



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 31 grudnia 2025 r.

Dot. KS-II-S.0003.62.2025



**Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa Kujawsko-
Pomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację z dnia 18 grudnia 2025 r. dotyczącą udostępnienia analizy porealizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy–Świecie–Bydgoszcz–Cotoń informuję, co następuje.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przy piśmie z dnia 27 czerwca 2024 r., znak: O/BY.I-2.531.7.2024.BR przedłożyła opracowanie pn.: „Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy–Bydgoszcz–Cotoń (odcinki 1-7) – badanie rozprzestrzeniania się hałasu”. Odpowiedzialny za weryfikację ww. dokumentu był Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, który w styczniu 2025 r. przekazał Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego zatwierdzoną, ostateczną wersję przedmiotowego opracowania. Dokument zawiera wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego ww. odcinka. Punkty pomiarowe zlokalizowano na terenie miejscowości, przez które przebiega droga ekspresowa S-5 na terenie gmin: Świecie, Pruszcz, Dobrcz, Osielsko, Koronowo, Sicienko, Białe Błota, Bydgoszcz, Szubin, Żnin, Gąsawa, Rogowo.

Ww. analiza stanowi akta wszczętego z urzędu przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego postępowania administracyjnego w sprawie nałożenia



na Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy obowiązku ograniczenia oddziaływania hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Świecie-Bydgoszcz-Cotoń, w miejscach przekroczeń stwierdzonych w ww. dokumencie.

W związku z powyższym, na podstawie art. 73 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) wspomniana analiza może być udostępniana tylko stronom przedmiotowego postępowania, tj. podmiotom posiadającym tytuł prawny do terenów objętych ochroną akustyczną, dla których w „Analizie porealizacyjnej oddziaływania na środowisko drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz-Cotoń (odcinki 1-7) – badanie rozprzestrzeniania się hałasu”, na podstawie przeprowadzonych pomiarów, dowiedziono występowanie ponadnormatywnego hałasu. Powyższe stanowisko zostało poparte opinią radcy prawnego, podczas cotygodniowych konsultacji odbywających się w Departamencie Środowiska.

Na podstawie art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), decyzją z dnia 29 grudnia 2025 r. znak: ŚG-IV.726.11.2025, tutejszy organ rozstrzygnął przedmiotowe postępowanie administracyjne. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy została zobowiązana do podjęcia odpowiednich działań, aby ograniczyć negatywny wpływ na środowisko poprzez redukcję poziomu hałasu, w terminie 5 lat od daty uprawomocnienia się ww. decyzji. Należy jednak zaznaczyć, że decyzja nie jest prawomocna.

Z wyrazami szacunku



Otrzymują:

1. Adresat poprzez Kancelarię Sejmiku w miejscu;
2. Aa.

