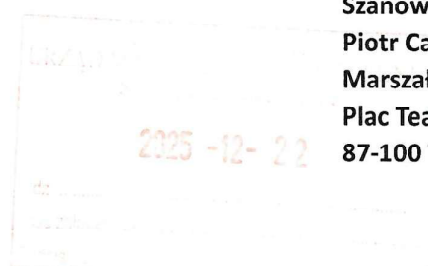
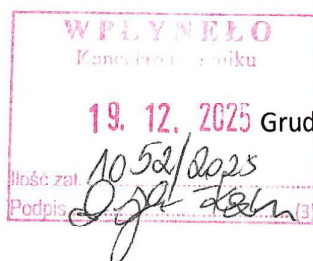


p. P. Wojcik - Rysiek
22.12.2025
Odebrano, P. Wojcik
22.12.25

Michał Czepek
Radny Sejmiku
Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

INTERPELACJA

W sprawie konieczności zakupu taboru kolejowego o napędzie hybrydowym

Szanowny Panie Marszałku,

Grudziądz gościł w dniu 9 grudnia br. Wiceministra Infrastruktury Piotra Malepszaka, który przyjechał do naszego województwa, by porozmawiać z przedstawicielami samorządów (Pana Marszałka reprezentowali na tym spotkaniu dyrektorzy Wiktor Plesiński oraz Łukasz Kościelski) o rozwiązaniach dotyczących modernizacji infrastruktury kolejowej w północnej części naszego województwa. Z informacji przekazanych przez Pana Ministra wynika, że Grudziądz znalazł się na mapie planowanych linii kolei lokalnych społeczności. To projekt, który zakłada, że dzięki modernizacji sieci oraz przy użyciu nowoczesnego taboru hybrydowego, Grudziądz w bliskiej perspektywie zyska bezpośrednie i szybkie połączenia dalekobieżne.

Bardzo cieszy rządowy program wzmacniania połączeń kolejowych w ruchu dalekobieżnym dla Grudziądza. Dzisiaj to są dwa pociągi na dobę, w 2027 roku ma ich być już osiem – wszystkie obsługiwane przez tabor hybrydowy, który na liniach zelektryfikowanych porusza się napędem elektrycznym, zaś na liniach bez trakcji – napędem spalinowym.

W tym kontekście zwracam się do Pana Marszałka, w imieniu mieszkańców północnej części województwa pozbawionej dostępu do zelektryfikowanych linii kolejowych, o zaplanowanie w najbliższych latach nowoczesnego taboru kolejowego o napędzie hybrydowym, który pozwoli świadczyć na rzecz mieszkańców Grudziądza, powiatów grudziądzkiego, brodnickiego, rypińskiego, świeckiego i tucholskiego, usług publicznego transportu kolejowego na takim poziomie, jaki jest świadczony pasażerom Bydgoszczy, Torunia, Włocławka czy Inowrocławia. Cztery takie składy 2 lata temu zamówiło województwo pomorskie, nasz sąsiad.

Dziś połączenia na linii 207, która łączy Grudziądz z Toruniem oraz Kwidzynie i Malborkiem oraz na linii 208, która pozwala docierać pasażerom z Grudziądza do Bydgoszczy oraz do Jabłonowa czy Brodnicy, obsługują autobusy szynowe mające 20 lat i więcej.

W związku z powyższym zakup nowego taboru o napędzie hybrydowym uważam za konieczny i w pełni uzasadniony.

2 pociągów
M. G.