

UCHWAŁA NR 85/4024/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 15 grudnia 2025 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.¹⁾), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działania FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III”. Całkowita wartość projektu wynosi 2.145.346,83 zł (słownie: dwa miliony sto czterdzieści pięć tysięcy trzysta czterdzieści sześć złotych 83/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 85% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 1.823.544,80 zł oraz z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego 15% wartości wydatków kwalifikowalnych, tj. 321.802,03 zł.

§ 2. Opis rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r., Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r. oraz Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Program Regionalny: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	2. Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu
6. Nr i nazwa Działania	2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☒ konkurencyjny lub ☐ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Rozwój infrastruktury drogowej jest podstawą funkcjonowania obszarów zurbanizowanych. Obszary te posiadają niekorzystne warunki mikroklimatyczne, są źródłem hałasu i zanieczyszczeń, co budzi negatywne odczucia społeczne. Aby przeciwdziałać tym niekorzystnym uwarunkowaniom mającym wpływ na otoczenie drogi i jej elementów jednym z rozwiązań jest projektowanie nasadzeń i utrzymanie zieleni przydrożnej. Wprowadzana w pasie drogowym zieleń ma za zadanie poprawić walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia oraz polepszyć warunki sanitarne tych przestrzeni. Ponadto zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, pełniąca funkcję ochrony drogi przed zawiewaniem i zaśniewaniem, ochrony przyległego terenu przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczaniem powietrza, wody i gleby. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określa, iż w pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód. Ponadto roślinność w pasie drogowym należy projektować w taki sposób, aby zapewnić funkcjonalność drogi, właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie stworzyć właściwe warunki do wegetacji roślin. Należy również uwzględnić wpływ rozrostu zieleni w ciągu całego cyklu wegetacyjnego na drogę. Gatunki roślin powinny być dostosowane do miejscowych warunków klimatycznych oraz cech podłoża. Dodatkowo w przypadku uzupełnienia nasadzeń zasadnym jest uwzględnienie aspektów siedliskowych. Ze względu na niewystarczające środki finansowe na utrzymanie dróg, działania związane z utrzymaniem i pielęgnacją zieleni przydrożnej są wykonywane tylko w zakresie podstawowym wynikającym z zachowania warunków bezpieczeństwa ruchu. Mając na względzie aspekt ochrony

	środowiska i poprawy krajobrazu przydrożnego słuszne jest przeprowadzenie intensywnych starań o właściwe zadrzewienie i zakrzewienie dróg. Nowe nasadzenia przyczynią się do poprawy jakości powietrza (pochłanianie CO₂, zanieczyszczeń), zwiększenia jego wilgotności, będą korzystnie oddziaływały na zwiększanie bioróżnorodności, zatrzymywanie wód opadowych, obniżą ryzyko występowania erozji oraz zwiększą komfort termiczny, tym samym będą przeciwdziałały niekorzystnym zmianom klimatu. W związku z odpowiednim doбором gatunkowym, będą stanowiły pożytek dla owadów, co ma duże znaczenie ze względu na rolniczy charakter obszarów przez które przebiegają drogi wojewódzkie nr 240, 543, 553 i 557. Droga wojewódzka nr 240 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 7,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - ciągi piesze i pieszo – rowerowe; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 543 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - ciągi piesze; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 553 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - ciągi piesze i pieszo – rowerowe; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych. Droga wojewódzka nr 557 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry: - szerokość jezdni – ok. 6,0 m; - pobocza gruntowe; - rowy odwadniające i skarpy przydrożne; - istniejąca zieleń w postaci drzew przydrożnych.
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	Wykonanie nasadzeń nowych drzew i krzewów jako uzupełnienie drzewostanu i zieleni przydrożnej. Dobór gatunkowy drzew i krzewów będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytocznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze

	województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego. Bezpieczeństwo ruchu drogowego: W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z dróg. Ponadto w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń drzew w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżek pieszo - rowerowych, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Natomiast w przypadku nasadzeń krzewów należy zachować skrajnię poziomą wynoszącą 0,75 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i 0,50 m od krawędzi ścieżek pieszo - rowerowych mając jednocześnie na uwadze wysokość docelową danego gatunku krzewów, tak by nie ograniczały one widoczności oraz nie miały negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	n/d
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego w szczególności powiatu tucholskiego, świeckiego, rypińskiego, toruńskiego, brodnickiego oraz w bezpośrednim sąsiedztwie dróg wojewódzkich nr 240, 543, 553, 557.
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	1) DW 240 relacji Chojnice – Tuchola – Świecie (od granicy województwa do skrzyżowania z drogą w m. Błądzim) w obrębie powiatu tucholskiego w gminach: Kęsowo, Lubiewo, Tuchola i w obrębie powiatu świeckiego w gminie Bukowiec; 2) DW 543 relacji Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda – ... * - Droga 560 /Brodnica/ w obrębie powiatu brodnickiego w gminach: Bobrowo, Jabłonowo Pomorskie; 3) DW 553 relacji Toruń – Łubianka – Wybcz w obrębie powiatu toruńskiego w gminie Łysomice, Łubianka; 4) DW 557 relacji Rypin – Lipno w obrębie powiatu rypińskiego w gminie Rypin. Numery i nazwy przebiegów dróg są zgodne z załącznikiem do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.02.2025 r. w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim.
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie	Projekt wykazuje zgodność z celem szczegółowym 2 (IV) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z

zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Działania w przedmiotowym projekcie mają bardzo istotny wpływ na przeciwdziałanie suszy, obniżania temperatury i zachowania bioróżnorodności. Szczególnie ważny w kontekście celu szczegółowego jest aspekt przeciwdziałania suszy i pustyńnieniu gleb. Projekt jest zgodny z kryteriami: B.3. Projekt jest zgodny z katalogiem typów projektów kwalifikujących się do wsparcia w ramach danego działania. Zakres rzeczowy obejmuje wykonanie nowych nasadzeń drzew oraz – w lokalizacjach, w których warunki terenowe lub infrastrukturalne uniemożliwiają posadzenie drzew – realizację nasadzeń krzewów. Rozwiązania projektowe zostały opracowane zgodnie z Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętymi stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 9.04.2025 r. W ramach projektu przewidziano wykonanie nasadzeń 787 drzew oraz 1380 krzewów. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 553 zaplanowano zastosowanie krzewów w miejscach, w których niewystarczająca szerokość pasa uniemożliwia wprowadzenie drzew. Zastosowanie krzewów jest również uzasadnione ich systemem korzeniowym typu wiązkowego, który nie stwarza ryzyka kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną pod powierzchnią pasa drogowego. Krzewy zostały ponadto przewidziane do nasadzeń na niewielkich skarpach, w lokalizacjach wymagających stabilizacji i umocnienia podłoża. Projektowane rozwiązania są zgodne z wymogami technicznymi dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania pasa drogowego oraz utrzymania infrastruktury. Wnioskodawca posiada pozytywną Opinię Departamentu Infrastruktury Drogowej dotyczącą planowanych nasadzeń przy drodze wojewódzkiej nr 553, znak ID-V.8014.19.2025 z dnia 14.11.2025 B.6. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju - projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czynić poważnych szkód” (DNSH). Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to klona jesionolistnego. C.1. Zgodność ze standardami dotyczącymi zadrzewień – projekt jest zgodny z Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego (dokument przyjęty stanowiskiem przez Zarząd Województwa w dniu 9 kwietnia 2025 r.) Do wniosku o dofinansowanie zostanie dołączone oświadczenie wydane przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa
---	--

	Kujawsko-Pomorskiego odnośnie zgodności z zasadami określonymi w ww. Wytycznych. D.1. Liczba nasadzeń – zaplanowano 787 nowych nasadzeń. D.2. Liczba drzew objętych pielęgnacją n/d. D.3. Zasięg oddziaływania projektu – projekt realizowany będzie na obszarze 9 gmin: gmina Kęsowo, gmina Lubiewo, gmina Tuchola, gmina Bukowiec, gmina Bobrowo, gmina Jabłonowo Pomorskie, gmina Łysomice, gmina Łubianka, gmina Rypin. D.4. Plan utrzymania zieleni - n/d. Zostały natomiast przyjęte Wytyczne do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego przyjęte stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. D.5. Strategie partnerstw JST w ramach Centrum Wsparcia Doradczego – n/d. Projekt nie został opracowany przez partnerstwa JST.
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	od września 2026r. do grudnia 2026r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	kwiecień 2026r. lub ☐ Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	grudzień 2025r. / styczeń 2026r. Numer naboru wniosków: FEKP.02.09-IZ.00-237/25
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Studium wykonalności/Plan inwestycji ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: 12-2025r.)

	8) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
--	--

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	1 823 544,80	85,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	1 823 544,80	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		
	2) Wkład własny, w tym:	321 802,03	15,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	321 802,03	15,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		-
	d) Inne publiczne		-
	e) Prywatne		-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	2 145 346,83	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu		-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	2 145 346,83	100,00%
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2025 – 2042, Budżet WK-P 2026		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku. Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie występuje pomoc publiczna.		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☒ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	3 %		

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba posadzonych drzew w ramach projektów dotyczących zadrzewień przydrożnych	szt.	0,00	787	2026

Wartość docelową wskaźnika obliczono na podstawie projektu nasadzeń opracowanego po przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie. Oczekuje się, że nasadzenia zostaną utrzymane w okresie trwałości projektu. W przypadku stwierdzenia martwego lub nierokującego drzewa zostanie ono zastąpione nowym drzewem.

Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR037 - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed klęskami żywiołowymi związanymi z klimatem (oprócz powodzi lub niekontrolowanych pożarów)	osoby	0,00	985	2026

Wartość docelową wskaźnika (985) obliczono na podstawie danych pochodzących z GUS. Wskaźnik uwzględnia gęstość zaludnienia w 2024 rok, do długości odcinka nasadzeń oraz obszar ich oddziaływania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Aby ocenić jaka liczba ludności skorzysta z ww. ochrony wykorzystano dane GUS w zakresie gęstości zaludnienia na rok 2024 w gminach, w których zaprojektowano nasadzenia.

<https://bdl.stat.gov.pl/bdl/dane/podgrup/tablica>. Pomiar - raport przygotowany przez Wnioskodawcę.

Wartość docelowa wskaźnika zostanie osiągnięta w 2026r

Gmina/Teryt	Gęstość zaludnienia [liczba mieszkańców/km ²]	Długość odcinka nasadzeń [km]	Obszar oddziaływania [km]	Powierzchnia nasadzeń [km ²]	Wskaźnik rezultatu (gęstość zaludnienia liczba mieszkańców na 1 km ² * powierzchnia nasadzeń km ²)
Bobrowo / 0402022	41,0	2,84	1	2,84	116
Jabłonowo Pomorskie - obszar wiejski / 0402075	35,8	3,15	1	3,15	113
Rypin / 0412042	55,1	0,79	1	0,79	44
Bukowiec / 0414012	43,7	4,07	1	4,07	178
Łubianka / 415052	97,6	2,89	1	2,89	282
Łysomice / 0415062	86,9	2,08	1	2,08	181
Kęsowo / 0416032	38,6	1,48	1	1,48	57
Lubiewo / 0416042	35,7	0,11	1	0,11	4
Tuchola - obszar wiejski /0416065	29,7	0,34	1	0,34	10

łącznie: 985

VI. Informacja i promocja

1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.
---	--

informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne. 4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej. 5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta. 6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta. 7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	13 000 zł
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52 37 05 734, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl

.....
Data, podpis i pieczęć osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

Tytuł projektu		Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III												
Nr i nazwa Działania Programu		02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie.												
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)														
Zadania, wydatki/koszty:		Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
I. KWALIFIKOWALNE														
a) Bezpośrednie	1. Wykonanie nasadzeń nowych drzew i krzewów		inwestycyjny	09.2026 -12.2026	2 082 861,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 082 861,00			
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie				2 082 861,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 082 861,00	0,00	0,00	0,00	
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaż informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.		bieżący	09.2026 -12.2026	49 485,83						49 485,83			
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu		bieżący	09.2026 -12.2026	13 000,00						13 000,00			
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaż jakie).....		bieżący	mm.rok-mm.rok	0,00						0,00			
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie				62 485,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62 485,83	0,00	0,00	0,00
PODSUMOWANIE														
I	Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)				2 145 346,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 145 346,83	0,00	0,00	0,00
II	Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość: 1.			mm.rok-mm.rok	0,00									
III	Wydatki ogółem projektu (I+II)				2 145 346,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 145 346,83	0,00	0,00	0,00
	Spr: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)													
Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): W celu zapewnienia prawidłowego montażu finansowego projektu usunięto formuły obliczeniowe w kolumnie dotyczącej roku 2026. W tabeli 1b w wierszu a) dodano 1 grosz, natomiast w wierszu c) odjęto 1 grosz.	Źródła finansowania	%	Razem	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	1 823 544,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 823 544,80	0,00	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	15,00	321 802,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	321 802,03	0,00	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	2 145 346,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 145 346,83	0,00	0,00	0,00	0,00
	Spr.: Czy a+b+c+d=Suma	PRAWDA	PRAWDA										
	1a. w tym wydatki inwestycyjne												
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	1 770 431,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 770 431,85	0,00	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	15,00	312 429,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	312 429,15	0,00	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma	100,00%	2 082 861,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 082 861,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1b. w tym wydatki bieżące												
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	85,00	53 112,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53 112,95	0,00	0,00	0,00	0,00
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	15,00	9 372,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 372,88	0,00	0,00	0,00	0,00
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Suma	100,00%	62 485,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62 485,83	0,00	0,00	0,00	0,00

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działanie FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027 pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Zadrzewienia przydrożne przy drogach wojewódzkich III” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu planuje się wykonanie nasadzeń nowych drzew i krzewów jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze. Dobór gatunkowy drzew i krzewów będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2025 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego.

W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto, w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni oraz 0,75 m od krawędzi ścieżki pieszo-rowerowej, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Natomiast, w przypadku nasadzeń krzewów uwzględniono skrajnie poziomą wynoszącą 0,75 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej i 0,50 m od krawędzi ścieżek pieszo-rowerowych mając jednocześnie na uwadze wysokość docelową danego gatunku krzewów, tak by nie ograniczały one widoczności oraz nie miały negatywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepieniem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśniewaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków województwa kujawsko-pomorskiego.