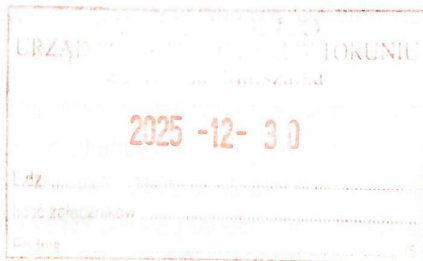




P. P. Hojda - Popych
Odebraliśmy
P. Ujch, 30.12.2025.
Bydgoszcz, 29.12.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka **w sprawie budowy wiaduktu drogowego w Laskowicach nad linią kolejową nr 131.**

W imieniu mieszkańców powiatu świeckiego, a także użytkowników drogi wojewódzkiej przebiegającej przez Laskowice, zwracam się z pilną potrzebą budowy wiaduktu drogowego w Laskowicach nad linią kolejową nr 131.

Linia kolejowa nr 131 (tzw. magistrala węglowa) jest jedną z kluczowych arterii kolejowych w Polsce, o bardzo dużym natężeniu ruchu pociągów towarowych i pasażerskich. Przejazd kolejowo-drogowy w Laskowicach od lat stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, a jednocześnie stanowi istotną barierę komunikacyjną i rozwojową dla całego regionu.

Przejazd kolejowo-drogowy w Laskowicach, funkcjonujący w poziomie szyn, stanowi w tym kontekście poważne i permanentne: ryzyko wypadków komunikacyjnych, w tym zdarzeń o skutkach katastrofalnych, ryzyko blokady ciągłości transportu kolejowego o znaczeniu państwowym, ryzyko paraliżu komunikacyjnego dla mieszkańców, służb ratunkowych, transportu zbiorowego i przedsiębiorców.

Wydłużający się czas zamknięcia przejazdu (już dziś bardzo dotkliwy) w najbliższych latach ulegnie dalszemu pogorszeniu w związku z planowanym przekierowaniem ruchu pociągów z modernizowanej linii nr 201 na linię nr 131. Oznacza to realne zagrożenie dla dojazdu karet pogotowia, straży pożarnej, policji oraz służb kryzysowych, co wprost przekłada się na bezpieczeństwo życia i zdrowia mieszkańców regionu.

Dodatkowym i niezwykle istotnym problemem, na który zwracają uwagę mieszkańcy, jest brak realnej alternatywy komunikacyjnej w transporcie zbiorowym. W praktyce powiatowe autobusy kursujące w kierunku Laskowic notorycznie ulegają znacznym opóźnieniom z powodu częstego zamykania przejazdu kolejowego na trasie dojazdu do dworca kolejowego w Laskowicach. Opóźnienia te powodują, że pasażerowie tracą możliwość przesiadki na pociągi dalekobieżne i regionalne, co skutkuje brakiem zaufania do transportu publicznego.

W konsekwencji coraz większa liczba mieszkańców decyduje się na dojazd samochodem, obawiając się, że podróż autobusem zakończy się utknięciem przed zamkniętym przejazdem kolejowym i spóźnieniem na pociąg.

Z perspektywy gospodarczej brak wiaduktu w Laskowicach:

- ogranicza swobodny przepływ towarów i pracowników,
- obniża atrakcyjność inwestycyjną regionu,
- generuje realne straty finansowe dla lokalnych przedsiębiorców i samorządów,
- hamuje rozwój obszarów położonych po obu stronach linii kolejowej, tworząc barierę infrastrukturalną o charakterze trwałym.

Co istotne, dalsze odkładanie realizacji inwestycji prowadzi do systematycznego wzrostu kosztów, zarówno samej budowy, jak i kosztów pośrednich wynikających z wypadków, opóźnień transportowych oraz strat społeczno-gospodarczych. Już dziś Zarząd Dróg Wojewódzkich wskazuje, że wstępna wycena inwestycji na poziomie ok. 43 mln zł jest znacząco niedoszacowana.

Z niepokojem należy również odnotować brak spójności i wiarygodności harmonogramów przedstawianych przez różne instytucje. W przeszłości deklarowano realizację inwestycji w 2027 r., następnie przesunięto na 2031 r., a obecnie coraz częściej pojawiają się informacje wskazujące nawet na odległe lata 2035-2040. Taki stan rzeczy oznacza, że mieszkańcy i gospodarka regionu mieliby przez kolejne kilka-kilkanaście lat ponosić konsekwencje zaniechań infrastrukturalnych.

W związku z powyższym budowa wiaduktu w Laskowicach powinna zostać uznana za inwestycję o znaczeniu strategicznym, wymagającą:

- jednoznacznego wsparcia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- skoordynowanych działań z Ministerstwem Infrastruktury oraz PKP PLK,
- zbudowania silnego, ponadpartyjnego wsparcia, obejmującego władze województwa, parlamentarzystów regionu oraz stronę rządową.

Proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Województwa dostrzega strategiczny charakter inwestycji w Laskowicach i czy planuje formalne nadanie jej takiego statusu?
2. Jakie działania zostaną/zostały podjęte w celu zabezpieczenia wieloźródłowego finansowania, uwzględniającego środki unijne, rządowe (kolejowe oraz wojewódzkie)?
3. Czy Województwo zamierza wystąpić z inicjatywą do Rady Ministrów lub Ministerstwa Infrastruktury w sprawie przyspieszenia realizacji inwestycji niezależnie od harmonogramu linii nr 201? Jeśli tak - to kiedy? Jeśli nie – to dlaczego?
4. Czy planowane jest powołanie formalnego zespołu lub platformy współpracy skupiającej samorząd województwa, parlamentarzystów i przedstawicieli PKP PLK w celu skutecznego przeprowadzenia tej inwestycji?

Jestem przekonany, że decyzje podjęte dziś w tej sprawie będą miały wpływ na bezpieczeństwo i rozwój naszego regionu. Brak działań oznacza realne ryzyko marginalizacji północnej części województwa kujawsko-pomorskiego.

Z wyrazami szacunku

Radosław Kempinski