

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 15 grudnia 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.5.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Scholz Recycling Polska Sp. z o. o., ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz,

o r z e k a m

- I. Udzielić Scholz Recycling Polska Sp. z o. o., ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz (NIP 5252317526, REGON 015882758), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 19/11, obręb 74, w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 19/11, obręb 74, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.
Sektor zlokalizowany jest na utwardzonym, uszczelnionym podłożu. Sektor podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych i jest monitorowany. Na terenie Zakładu znajduje się waga najazdowa, o skali ważenia do 60 Mg.
2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.
Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni placu, od północnej strony hali. Sektor wyposażony jest w system odprowadzania ścieków do separatora

substancji ropopochodnych. Powierzchnia sektora magazynowania wynosi 941,06 m². Sektor podzielony jest na dwa pola odkładcze – o powierzchni 871,06 m² oraz 70 m².

Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych (nie na dachu i nie na boku).

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany jest w hali demontażu, posiada specjalistyczną, szczelną posadzkę przemysłową.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694) - oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla zdrowia (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Sektor zlokalizowany jest w hali demontażu, posiada specjalistyczną, szczelną posadzkę przemysłową.

Sektor wyposażony jest w pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor jest podzielony na dwie części – jedna znajduje się w hali demontażu, druga – na placu magazynowym. Zgromadzone w sektorze części przeznaczone do ponownego użycia, przechowywane są w sposób uporządkowany i zabezpieczający je przed usunięciem.

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor podzielony jest na dwie części – jedna znajduje się w hali demontażu, druga – na utwardzonej i częściowo zadaszonej części działki o numerze ewidencyjnym 19/11.

Sektor jest wyposażony w skrzynie, pojemniki, zbiorniki, beczki, big bagi, mauzery oraz kontenery przeznaczone do selektywnego magazynowania odpadów. Odpady niebezpieczne magazynowane są pod zadaszeniem, na specjalnej tacy, zabezpieczającej przed wyciekami lub w hali demontażu. Odpady duże gabarytowo są magazynowane poza budynkiem. Magazynowanie odbywa się w uporządkowanych stosach, zabezpieczonych przed osunięciem oraz w kontenerach w sposób selektywny. Miejsce magazynowania zużytych opon wyposażone jest w urządzenie gaśnicze.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o numerze ewidencyjnym 19/11, obręb 74, w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	1,50	Podstawowy skład chemiczny olei samochodowych: mieszanina wielu węglowodorów aromatycznych i nienasyconych, a także szeregu dodawanych substancji uszlachetniających (zawierających np. związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu). Przepracowane oleje zawierają m.in. 4-8% wody, 0,7-1,0% siarki całkowitej, 500- 720 mg/kg baru, 320- 630 mg/kg cynku, 2 mg/kg wanadu, 150- 370 mg/kg ołowiu, palność-temperatura zapłonu 50- 280°C, ciepło spalania 20000- 40000 kJ/kg. Właściwości: łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	3,50	
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	Głównymi składnikami benzyn są węglowodory alifatyczne o liczbie atomów węgla od 6-7 do 10-12. Temperatura wrzenia od 30°C do 215°C. Benzyna ołowiowa zawiera tetra etylen ołowiu w ilości od 0,05- 0,15 g Pb/dm ³ . Benzyna bezołowiowa zawiera większe ilości węglowodorów alifatycznych oraz znaczne ilości składników tlenowych. Oprócz węglowodorów i składników tlenowych benzyna zawiera dodatki uszlachetniające, między innymi: inhibitory korozji, demulgatory. Właściwości: łatwopalne
4.	13 07 02*	Benzyna	1,00	
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały, filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,10	Skład odpadu to włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, dolomit, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi. Właściwości: łatwopalne
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50	Filtry zbudowane są najczęściej z tworzyw sztucznych, obudowy metalowej oraz zawierają pewną ilość oleju. Właściwości: łatwopalne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,30	Podstawowy skład chemiczny: szkło, metal, argon, neon. Głównie występują w lampach-reflektorach, żarówkach. Rtęć występująca w stanie ciekłym oraz jej związki są zaliczane do związków silnie toksycznych Właściwości: toksyczne, rakotwórcze
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,30	PCB stanowi grupę związków, w których cząsteczce występują atomy chloru jako podstawniki w pierścieniach związków aromatycznych. W wysokiej temperaturze PCB rozkłada się z wydzielaniem furanów i dioksyn, stanowiących silne trucizny. Właściwości: toksyczne
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	6,00	Poduszka powietrzna składa się z generatora gazu i worka uszytego z materiału. Głównym składnikiem chemicznym gazu jest najczęściej azot. Poduszki powietrzne wypełnione są gazem niepalnym. Właściwości: wybuchowe
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50	Podstawowy skład to etery glikoli, poliglikole, inhibitory korozji, oraz dodatki uszlachetniające np. antyutleniające, antykorozyjne, środki smarowe oraz środki stabilizujące od 1- 2%. Główne zanieczyszczenia stanowią związki kwarcu, tlenki żelaza, glinu, substancje organiczne. Właściwości: drażniące, szkodliwe
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00	Płyny zapobiegające zamarzaniu, to płyny do spryskiwaczy oraz płyny chłodnicze. Podstawowy skład chemiczny: głównie alkohole, pochodne alkoholi, mieszaniny glikoli oraz dodatki przeciwkorozyjne. Dodatki zawierają m.in. chromiany, borany. Właściwości: drażniące, szkodliwe

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,90	Odpad w postaci stałej. Stanowią go m.in. zbiorniki na gaz LPG, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi elementy jak łożyska, drążek kierownicy, przekładnie, przeguby, pompy, serwo, amortyzatory, cylinderki, turbina, nagrzewnica itp. Właściwości: toksyczne
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,10	Kondensatory głównie są to kondensatory elektrolityczne, aluminiowe. Są to elementy elektryczne (elektroniczne) zbudowane z dwóch przewodników (okładek) rozdzielonych dielektrykiem. Jako elektrody dodatniej używa się aluminium, dielektryk stanowi cienka warstwa trójtlenku glinu (Al_2O_3). Właściwości: toksyczne
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	75,00	Podstawowy skład chemiczny to obudowa z tworzywa, płyty ołowiane, oraz kwas siarkowy o gęstości 1,23 do 1,28 g/cm³. Jako elektrolit wykorzystywany jest wodny roztwór kwasu siarkowego o stężeniu 27-39%. Zanieczyszczone związkami ołowiu. Właściwości: żrące, drażniące
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1,20	Katalizatory zbudowane są z reaktora katalitycznego zbudowanego z rdzenia wykonanego w postaci monolitu ceramicznego lub metalowego o strukturze plastra miodu, warstwy pośredniej, warstwy aktywnej, warstwy uszczelniającej i izolującej cieplnie w postaci mat oraz żaroodpornej obudowy wykonanej ze stali odpornej na korozję. Rdzeń wewnętrzny pokryty jest metalem. Odpady katalizatorów mogą być zanieczyszczone między innymi tlenkami chromu, miedzi, może zawierać niewielkie ilości nieopalonej benzyny. Właściwości: toksyczne, drażniące

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
16.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,10	Skład odpadu to włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi Właściwości: palne
17.	16 01 03	Zużyte opony	60,00	Podstawowy skład opon to: około 75% kauczuku naturalnego i syntetycznego, do 20% stali szlachetnej, tkanin celulozowych, bawełnianych, klei, lepiszcza, drutu stalowego tzw. kordy, poliamidów oraz dodatków olejoodpornych Właściwości: palne, ciało stałe, elastyczne
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	3,00	Płyny zapobiegające zamarzaniu produkowane są na bazie glikolu etylowego, ponadto zawierają dodatki przeciwkorozyjne. Właściwości: duże ciepło właściwe, wysoka temperatura wrzenia, niska temperatura krzepnięcia,
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	8,90	Zawierają głównie żelazo, także węgiel, mangan, krzem, chrom, wanad, wierzchnia warstwa stanowi farbę. Właściwości: ciało stałe
20.	16 01 17	Metale żelazne	1396,68	Podstawowy skład chemiczny to żelazo, węgiel, mangan, krzem, chrom, wanad Właściwości: ciało stałe, ferromagnetyczne
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	206,00	Podstawowy skład chemiczny: miedź, aluminium, cynk, mosiądz, brąz, ołów, cyna, itp. Właściwości: ciało stałe, plastyczne
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	108,00	Podstawowym składnikiem tworzyw jest polipropylen, polietylen, PCV, polistyren Właściwości: palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
23.	16 01 20	Szkło	57,00	Podstawowy skład chemiczny to piasek kwarcowy, trójtlenek boru, trójtlenek glinu, pięciotlenek fosforu, stabilizatory masy szkła, dolomit, wapień, tlenki ołowiu i cynku, składniki barwiące Właściwości: właściwości izolacyjne, ciało stałe
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	26,40	Są to m.in. osłonki z tworzywa sztucznego, gąbki, reflektory, lusterka, wycieraczki, fotele i inne elementy, zbudowane z kilku rodzajów materiału, których odseparowanie od siebie, w celu wydzielenia jednolitych strumieni odpadów, jest niemożliwe w ramach prowadzonej działalności lub nieopłacalne Właściwości: ciało stałe, palne
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	21,37	Stanowią je głównie kable elektryczne lub lampy, reflektory, lusterka, zagłówki, wycieraczki, fotele samochodowe, pianki, dywaniki, elementy tapicerki, podsufitki itp. Podstawowy skład to przede wszystkim różnego rodzaju tworzywa sztuczne połączone z gumą i metalami. Właściwości: ciało stałe, palne
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,85	Katalizatory są zbudowane z wkładu metalowego umieszczonego wewnątrz obudowy ze stali nierdzewnej. Rdzeń wewnętrzny pokryty jest metalem Właściwości: ciało stałe, kwasoodporne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
				Odpad stanowią mniejsze i większe cząstki pozostałości po mechanicznej obróbce pojazdów – demontażu pojazdów, jak zmieszane cząstki mineralne, metaliczne, cząstki tworzyw, drewna, szkła, tekstyliów itp. Odpad powstaje w wyniku mechanicznego demontażu pojazdów, a także w momencie sortowania powstałych odpadów i sprzątanias stanowisk pracy. W jego skład chemiczny mogą wejść wszystkie składowe elementy odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do wytworzenia.
27.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	14,00	Właściwości: ciało stałe

* odpad niebezpieczny

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów polegać będzie głównie na działaniach zmierzających do organizacyjnych i technicznych rozwiązań powodujących minimalizację możliwości powstawania odpadów poprzez:

- wymontowanie jak największej ilości przedmiotów wyposażenia i części pojazdów przeznaczonych do ponownego użycia;
- systematyczne szkolenie pracowników z zakresu demontażu aut oraz gospodarowania odpadami;
- utrzymanie terenu zakładu w czystości;
- minimalizacja wycieków podczas demontażu pojazdów, neutralizowanie ewentualnych wycieków sorbentem, który będzie przekazywany specjalistycznym firmom do zagospodarowania;
- optymalizacja wykorzystania surowców;
- prowadzenie selektywnego magazynowania odpadów;
- niedopuszczanie do mieszania się odpadów;
- prawidłowe utrzymanie i kontrola stanu technicznego posiadanych urządzeń i sprzętu;
- właściwe gospodarowanie oświetleniem i przedłużanie okresu eksploatacji lamp świetlnych, niedopuszczanie do bezużytecznego oświetlenia pomieszczeń.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,18 m x 0,25 m – zbiornik 10 l
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
4.	13 07 02*	Benzyna	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
5.	15 02 02*	Sorbenty, materiały, filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	– miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,31 m – pojemnik 20 l
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m – w pojemniku
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m – w pojemniku
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,4 m – pojemnik 85 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m – pojemnik 1000 l
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,05 m x 0,85 m – w specjalistycznym, kwasoodpornym pojemniku
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
Odpady inne niż niebezpieczne			
16.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	– miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,31 m – pojemnik 20 l
17.	16 01 03	Zużyte opony	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m – w pojemniku
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m – pojemnik 1000 l
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,8 m x 1,2 m – w pojemniku
20.	16 01 17	Metale żelazne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m – w pojemniku – miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 7,3 m – w pryzmie

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m – w pojemniku – miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,8 m x 1,2 m – w big-bagu
22.	16 01 20	Szkło	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1 m x 1,5 m – na palecie – miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 1,5 m – w big bagach, na paletach
23.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 5,6 m – w kontenerach, pojemnikach, big bagach lub luzem – miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m – w pojemniku
25.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
26.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
27.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	

*- odpad niebezpieczny

Opisane w tabeli wyżej sposoby magazynowania odpadów będą stosowane zamiennie (zbiornik/pojemnik/beczka), ale nigdy ich pojemność nie przekroczy wskazanej pojemności.

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1978
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	20
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	1

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	1,50
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	3,50
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00
4.	13 07 02*	Benzyna	1,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,30
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,30
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	6,00
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50
10.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00
11.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	2,90
12.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,10
13.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	75,00
14.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	1,20
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
15.	16 01 03	Zużyte opony	60,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
16.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	3,00
17.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	8,90
18.	16 01 17	Metale żelazne	1396,68
19.	16 01 18	Metale nieżelazne	206,00
20.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	108,00
21.	16 01 20	Szkło	57,00
22.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	26,40
23.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	21,37
24.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,85
25.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	14,00

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Głównym zadaniem instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przetwarzanie następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 - proces ten będzie obejmował przetwarzanie wstępne odpadów i demontaż przyjętych odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów. W ramach procesu R12 będzie realizowany obowiązek odzysku pojazdów wycofanych z eksploatacji jak i obowiązek wynikający z art. 23a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji - przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, o ile nie spowoduje to przekroczenia masy odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku, określonych w decyzji.

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów - proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

W ramach procesu R12, główne procesy technologiczne zachodzące na stacji demontażu to:

- przyjęcie pojazdu;

- magazynowanie przyjętego pojazdu,
- przyjęcie będących odpadami części samochodów osobowych, pochodzących z naprawy pojazdów;
- w razie potrzeby demontaż części stanowiącej odpad, poprzez odseparowanie jednorodnych elementów;
- usunięcie z samochodu płynów eksploatacyjnych i elementów niebezpiecznych;
- demontaż szczegółowy;
- segregacja odpadów i części nadających się do ponownego użycia;
- magazynowanie odpadów i części;
- sprzedaż części i przedmiotów nadających się do ponownego użytku;
- przekazanie wytworzonych odpadów do upoważnionych odbiorców.

Magazynowane na terenie Zakładu pojazdy będą kierowane do hali demontażu, w celu przeprowadzenia odzysku.

Pierwszym etapem przetwarzania będzie usunięcie wszystkich niebezpiecznych substancji i materiałów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa, w tym m.in. płynnego paliwa, olejów, płynów, zbiorników ciśnieniowych, poduszek powietrznych, akumulatorów z kwasem. Przeprowadzenie tych czynności będzie miało miejsce w budynku o szczelnej nawierzchni. Usunięte odpady trafiać będą do oznakowanych pojemników, każdy do innego, w zależności od rodzaju odpadu. Miejsce przetwarzania odpadów będzie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.

W pierwszym etapie przeprowadzany będzie również wstępny demontaż takich elementów jak drzwi, kłapa silnika i bagażnika, przednie i tylne zawieszenie, a także kompletny zespół napędowy. Elementy nadające się do dalszego użycia kierowane będą na regały z częściami zamiennymi, a pozostałe surowce wtórne trafiają do odpowiednich pojemników na odpady.

Podczas demontażu pojazdów, będą wykonywane, w przedstawionej poniżej kolejności, następujące czynności:

- osuszanie - usunięcie płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w częściach przeznaczonych do powtórnego użycia. Pojazd będzie opróżniany z oleju silnikowego, płynu hamulcowego, chłodniczego, do spryskiwaczy, paliwa i innych substancji płynnych;
- usunięcie czynnika chłodniczego, o ile przewody i zbiornik układu klimatyzacyjnego będą szczelne, poprzez zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- demontaż filtra oleju;
- demontaż części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia - zderzaki, lusterka, reflektory, drzwi, siedzenia inne;
- demontaż akumulatora;
- unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu (np. poduszki bezpieczeństwa);
- demontaż katalizatora spalin;
- demontaż kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku;
- demontaż części i elementów zawierających rtęć;
- demontaż szyb;
- demontaż ogumienia;

- demontaż części zawierających metale nieżelazne, jeśli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzepienia;
- demontaż nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny.

Aby odzysk był maksymalny, zdemontowane materiały będą podlegały selekcji i segregacji. Po tym etapie będzie dokonana diagnostyka odzyskanych części i elementów w celu sprawdzenia sprawności technicznej podzespołów, by móc przeznaczyć je do sprzedaży. Części wyeksploatowanego pojazdu, które zostaną zakwalifikowane jako odpad będą dokładnie posegregowane na rodzaje. Wśród nich wyodrębnia się głównie takie surowce wtórne jak: stłuczka szklana, guma, pianki, metale żelazne i nieżelazne, zużyte opony, tworzywa sztuczne oraz inne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w celu przekazania przedsiębiorstwom prowadzącym recykling i odzysk.

Roczna moc przerobowa instalacji

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 2000 Mg/rok.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 19/11, obręb 74, w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,18 m x 0,25 m – zbiornik 10 l
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
4.	13 07 02*	Benzyna	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1 m – pojemnik 1000 l
5.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o powierzchni 871,06 m ² – luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m
			– w pojemniku
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,25 m – w pojemniku
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,4 m – pojemnik 85 l
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m – pojemnik 1000 l
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m – w pojemniku
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,05 m x 0,85 m – w specjalistycznym, kwasoodpornym pojemniku
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
16.	16 01 03	Zużyte opony	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m – w pojemniku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
17.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o powierzchni 70 m ² – luzem
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	– miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m – pojemnik 1000 l
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,8 m x 1,2 m – w pojemniku
20.	16 01 17	Metale żelazne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m – w pojemniku – miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 7,3 m – w przyście
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m – w pojemniku – miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,8 m x 1,2 m – w big-bagu
22.	16 01 20	Szkło	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1 m x 1,5 m – na palecie – miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 1,5 m – w big bagach, na paletach
23.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	– miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m – beczka 200 l
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 5,6 m – w kontenerach, pojemnikach, big bagach lub luzem
25.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
26.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
27.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	– miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m – w pojemniku

Opisane w tabeli wyżej sposoby magazynowania odpadów będą stosowane zamiennie (zbiornik/pojemnik/beczka), ale nigdy ich pojemność nie przekroczy wskazanej pojemności.

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	50,00	1978,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	10,00	20,00
ŁĄCZNIE			60,00	1998,00

*- odpad niebezpieczny

Przyjęte odpady o kodach 16 01 21* i 16 01 22 nie będą magazynowane.

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,01	1,50
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1,00	3,50
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	1,00
4.	13 07 02*	Benzyna	1,00	1,00
5.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,31	1,50
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,08	0,30
7.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,08	0,30
8.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,07	6,00
9.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,08	1,50

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
10.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,00	1,00
11.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w od 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,06	2,90
12.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,08	0,10
13.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,10	75,00
14.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,11	1,20
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
15.	16 01 03	Zużyte opony	7,50	60,00
16.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,00	3,00
17.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,25	8,90
18.	16 01 17	Metale żelazne	51,00	1396,68
19.	16 01 18	Metale nieżelazne	3,50	206,00
20.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	15,40	108,00
21.	16 01 20	Szkło	10,50	57,00
22.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	15,40	26,40
23.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	15,40	21,37
24.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,11	1,85
25.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	7,00	14,00
ŁĄCZNIE			133,04	3998,00

*- odpad niebezpieczny

Łącznie maksymalna masa wszystkich rodzajów odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie nie przekroczy 155,24 Mg.

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów oraz wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w m. Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76 wyznaczono 28 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,18 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest zbiornik 10 l, wysokość magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,01
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	1,00
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	1,00
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	1,00
5.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,55 Mg/m ³	16 01 07*	0,31
6.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 01 08*	0,08
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 01 09*	0,08
8.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,0205 Mg/m ³	16 01 10*	0,07
9.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest pojemnik 85 l, wysokość magazynowania 0,7 m, gęstość nasypowa 0,9412 Mg/m ³	16 01 13*	0,08
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	1,00
11.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 0,8747 Mg/m ³	16 01 21*	0,06
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 02 09*	0,08
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,05 m x 0,85 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,8 m, gęstość nasypowa 1,5407 Mg/m ³	16 06 01*	1,10
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,55 Mg/m ³	16 08 07*	0,11

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
15.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,16902 Mg/m ³	16 01 03	7,50
16.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 15	1,00
17.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,8 m x 1,2 m, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,2894 Mg/m ³	16 01 16	0,25
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,85 m, gęstość nasypowa 1,2255 Mg/m ³	16 01 17	1,00
19.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10,0 m x 7,3 m, wysokość magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 0,2894 Mg/m ³		50,00
20.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,85 m, gęstość nasypowa 1,4301 Mg/m ³	16 01 18	1,167
21.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,8 m x 1,2 m, na którym posadowiony jest big bag, wysokość magazynowania 1,7 m, gęstość nasypowa 1,4295 Mg/m ³		2,333
22.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,0 m x 1,5 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,8666 Mg/m ³	16 01 20	1,30
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 1,5 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,8761 Mg/m ³		9,20
24.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,55 Mg/m ³	16 08 01	0,11
25.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10,0 m x 5,6 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,07252 Mg/m ³	16 01 19 16 01 22 16 01 99 19 12 12	12,18
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,07252 Mg/m ³		3,22
27.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o nieregularnym kształcie o powierzchni 871,06 m ² .	16 01 04*	50,00
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 14 m	16 01 06	10,00

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,18 m x 0,25 m, na którym posadowiony jest zbiornik 10 l, wysokość magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,01
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	1,00
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	1,00
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	1,00
5.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,55 Mg/m ³	16 01 07*	0,31
6.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 01 08*	0,08
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 01 09*	0,08
8.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,0205 Mg/m ³	16 01 10*	0,07
9.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest pojemnik 85 l, wysokość magazynowania 0,7 m, gęstość nasypowa 0,9412 Mg/m ³	16 01 13*	0,08
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	1,00
11.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 0,8747 Mg/m ³	16 01 21*	0,06
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,35 m x 0,35 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,56 m, gęstość nasypowa 1,1662 Mg/m ³	16 02 09*	0,08
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,05 m x 0,85 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,8 m, gęstość nasypowa 1,5407 Mg/m ³	16 06 01*	1,10
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,55 Mg/m ³	16 08 07*	0,11
15.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,16902 Mg/m ³	16 01 03	7,50
16.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 15	1,00
17.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 0,8 m x 1,2 m, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,2894 Mg/m ³	16 01 16	0,25

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,85 m, gęstość nasypowa 1,2255 Mg/m ³	16 01 17	1,00
19.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10,0 m x 7,3 m, wysokość magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 0,2894 Mg/m ³	16 01 17	50,00
20.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,85 m, gęstość nasypowa 1,4301 Mg/m ³	16 01 18	1,167
21.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,8 m x 1,2 m, na którym posadowiony jest big bag, wysokość magazynowania 1,7 m, gęstość nasypowa 1,4295 Mg/m ³		2,333
22.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,0 m x 1,5 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,8666 Mg/m ³	16 01 20	1,30
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 1,5 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 0,8761 Mg/m ³		9,20
24.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o średnicy 0,6 m, na którym posadowiona jest beczka 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,55 Mg/m ³	16 08 01	0,11
25.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 10,0 m x 5,6 m, wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,07252 Mg/m ³	16 01 19 16 01 22 16 01 99 19 12 12	12,18
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,1 m x 2,5 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,07252 Mg/m ³		3,22
27.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o nieregularnym kształcie o powierzchni 871,06 m ² .	16 01 04*	50,00
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 14 m	16 01 06	10,00

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

- załączona kopia operatu warunków ochrony przeciwpożarowej dla magazynowania odpadów w stacji demontażu pojazdów w Grudziądzu ul. Waryńskiego 76;
- kopia postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu z dnia 22 maja 2024 r., znak: PZ.5260.13.2024.2.

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 czerwca 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 8 sierpnia 2024 r., 6 grudnia 2024 r., 18 lipca 2025 r. oraz 20 listopada 2025 r., Scholz Recycling Polska Sp. z o. o., ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz, wystąpiła do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze

ewidencyjnym 19/11, obręb 74, w miejscowości Grudziądz przy ul. Waryńskiego 76, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Przedsiębiorca posiada tytuł prawny do nieruchomości, na której prowadzona będzie działalność – umowę dzierżawy. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na ww. terenie stanowi kontynuację prowadzonej działalności.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Scholz Recycling Polska Sp. z o. o. oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 30 stycznia 2025 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 30 stycznia 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.5.2024, wystąpił do Prezydenta Grudziądza o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami. Prezydent Grudziądza, postanowieniem z dnia 17 lutego 2025 r., znak: ŚRO-I.6233.2.1.2025.MCH, wyraził pozytywną opinię dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami na ww. terenie.

Postanowieniem z dnia 21 lutego 2025 r., znak: PZ.5260.4.2025.3, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 6 maja 2025 r., znak: WIOŚ-DTo-DzI.7041.1.12.2025.AKS, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację – stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowaną na terenie działki o numerze

ewidencyjnym 19/11 obręb 74, ul. Waryńskiego 76, 86-300 Grudziądz, eksploatowaną przez Scholz Recycling Polska Sp. z o. o., ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz.

Przedkładając wniosek, Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 30 276,50 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 31 lipca 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.5.2024, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń. Tutejszy Organ, powyższym postanowieniem, utrzymał w mocy ustanowione 23 marca 2020 r. zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu, w kwocie 30 336,30 zł, określone postanowieniem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 marca 2020 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.17.2019.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa
(1)

Maria Wiśniewska
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Scholz Recycling Polska Sp. z o. o.
ul. Waryńskiego 32 – 36
86-300 Grudziądz
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Prezydent Grudziądza
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz



Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Grudziądzu

PZ.5260.13.2024.2

Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Grudziądz, 22 maja 2024 roku
znak: 86-1-6 4243.1.5-2024

z dnia 15-12-2025
URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Forun, dnia 15-12-2025

Stwierdzam zgodność z oryginałem
od sk. 1 do sk. 31

Marszałek Województwa
Maria Winiarska
Dyrektor
Departamentu Środowiska

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 184 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2022r. poz. 2556 ze zm. – zwanej dalej *ustawą POŚ*) oraz art. 42 ust. 4c ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 – zwanej dalej *ustawą o odpadach*), w związku z wnioskiem z dnia 13 maja 2024 roku firmy Scholz Recycling Polska sp. z o.o. (ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz), zwanej dalej *Stroną*

postanawiam

wyrazić zgodę na zastosowanie

**warunków ochrony przeciwpożarowej dla miejsc
magazynowania odpadów, znajdujących się na terenie firmy
Scholz Recycling Polska sp. z o.o. zlokalizowanej pod adresem
ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz**

zawartych w operacie przeciwpożarowym sporządzonym przez:

Pana mgr. inż. Tomasza Leszczyńskiego

w maju 2024 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 183c *ustawy POŚ* pozwolenie na wytwarzanie odpadów jest wydawane po przeprowadzeniu przez komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej kontroli instalacji, obiektu budowlanego lub jego części, w tym miejsc magazynowania odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 *ustawy o odpadach*, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej ustawy.

Zgodnie z zapisami art. 184 ust 4 pkt 5 oraz 6 *ustawy POŚ* do wniosku o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów należy dołączyć m. in.:

- operat przeciwpożarowy spełniający wymagania określone w art. 42 ust. 4b pkt 1 *ustawy o odpadach*;

b) postanowienie, o którym mowa w art. 42 ust. 4c *ustawy o odpadach*.

Wymieniony wyżej operat przeciwpożarowy wykonywany jest przez:

- a) rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska,
- b) osobę, o której mowa w art. 4 ust. 2a tej ustawy - w przypadku gdy organem właściwym jest starosta.

Uzgodnienie, o którym mowa wyżej następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej, na które przysługuje zażalenie.

Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, komendant powiatowy (miejski) Państwowej Straży Pożarnej:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

W dniu 13 maja 2024 roku *Strona* zwróciła się z wnioskiem do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu o uzgodnienie warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym. Przedmiotowy operat opracował Pan mgr. inż. Tomasz Leszczyński.

Po przeanalizowaniu warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w przedłożonym operacie przeciwpożarowym postanowiono jak w sentencji.

Opracowany dla *Strony* operat przeciwpożarowy stanowi integralną część niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 141 i art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm. – zwanej dalej *k.p.a.*) w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 127) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej (87-100 Toruń, ul. Prosta 32) za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Na podstawie art. 127a *k.p.a.* w związku z art. 144 *k.p.a.* w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
w Grudziądzu
st. bryg. mgr inż. Robert Gutowski

Otrzymują:

1. Scholz Recycling Polska sp. z o.o.,
ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz – 2 egz. (odbiór osobisty)
2. a/a – 1 egz.

PC/24

Scholz Recycling Polska Sp. z o.o.

Ul. Waryńskiego 32-36

86-300 Grudziądz

OPERAT WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

dla

magazynowania odpadów w stacji demontażu pojazdów w
Grudziądzu ul. Waryńskiego 76

PROWADZĄCY:

Scholz Recycling Polska Sp. z o.o.

Ul. Waryńskiego 32-36

86-300 Grudziądz

Opracował:

RZECZOZNAWCA DO SPRAW
ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH

mgr inż. Tomasz Leszczyński
Nr upr. 550/2011

Chełmno, maj 2023 r.


KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWY PRAWNE	3
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA BUDYNKU	4
3.1. Usytuowanie działki i obiektu	4
3.2. Dane techniczne budynku stacji demontażu	5
3.3. Opis działalności	7
4. CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA POŻAROWEGO W TYM PARAMETRY POŻAROWE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH POŻAROWO, ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH	8
4.1. Kategoria zagrożenia ludzi oraz przewidywana liczba osób	13
4.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	13
4.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	20
4.4. Podział obiektu na strefy pożarowe	22
4.5. Klasa odporności pożarowej budynku i odporność ogniowa elementów, oddzieleń przeciwpożarowych oraz stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane	23
4.6. Warunki ewakuacji	23
4.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności wentylacyjnej, grzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej	24
4.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie	24
4.9. Podręczny sprzęt gaśniczy i oznakowanie znakami	25
4.10. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru	25
4.11. Drogi pożarowe	26
Załączniki	26

1. Podstawa opracowania

Operat opracowano na podstawie zlecenia firmy Scholz Recycling Polska Sp. z o.o., adres: Grudziądz ul. Waryńskiego 32-36.

Opracowanie wykonano w związku z obowiązkiem nałożonym art. 42 ust. 4b ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 701 ze zm.). Stosownie do powyższego przepisu podmioty prowadzące działalność związaną z gospodarowaniem odpadami, mają obowiązek opracowania i uzgodnienia z Komendantem Miejskim (Powiatowym) Państwowej Straży Pożarnej operatu przeciwpożarowego, który powinien stanowić załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie powyższej działalności.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, magazynowania odpadów w stacji demontażu pojazdów w Grudziądzu ul. Waryńskiego 76, prowadzonej przez firmę: Scholz Recycling Polska Sp. z o.o., Ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz.

Celem opracowania jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej biernej i czynnej dla analizowanego budynku i terenu, które to warunki zgodnie z obowiązującym prawem należy uzgodnić z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu.

Uzgodnienie, o którym mowa powyżej następuje w drodze postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej, na które przysługuje zażalenie.

Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

3. Podstawy prawne

- [1] Operat opracowano na podstawie: art 42 ust.4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 701 ze zm.).
- [2] Operat przeciwpożarowy stanowi opinię, o której mowa w art. 11n ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 620 ze zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 296).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1225).

- [5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 822).
- [6] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682).
- [8] Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 Nr 25 poz. 202).
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206).
- [10] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 29 czerwca 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2007 r. Nr 128, poz. 892).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 29 września 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2010 r. Nr 198, poz. 1317).
- [12] PN-B-02852:2001 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.

3. Ogólna charakterystyka budynku

3.1. Usytuowanie działki i obiektu

Działalność prowadzona jest na terenie działki 19/11, obręb Grudziądz (0074) jednostka ewidencyjna 046201_1 .

Obiekt, na którym prowadzona jest działalność składa się z:

- Miejsca składowania odpadów niepalnych (działka 19/11),
- Miejsce składowania odpadów palnych w budynku oraz na placu zewnętrznym,
- Budynek stacji demontażu pojazdów (budynek jednokondygnacyjny).

Ocenę zagrożenia pożarowego budynku stacji demontażu pojazdów oraz miejsca składowania odpadów palnych, przeprowadzono na podstawie udostępnionej dokumentacji i wizji lokalnej na terenie obiektu.

Zgodnie z § 12.1. rozporządzenia [1] budynek na działce budowlanej należy sytuować od granicy tej działki w odległości nie mniejszej niż:

- 1) 4 m – w przypadku budynku zwróconego ścianą z oknami lub drzwiami w stronę tej granicy,
- 2) 3 m – w przypadku budynku zwróconego ścianą bez okien lub drzwi w stronę tej granicy.

Zgodnie z § 271.13 rozporządzenia [1] otwarte składowisko, ze względu na usytuowanie, należy traktować jak budynek PM.

Zgodnie z § 271. 1. Odległość między zewnętrznymi ścianami budynków niebędącymi ścianami oddzielenia przeciwpożarowego, a mającymi na powierzchni większej niż 65% klasę odporności ogniowej(E), określoną w § 216 ust. 1 w 5 kolumnie tabeli, nie powinna, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, być mniejsza niż odległość w metrach określona w poniższej tabeli:

Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM Q w MJ/m ²	Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM Q w MJ/m ²				
	ZL	IN	PM		
			Q < 1.000	1.000 < Q < 4.000	Q > 4.000
1	2	3	4	5	6
ZL	8	8	8	15	20
IN	8	8	8	15	20
PM Q < 1.000	8	8	8	15	20
PM 1.000 < Q < 4.000	15	15	15	15	20
PM Q > 4.000	20	20	20	20	20

Budynek usytuowany jest na jednej dużej działce (nr 19/11) zakładu Scholz Polska.

W sąsiedztwie projektowanej hali występuje jedynie zabudowa zakładu Scholz Polska sąsiadująca z innymi zakładami produkcyjnymi, najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w odległości ok. 150 m.

Pomiędzy strefami pożarowymi, zapewniono odległości określone w § 271 ust.1 rozporządzenia [1].

Pomiędzy miejscem składowania z sektorami nr 2 i nr 3, stanowiącymi strefę pożarową SP 2 a innymi obiektami zapewniono odległości wymagane przez rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów [2] oraz prze rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [1].

3.2.. Dane techniczne budynku stacji demontażu.

Fundamenty - posadowienie bezpośrednie za pomocą stóp fundamentowych żelbetowych.

 5/26

Ściany zewnętrzne - cała konstrukcja obiektu stalowa, słupy ścian i dźwigary dachowe z dwuteowników IPE. Ściany zewnętrzne stanowi płyta warstwowa z rdzeniem z poliuretanu o grubości 10 cm, mocowana na ryglach ściennych.

Ściany wewnętrzne Ścianki działowe zaplecza socjalnego zaprojektowano z cegły wapienno-piaskowej gr. 12 cm

Dach i strop nad cz. socjalną

Pokrycie dachu stanowią płyty warstwowe z rdzeniem poliuretanowym o gr. 10 cm, ułożone na dźwigarach i płatwiach stalowych.

Strop nad pomieszczeniami socjalnymi stanowi lekka przegroda tj. płyta gipsowo – kartonowa gr. 15 mm, mocowana do dźwigarów drewnianych.

Wentylacja

W hali znajduje się wentylacja poprzez zlokalizowanie w dachu systemu wywiewników grawitacyjnych z laminatu poliestrowo-szklanego typ WLO fi 160; nad strefą demontażu pojazdów dodatkowo zaprojektowano wentylator SILWent 315 o niskiej wartości akustycznej; dla nawiewu powietrza w ścianach szczytowych przewidziano wentylatory ściennie typ Compact 564 Tri. Dla wentylacji pomieszczeń zaplecza socjalno – sanitarnego zaprojektowano wywiewniki WLO fi 160.

Posadzki

W całej hali wykonano posadzkę betonową kl. B 30 zbrojoną, na podłożu z chudego betonu B 10, izolowanym folią olejoodporną klejoną na zakładach np. Bifol.

Wykończenie wewnętrzne

- ściany zaplecza socjalnego – tynki cementowo-wapienne zwykłe kat. III, malowane farbą emulsyjną w kolorze jasnym; sufit pomieszczeń z płyt gipsowo – kartonowych malowanych farbą emulsyjną białą

- ściany w.c., natrysku i śniadalni – glazura do wys. 2,0 m

- ściany i sufit w hali z płyt warstwowych wykończonych standardowo powłoką poliestrową.

Wykończenie zewnętrzne

- ściany zewnętrzne / płyty warstwowe / wykończenie standardowo powłoką poliestrową,

- dach – płyty warstwowe jak ściany,

Instalacje w obiekcie

- instalacja oświetleniowa, gniazd wtyczkowych oraz instalacja dla nagrzewnic i grzejników elektrycznych

- instalacja wody zimnej, ciepłej i kanalizacji sanitarnej.

Powierzchnia, wysokość i liczba kondygnacji.

- powierzchnia zabudowy budynku - 309,00 m²,

- powierzchnia użytkowa - 288,00 m²,

- powierzchnia wewnętrzna – ok. 300 m²,
- kubatura - 1.320,00 m³,
- wysokość budynku - 5,60 m
- ilość kondygnacji - 1

Budynek kwalifikuje się do niskich (N).

Zestawienie powierzchni pomieszczeń

1. Hala demontażu	- 234,30 m ²
2. Boksy odpadów	- 26,40 m ²
3. Śniadalnia	- 5,90 m ²
4. Szatnia	- 5,40 m ²
5. W.C. i natrysk personelu	- 8,30 m ²
6. Korytarz zaplecza socjalnego	- 7,70 m ²

razem powierzchnia użytkowa - 288,00 m²

Budynek wyposażony w następujące instalacje:

- instalacje elektryczną,
- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- instalacje sanitarne, wodną, kanalizacyjną,
- instalacja odgromowa,
- instalacje wentylacji grawitacyjnej, mechanicznej,

3.3. Opis działalności

Na terenie SDP wycofanych z eksploatacji prowadzony jest demontaż głównie pojazdów osobowych, podlegającym przepisom ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przeznaczenie i funkcja stacji demontażu pojazdów.

Teren na którym zlokalizowano halę demontażu pojazdów jest fragmentem dużej działki, dzierżawionym przez Inwestora. Zakres prowadzonych prac w hali to demontaż samochodów osobowych na części nadające się do dalszego wykorzystania oraz odpady, po wcześniejszym osuszeniu samochodów. Osuszanie odbywa się głównie automatycznie na specjalnej stacji do osuszania pojazdów marki SEDA, a płyny eksploatacyjne są bezpośrednio odsączone do zbiorników na zewnątrz hali. Dalszy demontaż jest ręczny, przy użyciu elektronarzędzi. Strefa demontażu zlokalizowana bezpośrednio przy wjeździe do hali, w sąsiedztwie placów postojowania dla samochodów oczekujących na demontaż.

Część hali wydzielono na zaplecze socjalno – sanitarne dla pracowników.

Na terenie stacji zatrudnione są 4 osoby.

4. Charakterystyka zagrożenia pożarowego w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych.

Zagrożenie pożarowe stanowią odpady w postaci :

- oleje,
- tworzywo sztuczne,
- tekstylia,
- opony, które są czasowo przechowywane w szczelnych pojemnikach w sąsiedztwie hali (sektor 0, sektor 2, sektor 3 i sektor 5) oraz w hali (sektor 1) w wydzielonych boksach w hali i przekazywane upoważnionym podmiotom.

Potencjalnymi przyczynami pożaru mogą być:

- zaproszenie ognia,
- podpalenie,
- instalacji elektrycznej,
- nie zachowanie warunków bezpieczeństwa podczas odsysania propanu-butanu ze zbiorników samochodowych.

Przepompowany gaz ze zbiorników samochodowych trafia do butli o wadze 11 kg i jest następnie zużywany jako napęd do wózka widłowego.

W pięciu zbiornikach za halą, 1000 l każdy, magazynowane są:

- inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- olej opałowy i olej napędowy,
- benzyna,
- płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje,
- płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14.

Guma.

Guma to ogólne określenie elastomerów naturalnych i syntetycznych. Guma jest produktem wulkanizacji kauczuku naturalnego lub syntetycznego zawierającym około 3% siarki oraz różne inne dodatki (zmiękczacze, barwniki i in.). Do wytworzenia gumy są niezbędne dwa procesy – wykonanie mieszanki gumowej, a następnie jej wulkanizacja. W skład mieszanki gumowej - oprócz kauczuku (niekiedy dwóch lub więcej rodzajów) i wulkanizatora - wchodzi jeszcze dodatkowe substancje: zmiękczacze, antyutleniacze, napęlniacze, przyspieszacze wulkanizacji, barwniki i in. Guma stosuje się do produkcji opon samochodowych, dętek, węży, kabli, przewodów i uszczelek. Kauczuki są produktami pochodzenia naturalnego lub syntetycznego. Podstawowym składnikiem kauczuku naturalnego jest nienasycony polimer poliizopropylen (poliizopren). Na czysty kauczuk bardzo intensywnie

działają czynniki utleniające, przetwarzając go w twardą lub smolistą masę. W temperaturach poniżej 0°C kauczuk naturalny ma konsystencję stałą, jest twardy i kruchy. W miarę podwyższania temperatury staje się coraz bardziej plastyczny i ok. 120°C zaczyna płynąć. W temperaturze powyżej 200°C ulega nieodwracalnemu rozkładowi, przekształcając się w lepłą masę, zachowującą cechy smoły nawet po oziębieniu. Kauczuki syntetyczne są najczęściej produktami polimeryzacji lub kopolimeryzacji, rzadziej – polikondensacji związków organicznych charakteryzujących się podwójnymi wiązaniami w układzie sprzężonym. Do najważniejszych kauczków syntetycznych stosowanych w elektrotechnice należą:

- kauczuk butadienowo-styrenowy (kopolimer butadienu ze styrenem),
- kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy (kopolimer butadienu z akrylonitrylem),
- kauczuk chloroprenowy, nazywany także neoprenowym (polimer chloroprenu),
- kauczuk butylowy (kopolimer izobutyleny z izoprenem lub butadienem),
- kauczuk etylenowo-propylenowy,
- kauczuki polisiarczkowe, nazywane także tiokolami,
- kauczuk silikonowy,
- kauczuk uretanowy,
- kauczuk butadienowy (polimer butadienu), obecnie rzadko stosowany,

Kauczuk butadienowo-styrenowy używany jako materiał elektroizolacyjny zawiera zazwyczaj dodatek kauczuku naturalnego. Pod wpływem działania izolacyjnych olejów mineralnych pęcznieją i ulegają rozpuszczeniu - są materiałem palnym.

Kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy jest bardziej odporny na starzenie i działanie podwyższonej temperatury niż kauczuk naturalny. Jego dużą zaletą jest odporność na działanie olejów mineralnych i wielu rozpuszczalników organicznych, która wzrasta ze zwiększeniem udziału akrylonitrylu.

Kauczuk chloroprenowy charakteryzuje się dobrą elastycznością i małym odkształceniem trwałym. Jest materiałem trudno zapalnym.

Kauczuk butylowy wykazuje bardzo małą przepuszczalność gazów (ok. 10-krotnie mniejszą niż kauczuk naturalny). Jest odporny na działanie wielu substancji chemicznych, m.in. wielu kwasów, ługów, alkoholi i ketonów; jest jednak nieodporny na działanie olejów mineralnych. Zalicza się go do materiałów palnych.

Kauczuk etylenowo-propylenowy otrzymywany przez polimeryzację mieszaniny 55-60% etyleny z 40-45% propyleny, nie zawiera podwójnych wiązań i nie może być z tego względu wulkanizowany siarką. Wulkanizacja siarką jest możliwa dopiero po dodaniu do mieszanki odpowiednich monomerów dienowych. Najczęściej do wulkanizacji tego kauczuku stosuje się nadtlenki. Wykazują małą przepuszczalność par i gazów. Ich wadą jest mała wytrzymałość na rozciąganie, duża ścieralność oraz przykry, drażniący zapach, należą do materiałów trudno zapalnych.

Kauczuki silikonowe dzieli się na wulkanizowane na gorąco (dwualkiarylopolisiloksan) i wulkanizowane na zimno (dwumetylopolisiloksan) pod wpływem utwardzaczy z grupy związków metaloorganicznych (np. organicznych związków cyny), amin i in. Kauczuki silikonowe należą do materiałów trudno zapalnych.

Kauczuki uretanowe otrzymuje się w wyniku reakcji łańcuchowego poliuretanu o niezbyt dużej masie cząsteczkowej, nazywanego potocznie prepolimerem, ze związkami dwufunkcyjnymi o czynnych atomach wodoru (zazwyczaj glikoli lub dwuamin). Kauczuki uretanowe odznaczają się bardzo dobrą elastycznością, wytrzymałością na rozdzieranie oraz odpornością na działanie olejów. Wykonuje się z nich najczęściej wkładki amortyzujące i uszczelki, należą do materiałów trudno zapalnych.

Benzyna samochodowa.

Jest cieczą łatwopalną, zaliczaną do I klasy. W mieszaninie z powietrzem, pary benzyny mogą stwarzać zagrożenie wybuchowe. Jest cieczą o specyficznym zapachu, nie mieszącą się z wodą. Jest lżejsza od wody, o gęstości około 0,7. Ciężar właściwy $0,650 \div 0,780 \text{ g/cm}^3$. Gęstość par względem powietrza wynosi $3,3 \div 4,8$. Ciepło spalania – około 11.000 kcal/kg. Masa cząsteczkowa – około 110. Temperatura wrzenia pod ciśnieniem normalnym - $40 \div 180^\circ\text{C}$. Temperatura zapłonu – „ -45°C ”. Dolna granica wybuchowości – 0,9% objętości (41 g/m^3). Górna granica wybuchowości – 7,6% objętości (395 g/m^3). Temperatura samozapalenia – 448°C . Grupa wybuchowości – IIA. Klasa temperaturowa – T3. Największe prawdopodobieństwo wybuchu istnieje przy 3% mieszaninie par benzyny w powietrzu. Ze 100 g benzyny w normalnej temperaturze otrzymujemy 23 l par, które zmieszane z powietrzem dają 2000 l mieszaniny wybuchowej. O szybkości parowania (lotności) benzyny świadczy fakt, że przy nalewaniu jej z kanistra do zbiornika samochodowego za pomocą lejka, ubytki benzyny wynoszą $0,75 \div 1,3\%$. W związku z dużą gęstością pary benzyny opadają na dół i mają dużą skłonność do pełzania, nawet na znaczne odległości. Ta właściwość jest między innymi przyczyną zapalania się samochodów na stacjach paliw po zatankowaniu, jeśli przy rozruchu silnika pojawia się iskra. Benzyna jest dobrym dielektrykiem i dlatego ma dużą zdolność do gromadzenia ładunków elektryczności statycznej. Zjawisko to szczególnie intensywnie pojawia się w czasie ruchu benzyny, np. przy przepływie przez rurociągi i węże elektryczne, w trakcie spuszczenia benzyny z autocysterny do zbiorników magazynowych, w czasie napełniania zbiorników pojazdów samochodowych, przy ruchu par benzyny przez rury odpowietrzające i pomiarowe. Przy wdychaniu par benzyny może nastąpić zatrucie organizmu. Przy stężeniu par benzyny $35 \div 40 \text{ mg/l}$ życia człowieka zagraża niebezpieczeństwo już po $5 \div 10 \text{ min}$ przebywania w takim środowisku. Benzyna działa również szkodliwie na skórę, wysusza ją, powoduje podrażnienia i ostre zapalenia, które często stają się przyczyną egzemy. Benzyna powoduje skażenie ziemi i wód podziemnych.

Olej napędowy.

Jest cieczą koloru żółtawego, lżejszą od wody, mało lotną i łatwo palną. Temperatura zapłonu waha się w granicach $40 \div 90^\circ\text{C}$, w zależności od jego rodzaju. Dolna granica wybuchowości mieszaniny par oleju napędowego z powietrzem wynosi 1,3% objętości. Grupa zapłonowa T3. Klasa wybuchowości IIA. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza $3 \div 4$ razy. Na organizm ludzki działa podobnie jak benzyna, jednak ze względu na to, że pary oleju napędowego są mniej lotne niż benzyna, jego pary wywierają mniej szkodliwy wpływ na organizm ludzki.

Oleje smarne i specjalne.

Oleje smarne i specjalne posiadają temperaturę zapłonu od $200 \div 220^\circ\text{C}$ w zależności od typu. I tak np. oleje silnikowe typu LUX i MIXOL posiadają temperaturę zapłonu nie niższą niż 220°C , oleje typu LUX 6 około 195°C itp. Pozostałe typy olejów będące w gamie sprzedaży posiadają temperaturę zapłonu w granicach około 200°C .

Gaz płynny propan-butan


KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie



10/26

Z ważniejszych i niebezpiecznych w czasie użytkowania właściwości gazu płynnego propan-butan wymienić należy:

- o łatwopalność,
- o dużą prężność płynnego gazu i związane z tym niebezpieczeństwo wybuchu mieszanin par z powietrzem,
- o bardzo niską dolną granicę wybuchowości,
- o stosunkowo dużą gęstość par ciekłego gazu względem powietrza,
- o przemieszczanie się par gazu płynnego w kierunku niżej położonych miejsc,
- o powolne mieszaninie się par płynnego gazu z powietrzem i możliwości zalegania par gazów w pomieszczeniach nie wentylowanych przez długi okres czasu.

Czysty gaz płynny jest materiałem palnym lecz nie wybuchowym. Swobodnie wypływając z butli spala się z tlenem zawartym w powietrzu atmosferycznym bez żadnych objawów towarzyszących wybuchowi.

Natomiast gaz ten zmieszany z powietrzem w granicach od 0,8 do 9,5% tworzy mieszaninę wybuchową. Pomieszczenia, w których magazynuje się gaz płynny oraz dokonuje rozlewu powinny być zaliczone do strefy Z1 zagrożenia wybuchem. Niska dolna granica zapalności (wybuchowości) jest osiągana niezwykle szybko podczas nie kontrolowanego wypływu nie spalonego gazu i stwarza poważne zagrożenie. Gaz płynny jest około 2 razy cięższy od powietrza, podczas nie kontrolowanej emisji spływa tak jak ciecz ku podłodze, w kierunku najniżej położonych miejsc. Jak wynika z powyższej charakterystyki gaz płynny przedstawia sobą duże niebezpieczeństwo łatwego zainicjowania pożaru (niska temperatura zapłonu – 80°C) i wytworzenie koncentracji wybuchowej (niska dolna granica wybuchowości). Do spowodowania wybuchu lub zapłonu mieszaniny gazu płynnego z powietrzem wystarcza zaiskrzenie instalacji elektrycznej np. dzwonka, zegara elektrycznego itp.

W przypadku zapalenia się gazu wydzielającego się z butli w magazynie lub transporcie, zwiększony wpływ gazu i jego gwałtowne rozprzestrzenianie się na sąsiednie butle stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ratowników. Zagrożenie powstaje przy najmniejszej nieszczelności butli. Zasadniczym warunkiem bezpieczeństwa przy przechowywaniu butli i ich transporcie jest zachowanie absolutnej szczelności zaworu.

Tworzywa sztuczne:

a) ze względu na surowiec, jaki użyty zostaje do produkcji tworzyw sztucznych, większość tworzyw sztucznych jest palnych.

Do gatunku tworzyw sztucznych palnych należą następujące masy plastyczne:

- ✓ pochodne węgla kamiennego,
- ✓ pochodne produktów naftowych,
- ✓ pochodne produktów zwierzęco-roślinnych.

b) temperatura zapalenia tworzyw sztucznych palnych uzależniona jest od rodzaju tworzywa i waha się w granicach od 120°C (celuloid) do 800°C,

c) w zależności od czasu palenia się próbki badane tworzywa zalicza się do odpowiedniej kategorii zapalności:

kategoria 1 - tworzywo gaśnie po usunięciu ognia,

kategoria 2 - tworzywo pali się krócej niż 15 sekund,

kategoria 3 - tworzywo pali się dłużej niż 15 sekund.

Dla polichlorku winylu temperatura zapalenia wynosi 390 °C, a temperatura samozapłonu 735 °C. Temperatura zapalenia i samozapłonu są dla polichlorku winylu prawie dwukrotnie większe niż dla drewna (sosna). Wskaźnik tlenowy polichlorku winylu jest jednym z najwyższych dla popularnych tworzyw sztucznych.

d) wartość cieplna tworzyw sztucznych wynosi około 4,5 Mcal/kg,

e) większość tworzyw sztucznych palnych spala się bardzo szybko powodując gwałtowny rozwój pożaru oraz intensywny wzrost temperatury,

f) tworzywa sztuczne, rozkładając się pod wpływem temperatury, mogą ulegać zapaleniu, niektóre z nich już przy 80°C,

g) podczas rozkładu niektórych tworzyw sztucznych powstające gazy zapalają się już przy temperaturze ok. 240°C,

h) płomienie lub lekkie eksplozje mogą w czasie pożaru powodować nieobliczalne następstwa,

i) w czasie palenia się tworzyw sztucznych występuje silne wydzielanie się dymu,

j) palące się tworzywa sztuczne wydzielają trujące substancje gazowe, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego,

k) oprócz gazów trujących w czasie spalania się tworzyw sztucznych wydzielają się gazy żrące, które mogą powodować obrażenia skóry, a nawet rany na nie osłoniętych powierzchniach ciała,

l) palące się i ściekające krople mogą spowodować ciężkie i bolesne oparzenia.

Pianka poliuretanowa.

Pianka poliuretanowa jest materiałem łatwo zapalnym, zdolna do zapalenia się nie tylko od ognia otwartego, lecz także od innych źródeł, jak żarzący się papieros, rozżarzony drut, iskra elektryczna a nawet iskra powstająca przy uderzeniu lub tarcu.

Iskra taka, padając na poliuretan porowaty, mający małą przewodność cieplną, tworzy ognisko ciepła i prowadzi do zapalenia się tworzywa, które pali się intensywnie z lekkim trzaskiem, jasno świecącym płomieniem.

W procesie palenia tworzą się krótkie, jasnoczerwone płomienie, przy czym wytwarza się duża ilość czarnego dymu. Spalanie jest bardzo intensywne, ponieważ struktura komórki jest stosunkowo luźna.

Po krótkim okresie działania warunków technicznych (wysokiej temperatury), struktura budowy tworzywa załamuje się i tworzywo spala się jako ciemno-brunatna gęsta ciecz.

Pozostałością po spaleniu jest niewielka ilość czarnej, zwęglonej masy. Z palących się powierzchni pionowych spadają płonące krople stopionego poliuretanu.

Jeśli uwzględnimy, że ciepło spalania poliuretanu jest dość wysokie, to podczas pożaru, należy oczekiwać silnych prądów produktów spalania i powietrza, ogrzanych do wysokiej temperatury (ca 1200°C), niebezpiecznych dla urządzeń i elementów konstrukcyjnych budynków.

Palący się poliuretan wydziela oprócz dużych ilości sadzy i ciepła gazowe produkty spalania oraz pary trujące: izocyjanianu, chlorowodoru, lotne aminy, cyjanowodoru.

Substancje te są szczególnie niebezpieczne dla ludzi.

Dla zmniejszenia zadymienia i zagazowania pomieszczenia w którym trwa pożar oraz pomieszczeń sąsiednich, celowe jest ich wentylowanie. Toksyczne pary i gazy, absorbowane podczas pożaru przez materiały i elementy konstrukcyjne, ułatwiają się przez dłuższy czas i zanieczyszczają powietrze pomieszczenia.

Tekstylia.

Materiały tekstylne wykonane są z włókien naturalnych (bawełna i wełna) oraz sztucznych.

Włókno bawełny w 83 % składa się z celulozy, a pozostałe składniki to воск, tłuszcz, ekstrakty azotowe i substancje mineralne.

Główne składniki włókna lnianego to w 80 % celuloza, a w pozostałych 20 % mieszczą się pektyny, lignina, tłuszcze, białko i inne.

Temperatury zapalenia tkaniny bawełnianej i z włókna lnianego wynoszą 400 i 320°C. Włókno bawełniane przy 100 °C brązowieje, a przy 160 °C zwęgla się. Proces zwęglania się włókna lnianego rozpoczyna się już w temperaturze 160 – 180 °C. Włókna bawełniane i lniane palą się płomieniem. Nasycone tłuszczami mogą ulec samozapaleniu nawet w temperaturze pokojowej. Tkaniny w belach palą się powoli.

4.1. Kategoria zagrożenia ludzi oraz przewidywana liczba osób.

Zgodnie z § 209 i § 271 ust. 13 miejsce magazynowania odpadów należy traktować, jako obiektu produkcyjno-magazynowe (PM). Natomiast pomieszczenia socjalno-biurowe kwalifikuje się do kategorii zagrożenia ludzi ZL III. W analizowanym przypadku pomieszczenia ZL są funkcjonalnie powiązane z działalnością PM, więc nie muszą stanowić odrębnej strefy pożarowej.

4.2. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Gęstość obciążenia ogniowego - energia cieplna, wyrażona w megadżulach (MJ), która może powstać przy spaleniu materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w metrach kwadratowych.

Gęstość obciążenia ogniowego w megadżulach na metr kwadratowy należy obliczać według wzoru:

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^n (Q_{ci} \cdot G_i)}{F}$$

gdzie:

n – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu strefie pożarowej lub na składowisku,

G_i – masa tego materiału, w [kg],

F – powierzchnia rzutu poziomowego pomieszczenia strefy pożarowej lub składowiska, w [m²],

Q_{ci} – ciepło spalania tego materiału zgodnie z normą PN-B 02852:2001 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru, w [MJ/kg].

SEKTOR 0 – zlokalizowany jest w dwóch miejscach: na zewnątrz hali oraz częściowo wewnątrz hali (dwa baniaki):

- **zewnątrzna część SEKTORA 0** jest tuż za halą, pod zadaszeniem, na metalowej tacy. Znajdują się tam odpady płynne, które są magazynowane w 5 pojemnikach 1000 l każdy (kody odpadów: 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 16 01 14*, 16 01 15). Płyny do tych zbiorników trafiają węzami bezpośrednio z osuszanego na hali pojazdu.

- **wewnętrzna część SEKTORA 0** – znajduje się tam odpad o kodzie 13 01 13* magazynowany w ilości jednorazowej do 10 kg, odsysany do baniaka stojącego na hali oraz odpad o kodzie 16 01 13* w ilości jednorazowej do 80 kg, także magazynowany w zbiorniku/baniaku na hali.

Powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 0: 9 m x 1,5m = **13,5 m²**

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 0	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,01	wewnątrz hali	40	
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1	na zewnątrz hali	40	
13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1	na zewnątrz hali	44	
13 07 02*	Benzyna	1	na zewnątrz hali	47	
16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,08	wewnątrz hali	30	
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1	na zewnątrz hali	30	Do obliczenia przyjmuje się 50% zawartości glikolu etylowego
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1	na zewnątrz hali	30	Do obliczenia przyjmuje się 50% zawartości

					glikolu etylowego
--	--	--	--	--	----------------------

Razem na zewnątrz hali: $Q_d = 14\,355 \text{ MJ/m}^2$

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 5,09 Mg

SEKTOR 1 – zlokalizowany wewnątrz hali (pojemniki)

Znajdują się tam odpady o kodach: 15 02 02*, 16 01 17, 16 01 07*, 16 01 18, 16 01 08*, 16 08 01, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 02 09*, 16 01 21*, 16 06 01*, 16 08 07*, które magazynowane są na hali o powierzchni $234,3 \text{ m}^2$, w pojemnikach. W sumie waga do 5,62 Mg.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 1	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,2	wewnątrz hali	19	
16 01 07*	Filtry olejowe	0,31	wewnątrz hali	35	
16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,08	wewnątrz hali	-	-
16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,08	wewnątrz hali	29	
16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,07	wewnątrz hali	19	
16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,08	wewnątrz hali	29	
16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 160107 do 160111, 160113 i 160114.	0,06	wewnątrz hali	30	

16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,1	wewnątrz hali	27	Do obliczeń bierze się 15% wartości
16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,11	wewnątrz hali	-	-
16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,11	wewnątrz hali	-	-
16 01 18	Metale nieżelazne	3,5	wewnątrz hali	-	-

Razem w budynku: : $Q_d = 222,5 \text{ MJ/m}^2$

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 5,7 Mg

SEKTOR 2 – zlokalizowany na zewnątrz hali (kontener).

Stanowi go kontener na zdemontowane opony (16 01 03). Maksymalna masa opon w kontenerze to 7,5 Mg

Powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 2: $7,1 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 17,75 \text{ m}^2$

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 2	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
16 01 03	Zużyte opony	7,5	na zewnątrz hali	32	13 521

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 7,5 Mg

SEKTOR 3 – zlokalizowany na zewnątrz hali w kontenerze oraz w big bagach i na pryzmie.

Przewidziany dla następujących kodów odpadów: 16 01 19, 16 01 22, 16 01 99, 19 12 12. Odpady te magazynowane są w kontenerze (do 6,8 Mg), na pryzmie (do 5 Mg) oraz w big bagach przy pryzmie 3,600 Mg (do 20 big bagów każdy 180 kg, w sumie 3,600 Mg). Sektor magazynowania tworzyw sztucznych, sumaryczna masa to 15,4 Mg

Powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 3:

Kontener: $7,1 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 17,75 \text{ m}^2$

Pryzma: $10 \text{ m} \times 5,6 \text{ m} = 56 \text{ m}^2$

W sumie $73,75 \text{ m}^2$

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 3	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
16 01 19	Tworzywa sztuczne	15,4	na zewnątrz hali	42	
16 01 22	Inne niewymienione elementy	15,4	na zewnątrz hali	-	-
16 01 99	Inne niewymienione odpady	15,4	na zewnątrz hali	-	-
19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11	7	na zewnątrz hali	42	

Razem: $Q_d = 6\,468 \text{ MJ/m}^2$

Sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 15,4 Mg :

SEKTOR 4 - zlokalizowany jest w dwóch miejscach: na zewnątrz hali oraz wewnątrz w hali

Znajduje się tam odpad o kodzie 16 01 20 - szkło.

Miejsce w hali: $1 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 1,5 \text{ m}^2$

Pryzma przed halą: $7 \text{ m} \times 1,5 \text{ m} = 10,5 \text{ m}^2$

Sumaryczna powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 4: 12 m^2

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 4	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
16 01 20	Szkło	10,5	na zewnątrz	-	-

			hali oraz wewnątrz hali		
--	--	--	-------------------------------	--	--

Maksymalna masa odpadów w sektorze - do 10,5 Mg

SEKTOR 5 – zlokalizowany jest na zewnątrz hali (zbiornik koszowy)

Pojemnik na zbiorniki po gazie skroplonym LPG, kod odpadu 16 01 16, w pojemniku mieści się do 250 kg, powierzchnia: 0,96 m².

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 5	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony opróżnione	0,25	na zewnątrz hali	-	-

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 0,250 Mg

Dodatkowo tuż przy pojemniku koszowym, w którym znajdują się puste zbiorniki po gazie LPG (kod odpadu 16 01 16), znajduje się magazyn, w postaci pojemnika koszowego, na 6 butli 11 kg, które są dzierżawione od dostawcy gazu. Gaz służy jako napęd do wózka widłowego.

SEKTOR 6 - zlokalizowany jest w dwóch miejscach: na zewnątrz hali (pryzma) oraz wewnątrz hali (pojemnik).

Pryzma metali żelaznych obok hali, kod 16 01 17, maksymalnie 50 Mg. Dodatkowo w hali mieści się 1 pojemnik na drobne metale z bieżącego demontażu zajmujący powierzchnię 1,06 m², tak zmagazynowanych może być maksymalnie 800 kg.

Powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 6: 10 m x 7,3 m = **73 m²** (dodatkowo 1,06 m² na hali)

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym	Lokalizacja odpadu w sektorze 5	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
------------	---------------	---	---------------------------------	-------------------------	---

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

18/26

		czasie (Mg)			
16 01 17	Metale żelazne	50,8	na zewnątrz hali oraz wewnątrz hali	-	-

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 50,8 Mg

SEKTOR 7 – zlokalizowany na zewnątrz hali

Sektor postojowania pojazdów oczekujących na demontaż: magazynowane jest tu do 50 Mg pojazdów w kodzie 16 01 04* i do 10 Mg pojazdów w kodzie 16 01 06

Powierzchnia zajmowana przez SEKTOR 7: **941,06 m²**

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Największa masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie (Mg)	Lokalizacja odpadu w sektorze 5	Ciepło spalania (MJ/kg)	Gęstość obciążenia ogniowego (MJ/m ²)
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	50	na zewnątrz hali	-	-
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecz. elementów	10	na zewnątrz hali	-	-

Maksymalna sumaryczna masa odpadów w sektorze - do 60 Mg

***Największa masa odpadów** - masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;

Gęstość obciążenia ogniowego w strefie pożarowej oblicza się:

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_{di} \cdot F_i)}{\sum_{i=1}^{i=n} F_i}$$

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

19/26

22

w którym:

Q_{di} – gęstość obciążenia ogniowego poszczególnych pomieszczeń w megadżulach na metr kwadratowy,

F_i – powierzchnia poszczególnych pomieszczeń strefy pożarowej w metrach kwadratowych,

Na terenie stacji demontażu pojazdów nie wydziela się stref pożarowych, dla której łączna gęstość obciążenia ogniowego wynosi:

- strefa pożarowa składająca się z sektorów nr 0, nr 1, nr 4, nr 5, nr 6
- strefa pożarowa składająca się z sektorów nr 2, nr 3,

6) Gęstość obciążenia ogniowego w strefie pożarowej SP1 (sektory nr 0, nr 1, nr 4, nr 5, nr

$$Q_d = \frac{\sum(Q_a \times F_a)}{\sum F} = \frac{14.355 + 222,5 + 13.521 + 6.468}{13,5 + 261,6 + 17,75 + 73,75 + 10,5 + 096 + 73 + 951,06} = 24,65 \text{ MJ/m}^2$$

Ze względu na wysoką gęstość obciążenia ogniowego w sektorach 0, 2 i 3, zaleca się przestrzeganie utrzymywania minimalnej (20 m) odległości od budynków położonych na sąsiednich działkach (na północ od wyżej wymienionych sektorów) oraz od budynku „trafostacji”, położonego na tej samej działce, na której prowadzona jest działalność.

4.3. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Na podstawie dokonanej analizy przedstawionej w „Dokumencie Zabezpieczenia Przed Wybuchem” opracowanej dla stacji demontażu pojazdów w Grudziądzu, prowadzonej przez Scholz Recycling Polska ustalono, że na terenie stacji demontażu pojazdów nie występują pomieszczenia zagrożone wybuchem. Ze względu na bezpieczeństwo należy jednakże uwzględnić możliwości czasowego wystąpienia stref zagrożenia wybuchem i wyznaczyć w promieniu 1 m wokół miejsca wydobywania się gazu strefę zagrożenia wybuchem 2 i wewnątrz zbiornika strefę 1.

Natomiast przepompowywanie gazu LPG ze zbiornika samochodowego do butli gazowej następuje na zewnątrz budynku w miejscu odległym od studzienek kanalizacyjnych i zagłębień terenu przy pomocy specjalistycznej pompy więc czynność ta nie powoduje konieczności przeliczania siły wybuchu będącej podstawą do zakwalifikowania budynku lub pomieszczenia do zagrożonego wybuchem.

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

20/26



Zatem należy wyznaczyć strefę zagrożenia wybuchem 2 w promieniu 1 m wokół stanowiska przepompowywania gazu LPG, natomiast w samych opróżnianych zbiornikach będzie strefa zagrożenia wybuchem 0.

4.3.1. Wyznaczenie stref zagrożenia wybuchem na terenie zakładu

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportowania ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U.2014 poz. 1853 z późn.zm) na terenie zakładu wyznacza się następujące strefy zagrożenia wybuchem:

1. Magazyn zdemontowanych zbiorników z gazem LPG oraz butli z gazem LPG- maksymalna ilość gazu składowanego do 440 kg:
 - strefa 2 zagrożenia wybuchem – 1,0 m od obrysu magazynowanych zdemontowanych butli z gazem, lub 1,5 m od króćców zbiornika
2. Materiały niebezpieczne w beczkach zamkniętych, zlokalizowane w budynku:
 - strefa 2 w promieniu 0,5m od otworu wlewowego do zbiornika,
3. Separator podziemny przykryty włazem zewnętrznym,
 - strefa 1 - wewnątrz studzienki,
4. Miejsce osuszania pojazdów z płynów niebezpiecznych (benzyna, LPG)
 - strefy 1 zagrożenia wybuchem – wewnątrz zbiorników,
 - strefa 2 -1,0 m w promieniu od miejsca wydobywania się płynu.

Przedmiotowe strefy powinny być oznakowane zgodnie z Polskimi Normami, w sposób określający ich zasięg. Wszystkie urządzenia pracujące w strefach zagrożenia wybuchem powinny być w wykonaniu przeciwwybuchowym.

Na terenie stacji znajduje się również siatkowy pojemnik z butlami propan-butan. W pojemniku znajduje się 6 butli.

Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

21/26

24

i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1853) wokół magazynów z butlami na placu otwartym lub pod zadaszeniem, w których składowanych jest do 440 kg gazu w butlach wyznacza się strefę zagrożenia wybuchem (strefę 2) o zasięgu 1 m od obrysu przedmiotowego magazynu.



Lokalizacja przedmiotowego pojemnika z butlami powinna uwzględniać nast. odległości:

- 8 m – od budynków użyteczności publicznej, zamieszkania zbiorowego i mieszkalnych, a także od innych budynków, jeżeli ich konstrukcja wykonana jest z elementów palnych;
- 3 m – od pozostałych budynków, od studzienek i innych zagłębień terenu oraz od granicy działki.

4.4. Podział obiektu na strefy pożarowe

Zgodnie z § 226 rozporządzenia [1] strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

Zgodnie z § 228 rozporządzenia [1] dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych PM w budynkach uzależnione są od występującej gęstości obciążenia ogniowego oraz jego powierzchni.

Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej dla budynku ze składem zewnętrznym wynosi 20000 m^2 (przy $Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$).

Zgodnie z § 4.3 rozporządzenia [2] wokół placów składowych i składowisk przy obiektach oraz przy obiektach tymczasowych o konstrukcji palnej musi być zachowany pas ochronny o minimalnej szerokości 2 m i nawierzchni z materiałów niepalnych lub gruntowej oczyszczonej.

4. Składowanie materiałów palnych pod ścianami obiektu związanych z jego funkcją, z wyjątkiem materiałów niebezpiecznych pożarowo, jest dopuszczalne pod warunkiem:

- 1) nieprzekroczenia maksymalnej powierzchni strefy pożarowej, określonej dla tego obiektu;
- 2) zachowania dostępu do obiektu na wypadek działań ratowniczych;

22/26

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIADZU
woj. kujawsko-pomorskie

25

- 3) nienaruszenia minimalnej odległości od obiektów sąsiednich, wymaganej z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe;
- 4) zachowania minimalnej odległości 5 m od drogi pożarowej.

Ze względu na wysoką gęstość obciążenia ogniowego w sektorach 0, 2 i 3, zaleca się przestrzeganie utrzymywania minimalnej (20 m) odległości od budynków położonych na sąsiednich działkach (na północ od wyżej wymienionych sektorów) oraz od budynku „trafostacji”, położonego na tej samej działce, na której prowadzona jest działalność.

4.5. Klasa odporności pożarowej budynku i odporność ogniowa elementów, oddzielen przeciwpożarowych oraz stopień rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane

Budynek stacji demontażu pojazdów to budynek niski. Ze względu na charakter użytkowania kwalifikowany do budynków produkcyjno-magazynowych PM o gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m², o jednej kondygnacji nadziemnej i powierzchni poniżej 1000 m², może być wykonany w klasie E odporności pożarowej.

Poszczególne elementy budynków spełniają następujące wymagania w zakresie klasy odporności ogniowej:

Lp.	Elementy budynku	Klasa odporności ogniowej
1.	Główna konstrukcja nośna (ściany, słupy, podciąg, ramy)	(-)
2.	Stropy	(-)
3.	Ściany zewnętrzne	(-)
4.	Ściany wewnętrzne	(-)
5.	Konstrukcja dachu	(-)
6.	Przekrycie dachu	(-)

Oznaczenia użyte w tabeli:

(-) – nie stawia się wymogu,

Wszystkie elementy budynku powinny być nierozprzestrzeniające ognia (NRO) – wymaganie spełnione.

4.6. Warunki ewakuacji

W budynku zapewniono wyjścia ewakuacyjne z pomieszczeń o szerokości co najmniej 0,9 m i 0,8 m (z pomieszczeń sanitarnych). Na terenie stacji demontażu pracuje 4 osoby.

Przejście ewakuacyjne nie prowadzi łącznie przez więcej niż trzy pomieszczenia. Szerokość przejść ewakuacyjnych w pomieszczeniach wynosi co najmniej 0,9 m. Długość przejścia nie jest przekroczona.

Zgodnie § 239.4 rozporządzenia [1] szerokość drzwi stanowiących wyjście ewakuacyjne z budynku, a także szerokość drzwi na drodze z klatki schodowej, prowadzących na zewnątrz budynku lub do innej strefy pożarowej, powinna być nie mniejsza niż szerokość biegu klatki schodowej (1,20 m), a wyjść bezpośrednio z pomieszczenia 0,9 m. Z budynku stacji demontażu zapewniono, wyjściem ewakuacyjnym na zewnątrz są drzwi o szerokości 0,9 m. W budynku nie ma poziomych dróg ewakuacyjnych będących dojściem ewakuacyjnym.

Zgodnie z § 242.4 rozporządzenia [1] skrzydła drzwi z pomieszczeń, stanowiące wyjście na drogę ewakuacyjną nie mogą po ich całkowitym otwarciu zmniejszać wymaganej szerokości tej drogi; wymaganie nie stosuje się do drzwi wyposażonych w urządzenia samoczynnie zamykające się – drzwi otwierające się na korytarz zawężają poziomą drogę ewakuacyjną i dlatego należy wyposażyć je w samozamykacze. Wszystkie drzwi otwierają się na zewnątrz

4.7. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności wentylacyjnej, grzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej.

Budynek, w którym odbywa się demontaż pojazdów wyposażony jest w:

- instalację elektryczną z przeciwpożarowym wyłącznikiem prądu znajdującym się przy wyjściu z hali od strony części socjalnej,
- instalację odgromową; instalacją objęto także zbiorniki z płynami eksploatacyjnymi, stojące za halą (5x1000),
- wentylację nawiewno-wyiewną,
- instalację wodociągowo-kanalizacyjną z hydrantami 25.

Ze względu na występujące strefy zagrożenia wybuchem, budynek powinien być wyposażony w przeciwpożarowy wyłącznik prądu. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu znajduje się przy wejściu do budynku stacji demontażu pojazdów.

4.8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie

Zgodnie z § 183.2 rozporządzenia [1] przeciwpożarowy wyłącznik prądu, odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru, należy stosować w strefach pożarowych o kubaturze przekraczającej 1000 m³ lub zawierających strefy zagrożone wybuchem. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu powinien być umieszczony w pobliżu głównego wejścia do obiektu lub złącza i odpowiednio oznakowany. W budynku przeciwpożarowy prądu znajduje się przy wyjściu z budynku.

Zgodnie z § 19.1 rozporządzenia [2] nie jest wymagane wyposażenie budynku w hydranty wewnętrzne. Będące na wyposażeniu budynku 2 hydranty 25 z wężem płasko składanym, należą do zabezpieczenia ponadnormatywnego, co zapewnia możliwość podjęcia działań gaśniczych przez pracowników, przed przybyciem jednostek straży pożarnej.

4.9. Podręczny sprzęt gaśniczy i oznakowanie znakami

Przy doborze i rozmieszczeniu podręcznego sprzętu gaśniczego w budynku uwzględniono przepisy rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 r. Nr 109 poz. 719). Stosownie do § 32 ust. 3 rozporządzenia [2] obiekty należy wyposażać w gaśnice, przy czym jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach powinna przypadać w częściach zakwalifikowanych w strefach pożarowych PM o gęstości obciążenia ogniowego > 500 MJ/m² na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, a o gęstości obciążenia ogniowego < 500 MJ/m² na każde 300 m² powierzchni strefy pożarowej,

Miejsca składowania odpadów w budynkach należy wyposażać w gaśnice proszkowe typu ABC, lub pianowe.

Budynek stacji demontażu należy wyposażać w gaśnicę proszkową typu ABC 6 kg

Miejsce składowani S0 należy wyposażać w gaśnicę proszkową typu ABC 4 kg

Dodatkowo miejsca osuszania pojazdów należy wyposażać w koce gaśnicze o wymiarach co najmniej 1,4x1,8m.

Skład ew. gazu LPG należy wyposażać w gaśnicę proszkową o masie 9 kg.

Gaśnice należy rozmieścić w taki sposób, żeby odległość z każdego miejsca na składowisku, do najbliższej gaśnicy nie przekraczała 30 metrów. Do każdej gaśnicy należy zachować dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Gaśnice powinny być w miarę możliwości zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych.

Ponadto stosownie do § 38 rozporządzenia [3] miejsca składowania stałych odpadów palnych należy wyposażać w punkt ze sprzętem gaśniczym zawierającym:

- 1) 2 gaśnice przewoźne po 25 kg lub 20 dm³ środka gaśniczego, przeznaczone do gaszenia grup pożarów A oraz B;
- 2) 2 gaśnice przenośne o skuteczności gaśniczej co najmniej 55A i 183B każda;
- 3) 2 koce gaśnicze o wymiarach co najmniej 2m x 3 m;

Odległość z każdego miejsca w strefie pożarowej z odpadami, w której może przebywać człowiek, do najbliższego punktu ze sprzętem gaśniczym nie może być większa niż 50 m. Do punktu ze sprzętem gaśniczym zapewnia się dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Punkt ze sprzętem gaśniczym należy zabezpieczyć przed negatywnym oddziaływaniem warunków atmosferycznych.

Miejsca lokalizacji gaśnic oraz punktu ze sprzętem gaśniczym powinny być oznakowane zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy PN-EN ISO 7010:2012.

4.10. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z wymogami rozporządzenia [3], wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru należy określić w stosunku do strefy SP2, gdzie jest największa gęstość obciążenia ogniowego. Zgodnie z § 41 ust. 1 rozporządzenia [3] ww. rozporządzeniu dla tej strefy pożarowej wymagane jest zapewnienie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s.

 25/26

Spełnienie powyższego wymagania zapewniają dwa hydranty zewnętrzne, z których pierwszy znajduje się w odległości mniejszej niż 75 m, a drugi w odległości do 150 m.

4.11. Drogi pożarowe

Zgodnie z wymogami rozporządzenia [3] nie jest wymagane zapewnienie drogi pożarowej.

Na terenie zakładu jest system dróg zakładowych zapewniających dojazd dla służb ratowniczych.

Podsumowanie

W wyniku analizy miejsce demontażu pojazdów i składowania odpadów stwierdzam że zapewnione są warunki bezpieczeństwa pożarowego tj. spełnione są wymagania:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1225);

- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiektu budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 296)

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 822);

- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030).

W związku z powyższym wnoszę do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu o uzgodnienie niniejszego Operatu Przeciwpożarowego sporządzonego w trybie art. 42 ust. 4b punkt 1) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.: Dz. U. 2019 poz. 701 ze zm.) dla firmy Scholz Recycling Polska Sp. z o.o., ul. Waryńskiego 32-36, 86-300 Grudziądz.

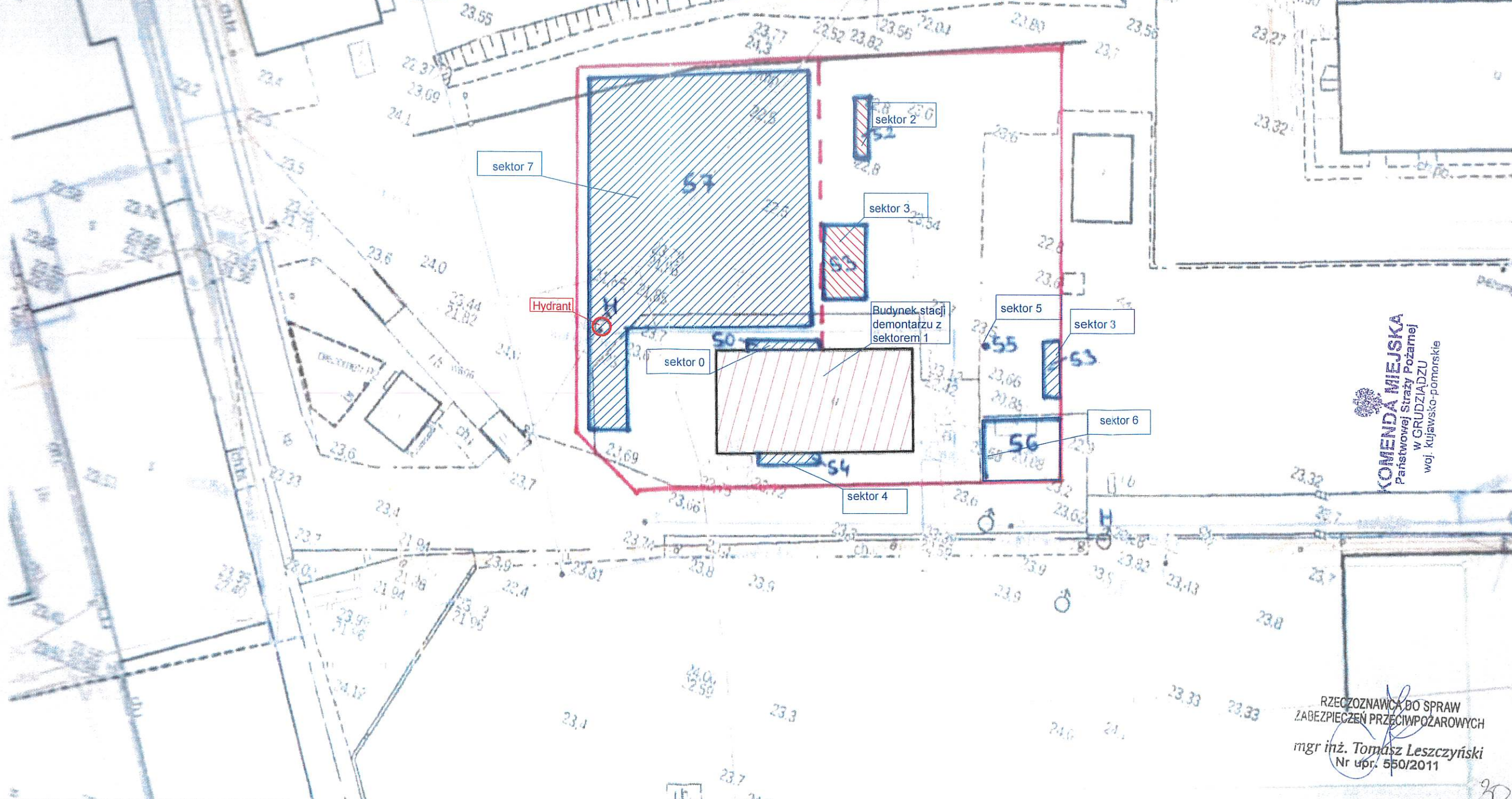
Załączniki

1. Plan zagospodarowania terenu.

2. Rzut budynku.


26/26

zenie sektorów magazynowania
tacji demontażu pojazdów

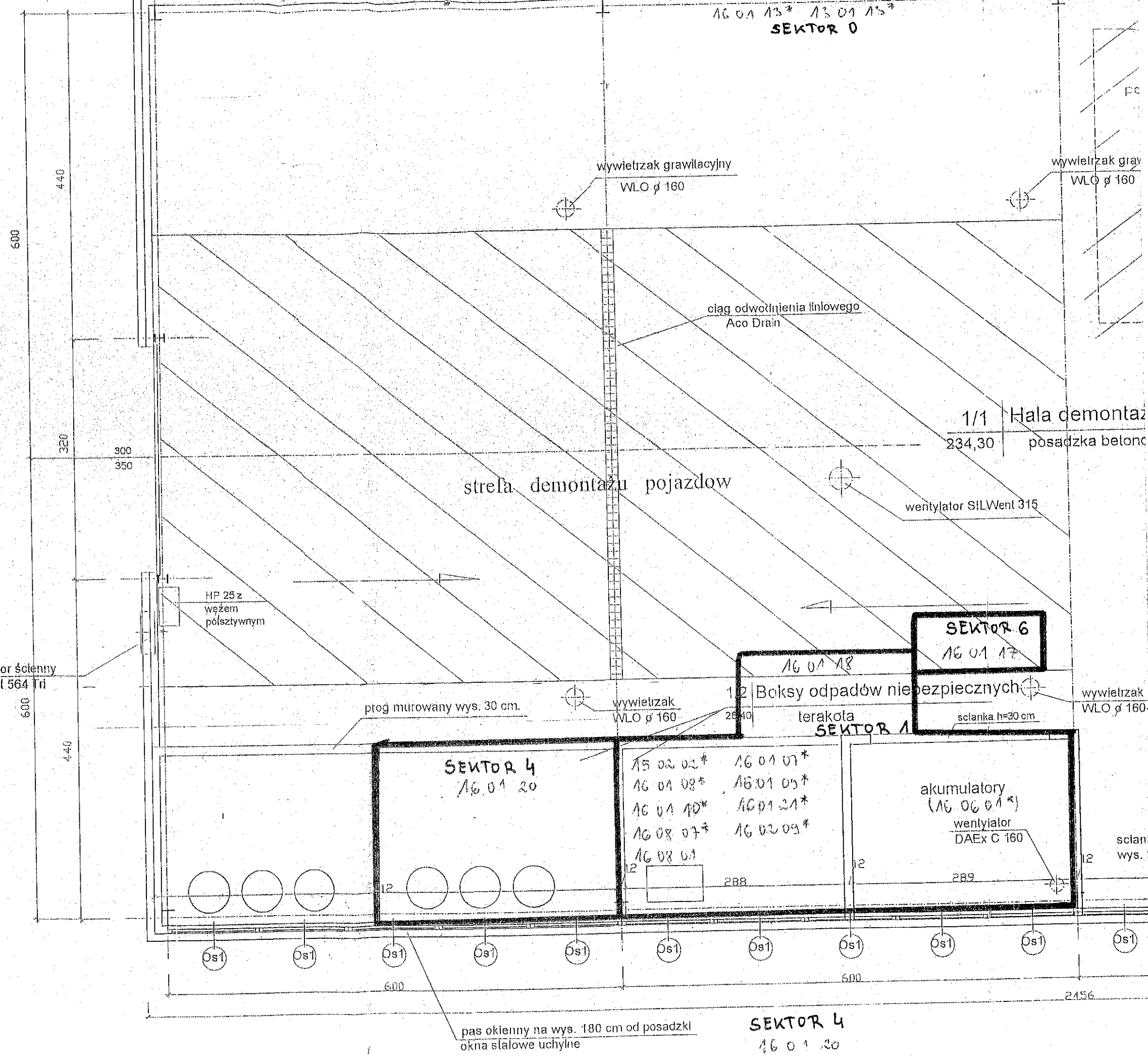


COMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

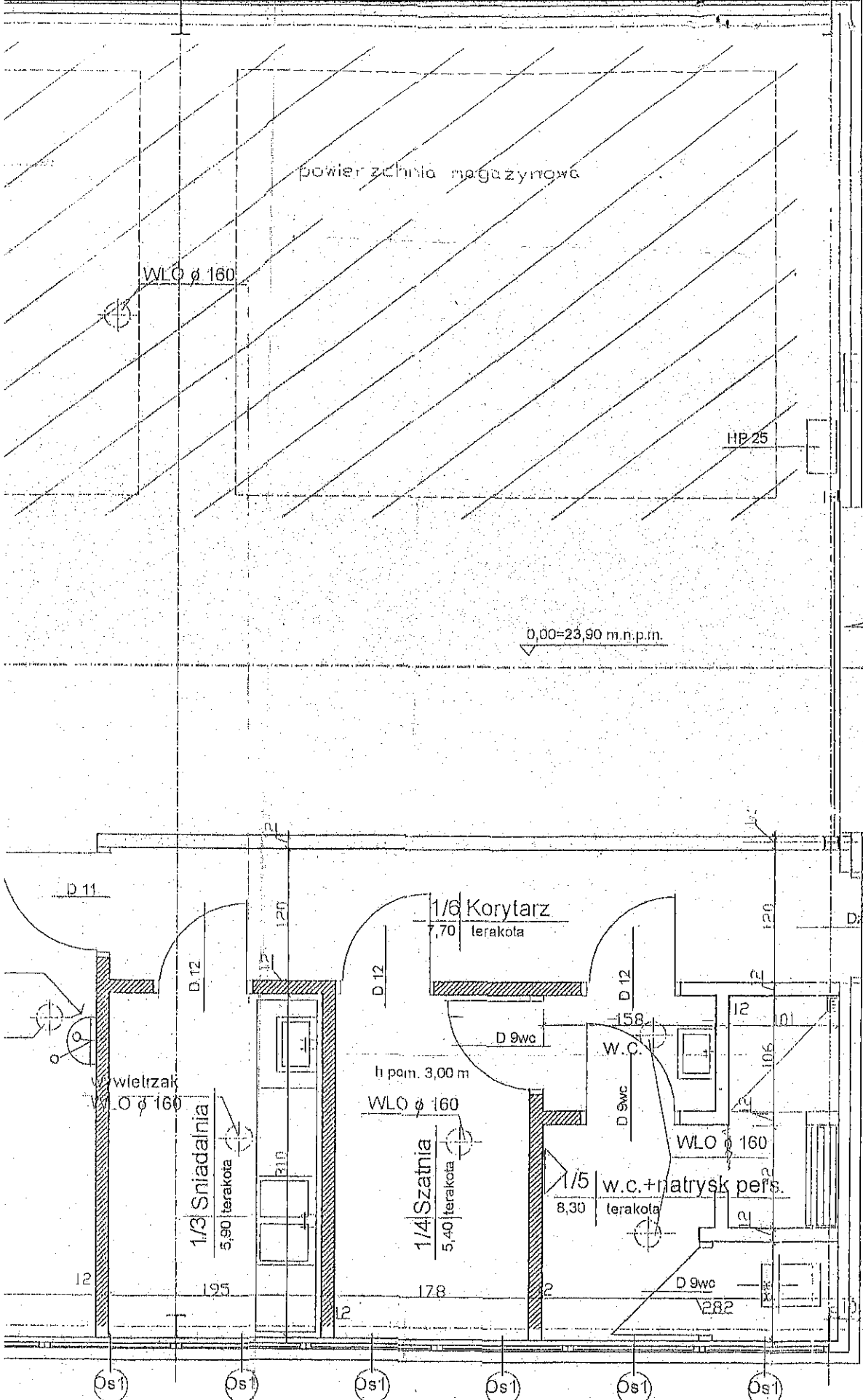
RZECZOZNAWCA DO SPRAW
ZABEZPIECZEŃ PRZECIWOPOŻAROWYCH
mgr inż. Tomasz Leszczyński
Nr upr. 550/2011

16 01 09
16 01 06

16 01 13* 13 01 15*
SEKTOR 0



SEKTOR 4
16 01 20



ściany zewnętrzne - płyta
warstwowa z rdzeniem z
poliuretanu - gr. 10 cm.

wentylator ścienny
Compact 564 Tri

brama segmentowa
Hormann

300
350

Zaopiniowano pod względem zgodności
z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
oraz wymaganiami ergonomii;
1) bez zastrzeżeń
2) z zastrzeżeniami wymienionymi w załączonej
opinie

Lp. opinii 26/05
Data 15.09.2005
mgr inż. arch. Maria Tatarzycka
Pracownia do spraw
bezpieczeństwa i higieny pracy
nr upr. GIP 430/01 w grupach
1.1. 1.2.
zam. Toruń, ul. Krasńskiego 83/2
tel. (056) 62 19 211
(podpis)

URZĄD MIEJSKI
w Grudziądzu

Załącznik Nr 2
do decyzji pisma opinii
Nr 206/2006
z dnia 02.06.2006

Z up. PRZEDSIEDZĄCEGO

mgr inż. Wojciech Witkowski
Kierownik Wydziału
Budownictwa i Geodezji

PRZECZYNAWO
dla zabezpieczenia p. p.
właściwości p. p. st. arch. nr 130/05
mgr inż. Edward Witkowski
Zgodność projektu z wymaganiami
dotyczącymi bezpieczeństwa
STWIERDZAM

Hala demontażu samochodów
Grudziądz, ul. Waryńskiego 82-84
Rzut przyziemia sk. 1:50

Zakład Usług Inwestycyjnych "MIASTOPROJEKT" S.
86-300 Grudziądz, ul. Nad Toruń 11
tel/fax. 0-56 4657775

OBIEKT: Hala demontażu samochodów

KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
40-01 kufawsko-damorskie