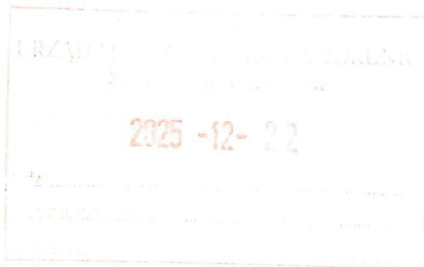
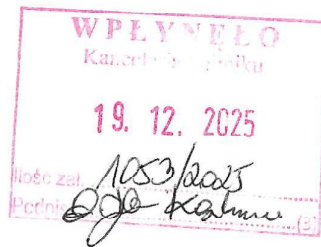


Bydgoszcz, 18.12.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie **problemów z kolejowymi połączeniami regionalnymi**.

Jako radni otrzymaliśmy pismo Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego dotyczące przyczyn niskiej frekwencji (tzw. „pustych pociągów”) na odcinku Wierzchucin - Szlachta. W piśmie tym poruszono problem licznych braków skomunikowań pociągów regionalnych oraz utrudnionego lub niemożliwego zakupu biletów na niektóre połączenia.

Odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego, udzielona pismem nr TR-II.8060.72.2025.DK na wystąpienie Fundacji, została przekazana osobie prywatnej - panu Rafałowi Wąsowiczowi. Niestety, treść tej odpowiedzi w ogóle nie odnosi się do poruszanej w piśmie Fundacji kwestii biletowej, która to stanowi jeden z kluczowych problemów wpływających na atrakcyjność transportu kolejowego w regionie.

Skontaktowałem się z panem Rafałem Wąsowiczem - Prezesem Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego, który wyraził zgodę na użycie w niniejszej interpelacji swojego imienia i nazwiska. Jak wyjaśnił, jako osoba na co dzień pracująca w branży kolejowej i zajmująca się zamawianiem tras pociągów, przedstawione w odpowiedzi Urzędu wyjaśnienia są w wielu aspektach niezgodne ze stanem faktycznym. Zwrócił on uwagę, że: „im bardziej zawily jest tekst odpowiedzi oraz im wyższy poziom jego skomplikowania, tym łatwiej osobie niemającej styczności z koleją uwierzyć w jego treść, opierając się na zaufaniu do rzetelności funkcji dyrektora departamentu.”

Jak się okazuje, problemów opisanych w piśmie skierowanym do radnych jest zdecydowanie więcej, w szczególności po ostatniej zmianie rozkładu jazdy pociągów.

Przykładowo, po uruchomieniu połączeń kolejowych do Ciechocinka mieszkańcy Tucholi oraz miejscowości położonych wzdłuż linii kolejowej do Bydgoszczy co prawda zyskują możliwość dojazdu do uzdrowiska w dni wolne od pracy, jednak liczne braki skomunikowań powodują, że najszybsze połączenie z Tucholi do Ciechocinka trwa aż 4 godziny i 7 minut w jedną stronę, a w skrajnych przypadkach nawet blisko 5,5 godziny.

Podobna sytuacja dotyczy relacji Unisław Pomorski - Ciechocinek, gdzie czas przejazdu w dni wolne od pracy wynosi od około 2 do nawet 4 godzin w jedną stronę, mimo że odległość pomiędzy tymi miejscowościami wynosi jedynie ok. 60 km. Również dla mieszkańców Nakła nad Notecią (poza dwoma wyjątkami) podróż do Ciechocinka trwa od ok. 3 do niemal 6 godzin w jedną stronę.

Osobnym problemem jest codzienny przejazd techniczny składu Arriva na odcinku Skępe – Sierpc - Skępe. Pociąg nr 50557 relacji Toruń Główny - Skępe po dotarciu do stacji Skępe zjeżdża jako pociąg służbowy do Sierpca, a następnie w godzinach nocnych wraca do Skępego, aby obsłużyć poranny kurs nr 50561 relacji Skępe - Toruń Główny.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Dlaczego odpowiedź na wystąpienie została skierowana do osoby prywatnej, a nie do organizacji pozarządowej, która była autorem pisma (pomijając fakt, iż osoba ta jest bezpośrednio związana z ww. Fundacją)?
2. Dlaczego w odpowiedzi Urzędu całkowicie pominięto poruszony w piśmie Fundacji problem z zakupem biletów?
3. W odpowiedzi Urzędu jako argument za brakiem porannego skomunikowania pociągów w Czersku wskazano konieczność dowozu uczniów do Chojnic na godzinę 7:48. Proszę o informację, do jakiej szkoły uczniowie mogą zdążyć na zajęcia rozpoczynające się o godzinie 8:00, mając jedynie 12 minut na dojazd z dworca kolejowego w Chojnicach. Należy przy tym zaznaczyć, że w niektórych szkołach zajęcia rozpoczynają się już o godzinie 7:30. Analogiczny problem występuje w przypadku porannego kursu nr 55261, który przyjeżdża do Chojnic o godzinie 5:54, co w praktyce uniemożliwia jego wykorzystanie przez osoby rozpoczynające pracę o godzinie 6:00.
4. Jaki jest całkowity koszt przejazdów służbowych realizowanych na odcinku Skępe – Sierpc - Skępe?
5. Dlaczego nie zachowano skomunikowań pociągów regionalnych, które umożliwiłyby mieszkańcom dojazd do Ciechocinka w dni wolne od pracy?
6. Czy Pan Marszałek nie dostrzega absurdu w hucznie otwieranym połączeniu kolejowym do Ciechocinka, z którego w praktyce w dni wolne od pracy, gdy mieszkańcy chcieliby odwiedzić uzdrowisko skorzystanie jest skrajnie utrudnione lub wręcz niemożliwe? Trudno oczekiwać, aby pasażerowie spędzali w pociągu trzy, cztery czy nawet sześć godzin, aby pokonać dystans, który samochodem można przejechać w około godzinę lub niewiele dłużej, zwłaszcza w kontekście budowy i przyszłego oddania do użytku trasy S10.

2 wypracowania
R. Fajda