

UCHWAŁA NR XIX/283/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 303) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 r. na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr XIX/283/25
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 19 grudnia 2025 r.

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej:

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej:

- 1) 24298 Toruń – Łubianka – Chełmno;
- 2) 24294 Toruń – Łubianka – Warszewice – Chełmża – Kowalewo Pomorskie;
- 3) 24066 Toruń – Zelgno – Wąbrzeźno;
- 4) 24037 Toruń – Gronowo – Wąbrzeźno;
- 5) 412143 Świecie – Chełmno – Chełmża – Toruń;
- 6) 412144 Chełmno – Stolno – Mały Rudnik – Grudziądz;
- 7) 21152 Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie – Mrocza – Nakło nad Notecią;
- 8) 21468 Sępólno Krajeńskie – Sośno – Dziedno – Mąkowsko – Koronowo – Bydgoszcz;
- 9) 230020 Bydgoszcz – Szubin – Żnin – Gąsawa – Gniezno;
- 10) 23005 Bydgoszcz – Inowrocław – Osiężany;
- 11) 23010 Trzemeszno – Mogilno – Barcin;
- 12) 230310 Mogilno – Strzelno – Ciechry – Inowrocław;
- 13) 23037 Bydgoszcz – Inowrocław – Piotrków Kujawski;
- 14) 23043 Bydgoszcz – Inowrocław – Brześć;
- 15) 23059 Inowrocław – Mierucin – Mogilno;
- 16) 23089 Mogilno – Wenecja – Żnin;
- 17) 23090 Bydgoszcz – Złotniki Kujawskie – Inowrocław;
- 18) 231600 Bydgoszcz – Szubin – Sobiejuchy – Żnin – Rogowo;
- 19) 23213 Inowrocław – Markowice – Strzelno;
- 20) 23230 Mogilno – Gębice – Orchowo;
- 21) 23231 Mogilno – Dębina – Janikowo;
- 22) 23274 Inowrocław – Piechcin – Żnin;
- 23) 23900 Mogilno – Barcin – Bydgoszcz;
- 24) 26007 Włocławek – Chodecz – Kłodawa;
- 25) 26023 Aleksandrów Kujawski – Wieniec – Włocławek;
- 26) 26083 Włocławek – Lipno – Rypin – Brodnica;
- 27) 26091 Włocławek – Lubraniec – Izbica Kujawska;
- 28) 26124 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek – Włocławek;
- 29) 26203 Włocławek – Izbica Kujawska – Włocławek;
- 30) 26259 Włocławek – Koneck – Aleksandrów Kujawski;
- 31) 26267 Włocławek – Nieszawa – Aleksandrów Kujawski;
- 32) 26283 Przemystka – Aleksandrów Kujawski – Włocławek;

- 33) 26303 Włocławek – Dobrzyń Nad Wisłą – Tłuchówek;
- 34) 263550 Włocławek – Radziejów – Przemystka;
- 35) 26625 Radziejów – Aleksandrów Kujawski – Toruń;
- 36) 26692 Izbica Kujawska – Lubraniec – Brześć Kujawski – Pikutkowo (Machnacz);
- 37) 26762 Przemystka – Piotrków Kujawski – Wierzbinek – Radziejów – Przemystka;
- 38) 26763 Aleksandrów Kujawski – Koneck – Bądkowo – Brzezcie – Pikutkowo (Machnacz);
- 39) 26764 Radziejów – Płowce – Osiecin – Karolin – Wieniec – Pikutkowo (Machnacz);
- 40) 26766 Ciechocinek – Raciążek – Nieszawa – Pikutkowo (Machnacz);
- 41) 26770 Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski – Inowrocław;
- 42) 27002 Nowe Miasto Lubawskie – Brodnica – Toruń;
- 43) 270440 Nowe Miasto Lubawskie – Tereszewo – Brodnica;
- 44) 27075 Golub-Dobrzyń – Świątosław – Toruń;
- 45) 27089 Golub-Dobrzyń – Brzuze – Rypin;
- 46) 27094 Golub-Dobrzyń – Małki – Brodnica;
- 47) 27105 Brodnica – Świecie – Boleszyn;
- 48) 27140 Brodnica – Wąpielsk – Brodnica;
- 49) 27150 Brodnica – Bartniczka – Lidzbark;
- 50) 27202 Brodnica – Toruń – Bydgoszcz;
- 51) 27205 Brodnica – Małki – Wrocki;
- 52) 27750 Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Toruń;
- 53) 27751 Golub-Dobrzyń – Małszyce – Toruń;
- 54) 28001 Lipno – Fabianki – Włocławek – Pikutkowo (Machnacz);
- 55) 28003 Bydgoszcz – Toruń – Lipno – Włocławek;
- 56) 280040 Bydgoszcz – Toruń – Golub Dobrzyń – Rypin;
- 57) 280060 Toruń – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Rypin;
- 58) 280070 Lipno – Lisek – Włocławek ;
- 59) 28009 Lipno – Trutowo – Toruń;
- 60) 28012 Rypin – Lipno – Włocławek;
- 61) 28014 Toruń – Lipno – Rypin;
- 62) 28019 Włocławek – Lipno – Rypin;
- 63) 28023 Włocławek – Lipno – Golub-Dobrzyń;
- 64) 280310 Toruń – Lipno – Włocławek;
- 65) 280390 Toruń – Czernikowo – Lipno;
- 66) 28045 Włocławek – Lisek – Lipno;
- 67) 28062 Rypin – Osiek – Brodnica;
- 68) 28100 Skepe – Lipno – Czernikowo – Toruń;
- 69) 281140 Toruń – Makowiska – Lipno.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej regulująca zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem skorzystania ze wskazanych powyżej środków jest zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. Dopłata wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

5. Ocena skutków regulacji:

Finansowy wkład Województwa Kujawsko-Pomorskiego do umów o świadczenie usług publicznych w wysokości 9 850 000,00 zł został zabezpieczony w projekcie budżetu województwa na 2026 rok (Dział 600, rozdział 60004), w tym na:

Wydatki ze środków własnych na realizację 69 linii komunikacyjnych – 9 850 000,00 zł

Pozostała część środków finansowych zostanie pozyskana z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Szacunkowa kwota środków do pozyskania z FRPA stanowi ok. – 21 748 228,74 zł.