



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 13.01.2026 r.

KS-II-S.0003.63.2025



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 29 grudnia 2025 r. w sprawie budowy wiaduktu drogowego w Laskowicach nad linią kolejową nr 131, uprzejmie informuję, co następuje.

Ad. 1

Kwestia budowy wiaduktu w Laskowicach była przedmiotem szeregu rozmów i spotkań roboczych, w których uczestniczyli przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, w tym reprezentanci Województwa, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, a także zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego. Spotkania te odbywały się w Ministerstwie Infrastruktury, Gostycynie, Grudziądzu oraz siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Potwierdziły, że problem jest znany oraz dostrzegany przez wszystkie strony zaangażowane w proces decyzyjny. W toku dotychczasowych spotkań przedstawiono zakres prac niezbędnych do zrealizowania celem osiągnięcia gotowości oraz przewidywany czas ich realizacji do aplikowania o środki ujęte w *Krajowym Programie Kolejowym. Etap I i II.* oraz omówiono zasady konkursu w ramach naboru do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Zgodnie z regulaminem naboru na etapie zgłaszania zadania Wnioskodawca powinien zadeklarować pozyskanie środków finansowych na jego realizację tj. na etapie podpisywania porozumienia z PKP PLK S.A. po spełnieniu wszystkich warunków z regulaminu, a także zapewnienia realizacji zadania w terminie do 2030 roku. Szacowany czas realizacji zadania wykracza poza dopuszczalny okres

realizacji zadania. Jednocześnie zaznaczyć należy, że zgodnie z regulaminem wyboru zadań do ww. projektu, zakres finansowania obejmuje wyłącznie elementy infrastruktury kolejowej, tj. w przypadku budowy wiaduktu drogowego – konstrukcję obiektu nad linią kolejową wraz z najbliższymi podporami sąsiadującymi z linią kolejową, co stanowi zaledwie część całego zadania. Pozostała część inwestycji, w tym układ drogowy, dojazdy, włączenie obiektu w lokalny system komunikacyjny, aktualizacja dokumentacji projektowej oraz wykupy gruntu, zgodnie z obowiązującymi zasadami, spoczywa na Wnioskodawcy/Inwestorze. W praktyce oznacza to, iż udział finansowy PKP PLK S.A. w przypadku omawianej inwestycji wyniósłby relatywnie niewielką część całkowitych kosztów realizacji zadania.

Ad. 2

W obecnym programie regionalnym nie przewidziano środków na ten cel – lista projektów już realizowanych oraz zaplanowanych do realizacji w obszarze infrastruktury drogowej wyczerpuje całą alokację w tym obszarze. Jednocześnie okres realizacji tego przedsięwzięcia wskazuje na to, że jego ukończenie mogłoby wybiegać poza maksymalne ramy czasowe, które obecnie kończą się 31 grudnia 2029 r., co również dyskwalifikuje tę inwestycję z możliwości wsparcia ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027. Ewentualne plany, co do środków na tego typu przedsięwzięcia w kolejnej perspektywie finansowej UE na lata 2028-2034, są w tym momencie niemożliwe do sprecyzowania – nie ma jeszcze decyzji, co do zakresu możliwych do wsparcia inwestycji, roli samorządów wojewódzkich w ich dystrybucji, ani budżetu, który mógłby na ten cel zostać przeznaczony. Mając na uwadze skalę i koszt inwestycji, podjęto rozmowy z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie ewentualnego współfinansowania zadania. Zaproponowano udział w partycypacji finansowej lokalnym samorządom, jednak nie spotkało się to z aprobatą z ich strony.

Ad. 3

W wyniku pozyskanych informacji w uzgodnieniu z uczestnikami spotkania ustalono, że temat budowy wiaduktu w Laskowicach nie zostanie zaniechany, a podjęte zostaną dalsze działania zmierzające do zorganizowania spotkania z Ministrem Infrastruktury w celu prowadzenia dalszych rozmów w przedmiotowej sprawie. Zapewniam,

iż sprawa budowy wiaduktu w Laskowicach pozostaje przedmiotem dalszych analiz i rozmów, a wszelkie podejmowane działania mają na celu wypracowanie realnych i możliwych do wdrożenia rozwiązań, z uwzględnieniem obowiązujących warunków finansowych i organizacyjnych.

Ad. 4

Nie planujemy powoływania formalnej grupy, jednocześnie pragniemy zaznaczyć, że w odbywających się obecnie spotkaniach uczestniczą przedstawiciele wszystkich szczebli samorządu terytorialnego, administracji samorządowej i PKP PLK S.A., które są zainteresowane przedmiotową inwestycją.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.