

UCHWAŁA NR XIX/282/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2026-2028

Na podstawie art. 8 ust. 2, 3 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i poz. 1535), art. 47 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572, z 2025 r. poz. 1659) uchwala się, co następuje:

§ 1. Powierza się Województwu Pomorskiemu na lata 2026-2028 realizację zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

§ 2. Szczegółowy zakres zadań, wysokość dotacji celowej oraz zasady i terminy jej przekazywania określi porozumienie zawarte pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Województwem Pomorskim na lata 2026-2028.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest powierzenie Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2026-2028.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i poz. 1535) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 ww. ustawy o samorządzie województwa do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940).

Zgodnie z art. 8 ust. 4 ww. ustawy o samorządzie województwa porozumienia, o których mowa w ust. 2, podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Zgodnie z art. 18 pkt 12 ww. ustawy o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572, z 2025 r. poz. 1659) jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 47 ust. 3 ww. ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego szczegółowe zasady i terminy przekazywania dotacji na realizację przez jednostkę samorządu terytorialnego zadań na mocy porozumień, o których mowa w ust. 1 i 2, określają te porozumienia.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Kontynuacja międzyregionalnej współpracy pięciu Województw, tj.: Lubuskiego, Wielkopolskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego, na rzecz rewitalizacji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, istniejącej nieprzerwanie od 2007 r., odbywa się na podstawie odnawianych co trzy lata porozumień.

Koordynatorem prac realizowanych w ramach Międzywojewódzkiego zespołu roboczego ds. rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 jest Województwo Pomorskie. Zadania roczne ustalane są wspólnie przez sygnatariuszy na zasadzie konsensusu i realizowane przez koordynatora, po uzyskaniu (w formie uchwał sejmików województw sygnatariuszy) powierzenia mu przedmiotowych zadań oraz podpisania z koordynatorem porozumień na trzy kolejne lata, a następnie umów dotacji na każdy kolejny rok obowiązywania porozumienia.

W poprzednich latach, wspólnym staraniem i za wspólne środki, został przeprowadzony „Audyt inwentaryzacyjny polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70”, a w jego ramach wykonana została profesjonalna sesja zdjęciowa najważniejszych i najbardziej atrakcyjnych lokalizacji wzdłuż całego szlaku wodnego w granicach Polski. Konsekwencją ww. działań było przystąpienie do aktualizacji „Przewodnika dla wodniaków po polskim odcinku Międzynarodowej Drogi Wodnej E70” oraz „Mapy dla wodniaków”. Prowadzono również szereg zadań związanych z promocją szlaku wodnego na terenie kraju. Wynikiem tych działań było chociażby podpisanie w 2024 r. listu intencyjnego dotyczącego współpracy na rzecz rozwoju polskiego odcinka MDW E70 przez pięciu marszałków, Ministra Infrastruktury oraz Prezesa

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W dokumencie tym została m.in. wyrażona wola podjęcia starań w zakresie wykorzystania potencjału gospodarczego MDW E70 dla potrzeb transportu zrównoważonego i żeglugi turystycznej.

Obecnie przewiduje się kontynuację zadań polegających na prowadzeniu działań na rzecz rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szкарpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski). Przewiduje się m.in. dalszą aktualizację strony internetowej, organizację konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, organizację wizyt studyjnych oraz spotkań Międzywojewódzkiego zespołu roboczego ds. rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E70.

Przyjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 w latach 2026-2028 pozwoli na podpisanie stosownego porozumienia z Województwem Pomorskim (jako koordynatorem) na lata 2026-2028, co usprawni proces planowania oraz programowania rozwoju szlaku wodnego MDW E70.

5. Ocena skutków regulacji:

Przyjęcie uchwały rodzi skutki finansowe dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Środki na realizację niniejszego zadania zabezpieczone zostały w projekcie budżetu województwa na rok 2026 w zadaniu budżetowym pn. „Rewitalizacja międzynarodowych dróg wodnych (E40 i E70) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” w dziale 600, rozdziale 60095, paragrafie 2330 w wysokości 50 000 zł oraz w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2026-2047.