

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 22 grudnia 2025 r.

ŚG-I-G.7243.1.34.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Konefał i Pana Grzegorza Przybyła, działających w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył,

o r z e k a m

- I. Udzielić Pani Annie Konefał i Panu Grzegorzowi Przybyłowi, działającym w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz (NIP 5542826377, REGON 340547212), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92 w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.
Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków do koalescencyjnego separatora substancji ropopochodnych. Na terenie Zakładu znajduje się waga najazdowa, o skali ważenia powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ma powierzchnię 200 m².

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zlokalizowany jest w budynku. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694)) - oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla zdrowia (Dz. U. Nr 96, poz. 860);
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Sektor zlokalizowany jest w budynku. Budynek posiada utwardzone, szczelne podłóżę, a także podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor wyposażony jest w pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany jest w oznaczonym tabliczką pomieszczeniu wydzielonym w budynku gospodarczym oraz obejmuje zadaszony regał zlokalizowany na placu zewnętrznym. Sektor posiada utwardzoną nawierzchnię, a przedmioty i części przeznaczone do ponownego użycia magazynowane są pod zadaszeniem w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i przed ewentualnym wyciekiem płynów eksploatacyjnych.

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest w pomieszczeniu hali oraz na utwardzonym placu, na którym ustawiono pojemniki/kontenery.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. m. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00	Składnikami pierwotnymi olejów i paliw są węglowodory aromatyczne i nienasycone oraz związki heteroorganiczne (zawierające siarkę, azot i tlen). W czasie pracy silników olej smarowy zapewnia wchłanianie i usuwanie produktów powstających ze spalania paliwa i ze zużywania się części silnika. Te zanieczyszczenia w znacznej mierze utrzymywane są w oleju, który zawiera, oprócz wymienionych już wcześniej niebezpiecznych składników pierwotnych, dodatkowe, np. cynk, miedź, nikiel, chrom. Oleje i smary przepracowane mają ciekły lub mazisty stan skupienia, barwę ciemno brązową do czarnej. Odpad palny. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,00	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,50	
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50	
6.	13 07 02*	Benzyna	0,50	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50	
8.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	1,00	Szlamy oddzielone w separatorze substancji ropopochodnych zawierają głównie węglowodory aromatyczne i nienasycone (oleje, paliwa). Odpad ma ciekły bądź mazisty stan skupienia, barwę ciemno brązową do czarnej. Odpad palny. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,50	Wymieniony odpad to zużyte ubrania robocze oraz pozostałości szmat i czyściw. Podstawowym składnikiem odzieży roboczej i szmat jest bawełna oraz włókna poliestrowe (pochodne etylenu). Stosowane mogą być także czyściwa w postaci ręczników papierowych, których podstawowym składnikiem jest celuloza. Ubrania robocze i czyściwa mogą być zanieczyszczone olejami bądź smarami.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
				W omawianej grupie znajdują się także sorbenty. Sorbenty składają się z naturalnych minerałów (np. ziemia okrzemkowa), zużyte mogą być zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi, olejami, paliwami, kwasami lub zasadami. Posiadają postać stałą, granulowaną, barwa od beżowej do ciemno szarej, brązowej. Właściwości: łatwopalne, drażniące
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50	Największe zastosowanie w silnikach spalinowych znalazły filtry oleju o budowie przegrodowej. Są to filtry, w których porowatą przegrodę dla przepływu oleju stanowią papiery filtracyjne, spełniające określone wymagania. Zaliczane są one do filtrów dokładnych. Upřednio produkowano filtry z wymiennymi wkładami papierowymi. Obecnie powszechne uznanie zyskały filtry jednorazowe, puszkowe. Filtr o budowie puszkowej składa się z wkładu filtracyjnego, umieszczonego w obudowie z cienkościennej blachy, połączonej z podstawą przez zawalcowanie. W podstawie tej jest wykonany centralny otwór wylotowy z gwintem do nakręcania na specjalną głowicę lub króciec przy silniku, a także otwory wlotowe. Odpadowe filtry olejowe zanieczyszczone są wewnątrz olejami oraz filtrowanymi cząstkami stałymi. W skład odpadu wchodzi metale żelazne obudowy filtra, celuloza z materiału filtracyjnego, zanieczyszczenia w postaci węglowodorów aromatycznych i alifatycznych (oleje) oraz zanieczyszczenia w postaci filtrowanych cząstek mogące zawierać metale: cynk, miedź, nikiel, chrom. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ekotoksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,05	Odpad to głównie elementy instalacji elektrycznych starszych pojazdów, przełączniki zawierające rtęć oraz kondensatory. W skład przełączników i kondensatorów wchodzi elementy metalowe wykonane ze stali lub miedzi, okładki kondensatorów z tworzyw sztucznych (np. polietylen), elektrolit wraz z zawiesiną rtęci. W nowszych pojazdach wymienione elementy nie występują. Nieuszkodzone elementy nie grożą powstawaniem wycieków niebezpiecznych substancji. Omawiane odpady mają postać stałą, barwę zależną od materiału, z którego wykonany dany element. Właściwości: toksyczne, ostra toksyczność, działające szkodliwie na rozrodczość, ekotoksyczne
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00	Poduszka powietrzna składa się z generatora gazu i worka uszytego ze specjalnego materiału. Ładunek w generatorze gazu inicjowany jest elektrycznie, poprzez rozżarzenie włókna zapalnika. Głównym składnikiem chemicznym ładunku w poduszce jest azydek sodu – NaN_3 oraz azotan potasu KNO_3 i dwutlenek krzemu SiO_2. W generatorze gazu mieszanka powyższych składników jest inicjowana elektrycznie, impulsem rozgrzewającym włókno zapalnika. Powoduje to względnie wolny rodzaj detonacji, zwany “deflagacją”. Wyzwała ona określoną ilość azotu, wypełniającego poduszkę. Generator gazowy zawiera zapalnik i około 73g stałego azydku sodowego, który jest najbardziej stabilny. Po zapłonie rozkłada się wydzielając gaz o zawartości 99% azotu i śladowe ilości innych składników. Reakcja trwa ok. 25 ms, a podana wyżej ilość azydku wystarcza do napełnienia poduszki o objętości 60 dm^3. Poduszka rozwija się z prędkością 200 do 300 km/h. Właściwości: wybuchowe

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,20	Substancją niebezpieczną w okładzinach hamulcowych jest azbest. W postaci pylistej jest on niebezpieczny, gdyż ostro zakończone włókna azbestowe powodują uszkodzenia dróg oddechowych, a zwłaszcza płuc. Głównym składnikiem azbestu są włókna zbudowane z krzemu. Odpad posiada postać stałą oraz właściwości канцерогенне o ile podlega wdychaniu w postaci pyłu. Właściwości: toksyczne, rakotwórcze, ekotoksyczne
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65	Ogólny skład chemiczny płynów hamulcowych jest następujący: ok. 70 do 80% rozpuszczalnika, 20 - 30% środka smarnego, dodatki w ilości do kilku %. Rozpuszczalnikami są eter alkilowe glikoli alkilenowych. Środek smarny stanowią poliglikole etylenowe, poliglikole propylenowe lub estry boranowe eterów alkilowych glikoli alkilenowych. Odpad posiada postać ciekłą, działa agresywnie na skórę oraz korozyjnie na metale. Odpad niepalny. Właściwości: drażniące
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,60	W skład płynów zapobiegających zamarzaniu wchodzi alkohol w tym najczęściej glikol propylenowy lub etylenowy. Odpad ma postać ciekłą, barwa zależna od dodatków na ogół przezroczysty lub błękitny. Odpad uznany za niebezpieczny posiada w swoim składzie takie substancje jak zanieczyszczenia olejami, paliwem. Glikol jest trujący, posiada słodki smak i dużą lepkość. Postać odpadu – ciekła. Właściwości: łatwopalne, drażniące, ostra toksyczność

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,80	Elementy zawierające substancje niebezpieczne lub nimi zanieczyszczone, na ogół wykonane z metali. W skład odpadu wchodzi elementy metalowe (stal, aluminium) które mogą być zanieczyszczone smarami, olejami, płynami zapobiegającymi zamarzaniu lub paliwem (węglowodory). Postać odpadu stała, odpad niepalny. Właściwości: ekotoksyczne
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,80	Elementy instalacji elektrycznej mogące posiadać w swoim składzie przełączniki rtęciowe, szkło aktywne. Odpad może zawierać w swoim składzie metale. Postać odpadu stała, odpad niepalny. Właściwości: toksyczne, ostra toksyczność, działające szkodliwie na rozrodczość, ekotoksyczne
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00	Odpadowe baterie i akumulatory zbudowane są z obudowy z danego metalu (ołów) oraz elektrolitów w postaci kwasów lub zasad (baterie alkaliczne). W skład akumulatorów wchodzi także elementy metalowe wykonane ze stali oraz elementy obudowy i uchwyty na ogół wykonane z tworzyw sztucznych. Pod kątem składu elementarnego odpad zawiera: ołów, żelazo, kwas siarkowy, polimery – ABS, PET. W przypadku baterii alkalicznych – cynk, tlenek manganu i wodorotlenek potasu. Nieuszkodzone baterie i akumulatory nie powodują zagrożenia dla środowiska. Zagrożenie mogą natomiast powodować wyciekające elektrolity. Odpady posiadają stałą postać, są niepalne, mogą generować odciek elektrolitu. Właściwości: żrące, ekotoksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,20	Zużyte katalizatory składają się w głównej mierze z obudowy metalowej oraz ceramicznego wkładu, na którym znajdują się metale szlachetne (platyna, rod). Odpad ma postać stałą, może zawierać także takie metale przejściowe jak: skand, wanad, mangan, kobalt, miedź, itr, niob, hafn, wolfram, tytan, chrom, żelazo, nikiel, cynk, cyrkon, molibden, tantal. Odpad niepalny. Właściwości: ekotoksyczne
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,20	
Odpady inne niż niebezpieczne				
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,50	Wymieniony odpad to zużyte ubrania robocze oraz pozostałości szmat i czyściw. Podstawowym składnikiem odzieży roboczej i szmat jest bawełna oraz włókna poliestrowe (pochodne etylenu). Stosowane mogą być także czyściwa w postaci ręczników papierowych, których podstawowym składnikiem jest celuloza. Ubrania robocze i czyściwa mogą być zanieczyszczone olejami bądź smarami. W omawiane grupie znajdują się także sorbenty. Sorbenty składają się z naturalnych minerałów (np. ziemia okrzemkowa). Posiadają postać stałą, granulowaną, barwa od beżowej do ciemno szarej, brązowej. Właściwości: palne
22.	16 01 03	Zużyte opony	52,00	Głównym składnikiem opon jest guma oraz druty stalowe. Guma z opon samochodowych składa się z wielu komponentów, takich jak: kauczuki syntetyczne, kauczuk naturalny, napełniacze, oleje aromatyczne, siarka, dodatki chemiczne. W zależności od rodzaju opon składniki te występują w różnych proporcjach. Właściwości: postać stała, palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	1,00	Podstawowy skład okładzin hamulcowych to: żywice termoutwardzalne, elastomery syntetyczne, włókna metalowe i organiczne, modyfikatory tarcia. Właściwości: postać stała, niepalne
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	1,00	W skład płynów zapobiegających zamarzaniu wchodzi alkohol w tym najczęściej glikol propylenowy lub etylenowy. Właściwości: postać ciekła
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00	Odpady składające się głównie ze stopów żelaza/stali w postaci brył w kształcie toroidu lub walca. Właściwości: postać stała, niepalne
26.	16 01 17	Metale żelazne	1450,00	Elementy konstrukcyjne i karoserii składające się głównie ze stopów żelaza/stali. Właściwości: postać stała, niepalne
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00	Odpady w postaci elementów wykonanych z metali nieżelaznych jak miedź, brąz, mosiądz. Właściwości: postać stała, niepalne
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130,00	Podstawowe substancje, z których składają się tworzywa sztuczne to polietylen, polistyren, politeraftalan etylenu, poliuretan, polichlorek winylu, guma, ABS. Właściwości: postać stała, nie wydziela zapachu, palne
29.	16 01 20	Szkło	70,00	Podstawowy składnik szkła to krzemionka. Właściwości: postać stała, niepalne
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00	Drobne elementy lub ich części wykonane z metali, tworzyw i polimerów. Właściwości: postać stała, palne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50	Odpady w postaci resztek rozcinanych i demontowanych elementów, na ogół wielomateriałowe z udziałem tworzyw sztucznych. Odpad w swoim składzie może zawierać polimery jak politeraftalan etylenu, poliamid, polietylen, polipropylen, metale żelazne oraz nieżelazne (miedź, aluminium). Właściwości: postać stała, brak zapachu, palne
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50	Zużyte katalizatory składają się w głównej mierze z obudowy metalowej oraz ceramicznego wkładu, na którym znajdują się metale szlachetne (platyna, rod). Odpad ma postać stałą, może zawierać także takie metale przejściowe jak: skand, wanad, mangan, kobalt, miedź, itr, niob, hafn, wolfram, tytan, chrom, żelazo, nikiel, cynk, cyrkon, molibden, tantal. Właściwości: postać stała, niepalne

* *odpad niebezpieczny*

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Ograniczanie negatywnego wpływu odpadów na środowisko będzie zamierzeniem działalności stacji demontażu pojazdów, gdyż działalność ta ma na celu realizację demontażu pojazdów przy zachowaniu zasad ochrony środowiska, zwłaszcza z uwzględnieniem bezpiecznego magazynowania przyjmowanych i wytwarzanych odpadów oraz zapewnienia dalszego ich przetwarzania przez uprawnione podmioty.

W szczególności ograniczanie ilości odpadów polegać będzie na takim prowadzeniu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, aby pozyskiwać jak największą ilość przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Dopiero w przypadku, gdy odzyskanie takich części jest niemożliwe, odpady powstające w wyniku przetwarzania będą przekazywane w pierwszej kolejności do przetworzenia w procesach odzysku, a w ostateczności do przetworzenia poprzez zastosowanie procesów unieszkodliwiania.

Ograniczanie negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko przede wszystkim związane będzie z odpowiednim sposobem magazynowania odpadów, zabezpieczającym środowisko przed uwalnianiem do niego substancji, pyłów lub odcieków. Odpady niebezpieczne (z wyjątkiem elementów pirotechnicznych) powstające w wyniku przetwarzania magazynowane będą w obrębie wyznaczonego miejsca w hali stacji demontażu, zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych.

Na terenie stacji zainstalowano także koalescencyjny separator substancji ropopochodnych przeznaczony do usuwania ewentualnych zanieczyszczeń olejów/węglowodorów, które mogłyby zanieczyszczać odprowadzane wody opadowe i odciek z miejsc magazynowania odpadów. Separator posiada deklarację zgodności z ISO PN-EN 858-1:2005 numer 835/22/10/2008/SEP oraz atest PZH nr HK/W/0607/01/2003.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania oraz sposób dalszego postępowania z odpadami wytworzonymi w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Dobrez przy ul. Wybudowanie 5:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
6.	13 07 02*	Benzyna	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
8.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym w zbiorniku separatora substancji ropopochodnych o pojemności 0,275 m ³ , wymiary obudowy separatora to 1,00 m x 1,6 m x 1,08 m - w zbiorniku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w pojemniku o pojemności 20 l
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - w pojemniku o pojemności 1 m ³
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
22.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - w kontenerze stalowym o pojemności 30 m ³
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w pojemnikach o pojemności 20 l i 30 l
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - w kontenerze o pojemności 2 m ³
26.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 7 m - dwa kontenery stalowe o pojemności 30 m ³ każdy
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag o pojemności 1,5 m ³
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - kontener stalowy o pojemności 15 m ³
29.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - kontener stalowy o pojemności 2 m ³
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,2 m - kontener stalowy o pojemności 12 m ³
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag lub skrzyniopaleta o pojemności 1 m ³

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1800
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200
ŁĄCZNIE			2000

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,00
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,00
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,00
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,50
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,50
6.	13 07 02*	Benzyna	0,50
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,50
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,50
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,05

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00
11.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,20
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65
13.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,60
14.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,80
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,80
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00
17.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,20
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,20
19.	16 01 03	Zużyte opony	52,00
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,00
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,00
23.	16 01 17	Metale żelazne	1450,00
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,00
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130,00
26.	16 01 20	Szkło	70,00
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,50

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 (proces ten będzie obejmował pozyskanie przedmiotów i części nadających

się do ponownego użycia oraz przetwarzanie wstępne odpadów: demontaż przyjętych odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów)

oraz

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów) proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Przedmiotowa instalacja – stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczona jest do prowadzenia rozbiórki pojazdów wycofanych z eksploatacji. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wiąże się z przetwarzaniem odpadów o kodzie 16 01 04* i 16 01 06.

Demontaż pojazdów prowadzony jest w sposób polegający na usunięciu z nich paliw i płynów eksploatacyjnych oraz czynników chłodniczych za pomocą specjalnego urządzenia. W następnej kolejności wymontowywany jest filtr olejowy, przedmioty wyposażenia i części przeznaczone do ponownego użycia, akumulator, zbiornik z gazem (o ile znajduje się w pojeździe), katalizator spalin, kondensatory (ze starych pojazdów), elementy zawierające rtęć, szyby, opony, części zawierające metale nieżelazne (o ile nie są oddzielane w kolejnych procesach), nadające się do recyklingu duże części z tworzyw sztucznych jak zderzaki, deski rozdzielcze, pojemniki na płyny.

Demontaż pojazdów jest prowadzony ręcznie, na terenie stacji nie jest zainstalowana strzępiarka. W celu demontażu pojazdów wykorzystane są narzędzia mechaniczne oraz elektronarzędzia ręczne.

Odzysk odpadów polega na wstępnym magazynowaniu odpadów (R13) i następnie wysortowaniu z demontowanych pojazdów poszczególnych frakcji odpadów np. metali, tworzyw, ciekłych odpadów etc. (R12). W wyniku odzysku wytwarzane są także nowe rodzaje odpadów.

Na stacji demontażu pojazdów wyodrębniono sektory zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 2000 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania jest teren działki o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
6.	13 07 02*	Benzyna	
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
8.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m - luzem
9.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l
10.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	
11.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - w pojemniku o pojemności 1 m ³
12.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
13.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	
14.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
15.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
16.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l
17.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	
18.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	
19.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	
Odpady inne niż niebezpieczne			
20.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - w kontenerze stalowym o pojemności 30 m³
21.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m - luzem
22.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m², w hali demontażu - w pojemnikach o pojemności 20 l i 30 l
23.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	
24.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - w kontenerze o pojemności 2 m³
25.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5 m x 7 m - dwa kontenery stalowe o pojemności 30 m³ każdy
26.	16 01 18	Metale nieżelazne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag o pojemności 1,5 m³
27.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 7 m - kontener stalowy o pojemności 15 m³
28.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,2 m - kontener stalowy o pojemności 2 m³

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
29.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,2 m - kontener stalowy o pojemności 12 m ³
30.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	- miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,1 m - big-bag lub skrzyniopaleta o pojemności 1 m ³
31.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania odpadów o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , w hali demontażu - w beczkach o pojemności 220 l, w pojemnikach o pojemności 30 l, 20 l i 1000 l

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	33,60	1800,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	2,40	200,00
ŁĄCZNIE			36,00	2000,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,187	4,000
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,187	4,000
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	0,187	2,000
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,170	7,500
5.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,187	0,500
6.	13 07 02*	Benzyna	0,166	0,500
7.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,187	0,500
8.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,300	1,500
9.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,002	0,050
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,000	1,000
11.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,100	0,200
12.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,165	0,650
13.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,165	0,600
14.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,165	0,800
15.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,110	0,800
16.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,600	20,000
17.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,015	0,200
18.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,015	0,200
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
19.	16 01 03	Zużyte opony	9,000	52,000
20.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,100	1,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
21.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,165	1,000
22.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,500	1,000
23.	16 01 17	Metale żelazne	39,000	1450,000
24.	16 01 18	Metale nieżelazne	0,600	200,000
25.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	2,250	130,000
26.	16 01 20	Szkło	1,800	70,000
27.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,000	40,000
28.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1,000	6,500
29.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,137	1,500
ŁĄCZNIE			61,455	2000,000

*- odpad niebezpieczny

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5 wyznaczono 11 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , wysokość magazynowania 1,04 m, gęstość nasypowa 0,8906 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 08 01	8,042

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 10*	1,650
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 03	13,650
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,25 Mg/m ³	16 01 16	0,518
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,00 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 17	39,000
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,1 m, wysokość magazynowania 1,8 m, gęstość nasypowa 0,40 Mg/m ³	16 01 18	1,188
7.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,15 Mg/m ³	16 01 19	6,825
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,90 Mg/m ³	16 01 20	1,863
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,20 m, wysokość magazynowania 2,3 m, gęstość nasypowa 0,165 Mg/m ³	16 01 22	3,427
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,10 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 99	1,650
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m. Jeden pojazd zajmuje 8 m ² , przyjęta masa pojazdu to 1,5 Mg.	16 01 04*, 16 01 06	37,500

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o nieregularnym kształcie o powierzchni 8,683 m ² , wysokość miejsca magazynowania 1,04 m, gęstość nasypowa 0,8906 Mg/m ³	13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 06 01*, 16 08 02*, 16 08 07*, 16 01 12, 16 01 15, 16 08 01	8,042

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
2.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 10*	1,650
3.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 03	13,650
4.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,25 Mg/m ³	16 01 16	0,518
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,00 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,50 Mg/m ³	16 01 17	39,000
6.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,1 m, wysokość miejsca magazynowania 1,8 m, gęstość nasypowa 0,40 Mg/m ³	16 01 18	1,188
7.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,50 m x 7,00 m, wysokość miejsca magazynowania 2,6 m, gęstość nasypowa 0,15 Mg/m ³	16 01 19	6,825
8.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,20 m, wysokość miejsca magazynowania 1,15 m, gęstość nasypowa 0,90 Mg/m ³	16 01 20	1,863
9.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,15 m x 4,20 m, wysokość miejsca magazynowania 2,3 m, gęstość nasypowa 0,165 Mg/m ³	16 01 22	3,427
10.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,50 m x 1,10 m, wysokość miejsca magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,00 Mg/m ³	16 01 99	1,650
11.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 9,00 m x 22,23 m. Jeden pojazd zajmuje 8 m ² , przyjęta masa pojazdu to 1,5 Mg.	16 01 04*, 16 01 06	37,500

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

- załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla Stacji Demontażu Pojazdów Dobrcz, gm. Dobrcz z sierpnia 2019 r.
- kopia postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy z dnia 6 września 2019 r., znak: PZ.5560.177.02.2019

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 29 listopada 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 4 lutego 2025 r., 15 kwietnia 2025 r., 7 sierpnia 2025 r., 8 września 2025 r., 19 września 2025 r., 8 grudnia 2025 r., 18 grudnia 2025 r., Pani Anna Konefał i Pan Grzegorz Przybył, działający w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, wystąpili do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji

demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na działce o numerze ewidencyjnym 92, w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie.

Przedsiębiorcy posiadają tytuł prawny do nieruchomości, na której prowadzona będzie działalność – umowę dzierżawy działki o numerze ewidencyjnym nr 92. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie ww. działki w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5, gm. Dobrcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie, stanowi kontynuację prowadzonej działalności, która nie uległa zmianie.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pani Anny Konefał i Pana Grzegorza Przybyła, działających w ramach spółki cywilnej pod firmą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 26 maja 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.34.2024, wystąpił do Wójta Gminy Dobrcz o wydanie opinii dla wnioskowanego sposobu gospodarowania odpadami na działce o numerze ewidencyjnym 92 w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5. Wójt Gminy Dobrcz, postanowieniem z dnia 10 czerwca 2025 r., znak: BZŚ.6232.5.2025.ES, „w zakresie sposobu gospodarowania odpadami”, zaopiniował pozytywnie „pozwolenie na wytwarzanie odpadów uwzględniające wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów w stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ulicy Wybudowanie 5 w miejscowości Dobrcz, gmina Dobrcz, na terenie działki nr ewidencyjny 92 obręb geodezyjny Dobrcz, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie”.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 26 maja 2025 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 25 czerwca 2025 r., znak: PZ.5268.39.04.2025.FK, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 27 sierpnia 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.78.2025.IB, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnianie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację do przetwarzania odpadów – stację demontażu pojazdów, eksploatowaną przez AUTO-RECYKLING S.C. Anna Konefał Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz.

Przedkładając wniosek, Strony wskazały proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 22 422,81 zł. Jednocześnie, Przedsiębiorcy wystąpili o utrzymanie w mocy, ustanowionego w dniu 21 grudnia 2021 r. zabezpieczenia roszczeń w wysokości 17 384,90 zł, w ramach prowadzonego przez tut. Organ postępowania administracyjnego pod znakiem: ŚG-I-G.7243.1.6.2020. W związku z powyższym, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 22 września 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.34.2024, które utrzymało w mocy postanowienie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.6.2020, określił obowiązek wniesienia różnicy między tymi kwotami, tj. kwoty 5 037,91 zł. Przedsiębiorcy ustanowili zabezpieczenie roszczeń w dniu 26 września 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronom zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strony nie wniosły uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego

oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Stron, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wojewódzki
SOZO-ochrona środowiska
Piotr Wojewódzki
ul. Jana Karola Chodkiewicza 19A/17
85-065 Bydgoszcz
- pełnomocnik „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Dobrcz
ul. Długa 50
86-022 Dobrcz