

Obciążenie ogniowe samochodu na podstawie badań przeprowadzonych przez Szkołę Główną Służby Pożarniczej oszacowano na około 6 GJ, a gęstość obciążenia ogniowego na około 8,5 GJ/m². Samochód poddany testowi pożarowemu zawierał materiały palne o znanym cieple spalania: gumę, poliuretany, polichlorek winylu, polipropylen, tworzywa ABS oraz inne, dla których przyjęto ciepło spalania 25 MJ/kg. Ponadto w baku i kanistrze znajdowało się 12 litrów benzyny, a w instalacji LPG 10 litrów gazu. [SZAJEWSKA Anna, RYBIŃSKI Janusz, *Dynamika pożaru samochodu osobowego, Logistyka 3/2014*]. Ponadto na podstawie przeanalizowanych danych literaturowych nie znaleziono przypadku pożaru testowego samochodu osobowego, którego obciążenie ogniowe przekraczałoby 8 GJ. Przy założeniu ciepła spalania 25 MJ/kg, średniej masy samochodu 1,5 tony oraz ilości materiałów palnych stanowiących 25% masy samochodu, otrzymano obciążenie ogniowe samochodu o wartości 9 GJ. Czyli więcej niż podają znalezione dane literaturowe. Przyjęte do obliczeń założenia zapewniają odpowiedni margines błędu.

Podział na strefy pożarowe uwzględnia warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie zaopatrzenia w wodę. Dla wszystkich stref pożarowych gęstość obciążenia ogniowego przyjęto do 1000 MJ/m². Nie określono ilości poszczególnych mas odpadów, a wyłącznie masę całkowitą odpadów i materiałów palnych w strefie. Przyjęto ciepło spalania i ilość materiałów palnych na podstawie danych literaturowych. Ponadto założono dodatkowe materiały palne o cieple spalania 41 MJ/kg. Wartość ta jest zdecydowanie powyżej średniej dla materiałów palnych występujących w samochodach. Ilość materiałów palnych i ciepła spalania przyjęto z marginesem bezpieczeństwa. Rzeczywiste wartości gęstości obciążenia ogniowego na terenie zakładu będą niższe (przy zachowaniu określonych w opracowaniu mas).

6. Zagrożenie wybuchem pomieszczeń.

W budynkach objętych opracowaniem nie występują pomieszczenia i strefy zagrożenia wybuchem.

Proces usuwania gazu ze zbiorników samochodowych będzie przeprowadzany na zewnątrz budynków. Miejsce to będzie oznakowane. Strefę zagrożenia wybuchem – strefa 2 – w promieniu 1,5 m od wszystkich króćców pompy i węży oraz wokół pompy.

7. Klasa odporności pożarowej oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Tabela 8. Wymagana klasa odporności pożarowej obiektów.

Nr	Obiekt	Wymagana klasa odporności pożarowej
1	Budynek administracyjno - socjalny	D
2	Budynek mieszkalny	-
3	Budynek magazynowy	E
4	Budynek magazynowy	E
5	Budynek magazynowy	E
6	Budynek magazynowy	E
7	Budynek magazynowy	E
8	Wiata	-
9	Budynek magazynowy	E
10	Budynek magazynowy	E
11	Wiata	-
12	Budynek magazynowy (pom. Demontażu)	E

Wszystkie elementy budynków NRO. Powierzchnia budynków mniejsza od 1000m².
Obiekty poza mieszkalnym są jednokondygnacyjne.

Tabela 9. Klasa odporności ogniowej elementów budynku.

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku ^{5) *)}					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop ¹⁾	ściana zewnętrzna ^{1), 2)}	ściana wewnętrzna ¹⁾	przekrycie dachu ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30 (o ↔ i)	(-)	(-)
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

* Z zastrzeżeniem § 219 ust. 1. - nie dotyczy - brak dachów o powierzchni większej niż 1000 m².

Oznaczenia w tabeli:

R - nośność ogniowa (w minutach), określona zgodnie z Polską Normą dotyczącą zasad ustalania klas odporności ogniowej elementów budynku,

E - szczelność ogniowa (w minutach), określona jw.,

I - izolacyjność ogniowa (w minutach), określona jw.,

(-) - nie stawia się wymagań.

1) Jeżeli przegroda jest częścią głównej konstrukcji nośnej, powinna spełniać także kryteria nośności ogniowej (R) odpowiednio do wymagań zawartych w kol. 2 i 3 dla danej klasy odporności pożarowej budynku.

2) Klasa odporności ogniowej dotyczy pasa między kondygnacyjnego wraz z połączeniem ze stropem.

3) Wymagania nie dotyczą naświetli dachowych, świetlików, lukarn i okien połaciowych (z zastrzeżeniem § 218), jeśli otwory w połaci dachowej nie zajmują więcej niż 20% jej powierzchni; nie dotyczą także budynku, w którym nad najwyższą kondygnacją znajduje się strop albo inna przegroda, spełniająca kryteria określone w kol. 4.

5) Klasa odporności ogniowej dotyczy elementów wraz z uszczelnieniami złączy i dylatacjami.

Elementy budynku, o których mowa powyżej, powinny być nierozprzestrzeniające ognia, przy czym dopuszcza się zastosowanie słabo rozprzestrzeniających ogień:

1) elementów budynku o jednej kondygnacji nadziemnej PM, o maksymalnej gęstości obciążenia ogniowego strefy pożarowej do 500 MJ/m^2 ;

2) ścian wewnętrznych i zewnętrznych oraz elementów konstrukcji dachu i jego przekrycia w budynku PM niskim o maksymalnej gęstości obciążenia ogniowego strefy pożarowej do 1000 MJ/m^2 .

Elementy budynku spełniają wymagania w zakresie stopnia rozprzestrzeniania ognia.

Elementy budynków spełniają wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej odpowiednio do wymaganej klasy odporności pożarowej obiektu.

8. Podział na strefy pożarowe.

Dopuszczalna powierzchnia stref pożarowych dla budynków:

1) Jednokondygnacyjnych ZL III wynosi $10\,000 \text{ m}^2$.

2) Jednokondygnacyjnych o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m^2 , a mniejszej lub równej 1000 MJ/m^2 wynosi $15\,000 \text{ m}^2$. Z uwagi na przyjętą klasę odporności pożarowej E oraz wykonanie wszystkich elementów budynku nierozprzestrzeniających ognia dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej wynosi 1000 m^2 (dla budynku).

Z uwagi na zaopatrzenie w wodę i gęstość obciążenia ogniowego dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej wynosi 1000 m^2 .

9. Usytuowanie z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących.

Wymagane odległości między strefami pożarowymi budynków ZL i PM o gęstości obciążenia ogniowego mniejszej lub równej 1000 MJ/m^2 wynoszą 8 m. Wymagane odległości od innych budynków są zachowane.

10. Warunki i strategia ewakuacji ludzi.

Budynki i obiekty budowlane (poza administracyjno-socjalnym, mieszkalnym i magazynowym z halą demontażu) nie są przeznaczone na pobyt ludzi. Pełnią funkcję magazynową. Wymagane długości przejść ewakuacyjnych wynoszą:

- a) w strefach pożarowych ZL - 40 m;
- b) w strefach pożarowych PM, jednokondygnacyjnych (bez względu na gęstość obciążenia ogniowego) - 100 m.

Długości przejść ewakuacyjnych w żadnym przypadku nie są przekroczone. Przejścia nie prowadzą przez więcej niż 3 pomieszczenia. Szerokość przejść wynosi co najmniej 0,9 m, a w miejscach przeznaczonych dla nie więcej niż 3 osób 0,8 m.

Z pomieszczeń znajdujących się w strefie pożarowej PM o gęstości obciążenia ogniowego powyżej 500 MJ/m^2 , oraz powierzchni powyżej 300 m^2 , powinny być zapewnione dwa wyjścia ewakuacyjne.

11. Urządzenia przeciwpożarowe, inne urządzenia służące bezpieczeństwu i wyposażenie w gaśnice.

Stałe urządzenia gaśnicze – nie wymagane

Dźwiękowy system ostrzegawczy – nie wymagany

Urządzenia oddymiające – nie wymagane

Instalacja hydrantów wewnętrznych – nie wymagana nie występują pomieszczenia o powierzchni przekraczającej 100 m^2 i gęstości obciążenia ogniowego przekraczającej 1000 MJ/m^2 .

Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne – nie jest wymagane, w budynku nie występują pomieszczenia o powierzchni netto ponad 2000 m^2 . W budynkach produkcyjnych i magazynowych oświetlenie jest wymagane w pomieszczeniach o powierzchni przekraczającej 2000 m^2 . Nie występują drogi ewakuacyjne oświetlone wyłącznie światłem sztucznym.

System sygnalizacji pożarowej – nie wymagany

Przeciwpowozarowe wylaczniki pradu – wymagany w budynku magazynowym z pomieszczeniami demontazu (w strefach powozarowych o kubaturze przekraczajacej 1000 m³).

Sposoby poddawania urzadzzen przeciwpowozarowych przegladom technicznym i czynnosciom konserwacyjnym okreslono w instrukcji bezpieczenstwa powozarowego i procedurach zakladu. Zgodnie z zasadami i w sposob okreslony w Polskich Normach dotyczacych urzadzzen przeciwpowozarowych i gasnic, w dokumentacji techniczno-ruchowej oraz w instrukcjach obslugi, opracowanych przez ich producentow.

Przegladu techniczne i czynnosci konserwacyjne powinny byc przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niz raz w roku.

12. Przygotowanie obiektu i terenu do prowadzenia dzialan ratowniczo-gasniczych.

Droga powozarowa nie jest wymagana. Droga powozarowa jest wymagana do placow skladowych (magazynowych) o gestosci obciazenia ogniowego powyzej 500 MJ/m² oraz powierzchni strefy powozarowej przekraczajacej 1000 m² lub zawierajacej pomieszczenie zagrozone wybuchem. Strefy powozarowe placow nie przekraczaja powierzchni 1000 m². Place magazynowe oddzielone sa od siebie pasem terenu o szerokosci 8 m. Istnieje mozliwosc przejazdu samochodami powozarniczymi pasami terenu oddzielajacymi strefy powozarowe placow.

Tabela 9. Wymagana ilosc wody do zewnetrznego gaszenia powozaru.

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego [MJ/m ²]		Powierzchnia strefy pożarowej [m ²]							
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
			do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	
	powyżej	do	wydajność wodociągu [dm ³ /s]*							
1		200	10	10	10	10	15	15	20	
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30	
3	500	1.000	10	10	20	20	30	30	40	
4	1.000	2.000	10	20	20	30	30	40	40	
5	2.000	4.000	20	20	30	30	40	40	50	
6	4.000		20	30	30	40	40	50	60	

Wymagana ilosc wody do celow przeciwpowozarowych dla obiektow produkcyjnych i magazynowych objetych opracowaniem, sluzaca do zewnetrznego gaszenia powozaru, okresla sie, biorac pod uwage te strefe powozarowa, dla ktorej jest ona najwieksza. Jest to strefa o powierzchni 1000 m² i gestosci obciazenia ogniowego powyzej 500 MJ/m², a mniej niz 1000 MJ/m². Wymagana ilosc wody do zewnetrznego gaszenia powozaru dla strefy wynosi 10 dm³/s.

Na sąsiedniej działce znajduje się hydrant, zapewniający zaopatrzenie w wodę w ilości 10 dm³/s. Hydrant położony jest w odległości mniejszej niż 75 m od najbardziej oddalonego budynku.

Strefy pożarowe oznaczone na części rysunkowej jako 8 i 9 znajdują się w odległości większej niż 75 m od hydrantu. Strefy te mają powierzchnię 500 m² i nie wymagają przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Zakład znajduje się poza jednostką osadniczą, a powierzchnia stref nie przekracza 500m².

13. Organizacja ochrony przeciwpożarowej.

Teren na którym będą magazynowane odpady należy podzielić na strefy o powierzchni nie większej niż 1000 m², a strefy oddalone od hydrantu o więcej niż 75 m na 500 m². Materiały palne należy magazynować (składować) w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy działki. Opony należy składować w kontenerach lub stosach. Dopuszcza się zmianę lokalizacji stref pożarowych oraz składowanych materiałów palnych i odpadów w strefach pod warunkiem przestrzegania założeń zawartych w tabeli 6.

14. Ocena warunków ochrony przeciwpożarowej.

W obiektach objętych opracowaniem nie stwierdzono nieprawidłowości, które powodowałyby uznanie budynków za zagrażające życiu ludzi.

Gospodarka odpadami nie wpływa na zmianę kategorii budynków, nie zmienia przyjętej w dokumentacji projektowej gęstości obciążenia ogniowego obiektów.

Po dokonanej analizie stwierdzono, że budynki i wiaty zapewniają zachowanie nośności konstrukcji przez czas niezbędny na ewakuację pracowników z obiektu. Podział na strefy pożarowe zapewnia ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane i tereny. Warunki ewakuacji z obiektów są zachowane. Zapewniono możliwość podejmowania działań gaśniczych poprzez wyznaczone pasy terenu oddzielające strefy pożarowe oraz możliwość korzystania z hydrantu umieszczonego na sąsiedniej działce zapewniającego wydajność 10 dm³/s. Z uwagi na: place magazynowe, obiekty nieprzeznaczone na pobyt ludzi, budynek magazynowy (jednokondygnacyjny, murowany z pomieszczeniami demontażu) oraz biorąc pod uwagę wymiary i powierzchnię tych obiektów uznaje się, że w przypadku ewentualnego pożaru bezpieczeństwo ekip ratowniczych będzie zapewnione. Place magazynowe należy wyposażyć w 4 gaśnice GP 6x. Masa odpadów magazynowanych jednocześnie nie może przekraczać wartości określonych w punkcie 5.

Warunki ochrony przeciwpożarowej dla przedmiotowego obiektu przy przestrzeganiu wymagań określonych powyżej będą spełnione.

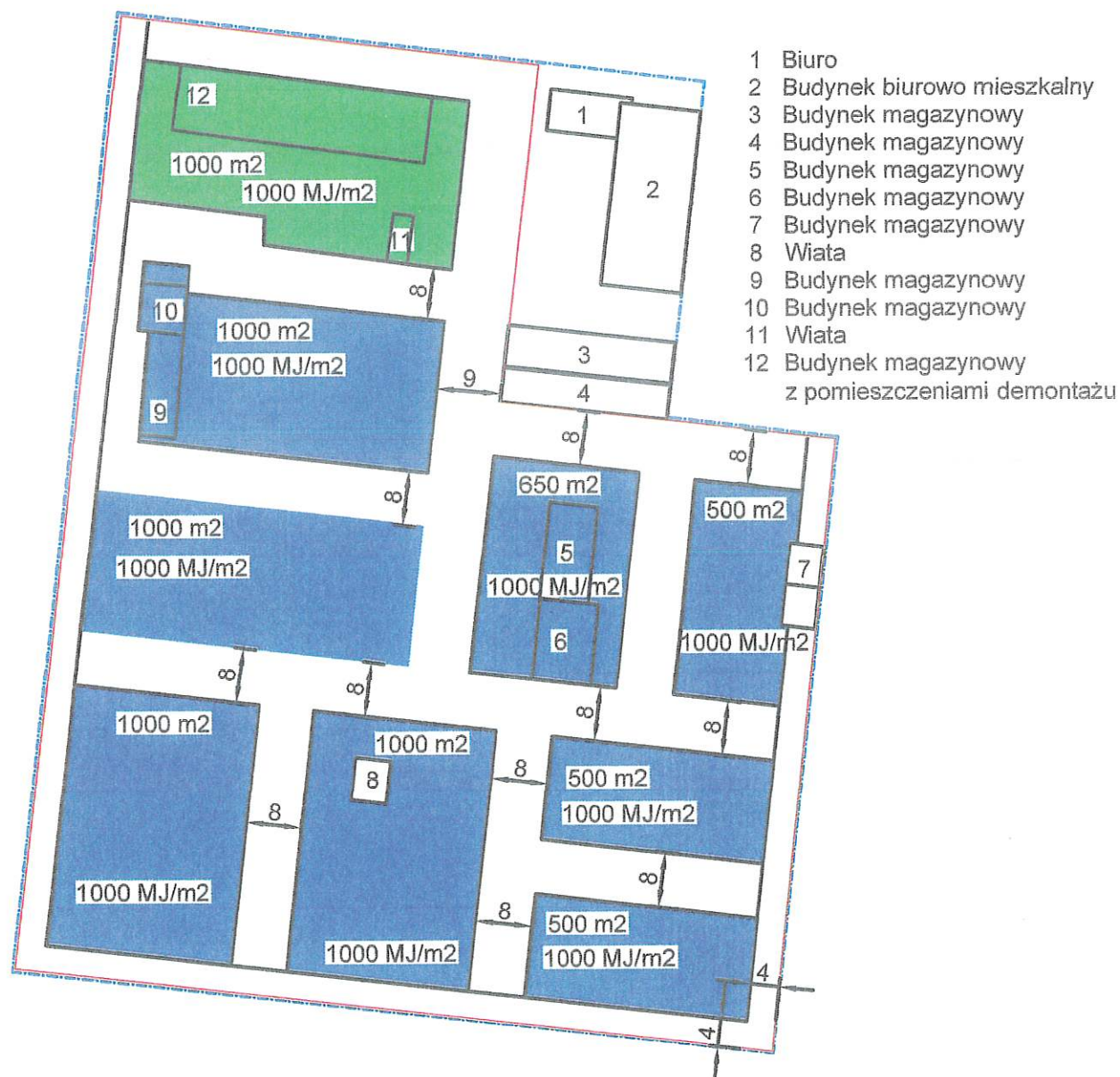
Załączniki

- 1) Plan zagospodarowania terenu.
- 2) Podział na strefy pożarowe.
- 3) Maksymalne masy odpadów w strefie.

Załącznik nr 1. Plan zagospodarownia terenu.



Załącznik nr 2. Podział na strefy pożarowe.



Załącznik nr 3. Maksymalne masy odpadów w strefie.

