

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 22 grudnia 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.34.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Konefał i Pana Grzegorza Przybyła, działających w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył,

o r z e k a m

- I. Udzielić Pani Annie Konefał i Panu Grzegorzowi Przybyłowi, działającym w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz (NIP 5542826377, REGON 340547212), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92 w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

- 1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.**

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków do koalescencyjnego separatora substancji ropopochodnych. Na terenie Zakładu znajduje się waga najazdowa, o skali ważenia powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ma powierzchnię 200 m².

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany jest w budynku. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694)) - oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla zdrowia (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Sektor zlokalizowany jest w budynku. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany jest w oznaczonym tabliczką pomieszczeniu wydzielonym w budynku gospodarczym oraz obejmuje zadaszony regał zlokalizowany na placu zewnętrznym. Sektor posiada utwardzoną nawierzchnię, a przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane są pod zadaszeniem w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i przed ewentualnym wyciekiem płynów eksploatacyjnych.

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest w pomieszczeniu hali oraz na utwardzonym placu, na którym ustawiono pojemniki/kontenery.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. m. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00	Składnikami pierwotnymi olejów i paliw są węglowodory aromatyczne i nienasycone oraz związki heteroorganiczne (zawierające siarkę, azot i tlen). W czasie pracy silników olej smarowy zapewnia wchłanianie i usuwanie produktów powstających ze spalania paliwa i ze zużywania się części silnika. Te zanieczyszczenia w znacznej mierze utrzymywane są w oleju, który zawiera, oprócz wymienionych już wcześniej niebezpiecznych składników pierwotnych, dodatkowe, np. cynk, miedź, nikiel, chrom. Oleje i smary przepracowane mają ciekły lub mazisty stan skupienia, barwę ciemno brązową do czarnej. Odpad palny. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,00	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,50	
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50	
6.	13 07 02*	Benzyna	0,50	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50	
8.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	1,00	Szlamy oddzielone w separatorze substancji ropopochodnych zawierają głównie węglowodory aromatyczne i nienasycone (oleje, paliwa). Odpad ma ciekły bądź mazisty stan skupienia, barwę ciemno brązową do czarnej. Odpad palny. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,50	Wymieniony odpad to zużyte ubrania robocze oraz pozostałości szmat i czyściw. Podstawowym składnikiem odzieży roboczej i szmat jest bawełna oraz włókna poliestrowe (pochodne etylenu). Stosowane mogą być także czyściwa w postaci ręczników papierowych, których podstawowym składnikiem jest celuloza. Ubrania robocze i czyściwa mogą być zanieczyszczone olejami bądź smarami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
				W omawianej grupie znajdują się także sorbenty. Sorbenty składają się z naturalnych minerałów (np. ziemia okrzemkowa), zużyte mogą być zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi, olejami, paliwami, kwasami lub zasadami. Posiadają postać stałą, granulowaną, barwa od beżowej do ciemno szarej, brązowej. Właściwości: łatwopalne, drażniące
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50	Największe zastosowanie w silnikach spalinowych znalazły filtry oleju o budowie przegrodowej. Są to filtry, w których porowatą przegrodę dla przepływu oleju stanowią papiery filtracyjne, spełniające określone wymagania. Zaliczane są one do filtrów dokładnych. Uprzednio produkowano filtry z wymiennymi wkładami papierowymi. Obecnie powszechne uznanie zyskały filtry jednorazowe, puszkowe. Filtr o budowie puszkowej składa się z wkładu filtracyjnego, umieszczonego w obudowie z cienkościennej blachy, połączonej z podstawą przez zawalcowanie. W podstawie tej jest wykonany centralny otwór wylotowy z gwintem do nakręcania na specjalną głowicę lub króciec przy silniku, a także otwory wlotowe. Odpadowe filtry olejowe zanieczyszczone są wewnątrz olejami oraz filtrowanymi cząstkami stałymi. W skład odpadu wchodzi metale żelazne obudowy filtra, celuloza z materiału filtracyjnego, zanieczyszczenia w postaci węglowodorów aromatycznych i alifatycznych (oleje) oraz zanieczyszczenia w postaci filtrowanych cząstek mogące zawierać metale: cynk, miedź, nikiel, chrom. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,05	Odpad to głównie elementy instalacji elektrycznych starszych pojazdów, przełączniki zawierające rtęć oraz kondensatory. W skład przełączników i kondensatorów wchodzi elementy metalowe wykonane ze stali lub miedzi, okładki kondensatorów z tworzyw sztucznych (np. polietylen), elektrolit wraz z zawieszoną rtęcią. W nowszych pojazdach wymienione elementy nie występują. Nieuszkodzone elementy nie grożą powstawaniem wycieków niebezpiecznych substancji. Omawiane odpady mają postać stałą, barwę zależną od materiału, z którego wykonany dany element. Właściwości: toksyczne, ostra toksyczność, działające szkodliwie na rozrodczość, ekotoksyczne
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00	Poduszka powietrzna składa się z generatora gazu i worka uszytego ze specjalnego materiału. Ładunek w generatorze gazu inicjowany jest elektrycznie, poprzez rozżarzenie włókna zapalnika. Głównym składnikiem chemicznym ładunku w poduszce jest azyd sodu – NaN_3 oraz azotan potasu KNO_3 i dwutlenek krzemu SiO_2. W generatorze gazu mieszanka powyższych składników jest inicjowana elektrycznie, impulsem rozgrzewającym włókno zapalnika. Powoduje to względnie wolny rodzaj detonacji, zwany "deflagacją". Wyzwala ona określoną ilość azotu, wypełniającą poduszkę. Generator gazowy zawiera zapalnik i około 73g stałego azydki sodowego, który jest najbardziej stabilny. Po zapłonie rozkłada się wydzielając gaz o zawartości 99% azotu i śladowe ilości innych składników. Reakcja trwa ok. 25 ms, a podana wyżej ilość azydki wystarcza do napełnienia poduszki o objętości 60 dm^3. Poduszka rozwija się z prędkością 200 do 300 km/h. Właściwości: wybuchowe

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,20	Substancją niebezpieczną w okładzinach hamulcowych jest azbest. W postaci pylistej jest on niebezpieczny, gdyż ostro zakończone włókna azbestowe powodują uszkodzenia dróg oddechowych, a zwłaszcza płuc. Głównym składnikiem azbestu są włókna zbudowane z krzemu. Odpad posiada postać stałą oraz właściwości kancerogenne o ile podlega wdychaniu w postaci pyłu. Właściwości: toksyczne, rakotwórcze, ekotoksyczne
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65	Ogólny skład chemiczny płynów hamulcowych jest następujący: ok. 70 do 80% rozpuszczalnika, 20 - 30% środka smarnego, dodatki w ilości do kilku %. Rozpuszczalnikami są eter alkilowe glikoli alkilenowych. Środek smarny stanowią poliglikole etylenowe, poliglikole propylenowe lub estry boranowe eterów alkilowych glikoli alkilenowych. Odpad posiada postać ciekłą, działa agresywnie na skórę oraz korozyjnie na metale. Odpad niepalny. Właściwości: drażniące
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,60	W skład płynów zapobiegających zamarzaniu wchodzi alkohol w tym najczęściej glikol propylenowy lub etylenowy. Odpad ma postać ciekłą, barwa zależna od dodatków na ogół przezroczysty lub błękitny. Odpad uznany za niebezpieczny posiada w swoim składzie takie substancje jak zanieczyszczenia olejami, paliwem. Glikol jest trujący, posiada słodki smak i dużą lepkość. Postać odpadu – ciekła. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ostra toksyczność

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,80	Elementy zawierające substancje niebezpieczne lub nimi zanieczyszczone, na ogół wykonane z metali. W skład odpadu wchodzi elementy metalowe (stal, aluminium) które mogą być zanieczyszczone smarami, olejami, płynami zapobiegającymi zamarzaniu lub paliwem (węglowodory). Postać odpadu stała, odpad niepalny. Właściwości: ekotoksyczne
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,80	Elementy instalacji elektrycznej mogące posiadać w swoim składzie przełączniki ręczne, szkło aktywne. Odpad może zawierać w swoim składzie metale. Postać odpadu stała, odpad niepalny. Właściwości: toksyczne, ostra toksyczność, działające szkodliwie na rozrodczość, ekotoksyczne
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00	Odpadowe baterie i akumulatory zbudowane są z obudowy z danego metalu (ołów) oraz elektrolitów w postaci kwasów lub zasad (baterie alkaliczne). W skład akumulatorów wchodzi także elementy metalowe wykonane ze stali oraz elementy obudowy i uchwyty na ogół wykonane z tworzyw sztucznych. Pod kątem składu elementarnego odpad zawiera: ołów, żelazo, kwas siarkowy, polimery – ABS, PET. W przypadku baterii alkalicznych – cynk, tlenek manganu i wodorotlenek potasu. Nieuszkodzone baterie i akumulatory nie powodują zagrożenia dla środowiska. Zagrożenie mogą natomiast powodować wyciekające elektrolity. Odpady posiadają stałą postać, są niepalne, mogą generować odciek elektrolitu. Właściwości: żrące, ekotoksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,20	Zużyte katalizatory składają się w głównej mierze z obudowy metalowej oraz ceramicznego wkładu, na którym znajdują się metale szlachetne (platyna, rod). Odpad ma postać stałą, może zawierać także takie metale przejściowe jak: skand, wanad, mangan, kobalt, miedź, itr, niob, hafn, wolfram, tytan, chrom, żelazo, nikiel, cynk, cyrkon, molibden, tantal. Odpad niepalny. Właściwości: ekotoksyczne
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,20	
Odpady inne niż niebezpieczne				
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,50	Wymieniony odpad to zużyte ubrania robocze oraz pozostałości szmat i czyściw. Podstawowym składnikiem odzieży roboczej i szmat jest bawełna oraz włókna poliestrowe (pochodne etylenu). Stosowane mogą być także czyściwa w postaci ręczników papierowych, których podstawowym składnikiem jest celuloza. Ubrania robocze i czyściwa mogą być zanieczyszczone olejami bądź smarami. W omawiane grupie znajdują się także sorbenty. Sorbenty składają się z naturalnych minerałów (np. ziemia okrzemkowa). Posiadają postać stałą, granulowaną, barwa od beżowej do ciemno szarej, brązowej. Właściwości: palne
22.	16 01 03	Zużyte opony	52,00	Głównym składnikiem opon jest guma oraz druty stalowe. Guma z opon samochodowych składa się z wielu komponentów, takich jak: kauczuki syntetyczne, kauczuk naturalny, napełniacze, oleje aromatyczne, siarka, dodatki chemiczne. W zależności od rodzaju opon składniki te występują w różnych proporcjach. Właściwości: postać stała, palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	1,00	Podstawowy skład okładzin hamulcowych to: żywice termoutwardzalne, elastomery syntetyczne, włókna metalowe i organiczne, modyfikatory tarcia. Właściwości: postać stała, niepalne
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	1,00	W skład płynów zapobiegających zamarzaniu wchodzi alkohol w tym najczęściej glikol propylenowy lub etylenowy. Właściwości: postać ciekła
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00	Odpady składające się głównie ze stopów żelaza/stali w postaci brył w kształcie toroidu lub walca. Właściwości: postać stała, niepalne
26.	16 01 17	Metale żelazne	1450,00	Elementy konstrukcyjne i karoserii składające się głównie ze stopów żelaza/stali. Właściwości: postać stała, niepalne
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00	Odpady w postaci elementów wykonanych z metali nieżelaznych jak miedź, brąz, mosiądz. Właściwości: postać stała, niepalne
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130,00	Podstawowe substancje, z których składają się tworzywa sztuczne to polietylen, polistyren, politeraftalan etylenu, poliuretan, polichlorek winylu, guma, ABS. Właściwości: postać stała, nie wydzielają zapachu, palne
29.	16 01 20	Szkło	70,00	Podstawowy składnik szkła to krzemionka. Właściwości: postać stała, niepalne
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00	Drobne elementy lub ich części wykonane z metali, tworzyw i polimerów. Właściwości: postać stała, palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50	Odpady w postaci resztek rozcinanych i demontowanych elementów, na ogół wielomateriałowe z udziałem tworzyw sztucznych. Odpad w swoim składzie może zawierać polimery jak politeraftalan etylenu, poliamid, polietylen, polipropylen, metale żelazne oraz nieżelazne (miedź, aluminium). Właściwości: postać stała, brak zapachu, palne
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50	Zużyte katalizatory składają się w głównej mierze z obudowy metalowej oraz ceramicznego wkładu, na którym znajdują się metale szlachetne (platyna, rod). Odpad ma postać stałą, może zawierać także takie metale przejściowe jak: skand, wanad, mangan, kobalt, miedź, itr, niob, hafn, wolfram, tytan, chrom, żelazo, nikiel, cynk, cyrkon, molibden, tantal. Właściwości: postać stała, niepalne

* odpad niebezpieczny

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Ograniczanie negatywnego wpływu odpadów na środowisko będzie zamierzeniem działalności stacji demontażu pojazdów, gdyż działalność ta ma na celu realizację demontażu pojazdów przy zachowaniu zasad ochrony środowiska, zwłaszcza z uwzględnieniem bezpiecznego magazynowania przyjmowanych i wytwarzanych odpadów oraz zapewnienia dalszego ich przetwarzania przez uprawnione podmioty.

W szczególności ograniczanie ilości odpadów polegać będzie na takim prowadzeniu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, aby pozyskiwać jak największą ilość przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Dopiero w przypadku, gdy odzyskanie takich części jest niemożliwe, odpady powstające w wyniku przetwarzania będą przekazywane w pierwszej kolejności do przetworzenia w procesach odzysku, a w ostateczności do przetworzenia poprzez zastosowanie procesów unieszkodliwiania.

Ograniczanie negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko przede wszystkim związane będzie z odpowiednim sposobem magazynowania odpadów, zabezpieczającym środowisko przed uwalnianiem do niego substancji, pyłów lub odcieków. Odpady niebezpieczne (z wyjątkiem elementów pirotechnicznych) powstające w wyniku przetwarzania magazynowane będą w obrębie wyznaczonego miejsca w hali stacji demontażu, zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych.

Na terenie stacji zainstalowano także koalescencyjny separator substancji ropopochodnych przeznaczony do usuwania ewentualnych zanieczyszczeń olejów/węglowodorów, które mogłyby zanieczyszczać odprowadzane wody opadowe i odciek z miejsc magazynowania odpadów. Separator posiada deklarację zgodności z ISO PN-EN 858-1:2005 numer 835/22/10/2008/SEP oraz atest PZH nr HK/W/0607/01/2003.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
6.	13 07 02*	Benzyna	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
8.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym w zbiorniku separatora substancji ropopochodnych o pojemności 0,275 m³, wymiary obudowy separatora to 1,00 m x 1,6 m x 1,08 m - w zbiorniku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w pojemniku o pojemności 20 l
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - w pojemniku o pojemności 1 m ³
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
22.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - w kontenerze stalowym o pojemności 30 m³
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	- w pojemnikach o pojemności 20 l i 30 l
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - w kontenerze o pojemności 2 m³
26.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 7 m - dwa kontenery stalowe o pojemności 30 m³ każdy
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag o pojemności 1,5 m³
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - kontener stalowy o pojemności 15 m³
29.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - kontener stalowy o pojemności 2 m³
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,2 m - kontener stalowy o pojemności 12 m³
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag lub skrzyniopaleta o pojemności 1 m³

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1800
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200
ŁĄCZNIE			2000

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,50
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50
6.	13 07 02*	Benzyna	0,50
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,05

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00
11.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,20
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65
13.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,60
14.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,80
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,80
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00
17.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,20
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,20
19.	16 01 03	Zużyte opony	52,00
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,00
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00
23.	16 01 17	Metale żelazne	1450,00
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130,00
26.	16 01 20	Szkło	70,00
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 (proces ten będzie obejmował pozyskanie przedmiotów i części nadających

się do ponownego użycia oraz przetwarzanie wstępne odpadów: demontaż przyjętych odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów)

oraz

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów) proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Przedmiotowa instalacja – stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczona jest do prowadzenia rozbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wiąże się z przetwarzaniem odpadów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06.

Demontaż pojazdów prowadzony jest w sposób polegający na usunięciu z nich paliw i płynów eksploatacyjnych oraz czynników chłodniczych za pomocą specjalnego urządzenia. W następnej kolejności wymontowywany jest filtr olejowy, przedmioty wyposażenia i części przeznaczone do ponownego użycia, akumulator, zbiornik z gazem (o ile znajduje się w pojeździe), katalizator spalin, kondensatory (ze starych pojazdów), elementy zawierające rtęć, szyby, opony, części zawierające metale nieżelazne (o ile nie są oddzielane w kolejnych procesach), nadające się do recyklingu duże części z tworzyw sztucznych jak zderzaki, deski rozdzielcze, pojemniki na płyny.

Demontaż pojazdów jest prowadzony ręcznie, na terenie stacji nie jest zainstalowana strzępiarka. W celu demontażu pojazdów wykorzystane są narzędzia mechaniczne oraz elektronarzędzia ręczne.

Odzysk odpadów polega na wstępnym magazynowaniu odpadów (R13) i następnie wysortowaniu z demontowanych pojazdów poszczególnych frakcji odpadów np. metali, tworzyw, ciekłych odpadów etc. (R12). W wyniku odzysku wytwarzane są także nowe rodzaje odpadów.

Na stacji demontażu pojazdów wyodrębniono sektory zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 2000 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
6.	13 07 02*	Benzyna	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
8.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m - luzem
9.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
10.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
11.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - w pojemniku o pojemności 1 m ³
12.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
13.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
14.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
15.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
16.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
18.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	
Odpady inne niż niebezpieczne			
20.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - w kontenerze stalowym o pojemności 30 m³
21.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m - luzem
22.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w pojemnikach o pojemności 20 l i 30 l
23.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	
24.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - w kontenerze o pojemności 2 m³
25.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 7 m - dwa kontenery stalowe o pojemności 30 m³ każdy
26.	16 01 18	Metale nieżelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag o pojemności 1,5 m³
27.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - kontener stalowy o pojemności 15 m³
28.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - kontener stalowy o pojemności 2 m³

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
29.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,2 m - kontener stalowy o pojemności 12 m ³
30.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag lub skrzyniopaleta o pojemności 1 m ³
31.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	33,60	1800,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	2,40	200,00
ŁĄCZNIE			36,00	2000,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,187	4,000
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,187	4,000
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	0,187	2,000
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,170	7,500
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,187	0,500
6.	13 07 02*	Benzyna	0,166	0,500
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,187	0,500
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,300	1,500
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,002	0,050
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,000	1,000
11.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,100	0,200
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,165	0,650
13.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,165	0,600
14.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,165	0,800
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,110	0,800
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,600	20,000
17.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,015	0,200
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,015	0,200
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
19.	16 01 03	Zużyte opony	9,000	52,000
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,100	1,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,165	1,000
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,500	1,000
23.	16 01 17	Metale żelazne	39,000	1450,000
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	0,600	200,000
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	2,250	130,000
26.	16 01 20	Szkło	1,800	70,000
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,000	40,000
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1,000	6,500
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,137	1,500
ŁĄCZNIE			61,455	2000,000

*- odpad niebezpieczny

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5 wyznaczono 11 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , wysokość magazynowania 1,04 m, gęstość nasypowa 0,8906 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 08 01	8,042

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 10*	1,650
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 03	13,650
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,25 Mg/m ³	16 01 16	0,518
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,00 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 17	39,000
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,1 m, wysokość magazynowania 1,8 m, gęstość nasypowa 0,40 Mg/m ³	16 01 18	1,188
7.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,15 Mg/m ³	16 01 19	6,825
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,90 Mg/m ³	16 01 20	1,863
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,20 m, wysokość magazynowania 2,3 m, gęstość nasypowa 0,165 Mg/m ³	16 01 22	3,427
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,10 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 99	1,650
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m. Jeden pojazd zajmuje 8 m ² , przyjęta masa pojazdu to 1,5 Mg.	16 01 04*, 16 01 06	37,500

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , wysokość miejsca magazynowania 1,04 m, gęstość nasypowa 0,8906 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 08 01	8,042

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 10*	1,650
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 03	13,650
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,25 Mg/m ³	16 01 16	0,518
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,00 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 17	39,000
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,1 m, wysokość miejsca magazynowania 1,8 m, gęstość nasypowa 0,40 Mg/m ³	16 01 18	1,188
7.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,15 Mg/m ³	16 01 19	6,825
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,90 Mg/m ³	16 01 20	1,863
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,20 m, wysokość miejsca magazynowania 2,3 m, gęstość nasypowa 0,165 Mg/m ³	16 01 22	3,427
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,10 m, wysokość miejsca magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 99	1,650
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m. Jeden pojazd zajmuje 8 m ² , przyjęta masa pojazdu to 1,5 Mg.	16 01 04*, 16 01 06	37,500

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

- załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla Stacji Demontażu Pojazdów Dobrcz, gm. Dobrcz z sierpnia 2019 r.
- kopia postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy z dnia 6 września 2019 r., znak: PZ.5560.177.02.2019

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29 listopada 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 4 lutego 2025 r., 15 kwietnia 2025 r., 7 sierpnia 2025 r., 8 września 2025 r., 19 września 2025 r., 8 grudnia 2025 r., 18 grudnia 2025 r., Pani Anna Konefał i Pan Grzegorz Przybył, działający w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, wystąpili do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji

demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na działce o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Przedsiębiorcy posiadają tytuł prawny do nieruchomości, na której prowadzona będzie działalność – umowę dzierżawy działki o numerze ewidencyjnym nr 92. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie ww. działki w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie, stanowi kontynuację prowadzonej działalności, która nie uległa zmianie.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pani Anny Konefał i Pana Grzegorza Przybyła, działających w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 26 maja 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.34.2024, wystąpił do Wójta Gminy Dobrcz o wydanie opinii dla wnioskowanego sposobu gospodarowania odpadami na działce o numerze ewidencyjnym 92 w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5. Wójt Gminy Dobrcz, postanowieniem z dnia 10 czerwca 2025 r., znak: BZŚ.6232.5.2025.ES, „w zakresie sposobu gospodarowania odpadami”, zaopiniował pozytywnie „pozwolenie na wytwarzanie odpadów uwzględniające wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów w stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ulicy Wybudowanie 5 w miejscowości Dobrcz, gmina Dobrcz, na terenie działki nr ewidencyjny 92 obręb geodezyjny Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie”.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 26 maja 2025 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 25 czerwca 2025 r., znak: PZ.5268.39.04.2025.FK, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 27 sierpnia 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.78.2025.IB, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację do przetwarzania odpadów – stację demontażu pojazdów, eksploatowaną przez AUTO-RECYKLING S.C. Anna Konefał Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz.

Przedkładając wniosek, Strony wskazały proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 22 422,81 zł. Jednocześnie, Przedsiębiorcy wystąpili o utrzymanie w mocy, ustanowionego w dniu 21 grudnia 2021 r. zabezpieczenia roszczeń w wysokości 17 384,90 zł, w ramach prowadzonego przez tut. Organ postępowania administracyjnego pod znakiem: ŚG-I-G.7243.1.6.2020. W związku z powyższym, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 22 września 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.34.2024, które utrzymało w mocy postanowienie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.6.2020, określił obowiązek wniesienia różnicy między tymi kwotami, tj. kwoty 5 037,91 zł. Przedsiębiorcy ustanowili zabezpieczenie roszczeń w dniu 26 września 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronom zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strony nie wniosły uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Stron, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa (1)

Maria Wójcik
Departament Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wojewódzki
SOZO-ochrona środowiska
Piotr Wojewódzki
ul. Jana Karola Chodkiewicza 19A/17
85-065 Bydgoszcz
- pełnomocnik „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Dobrcz
ul. Długa 50
86-022 Dobrcz



Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Bydgoszcz dn. 06.09.2019

Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Bydgoszczy
ul. gen. J. H. Dąbrowskiego 4
85-158 Bydgoszcz

znak: 56-1-G. 14242.1.39.2024

z dn.: 2.2.12.2025 (3)

PZ. 5560.177.02.2019

URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

w Toruniu

z up. Marszałka Województwa

torun dnia 2.2.12.2025

Stwierdzenie

POSTANOWIENIE

ex. str. 1 do 39

Departament Środ. Woda

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Przybył – AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył zlokalizowanej w Dobrczu przy ul. Wybudowanie 5, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych – Waldemara Ulatowskiego i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 06.08.2019 r. Pan Grzegorz Przybył – AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, zwrócił się do Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem miejskim Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372) - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych Pana Waldemara Ulatowskiego w sierpniu 2019 r.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw

Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób wyczerpujący sposób zabezpieczenia firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył zlokalizowanej przy ul. Wybudowanie 5 w Dobrczu ze szczegółową analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc magazynowania. W dokumencie zwarto wszystkie elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a. w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy ul. Dąbrowskiego 4, 85-158 Bydgoszcz, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.



KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Janisław Buller

Otrzymują:

1. AUTO-RECYKLING SP. C
Anna Konefał, Grzegorz Przybył
Ul. Wybudowanie 5
86-022 Dobrcz – 1 egz.

2. a/a – 1 egz.
RM/TS



AUTO-RECYKLING Sp. C.
Anna Konefał, Grzegorz Przybył
1. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz

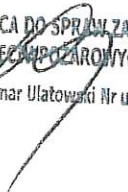
OPERAT PRZECIWPOŻAROWY



Stacja Demontażu Pojazdów
Dobrcz, gm. Dobrcz

Opracował:

RZECZOWNICZKA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Waldemar Ulatowski Nr upr. 534/2011



Rogowo, sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI:

I. INFORMACJE OGÓLNE	4
1. Wstęp	4
2. Podstawy prawne opracowania	4
3. Wykaz podstawowych aktów prawnych	6
4. Cel i zakres opracowania	7
II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ ODPADAMI	8
1. Nazwa i lokalizacja zakładu	8
2. Zakres prowadzonej działalności	8
3. Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytwarzania	10
4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów	11
5. Opis procesu technologicznego odzysku (przetwarzania) odpadów	16
5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych):	17
5.2. Odzysk odpadów metodą R13	17
5.3. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)	17
5.4. Postępowanie z olejami odpadowymi	17
5.5. Postępowanie z akumulatorami	18
III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA OBIEKTU I SPOSOBU JEGO UŻYTKOWANIA	19
1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji	19
1.1. Hala demontażu pojazdów wraz z magazynem	19
2. Odległość od obiektów sąsiadujących	20
3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych	21
4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	21
5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach	23
6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	23
7. Podział na strefy pożarowe	23
8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych	24
9. Warunki ewakuacji	25
10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych	26
10.1. Instalacje elektryczne	26
10.2. Urządzenia grzewcze	27
10.3. Przewody kominowe (wentylacyjne)	27
11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym	28
12. Wyposażenie w gaśnice	28
13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru	29
14. Drogi pożarowe	30
IV. PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM	32
IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA	33
1. Alarmowanie	33
2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia	33
V. WNIOSKI I ZALECENIA	35

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

ZAŁĄCZNIK nr 1	Wydruk z CEiDG
ZAŁĄCZNIK nr 2	Plan ochrony ppoż.
ZAŁĄCZNIK nr 3	Plan zagospodarowania terenu
ZAŁĄCZNIK nr 4	Decyzja C-35 znak ŚG.I.7221.34.2014 z dnia 14 stycznia 2015 r. oraz znak ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM z dnia 1 września 2015 r.
ZAŁĄCZNIK nr 5	Uprawnienia rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń ppoż.



I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wstęp

Operat przeciwpożarowy został opracowany dla AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, prowadzącej stację demontażu pojazdów w Dobrczu przy ul. Wybudowanie 5. Operat dotyczy miejsc magazynowania (tymczasowego składowania) odpadów na terenie stacji demontażu pojazdów w obrębie działki wyznaczonej geodezyjnie jako nr 92 w miejscowości Dobrcz, ul. Wybudowanie 5.

W dniu 5 września 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz. 1592). Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz.1592), z dniem 5 września 2018 r. weszły istotne zmiany m. in. w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 992 ze zmianami) oraz ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 799 ze zm.) w zakresie dotyczącym zbierania, przetwarzania oraz magazynowania odpadów.

Konieczność zmiany ww. przepisów, wynikała z potrzeby ustanowienia szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, w związku z nasilającym się w 2018 roku zjawiskiem nielegalnego gospodarowania odpadami, w szczególności gospodarowania odpadami w sposób naruszający prawomocne zezwolenia na zbieranie lub na przetwarzanie odpadów. Wiele z tych nielegalnych działań w zakresie gospodarowania odpadami powiązane były z występowaniem pożarów miejsc magazynowania lub składowania odpadów.

W wielu przypadkach pożary miejsc magazynowania odpadów spowodowane były niewłaściwym magazynowaniem odpadów, w szczególności nieprawidłowym zabezpieczeniem miejsc magazynowania przed dostępem osób nieupoważnionych, nieprawidłowym zabezpieczeniem przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń znajdujących się w odpadach.

2. Podstawy prawne opracowania

Obowiązek opracowania **operatu przeciwpożarowego** wynika z delegacji ustawowej zawartej w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t. Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami).

Zgodnie z art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się:

1) operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem powiatowym (miejskim) Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez:

a) rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.) - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska,

b) osobę, o której mowa w art. 4 ust. 2a tej ustawy - w przypadku gdy organem właściwym jest starosta;

2) postanowienie, o którym mowa w art. 42 ust. 4c ustawy o odpadach.

Operat przeciwpożarowy stanowi opinię, o której mowa w art. 11n ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 620 ze zm.). Operat przeciwpożarowy ma za zadanie potwierdzić, czy instalacje, obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów zostały zaprojektowane, wykonane, wyposażone i uruchomione oraz są użytkowane i zarządzane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniają (art. 43 ust.7 ustawy o odpadach):

- 1) zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas;
- 2) ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
- 3) ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 4) możliwość ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób;
- 5) uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Rozporządzenie w sprawie operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 43 ust. 8 ustawy o odpadach, może wejść w życie najwcześniej po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy z 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz.1592). **Brak rozporządzenia nie stanowi przeszkody do sporządzania operatów przeciwpożarowych jak i ich uzgadniania przez organy PSP.**

W przypadku, gdy przedłożony operat przeciwpożarowy zawiera informacje o niespełnieniu wymagań, określonych w przepisach przeciwpożarowych, organy PSP podejmują właściwe działania kontrolne i administracyjne w ramach sprawowanego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz przygotowania do działań

ratowniczych, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Przepisów dotyczących wykonania operatu przeciwpożarowego, **nie stosuje się** w przypadku zezwoleń na zbieranie odpadów, zezwoleń na przetwarzanie odpadów oraz pozwoleń na wytwarzanie odpadów uwzględniających zbieranie lub przetwarzanie odpadów, które dotyczą wyłącznie **odpadów niepalnych**. Dokument należy uzgodnić z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy. Uzgodnienie następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego/miejskiego PSP, na które przysługuje zażalenie. Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, komendant powiatowy PSP:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

3. Wykaz podstawowych aktów prawnych

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 620 ze zmianami).
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 992 ze zmianami).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014r., poz. 1923).
5. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 578 ze zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r., nr 109, poz. 719 ze zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009r., Nr 124, poz. 1030).

- 
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2015r., poz. 2117).
 10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r., nr 143, poz. 1002 ze zmianami).
 11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. z 2015r., poz. 1694).
 12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie wysokości stawek zabezpieczenia roszczeń (Dz.U. z 2019r., poz. 256).
 13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów **(projekt)**.
 14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2019 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów **(projekt)**.
 15. PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.
 16. PN-97/N-01256/04 - Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe.
 17. PN-EN ISO 7010:2011 - Znaki ochrony przeciwpożarowej.
 18. PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne – Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.

4. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie wymagań przeciwpożarowych w zakresie organizacyjnym, technicznym, porządkowym jakie należy uwzględnić w czasie eksploatacji budynku stacji demontażu z magazynem oraz magazynu i terenu stacji demontażu pojazdów, zlokalizowanych w miejscowości Dobrcz, ul. Wybudowanie 5.

W celu ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym przeprowadzono analizę zagrożeń oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego w oparciu o obowiązujące przepisy, wykorzystując dokumentację techniczną i przeprowadzając wizję lokalną terenu przedsiębiorstwa.

II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ ODPADAMI

1. Nazwa i lokalizacja zakładu

Stacja demontażu pojazdów prowadzona przez AUTO-RECYKLING Sp. C., mieści się w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5 na działce o nr ewidencyjnym 92.

Budynek stacji demontażu pojazdów oraz magazynu położony jest w obrębie działki przeznaczonej na cele mieszkaniowe i usługowe. Teren w pełni uzbrojony. Budynki zlokalizowane od granic działki istniejących w sąsiedztwie budynków w sporych odległościach. Obiekt stanowi ścisły kompleks z istniejącym budynkiem mieszkalnym właścicieli. Wjazd na teren firmy zapewniony jest poprzez główną bramę wjazdową, bezpośrednio z drogi publicznej. Dojazd jak i teren wokół budynku częściowo utwardzony płytami betonowymi drogowymi.

Na terenie firmy zlokalizowane są dwa budynki związane z działalnością stacji demontażu pojazdów:

- 1) budynek hali rozbiórkowej wraz z magazynem części (powierzchnia ok. 200 m²),
- 2) budynek magazynowy zaadaptowany z istniejącego budynku o funkcji gospodarczej (powierzchnia ok. 160 m²).

Plac wokół obiektów na terenie stacji demontażu jest utwardzony kostką brukową lub wybetonowany i umożliwiony jest dojazd pojazdami jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Odległość przedsiębiorstwa od siedziby najbliższych Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy wynosi około 19 – 22 km. Warunki te zapewniają szybki dojazd i możliwość włączenia się służb ratowniczych straży pożarnej do działań w pierwszych minutach po zauważeniu pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

2. Zakres prowadzonej działalności

AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył prowadzi od dnia 20 lutego 2009 roku zarejestrowaną działalność gospodarczą. Numer identyfikacji podatkowej NIP: 554-282-63-77; REGON: 340547212. Na chwilę obecną przeważająca działalność polega na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (kod PKD: 38.11.Z). Pozostała działalność firmy na podstawie klasyfikacji PKD polega m.in. na:

- 38.12.Z – zbieranie odpadów niebezpiecznych,
- 38.21.Z – obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne,
- 38.31.Z – demontaż wyrobów zużytych,

- 38.32.Z – odzysk surowców z materiałów segregowanych,
- 45.32.Z – sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,
- 46.77.Z – sprzedaż hurtowa odpadów i złomu.

Do opracowania załączono wydruk wygenerowany z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej – załącznik nr 1.

Stacja demontażu pojazdów zajmuje się recyklingiem pojazdów mechanicznych wycofanych z eksploatacji. Podstawą działalności jest wykonywanie usług z zakresu demontażu pojazdów osobowych. Oferta firmy obejmuje w szczególności:

- odbiór pojazdów wycofywanych z eksploatacji,
- wydawanie zaświadczeń o przekazaniu pojazdu do stacji demontażu niezbędnych dla jego wyrejestrowania,
- skup pojazdów powypadkowych,
- transport pojazdu z miejsca postoju do stacji demontażu,
- sprzedaż części,
- transport do 3,5 tony.

W firmie zatrudnionych jest 4 pracowników, którzy w czasie pracy znajdują się na jej terenie. Godziny otwarcia stacji demontażu od poniedziałku do piątku: 8:00 – 18:00 i w soboty: 8.00 – 14.00. W pozostałych godzinach oraz dniach ustawowo wolnych od pracy przedsiębiorstwo jest nieczynne. Teren zakładu zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych (ogrodzony) oraz wyposażony jest w system monitoringu wizyjnego.

Stacja demontażu pojazdów posiada pozwolenie na wytwarzanie i przetwarzanie odpadów nr ŚG-I.7221.34.2014 z dnia 14 stycznia 2015 roku (zmienione decyzją własną organu ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM z dnia 1 września 2015 r.) wydane przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz jest zarejestrowana na liście stacji demontażu pojazdów pod numerem 35. Decyzja została wydana na czas określony tj. okres 10 lat i zachowuje ważność do dnia 12 stycznia 2025 roku. Zbieranie i przechowywanie odpadów odbywa się na placu magazynowym oraz w hali demontażu pojazdów i magazynach. Na terenie stacji demontażu pojazdów organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- magazynowania z zachowaniem pola manewrowego;
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (w obrębie budynku demontażu);

- demontażu pojazdów (w obrębie budynku demontażu);
- magazynowania szyb (szkła);
- magazynowania osuszonych i wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- magazynowania złomu metali żelaznych i nieżelaznych,
- magazynowania tworzyw sztucznych, opon, materiałów gumowych i innych odpadów innych niż niebezpieczne;
- magazynowania akumulatorów (w pomieszczeniu – magazynie odpadów niebezpiecznych).

3. Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytwarzania

Kolorem wytłuszczonym zaznaczono wszystkie odpady niebezpieczne oraz palne (lub mogące zawierać materiały palne). Podane ilości odpadów dopuszczonych do wytwarzania stanowią sumę odpadów ze stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
1.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	7,0
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,5
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	6,5
4.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	4,5
5.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,5
6.	13 05 02*	Szlamy z odwodnienia olejów w separatorach	20,0
7.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	4,5
8.	13 07 02*	Benzyna	4,5
9.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	3,5
10.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte: w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	3,5
11.	16 01 07*	Filtry olejowe	8,0
12.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	4,5
13.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	3,0
14.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,5
15.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	2,5
16.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65
17.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,5

18.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1,5
19.	16 02 01*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,8
20.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	40,0
21.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metal przejściowe lub ich niebezpieczne związki	2,5
22.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	3,5
23.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	2,5
24.	16 01 03	Zużyte opony	95,0
25.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,0
26.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,5
27.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	3,5
28.	16 01 17	Metale żelazne	1200,0
29.	16 01 18	Metale nieżelazne	220,0
30.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	150,0
31.	16 01 20	Szkło	85,0
32.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	34,0
33.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50
34.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 15 05 04	1,5
35.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,5
36.	19 12 02	Metale żelazne	1200,0
37.	19 12 03	Metale nieżelazne	220,0
38.	19 12 04	Tworzywa sztuczne	150,0
39.	19 12 05	Szkło	85,0
40.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11)	8,5

4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów

Odpady niebezpieczne są zbierane selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, oznakowanych beczkach, pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali demontażu, a następnie w pomieszczeniu magazynowym. Odpady są przekazywane odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na gospodarowanie tymi odpadami. Transport odpadu zapewni odbiorca.

Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane są selektywnie w pomieszczeniu magazynowym przy hali demontażu, w wydzielonym miejscu wiaty magazynowej lub w wydzielonym miejscu na placu składowego, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem lub w przeznaczonym do tego celu pojemnikach, kontenerach.

Odpady magazynowane są w sposób niezagrażający środowisku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach.

1. Magazyn na odpady niebezpieczne jest to wyznaczone miejsce w hali na płyny hamulcowe, chłodnicze, spryskiwacze, oleje przepracowane i filtry olejowe, zaolejone czyściwo, akumulatory, zbiorniki z gazem, katalizatory, kondensatory, sorbenty i inne. Dodatkowym magazynem jest budynek o wymiarach 13 m x 9 m, zamykany, posiadający nieprzepuszczalne podłoże posadzkę betonową. Pojemniki na odpady niebezpieczne:

- pojemnik na zużyte akumulatory,
- pojemniki, beczki - oleje odpadowe,
- pojemniki, beczki - płyny hamulcowe.
- zbiornik, pojemniki na filtry oleju, inne pojemniki na odpady.

Magazyn odpadów niebezpiecznych (wyznaczone miejsce w hali), posiada posadzkę nieprzepuszczalną, utwardzoną, sprzęt ppoż. oraz sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków. W hali wydzielone jest również pomieszczenie magazynowe na odpady inne niż niebezpieczne, które mogą być wykorzystane do ponownego użycia, zgodnie z przepisami prawa.

2. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane są w wydzielonej części hali oraz w wydzielonym miejscu obok placu - parkingu na samochody. Wydzielone miejsca posiadają wybetonowane, nieprzepuszczalne podłoże. Całość obiektu jest ogrodzona, zamykana i niedostępna dla osób trzecich.

Odpady niebezpieczne:

a) kod odpadu 13 01 11* - syntetyczne oleje hydrauliczne, kod odpadu 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, kod odpadu 13 02 06* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod odpadu 13 02 07* - oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji, kod odpadu 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod odpadu 13 07 03* - inne paliwa (włącznie z mieszaninami).

Odpady powstają w wyniku oczyszczania zbiorników paliwa, w budynku (hali) przeznaczonym na demontaż pojazdów oraz w magazynie odpadów. Odpady usuwane są

ręcznie i mechaniczne - urządzeniem do odsysania płynów. Odpady gromadzone w szczelnych beczkach, pojemnikach. Pojemniki magazynowane w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie to wydzielone miejsce w hali stacji, jest zadaszone posiada utwardzoną posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

Pojemniki, beczki wykonane są z trudno palnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcia. Oleje odpadowe zbierane selektywnie, nie mogą być mieszane z innymi odpadami i substancjami. Przetworzone oleje mogą być magazynowane w specjalnych pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego. Te pojemniki magazynowane są w pobliżu parkingu pojazdów, ze względu na przywóz i odbiór pojemników. W pomieszczeniu znajdują się materiały do zbierania (sorbenty) ewentualnych wycieków lub rozlania tych odpadów. Powstający odpad w całości przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenia.

- b) kod odpadu 13 05 02* - wytworzone odpady będą magazynowane w separatorze tłuszczu, a odbiorcą będzie firma, zajmująca się czyszczeniem separatorów,
- c) kod odpadu 13 07 01* - olej opałowy i olej napędowy,
- d) kod 13 07 02* - benzyna.

Odpady powstają w czasie osuszania pojazdu. Magazynowane selektywnie w szczelnych beczkach, pojemnikach. Beczki, pojemniki ustawione selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych oraz w wyznaczonym miejscu w hali. Magazyn posiada nieprzepuszczalne podłoże. Czysta benzyna i olej napędowy wykorzystywane będą jako paliwo. Odpad przekazywany jest firmie posiadającej stosowne zezwolenie właściwego organu administracji w zakresie prowadzenia działalności.

- e) kod odpadu 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).

Odpady magazynowane w szczelnych beczkach w pomieszczeniu zamkniętym, w którym dokonuje się demontażu pojazdów oraz w magazynie odpadów niebezpiecznych. Miejsce magazynowania posiada podłoże nieprzepuszczalne, jest zadaszone. Obiekt cały zamykany i jest niedostępny dla osób postronnych.

- f) kod odpadu 16 01 07* - filtry olejowe.

Filtry olejowe powstają podczas demontażu pojazdów. Magazynowane w szczelnym pojemniku, lub beczkach w pomieszczeniu demontażu pojazdów oraz w magazynie odpadów. Po napełnieniu beczki, pojemnika, szczelnie zamknięte przewożone będą wózkiem widłowym

lub przenoszone ręcznie do magazynu odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada utwardzona posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

g) kod 16 0108* - elementy zawierające rtęć.

Magazynowane w szczelnym pojemniku w pomieszczeniu - w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie jest zadaszone posiada utwardzona posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

h) kod 16 0109* - elementy zawierające PCB - magazynowane w szczelnym pojemniku w pomieszczeniu - magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie jest zadaszone, posiada utwardzoną posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

i) kod 16 01 10* - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne).

Po demontażu magazynowane będą w pojemnikach, w zanikniętych beczkach w pomieszczeniu wykonującym demontaż. Po napełnieniu beczki, pojemnik, przewożone będą wózkami widłowymi lub przenoszone ręcznie do magazynu odpadów niebezpiecznych oraz w wydzielonym miejscu w hali stacji. Obiekt cały zamykany i jest niedostępny dla osób postronnych. Pomieszczenia posiadają posadzkę nieprzepuszczalną. Odpady przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

j) kod 16 01 11* - odpady magazynowane w pojemniku, beczce lub w kontenerze zamkniętym w pomieszczeniu stacji w magazynie odpadów.

k) kod 16 01 11*, kod 16 01 13*, kod 16 01 14*, 16 01 21* - odpady magazynowane w szczelnych beczkach, pojemnikach w pomieszczeniu zamkniętym, w którym dokonuje się demontaż pojazdów oraz w kompleksie magazynowania odpadów. Pomieszczenie z posadzką nieprzepuszczalną, zamykane niedostępne dla osób trzecich, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

l) kod 16 02 13* - odpady magazynowane w oryginalnych kartonach po wyjęciu nowych i umieszczane w pojemnik. Magazynowane w magazynie odpadów. Magazyn posiada posadzkę nieprzepuszczalną i stosowne zabezpieczenia, typu sorbenty, sprzęt ppoż.

ł) kod 16 05 04* - odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach w wydzielonym miejscu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada posadzkę nieprzepuszczalną, zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

m) kod 16 06 01* - odpady po wymontowaniu z pojazdów magazynowane w pomieszczeniu wykonującym demontaż w szczelnym kwasoodpornym pojemniku, a następnie przenoszone do magazynu odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

kod 16 08 02*, 16 08 07* - odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach wdzielonym miejscu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada sadzkę nieprzepuszczalną, zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

dpady inne niż niebezpieczne.

kod 16 0103 - opony po zdjęciu z felg magazynowane bezpośrednio na utwardzonym podłożu w stosach na wyznaczonym placu do magazynowania opon. Miejsce magazynowania lokalizowane jest obok placu - parkingu pojazdów wyeksploatowanych. Plac jest wybetonowany, o nieprzepuszczalnym podłożu.

b) kod 16 01 12, 16 01 15 - odpady magazynowane w pojemnikach, beczkach, kontenerach zamykanych ustawionych na wyznaczonym miejscu w magazynie odpadów. Miejsce magazynowania posiada wybetonowane nieprzepuszczalne podłoże. Obiekt cały zamykany i niedostępny dla osób postronnych.

c) kod 16 0116 - odpady po zdemontowaniu magazynowane w pojemniku lub w kontenerze ustawionym w magazynie odpadów zlokalizowanym w pobliżu parkingu pojazdów. Miejsca magazynowania posiadają posadzkę nieprzepuszczalną.

d) kod 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04 - odpady magazynowane w pojemnikach, kontenerach i luzem w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż oraz w magazynie odpadów zlokalizowanym w obiekcie budowlanym. Budynek posiada posadzkę nieprzepuszczalną, jest zamykany i niedostępny dla osób postronnych.

e) kod 16 01 20, 19 12 05 - odpady w postaci stłuczki szklanej z uszkodzonych szyb samochodowych magazynowane w kontenerach w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż oraz pod wiatą. Szyby przeznaczone do ponownego użytku będą magazynowane selektywnie na półkach lub w kontenerze oraz w magazynie odpadów.

f) kod 16 01 22, 16 01 99, 16 08 01, 15 02 03, 16 05 05 - odpady magazynowane selektywnie w beczkach, pojemnikach, kontenerach w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż. Plac posiada wybetonowane nieprzepuszczalne podłoże.

Odpady z wszystkich w/w grup należy przekazywać do dalszego gospodarowania uprawnionym podmiotom tj. firmom zewnętrznym!

5. Opis procesu technologicznego odzysku (przetwarzania) odpadów

Procesy odzysku i recyklingu odpadów na podstawie załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami) dzielą się na następujące grupy:

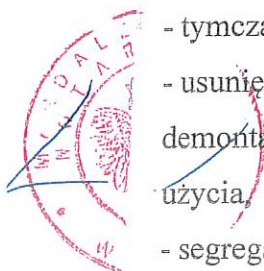
Symbol	Procesy odzysku
R1	Wykorzystanie głównie jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii
R2	Odzysk / regeneracja rozpuszczalników
R3	Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przekształcania)
R4	Recykling lub odzysk metali i związków metali
R5	Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
R6	Regeneracja kwasów lub zasad
R7	Odzysk składników stosowanych do redukcji zanieczyszczeń
R8	Odzysk składników z katalizatorów
R9	Powtórna rafinacja oleju lub inne sposoby ponownego użycia olejów
R10	Obróbka na powierzchni ziemi przynosząca korzyści dla rolnictwa lub poprawę stanu środowiska
R11	Wykorzystywanie odpadów uzyskanych w wyniku któregośkolwiek z procesów wymienionych w pozycji R 1 – R 10
R12	Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11
R13	Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Podane ilości odpadów dopuszczonych do przetworzenia stanowią sumę pojazdów ze stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok	Miejsce i sposób magazynowania
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1800,00	Odpady magazynowane na terenie sektora magazynowania przyjętych pojazdów przed demontażem, na utwardzonej szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Nie dopuszcza się magazynowania pojazdów w pozycji na boku i na dachu.
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200,00	

Zgodnie z warunkami decyzji pozwolenia na przetwarzanie odpadów dla stacji demontażu pojazdów w Dobrczu ul. Wybudowanie 5 dopuszczone są metody przetwarzania odpadów **R12 i R13**. W wyniku przetwarzania odpadów w procesie R12 powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne z podgrupy: 13 02, 16 01, 16 02, 16 06, 16 08. W wyniku przetwarzania odpadów metodą R13 nie powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Na terenie stacji demontażu pojazdów znajduje się separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków.

5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych):

- 
- przyjęcie oraz ważenie pojazdów do demontażu; zaewidencjonowanie pojazdu;
 - tymczasowe magazynowanie w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów,
 - usunięcie z samochodów płynów eksploatacyjnych i elementów niebezpiecznych, demontaż szczegółowy elementów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia,
 - segregacja odpadów i części nadających się do ponownego użycia,
 - magazynowanie odpadów i części,
 - sprzedaż części oraz przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom.

5.2. Odzysk odpadów metodą R13

Odpady o kodach 16 01 04* i 16 01 06 są magazynowane luzem na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system ujmowania ścieków przemysłowych w sektorze przyjmowania i magazynowania pojazdów. Następnie odpady są przetwarzane w stacji demontażu pojazdów.

5.3. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)

- R12 nie przekroczy 2000 Mg odpadów na rok,
- R13 nie przekroczy całkowitej pojemności magazynowania odpadów niebezpiecznych (w wyznaczonym miejscu hali demontażu pojazdów magazynowane są odpady niebezpieczne takie jak: oleje odpadowe, płyny hamulcowe oraz płyny eksploatacyjne, które przechowywane są w specjalnych oznakowanych pojemnikach).

5.4. Postępowanie z olejami odpadowymi

Przy magazynowaniu olejów odpadowych należy przestrzegać następujących wytycznych:

- oleje odpadowe należy magazynować w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem;

- pojemniki z olejami odpadowymi magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi;
- podczas zbierania i magazynowania olejów odpadowych jest niedopuszczalne ich mieszanie z innymi odpadami i substancjami, w tym zwłaszcza z odpadami stałymi, odpadami PCB, olejem napędowym, olejem opałowym, płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi oraz innymi substancjami i preparatami chemicznymi niebędącymi olejami;
- miejsce magazynowania wyposażać w środki służące do zbierania wycieków tych odpadów (np. sorbenty).

5.5. Postępowanie z akumulatorami

W wyznaczonym miejscu placu magazynowego składowane są akumulatory. Przy magazynowaniu zużytych akumulatorów należy przestrzegać poniższych zasad:

- zakazuje się umieszczania zużytych akumulatorów razem z innymi odpadami w tym samym pojemniku,
- magazynowanie zużytych akumulatorów powinno odbywać się w miejscach o utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, odpornych na działanie warunków atmosferycznych lub w odpowiednich pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych,
- zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane nie dłużej niż przez okres roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

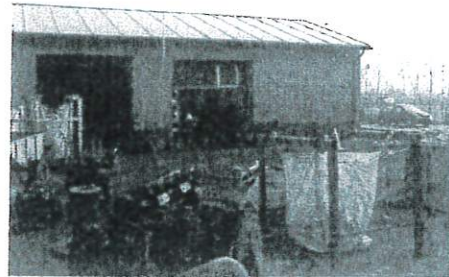
III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA OBIEKTU I SPOSOBU JEGO UŻYTKOWANIA

1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji

1.1. Hala demontażu pojazdów wraz z magazynem

- powierzchnia zabudowy: ok. 200 m²,
- wymiary zewnętrzne: 20 m x 10 m,
- liczba kondygnacji: 1,
- wysokość: ok. 4 m.

W budynku jest wydzielone pomieszczenie hali rozbiórkowej z biurem oraz magazynu części.



1.2. Magazyn

- powierzchnia zabudowy: ok. 190 m²,
- wymiary zewnętrzne: 18 m x 9 m,
- liczba kondygnacji: 2 (parter i poddasze),
- wysokość: ok. 5 m.



Na terenie działki o nr ewid. 92 oprócz budynków przeznaczonych na działanie stacji demontażu pojazdów, znajduje się również budynek o funkcji gospodarczej oraz mieszkalnej jednorodzinnej właścicieli przedsiębiorstwa.

W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych budynki dzieli się na następujące grupy wysokości:

- **niskie** – do 12 m włącznie wysokości nad poziomem terenu lub mieszkalne do 4 kondygnacji nadziemnej włącznie,
- **średniowysokie** – ponad 12 m do 25 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 4 do 9 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- **wysokie** – ponad 25 m do 55 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 9 do 18 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- **wysokościowe** – powyżej 55 m nad poziomem terenu.

Biorąc powyższe pod uwagę wszystkie obiekty na terenie stacji demontażu pojazdów zaliczają się do grupy wysokości: **budynki niskie**.

2. Odległość od obiektów sąsiadujących

Zgodnie z § 271 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) odległości pomiędzy zewnętrznymi ścianami budynków nie będącymi ścianami oddzielenia przeciwpożarowego nie powinny być mniejsze niż podane w tabeli:

Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM Q w MJ/m ²	Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM (Q w MJ/m ²)				
	ZL	IN	PM		
			$Q < 1.000$	$1.000 < Q < 4.000$	$Q > 4.000$
ZL	8	8	8	15	20
IN	8	8	8	15	20
PM $Q < 1.000$	8	8	8	15	20
PM $1.000 < Q < 4.000$	15	15	15	15	20
PM $Q > 4.000$	20	20	20	20	20

Zgodnie z § 271 ust. 13 rozporządzenia [6] otwarte składowiska, ze względu na usytuowanie, należy traktować jak budynek PM.

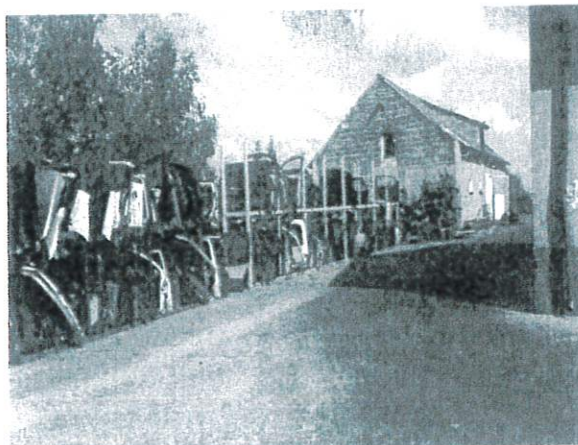
Zgodnie z § 273 ust. 1 rozporządzenia [6] odległości między ścianami zewnętrznymi budynków położonych na jednej działce budowlanej nie ustala się, jeżeli łączna powierzchnia wewnętrzna tych budynków nie przekracza najmniejszej dopuszczalnej powierzchni strefy pożarowej wymaganej dla każdego ze znajdujących się na tej działce rodzajów budynków.

1. Budynek hali demontażu pojazdów z magazynem, jest oddalony od budynku magazynowego o min. 8 m. Do hali demontażu, dostawiony jest budynek gospodarczy (nie stanowiący odrębnej strefy pożarowej), który z kolei jest oddalony o ok. 2 m od budynku mieszkalnego.

2. Budynek magazynowy, jest obiektem wolnostojącym, oddalonym o min. 8 m od innych budynków.

3. Place składowe:

- przy budynku magazynowym (składowanie dużych elementów samochodowych – drzwi, maski, zderzaki),



- za budynkiem hali demontażu – plac z samochodami oraz plac składowy w obrębie którego są ustawione kontenery metalowe, przeznaczone do składowania selektywnego: opon, tworzyw sztucznych, pianek i uszczerek, złomu.



3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

Stacja demontażu pojazdów zajmuje się recyklingiem samochodów osobowych w związku z tym na jej terenie występują głównie niżej wymienione materiały palne:

Lp.	Materiał palny	Temperatura zapalenia/zapłonu (°C)	Ciepło spalania (MJ/kg)
1.	Opony	300 - 400	32
2.	Polipropylen	230 - 280	43
3.	Polietylen	350 - 400	42
4.	Polistyren	345 - 360	42
5.	Polichlorek winylu	350 - 400	21
6.	Oleje silnikowe	200 - 250	44
7.	Olej napędowy	55 - 260	44
8.	Benzyna	-10 - 340	47
9.	Akumulatory	-	-

4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Przez obciążenie ogniowe (Q_d) rozumiemy energię cieplną wyrażoną w MJ, która może powstać przy spaleniu się materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w m^2 . Wielkość tą wyznacza się zgodnie z Polską Normą PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków; Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru. Wielkość obciążenia ogniowego oblicza się dla obiektów PM (produkcyjno – magazynowych) oraz placów składowych. Do obliczeń przyjmuje się średnie wartości zgromadzonych w danej strefie pożarowej materiałów palnych.

Dokładna wartość gęstości obciążenia dla przedsiębiorstwa jest trudna do oszacowania z uwagi na dużą różnorodność zastosowanych materiałów w samochodach osobowych oraz trudność w pozyskaniu informacji od producentów pojazdów. Jednak biorąc pod uwagę, że

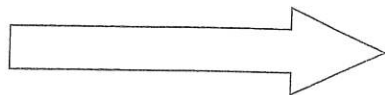
wartości spalania materiałów polimerowych są porównywalne do ciepła spalania typowych paliw, można do obliczeń przyjąć wartość uśrednioną dla grupy polimerów powszechnie używanych w konstrukcjach współczesnych pojazdów tj. np. dla PP, PE, PS, PVC. Uśredniona wartość ciepła spalania dla grupy reprezentatywnych polimerów wynosi:

PP – 43 MJ/kg

PE – 42 MJ/kg

PS – 42 MJ/kg

PVC – 21 MJ/kg



$Q_{sr} = 37 \text{ MJ/kg}$

Przyjmując uśrednioną wartość ciepła spalania występujących polimerów na poziomie 37 MJ/kg oraz biorąc pod uwagę, że średnia masa samochodu osobowego wynosi 1200 kg, a 20% jego masy mogą stanowić materiały palne, obliczono wartość gęstości obciążenia ogniowego dla poszczególnych stref pożarowych.

Dla akumulatorów przyjęto do obliczeń ok. 10 % ich masy tj. ciężar obudowy z tworzyw sztucznych – 100 kg. Łącznie na terenie stacji demontażu może znajdować się ok. (1000 kg) akumulatorów.

Ponadto obliczeń dokonano zgodnie z deklaracją właściciela, iż na placu magazynowym maksymalna ilość pojazdów to 30 szt.

a) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 (hala demontażu pojazdów z magazynem, plac składowy pojazdów, budynek gospodarczy oraz plac składowy z kontenerami do składowania odpadów): w skład strefy pożarowej nr 1 wchodzi: hala demontażu pojazdów wraz z magazynem o powierzchni użytkowej ok. 200 m², budynek gospodarczy o powierzchni ok. 160 m², plac składowy do składowania samochodów i plac składowy z kontenerami o powierzchni ok. 940 m²:

- łączna powierzchnia całej strefy pożarowej ok. 1300 m²;

- zestawienie ilościowe materiałów palnych:

- 30 x samochód 1200 kg = 36000 kg (do obliczeń 20% tj. 7200 kg); średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- grupa polimerów PP, PE, PS, PVC – ok. 6500 kg; średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- zużyte opony ok. 3500 kg; ciepło spalania 32 MJ/kg,
- oleje – w ilości do 400 dm³, tj ok. 440 kg, ciepło spalania 44 MJ/kg,

$$Q_d = \frac{(7200 \text{ kg} \cdot 37 \text{ MJ/kg}) + (6500 \text{ kg} \cdot 37 \text{ MJ/kg}) + (3500 \text{ kg} \cdot 32 \text{ MJ/kg}) + (440 \text{ kg} \cdot 44 \text{ MJ/kg})}{1300 \text{ m}^2} = 490,1 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 wynosi 490,1 MJ/m²

b) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 2 (magazyn, sektor magazynowania drzwi, masek, zderzaków):

- łączna powierzchnia całej strefy pożarowej ok. 250 m²;
- ze względu na znaczną ilość materiałów niepalnych, przyjęto iż gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m².

5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach

Zgodnie z postanowieniami § 209 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) – budynki oraz części budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania, dzieli się między innymi na: mieszkalne, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej charakteryzowane kategorią zagrożenia ludzi, określane jako ZL, produkcyjne i magazynowe określane jako PM oraz inwentarskie określane jako IN. Obiekty na terenie stacji demontażu zaliczają się do następujących kategorii:

- hala demontażu pojazdów z magazynem, magazyn – obiekt PM (Qd do 500MJ/m²); ok. 4-5 osób (pracownicy i klienci).

6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Na terenie stacji demontażu pojazdów nie występują pomieszczenia oraz strefy zagrożenia wybuchem. Pojazdy przeznaczone do demontażu zawierają śladowe ilości paliwa, które jest zbierane do szczelnych pojemników. Są to niewielkie ilości etyliny i oleju napędowego, dlatego pominięto te substancje przy obliczeniach gęstości obciążenia ogniowego. Na terenie stacji demontażu nie prowadzi się procesów technologicznych z użyciem materiałów i substancji mogących wytworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

7. Podział na strefy pożarowe

Strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

Teren stacji demontażu pojazdów umownie podzielono na 2 strefy pożarowe ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego oraz ograniczenie możliwości rozprzestrzeniania się pożaru. Strefy powinny być oddzielone od siebie pasem wolnego terenu o szerokości min. 8 m. Podział przedsiębiorstwa na strefy pożarowe:

a) strefa pożarowa nr 1: hala demontażu pojazdów z magazynem, plac składowy pojazdów, budynek gospodarczy oraz plac składowy z kontenerami do składowania odpadów;

- powierzchnia strefy pożarowej ok. 1300 m²;

b) strefa pożarowa nr 2: magazyn z placem składowym przy budynku;

- powierzchnia strefy pożarowej ok. 250 m².

8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Klasa odporności ogniowej elementu budowlanego jest cechą mierzoną za pomocą czasu, w którym w warunkach pożaru, element nie powinien utracić żadnego z trzech podstawowych parametrów:

- R – nośności ogniowej i/lub [min],
- E – szczelności ogniowej i/lub [min],
- I – izolacyjności ogniowej [min].

Wymaganą klasę odporności pożarowej określa się na podstawie §212 ust.4 rozporządzenia [5]. Klasy odporności pożarowej dla budynku PM określa poniższa tabela:

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku Q [MJ/m ²]	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	Budynek wielokondygnacyjny			
		niski (N)	Średniowysoki (SW)	wysoki (W)	wysokościowy (WW)
Q < 500	"E"	"D"	"C"	"B"	"B"
500 < Q < 1.000	"D"	"D"	"C"	"B"	"B"
1.000 < Q < 2.000	"C"	"C"	"C"	"B"	"B"
2.000 < Q < 4.000	"B"	"B"	"B"	*	*
Q > 4.000	"A"	"A"	"A"	*	*

Halę demontażu pojazdów z magazynem kwalifikuje się do klasy odporności pożarowej „E” a magazyn do klasy odporności pożarowej „D”. Elementy budynku powinny być słaborozprzestrzeniające ogień lub nierozprzestrzeniające ognia oraz odpowiednio do klasy odporności pożarowej, powinny w zakresie klasy odporności ogniowej spełniać wymagania określone w poniższej tabeli:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku						
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekryci e dachu	Biegi, spoczniki schodów służące ewakuacji
"A"	R 240	R 30	REI 120	EI 120	EI 60	E 30	R 60
"B"	R 120	R 30	REI 60	EI 60	EI 30 ⁴⁾	E 30	R 60
"C"	R 60	R 15	REI 60	EI 30	EI 15 ⁴⁾	E 15	R 60
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)	R 30
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	R 30

1. Wykaz elementów konstrukcyjnych hali demontażu z magazynem:

- konstrukcję nośną budynku stanowią ławy fundamentowe betonowe, ściany żelbetowe bądź z bloczków ceramicznych i betonowych;
- ściany nadziemna murowane z pustaków gazobetonowych gr. 0,24 m, z zewnętrzną izolacją styropianową oraz tynkiem strukturalnym, od wewnątrz ściany wyprofilowane płytami GK;
- ścianki działowe z bloczków gazobetonowych,
- konstrukcja dachu stalowa,
- przekrycie płyty warstwowe z rdzeniem z wełny mineralnej.

Zastosowane elementy budowlane, spełniają obowiązujące w tym zakresie wymagania.

2. Wykaz elementów konstrukcyjnych magazynu:

- konstrukcję nośną budynku stanowią ławy fundamentowe betonowe;
- ściany nadziemna murowane z pustaków gazobetonowych gr. 0,36 m, z zewnętrznym tynkiem strukturalnym;
- ścianki działowe z bloczków gazobetonowych,
- strop ceglany na belkach stalowych – brak spełnienia wymagań wymaganych jak dla REI 30 dla elementów stalowych;
- konstrukcja dachu drewniana,
- przekrycie płyty t. euro-fala.

Wszystkie zastosowane elementy budowlane powinny posiadać charakterystykę przynajmniej jako słabo rozprzestrzeniające ogień – brak zapewnienia parametrów dla istniejącej konstrukcji dachowej.

9. Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji rozpatrywane dla części parterowych – poddasze budynku magazynowego nie przeznaczone na pobyt ludzi, przewidziane wyłącznie do funkcji magazynowych.

- 1) Długość przejść ewakuacyjnych w strefie PM ($Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$) max. 100 m – **warunek spełniony**,
- 2) Przejście ewakuacyjne nie powinno prowadzić łącznie przez więcej niż 3 pomieszczenia – **warunek spełniony**,
- 3) Szerokość przejścia ewakuacyjnego w pomieszczeniu przeznaczonym na pobyt ludzi nie może być mniejsza niż 0,9 m lub 0,8 m, jeśli przejście służy do ewakuacji do 3 osób – **warunek spełniony**,
- 4) Łączna szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne z pomieszczenia, należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać w nim równocześnie, przyjmując co najmniej 0,6 m szerokości na 100 osób, przy czym najmniejsza szerokość drzwi w świetle ościeżnicy powinna wynosić 0,9 m, a w przypadku drzwi służących do ewakuacji do 3 osób – 0,8 m – **warunek spełniony**,
- 5) Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać jednocześnie na danej kondygnacji budynku, przyjmując co najmniej 0,6 m na 100 osób, lecz nie mniej niż 1,4 m lub co najmniej 1,2 m, jeżeli są one przeznaczone do ewakuacji nie więcej niż 20 osób – **warunek spełniony**,
- 6) Wysokość drogi ewakuacyjnej powinna wynosić co najmniej 2,2 m, natomiast wysokość lokalnego obniżenia 2 m, przy czym długość obniżonego odcinka drogi nie może być większa niż 1,5 m – **warunek spełniony**,
- 7) Długość dojścia ewakuacyjnego w obiekcie PM, gdzie $Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$ przy jednym dojściu wynosi 60 m – **warunek spełniony**.

10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych

Obiekt hali demontażu z magazynem oraz magazyn wyposażony jest w instalacje: elektryczną, wod.-kan., C.O., wentylację grawitacyjną.

10.1. Instalacje elektryczne

Zgodnie z § 180 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie instalacja i urządzenia elektryczne, przy zachowaniu przepisów rozporządzenia, przepisów odrębnych dotyczących dostarczania energii, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy, a także wymagań Polskich Norm odnoszących się do tych instalacji i urządzeń, powinny zapewniać między innymi:

- ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym,
- przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi,
- powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami.

Instalacje i urządzenia elektryczne przeznaczone do eksploatacji w poszczególnych pomieszczeniach muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami zawartymi w Przepisach Budowy i Eksploatacji Urządzeń Elektrycznych. Istotnym elementem jest dobór właściwych urządzeń i instalacji do rodzaju prowadzonych prac, występujących zagrożeń pożarowych lub wybuchowych, wilgotności itp.

10.2. Urządzenia grzewcze

Ogrzewanie w hali demontażu zapewniono poprzez nagrzewnicę wodną niskociśnieniową zasilaną z kotłowni w budynku gospodarczym. Urządzenia grzewcze należy poddawać przeglądom i kontroli zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcjach obsługi oraz DTR urządzeń.

10.3. Przewody kominowe (wentylacyjne)

Kontrola stanu technicznej sprawności powinna odbywać się raz na rok. Zanieczyszczenia z przewodów wentylacyjnych również należy usuwać co najmniej raz w roku. Kontrolę stanu technicznego przewodów kominowych powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje mistrza w rzemiośle kominiarskim lub uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności. Osoba uprawniona dokonująca przeglądu instalacji kominowych powinna sporządzić protokół z przeprowadzonych czynności, a właściciel dokonać wpisu do książki obiektu budowlanego w sposób jednoznaczny i zwięzły oraz dołączyć do książki protokoły jako załączniki.

Zestawienie terminów przeglądów instalacji użytkowych zastosowanych w obiektach:

Rodzaj instalacji	Zakres czynności, przeglądu itp.	Termin	Podstawa prawna
Instalacje elektryczne	oporność izolacji ochrona przeciwporażeniowa, sprawność połączeń, sprawność osprzętu	1 raz na 5 lat	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
Przewody kominowe	okresowa kontrola	1 raz w roku	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
	usuwanie zanieczyszczeń	wentylacyjne – 1 raz w roku	§ 34 rozp. MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719).

11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym

Urządzeniami przeciwpożarowymi są urządzenia (stałe lub półstałe, uruchamiane ręcznie lub samoczynnie) służące do zapobiegania powstaniu, wykrywania, zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków, a w szczególności: stałe i półstałe urządzenia gaśnicze i zabezpieczające, urządzenia inertyzujące, urządzenia wchodzące w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego i systemu sygnalizacji pożarowej, w tym urządzenia sygnalizacyjno-alarmowe, urządzenia odbiorcze alarmów pożarowych i urządzenia odbiorcze sygnałów uszkodzeniowych, instalacje oświetlenia ewakuacyjnego, hydranty wewnętrzne i zawory hydrantowe, hydranty zewnętrzne, pompy w pompowniach przeciwpożarowych, przeciwpożarowe klapy odcinające, urządzenia oddymiające, urządzenia zabezpieczające przed powstaniem wybuchu i ograniczające jego skutki, kurtyny dymowe oraz drzwi, bramy przeciwpożarowe i inne zamknięcia przeciwpożarowe, jeżeli są wyposażone w systemy sterowania, przeciwpożarowe wyłączniki prądu oraz dźwigi dla ekip ratowniczych.

Dla ochrony obiektów na terenie stacji demontażu pojazdów wymagane są następujące urządzenia ppoż.:

- hydrant zewnętrzny (szczegóły w punkcie 13).

12. Wyposażenie w gaśnice

Podręczny sprzęt gaśniczy jest to przenośny sprzęt gaśniczy uruchamiany ręcznie, służący do zwalczania pożaru w zarodku, do którego zalicza się między innymi gaśnice, agregaty gaśnicze, koce gaśnicze.

Zgodnie z § 32 rozp. MSWiA z 07.06.2010r. w sprawie ochrony ppoż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010, nr 109, poz. 719):

- obiekty powinny być wyposażone w gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm będących odpowiednikami norm europejskich (EN), dotyczących gaśnic, lub w gaśnice przewoźne;
- rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia pożarów, określonych w Polskich Normach dot. podziału pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

- 1) A – materiałów stałych, zwykle pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli;
- 2) B – cieczy i materiałów stałych topiących się;
- 3) C – gazów;
- 4) D – metali;

5) F – tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych;

- jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach powinna przypadać, z wyjątkiem przypadków określonych w przepisach szczególnych:

1) na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym:

- a) zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II, **ZL III** lub ZL V,
- b) produkcyjnej i magazynowej o gęstości obciążenia ogniowego ponad 500 MJ/m²,
- c) zawierającej pomieszczenie zagrożone wybuchem;

2) na każde 300 m² powierzchni strefy pożarowej niewymienionej w pkt. 1, z wyjątkiem zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV;

- gaśnice w obiektach powinny być rozmieszczone:

1) w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, w szczególności:

- a) przy wejściach do budynków,
- b) na klatkach schodowych,
- c) na korytarzach,
- d) przy wyjściach z pomieszczeń na zewnątrz;

2) w miejscach nienarażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki);

3) w obiektach wielokondygnacyjnych - w tych samych miejscach na każdej kondygnacji, jeżeli pozwalają na to istniejące warunki;

- przy rozmieszczaniu gaśnic powinny być spełnione następujące warunki:

- 1) odległość z każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek, do najbliższej gaśnicy nie powinna być większa niż 30 m;
- 2) do gaśnic powinien być zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m.

Obiekty na terenie stacji demontażu pojazdów wyposażone zostały w gaśnice proszkowe 4 i 6 kg typu ABC oraz gaśnicę na dwutlenek węgla GS-5x. Miejsca lokalizacji gaśnic oznakowano zgodnie z PN-EN ISO 7010:2011.



13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) do obiektów produkcyjnych i magazynowych wymagane jest zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Wymaganą ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych określa poniższa tabela:

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego MJ/m²		Powierzchnia strefy pożarowej, m²							
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
			do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	
	Powyżej	do	Wydajność wodociągu, dm³/s							
1		200	10	10	10	10	15	15	20	
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30	
3	500	1.000	10	10	20	20	30	30	40	
4	1.000	2.000	10	20	20	30	30	40	40	
5	2.000	4.000	20	20	30	30	40	40	50	
6	4.000		20	30	30	40	40	50	60	

Zaopatrzenie wodne dla **każdej strefy pożarowej** na terenie stacji demontażu pojazdów wynosi **10 dm³/s**. Wodę do celów przeciwpożarowych powinna zapewniać sieć wodociągowa doprowadzająca wodę do jednostki osadniczej.

Hydranty zewnętrzne umieszcza się przy zachowaniu odległości: najbliższego hydrantu od chronionego obiektu budowlanego do 75 m, natomiast innych hydrantów do ochrony obiektu budowlanego do 150 m. Najbliższy hydrant nadziemny znajduje się bezpośrednio za terenem stacji demontażu pojazdów. Z hydrantów zewnętrznych jednostki straży pożarnej mogą pobierać wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. Wykonany hydrant zapewnia wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 10 dm³/s.



14. Drogi pożarowe

Droga pożarowa jest to droga o utwardzonej nawierzchni, umożliwiająca dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku. Droga pożarowa powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku, a w przypadku, gdy szerokość budynku jest większa niż 60 m, z jego dwóch stron, przy czym bliższa krawędź

drogi pożarowej powinna być oddalona od ściany budynku o 5-25 m, a pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie powinny występować stałe elementy zagospodarowania terenu o wysokości przekraczającej 3 m lub drzewa, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych. Wyjścia z obiektów budowlanych powinny mieć połączenie z drogą pożarową, dojściem o minimalnej szerokości 1,5 m i długości nie większej niż 50 m, w sposób zapewniający dotarcie w sposób bezpośredni lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej tych obiektów.



Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) dla obiektów stacji demontażu pojazdów droga pożarowa nie jest wymagana. Ze względu na charakter prowadzonej działalności oraz plac magazynowy teren firmy został utwardzony kostką brukową lub wybetonowany, co umożliwia dojazd pojazdom jednostek ochrony przeciwpożarowej do wszystkich obiektów i sektorów magazynowania odpadów. Na teren zakładu zapewniony jest wjazd poprzez 2 bramy wjazdowe usytuowane od strony drogi publicznej (od strony północnej) i od strony zachodniej.

IV. PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM

Wiele pożarów powstaje na skutek niewłaściwego prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym. Pod pojęciem takich prac należy rozumieć wszelkie prace prowadzone poza wyznaczonym na stałe do tego celu miejscem oraz nie przewidziane normalnym tokiem pracy, jak prace remontowo - budowlane związane z użyciem otwartego ognia prowadzone wewnątrz obiektu, na przyległym do niego terenie oraz placach składowych, a także wszelkie prace remontowo - budowlane, w tym spawanie, malowanie, klejenie, itp., które należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.

Do prac takich należą w szczególności:

1. Wszelkie prace z otwartym ogniem, podczas których występuje iskrzenie i/lub nagrzewanie, np.:

- spawanie, cięcie gazowe i elektryczne,
- przecinanie materiałów przy pomocy wysokoobrotowych urządzeń – szlifierki kątowe,
- podgrzewanie instalacji, urządzeń i zaworów,
- podgrzewanie lepiku, smoły itp.,
- używanie materiałów pirotechnicznych.

2. Wszelkie prace związane ze stosowaniem cieczy i gazów, przy których mogą powstać mieszaniny wybuchowe np.:

- przygotowanie do stosowania gazów i cieczy,
- stosowanie tych cieczy do malowania, lakierowania, klejenia, mycia, nasycania,
- suszenie substancji palnych.

W/w prace niebezpieczne pod względem pożarowym na terenie stacji demontażu pojazdów w Dobrczu, ul. Wybudowanie 5 należy prowadzić zgodnie z § 36 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r., nr 109, poz. 719).

IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA

1. Alarmowanie

Art. 4 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej nakłada na zarządzającego budynkiem obowiązek ustalenia sposobu postępowania na wypadek powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia. Obowiązkiem właściciela stacji demontażu pojazdów jest umieszczenie w miejscu widocznym wykazu telefonów oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru (§ 4 rozp. MSWiA z 7 czerwca 2010r.).

Zgodnie z art. 9 w/w ustawy, kto zauważył pożar (inne zagrożenie) lub uzyskał informacje o pożarze obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zaalarmować:

osoby znajdujące się w sąsiedztwie pożaru, narażone na jego skutki;

Państwową Straż Pożarną w Bydgoszczy:

- telefon alarmowy 998,
- telefon ratunkowy 112,
- telefon stacjonarny (52) 5 848 800

W razie potrzeby (wypadek lub inne zagrożenie) należy zaalarmować:

- | | |
|--|------------|
|  Pogotowie Ratunkowe | - tel. 999 |
|  Policję | - tel. 997 |
|  Pogotowie energetyczne | - tel. 991 |

Podczas telefonicznego składania informacji o pożarze do PSP należy:

- podać co się pali oraz określić, czy jest zagrożenie dla życia ludzkiego,
- mówić spokojnym i wyraźnym głosem,
- podać swoje nazwisko,
- podać numer telefonu, z którego się korzysta oraz dokładny adres miejsca pożaru.

2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia

1. Równolegle do zaalarmowania straży pożarnej należy przystąpić do akcji ratowniczo - gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego.
2. Akcją ratowniczą do czasu przybycia straży pożarnej kieruje właściciel stacji demontażu pojazdów (jeżeli jest obecny na miejscu) lub pracownik najbardziej opanowany. Każdy

85

pracownik zobowiązany jest podporządkować się poleceniom kierującego akcją.

3. Do obowiązków kierującego działaniami należy w szczególności:

- ustalić, czy została wezwana straż pożarna i inne potrzebne służby,
- kierować pracownikami, którzy przystąpili do likwidacji źródła ognia lub ograniczania jego rozprzestrzeniania się,
- pełnić stały nadzór nad przebiegiem ewakuacji ludzi, pracowników a w dalszej kolejności mienia,
- współpraca z dowódcą straży pożarnej w czasie akcji,
- podporządkowanie się poleceniom dowódcy straży pożarnej.

4. Każda osoba przystępująca do akcji ratowniczo - gaśniczej powinna:

- w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu,
- wyłączyć dopływ prądu elektrycznego (nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem),
- usunąć z miejsca pożaru lub bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne,
- nie należy otwierać bez potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia,
- otwierając drzwi do pomieszczeń, w których powstał pożar należy zachować szczególną ostrożność; wskazane jest schowanie się za ścianę od strony klamki w drzwiach lub zasłonięcie twarzy,
- wchodząc do zadymionych pomieszczeń lub przechodząc przez nie, należy ograniczyć ilość wdychanych produktów spalania; poruszać się w pozycji pochylonej, jak najbliżej podłogi i zasłaniać usta, np. wilgotną chustką,
- pozamykać drzwi oddzielające pomieszczenia objęte pożarem od pomieszczeń sąsiednich,
- należy zawsze pamiętać o zabezpieczeniu sobie drogi odwrotu.

V. WNIOSKI I ZALECENIA

Na terenie zakładu zastosowano szereg rozwiązań przewidzianych obecnymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz przepisami przeciwpożarowymi, takimi jak:

- zapewnienie właściwych klas odporności pożarowych dla budynków oraz klas odporności ogniowej dla poszczególnych elementów budowlanych,
- zapewnienie właściwych odległości pomiędzy budynkiem a granicą działki i budynkami sąsiednimi.

Przyjęte na terenie zakładu rozwiązania techniczne oraz organizacyjne, zapewniają, że budynki wykonane są w sposób maksymalnie ograniczający możliwość powstania pożaru, a wraz z jego wystąpienia zapewniają:

- zachowanie nośności konstrukcji elementów budowlanych przez określony czas;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia w jego obrębie;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- możliwość ewakuacji ludzi;
- zapewnienie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru.

W celu jednak zapewnienia jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa, w obiekcie należy:

- podzielić teren stacji demontażu na strefy pożarowe (sektory magazynowe) zgodnie z planem sytuacyjnym;
- zachować pas wolnego terenu o szerokości min. 8 metrów pomiędzy strefami pożarowymi;
- bezwzględnie przestrzegać zakazu palenia papierosów przez pracowników oraz zakazu używania otwartego ognia (należy umieścić odpowiednie tablice);
- przeszkolić pracowników firmy z zakresu ochrony ppoż. (m.in. z obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego i sposobów postępowania z odpadami) – szkolenia powtarzać w cyklach co najmniej 3-letnich, tak jak szkolenia okresowe BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznakować tablicą: „Magazyn odpadów niebezpiecznych. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony” lub „Uwaga materiały niebezpieczne. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony”;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażać w sorbenty oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
- materiały palne magazynować w sektorach o maksymalnej wysokości 5 m;

- zbiorniki i pojemniki z cieczami w magazynie materiałów niebezpiecznych zabezpieczyć przed rozszczelnieniem poprzez zastosowanie np. wanien wychwytyjących;
- wyposażyć stację demontażu w podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice) zgodnie z zaleceniami niniejszego operatu oraz dokonać właściwego rozmieszczenia gaśnic na podstawie planu sytuacyjnego;
- przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne urządzeń przeciwpożarowych oraz gaśnic występujących na terenie stacji demontażu pojazdów przeprowadzać w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
- na zewnątrz obiektów wyznaczyć i oznakować miejsce zbiórki do ewakuacji.

W związku z powyższym wnoszę do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o uzgodnienie niniejszego „operatu przeciwpożarowego” sporządzonego trybie art. 42 ust. 4b punkt 1, ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach dla Stacji Demontażu Pojazdów w miejscowości Dobrcz należącej do AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz.

RZECZOSZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Waldemar Ulatowski Nr upr. 534/2011

KANCELARIA NOTARIALNA
NOTARIUSZ MAGDALENA FĄS
ul. Pomianowskiego 4/64, 86-010 Koronowo
tel./fax 52 38 22 053
NIP 967 021 89 58 REGON 141443333

Repertorium A nr 1058/2025

Ja, Magdalena Fąs - notariusz prowadząca Kancelarię Notarialną w Koronowie przy ulicy Pomianowskiego pod numerem 4/64 w siedzibie kancelarii – poświadczam zgodność kserokopii z okazanym w dniu dzisiejszym dokumentem tj. operatem przeciwpożarowym od strony 1 do 36 (bez załączników)

Pobrano:

- na podstawie § 13 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 28 czerwca 2004 roku w sprawie maksymalnych stawek taksy notarialnej (Dz.U. Nr 148 poz. 1564) kwotę 216,00 zł (dwieście szesnaście złotych) i tytułem podatku VAT na podstawie art.41 w związku z art. 146 a ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz.535) 23% czyli kwotę 49,68 zł (czterdzieści dziewięć złotych, sześćdziesiąt osiem grosze) . -----

Koronowo, dnia 28 lutego 2025 roku.



Magdalena Fąs

Magdalena Fąs
notariusz