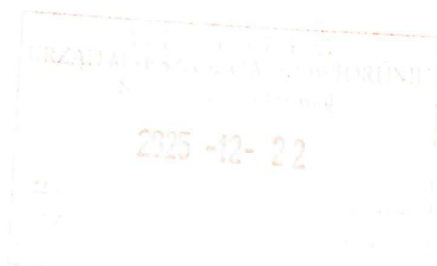


p. P. Wojciechowski
Odebrano, 22.12.25
Szczutki, 18.12.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie udostępnienia „Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-Cotoń (odcinki 1-7)”.

Podczas posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej i Poszanowania Energii Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, które odbyło się w 11 grudnia br., zwróciłem się z wnioskiem/prośbą o udostępnienie materiału pn.: „Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-Cotoń (odcinki 1-7)”, stanowiącego podstawę do dalszych działań administracyjnych w zakresie ograniczenia oddziaływania akustycznego tej trasy oraz o opinię prawną na którą powołała się Pani Maria Wiśniewska - Dyrektor Departamentu Środowiska.

Mając na uwadze skalę problemu uciążliwości hałasu generowanej przez drogę ekspresową S-5, która dotyka mieszkańców wielu gmin i powiatów województwa kujawsko-pomorskiego, a także fakt, iż przedmiotowa analiza została wskazana w oficjalnych pismach Urzędu Marszałkowskiego jako kluczowy dokument w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, zwracam się z prośbą o:

1. udostępnienie pełnej treści dokumentu pn.: „Analiz porealizacyjna oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-Cotoń (odcinki 1-7)”,
2. wskazanie, czy dokument ten ma charakter ostateczny (tzn. analiza z maja 2024 r.), czy też jest obecnie uzupełniany lub aktualizowany,
3. informację, które odcinki drogi S-5 oraz jakie miejscowości zostały objęte analizą,
4. wskazanie, w których lokalizacjach stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu,

5. informację, czy i w jakim zakresie wyniki analizy stanowią podstawę do nałożenia na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad obowiązku zastosowania środków ograniczających hałas, w tym budowy ekranów akustycznych.

Podkreślam, że dostęp do powyższych informacji jest istotny nie tylko z punktu widzenia pracy radnych Sejmiku, ale również w kontekście transparentności działań administracji publicznej oraz rzetelnego informowania mieszkańców terenów położonych wzdłuż drogi ekspresowej S-5 o podejmowanych i planowanych działaniach mających na celu poprawę jakości ich życia.

Zwracam się zatem z prośbą o udzielenie odpowiedzi oraz przekazanie wskazanego materiału w możliwie najkrótszym terminie.

Z wyrazami szacunku
R. Lemj