



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 15.01.2026 r.

KS-II-S.0003.61.2025



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), informuję, co następuje.

1. Odpowiedź na wystąpienie Fundacji została skierowana na adres e-mail z którego wystąpienie zostało nadane. Nadmieniam, że jest on również podany w oficjalnych danych kontaktowych, wskazanych m.in. w Krajowym Rejestrze Sądowym.
2. Zgodnie z zawartymi umowami, taryfę województwa stosuje się na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, a w wypadku, gdy trasa objętego rekompensatą pociągu wykracza poza granicę województwa, taryfa województwa obowiązuje do następujących stacji: Kutno, Sierpc, Jabłonowo Pomorskie, Smętowo, Wyrzysk-Osiek, Gniezno, Chojnice, Czersk. Pasażer, który chciałby kontynuować podróż na dalszą trasę ma taką możliwość. Wówczas bilet jest mu wystawiany w tzw. taryfie podstawowej. Przykładowo, pasażer odbywający podróż na trasie Wierzchucin-Tczew powinien zakupić bilet z Wierzchucina do Czerska w taryfie podstawowej z adnotacją o kontynuowaniu podróży, a w Czersku zakupić bilet do Tczewa, który będzie przedłużeniem tego pierwszego. Nie następuje wówczas naliczanie kilometrów od zera.
3. W najbliższej planowanej korekcie rozkładu jazdy podjęta zostanie próba przesunięcia pierwszego pociągu do Chojnic o ok. 20 minut, aby ułatwić dojazd

do pracy na godz. 6.00. W przypadku dowozu do szkół na godz. 8.00, przesunięcie godzin kursowania jest obecnie niemożliwe, ponieważ spowodowałoby zmiany wtórne innych połączeń, co spotkałoby się z niezadowoleniem wielu podróżnych. Nadmieniam, że częstą praktyką stosowaną przez szkoły jest dopasowywanie godzin rozpoczęcia zajęć do rozkładu jazdy pociągów.

4. Województwo Kujawsko-Pomorskie ponosi podstawowy koszt dostępu do infrastruktury kolejowej w kwocie netto, bez podatku VAT, związany wyłącznie z wykonywaniem przewozów ujętych w rozkładzie jazdy. Oznacza to, że Samorząd Województwa nie pokrywa kosztów przejazdów technicznych. Wydatki z tym związane ponosi operator.
5. W ramach konstrukcji rozkładu jazdy pociągów do Ciechocinka starano się przede wszystkim zapewnić możliwość dojazdu mieszkańców do szkół i pracy w Ciechocinku, Aleksandrowie Kujawskim i Toruniu. Tam gdzie było to możliwe zapewniono skomunikowania. Codziennie na tory w województwie kujawsko-pomorskim wyjeżdża ponad 300 pociągów - nie jest technicznie możliwym powiązanie ze sobą wszystkich zamawianych kursów i umożliwienie dojazdu do dowolnej miejscowości w minimalnym czasie.
6. Wyrażam ubolewanie, że w ocenie Pana Radnego uruchomienie połączeń do Ciechocinka jest absurdalne. Frekwencja w pierwszym miesiącu kursowania jest zadowalająca i dochodzi nawet do ponad 80 osób w pociągu, co stanowi około połowy miejsc siedzących. Świadczy to o zainteresowaniu mieszkańców ofertą. Rozkład jazdy na tej trasie jest pierwszym po 14 latach przerwy. W miarę możliwości technicznych będą wprowadzane w nim zmiany na podstawie wniosków mieszkańców.

Z poważaniem

