



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 15.01.2026 r.



KS-II-S.0003.60.2025

Pan
Michał Czepek
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą zakupu taboru kolejowego o napędzie hybrydowym, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), uprzejmie informuję, co następuje.

Województwo dysponuje parkiem taborowym do obsługi linii niezelektryfikowanych w postaci 13 szynobusów i 5 wagonów doczepnych. Pojazdy te są utrzymywane w pełnej sprawności technicznej, posiadają udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, klimatyzację, miejsca do przewozu rowerów i toalety z obiegiem zamkniętym. Tym samym, poziom świadczonych usług nie odbiega od tych realizowanych na trasach zelektryfikowanych.

Samorząd zdaje sobie sprawę, że w najbliższych latach konieczna będzie gruntowna modernizacja tych pojazdów lub ich wymiana na nowe. Problemem, który dotyka niemal wszystkie Województwa w Polsce jest wysoki koszt zakupu nowego taboru, wynoszący obecnie ok. 35 mln zł za sztukę, który musiałby zostać pokryty w 100% ze środków własnych. Programy w zakresie dofinansowania z udziałem środków zewnętrznych nie obejmują obecnie zakupu pojazdów spalinowych i hybrydowych. Dlatego też Samorząd podejmuje intensywne działania lobbingsowe na rzecz zwiększenia środków przyznawanych Województwu z Funduszu Kolejowego lub uwzględnienia finansowania pojazdów spalinowych i hybrydowych w ramach innych funduszy zewnętrznych, np. Społecznego Funduszu Klimatycznego.

Z poważaniem