

UCHWAŁA NR 90/4173/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 21 stycznia 2026 r.

w sprawie akceptacji założeń projektu pt. „Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym”, przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (dalej FEnIKS)

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 z dnia 19 grudnia 2025 r., uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego akceptuje założenia projektu pt. „Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym”, przygotowanego przez Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy programu FEnIKS.

§ 2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Udziela się Panu Wiktorowi Plesińskiemu, Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu pełnomocnictwa do dokonywania wszelkich czynności niezbędnych do realizacji projektu, w szczególności podpisania w imieniu Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wniosku o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami, dokumentów związanych z realizacją projektu (w przypadku uzyskania dofinansowania) i rozliczaniem płatności oraz innych dokumentów wymaganych prawem lub kategorią projektu. W przypadku nieobecności Pana Wiktora Plesińskiego ww. czynności wykona w zastępstwie ustanowiona w ramach Departamentu Naczelnik Wydziału Transportu Autobusowego Pani Anna Pietrucka.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	„Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym”
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Departament Transportu)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej FENIKS)
5. Nr i nazwa Priorytetu	FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR
6. Nr i nazwa Działania	Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	☒ konkurencyjny lub ☐ niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A4)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	Opis stanu istniejącego: Zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025. poz. 285) Województwo Kujawsko-Pomorskie pełni rolę organizatora pasażerskiego transportu publicznego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Jednakże w wyniku wieloletniej współpracy z sąsiadującymi województwami i nie tylko, organizowane są połączenia ponadregionalne. Połączenia te realizowane są na podstawie porozumień zawartych z innymi województwami w odpowiedzi na ogromne zapotrzebowanie społeczne na tańsze połączenia kolejowe. Obecnie w wyniku zawartych umów Województwo obsługuje połączenia na trasach zelektryfikowanych, które pokrywają się w całości lub w części z siecią TEN-T: 1. Toruń/Bydgoszcz - Łódź Kaliska – umowa z województwem łódzkim , 2. Bydgoszcz/ Inowrocław/ Toruń – Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie) [linia kolejowa nr 353 w TEN-T], 3. Bydgoszcz/ Toruń - Poznań (województwo wielkopolskie), 4. Toruń – Gniezno/Poznań (województwo wielkopolskie) [linia kolejowa nr 353 w TEN-T], 5. Bydgoszcz – Piła (województwo wielkopolskie), 6. Bydgoszcz - Kołobrzeg w weekendy w okresie wakacyjnym (województwo zachodniopomorskie), 7. Bydgoszcz – Gdynia/Słupsk (województwo pomorskie) [linia kolejowa nr 131 w TEN-T],

	8. Bydgoszcz – Gdynia przez Kościerzynę (województwo pomorskie) po zakończeniu modernizacji i elektryfikacji [linia kolejowa nr 201 w sieci TEN-T) Wraz ze zwiększoną liczbą połączeń i pasażerów rośnie zapotrzebowanie na nowoczesny tabor kolejowy do ich obsługi. Ponadto zakończone a także prowadzone inwestycje infrastrukturalne na sieci kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim oraz terenie całego kraju znacząco podniosły parametry techniczne linii kolejowych, pozwalając tym samym na zwiększenie prędkości i bezpieczeństwa podróży. Jednocześnie właściwości konstrukcyjne taboru obecnie wykorzystywanego przez operatorów nie pozwalają na pełne wykorzystanie efektów modernizacji tras. W rezultacie pomimo podnoszenia prędkości i przepustowości linii kolejowych, jakość usług pozostaje na niezmiennym poziomie. Obecnie eksploatowany tabor jest w większości niedostosowany do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz nie jest wyposażony w rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo podróży i komfort podróży. Wobec ograniczonej konkurencyjności na rynku podmiotów świadczących usługi w segmencie PSC (Public Service Community) pasażerskich przewozów kolejowych i uzależnienia taborowego, Województwo Kujawsko-Pomorskie podjęło działania mające na celu zbudowanie własnej nowoczesnej floty. Zakup nowoczesnego zeroemisyjnego taboru do obsługi połączeń publicznego transportu kolejowego wpisuje się główny cel polityki Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR: CP3 - Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności, i z pewnością przyczyni się do: - podniesienia prędkości eksploatacyjnej pojazdów w ruchu pasażerskim do 160 km/h, co umożliwi skrócenie czasu przejazdu, - dostosowania pojazdów do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, - zwiększenia komfortu podróży dzięki zastosowaniu systemów klimatyzowania przedziałów pasażerskich oraz nowoczesnych rozwiązań technicznych zapewniających kompleksową i bezpośrednią informację dla podróżnych nieposługującym się językiem polskim, zgodnie ze specyficznym kryterium obligatoryjnym, - zapewnienia możliwości wygodnego i bezpiecznego przewozu rowerów dzięki ergonomicznie zaprojektowanej przestrzeni pasażerskiej wyposażonej w stojaki rowerowe. W grudniu 2025 r. ogłoszony zostanie przetarg na wyłonienie wykonawcy.
--	---

	Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych wpisuje się w politykę Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, CP3 - Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności, Działanie FENX.05.05 Tabor kolejowy. Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym z pewnością przyczyni się do rozwoju i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.
9. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)	W ramach realizacji niniejszego projektu (z zakresu typu I „Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym”) realizowane będą następujące zadania: 1. Opracowanie Studium Wykonalności 2. Zakup taboru kolejowego 3. Odbiory techniczne taboru kolejowego
10. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	-
11. Grupy docelowe/ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy Województwa Kujawsko-Pomorskiego, województw ościennych oraz innych województw. Pasażerowie korzystający z regionalnego transportu zbiorowego.
12. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Ponadregionalny (w tym regionalny). Zakupione pojazdy będą obsługiwać zelektryfikowane linie kolejowe zlokalizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz innych województw (w tym sąsiednich tj. woj. pomorskie, woj. warmińsko-mazurskie, woj. łódzkie, woj. wielkopolskie i woj. zachodniopomorskie).
13. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów , zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Projekt wpisuje się w politykę i kryteria programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Działanie FENX.05.05 Tabor kolejowy, Typ projektu: Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym. Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym z pewnością przyczyni się do rozwoju i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej. Zgodność ze specyficznymi kryteriami wyboru projektów (Uchwały Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na

	Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 nr 57/2023 z 8 września 2023 r. oraz nr 13/2025 z 27 sierpnia 2025 r.) 1. Aglomeracyjny/ponadregionalny zasięg przewozów – spełnia. Zakupiony tabor zostanie skierowany do obsługi transportu ponadregionalnego tj. na połączeniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar województwa kujawsko-pomorskiego 2. Przeznaczenie taboru do wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej – spełnia. Tabor będzie przekazany operatorowi kolejowemu, wyłonionemu w drodze postępowania konkurencyjnego na świadczenie usług publicznych w zakresie transportu zbiorowego w transporcie kolejowym 3. Zgodność z wymogami pomocy publicznej – spełnia. Udostępnienie taboru operatorowi nastąpi na niedyskryminujących warunkach. W ramach postępowania konkurencyjnego pojazdy zostaną przypisane do konkretnego zadania przewozowego/pakietu o którego obsługę będą mogli się ubiegać wszyscy licencjonowani przewoźnicy pasażerscy w Polsce i krajach UE 4. Zgodność taboru z aktualnymi wymogami TSI – spełnia. Specyfikacja Warunków Zamówienia jest zgodna z aktualnie obowiązującymi wymaganiami TSI 5. Efektywność ekonomiczna – spełnia. Szczegółowa ocena kosztów i korzyści projektu zostanie sporządzona na etapie tworzenia Studium Wykonalności dla projektu 6. Zapewnienie równego dostępu do informacji – spełnia. Zgodnie z SWZ postępowania na zakup taboru, system informacji pasażerskiej, w tym komunikaty głosowe i informacje podawane na wyświetlaczach muszą mieć zapewnioną funkcjonalność w języku polskim i językach obcych. Ponadto zgodnie z kryterium rankingującym: 1. Przygotowanie przedsięwzięcia - sporządzono pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego, 2. Dodatkowe ułatwienia dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się - instalacja pętli indukcyjnych w pojeździe, 3. Wzmocniona dostępność transportu kolejowego dla osób z niepełnosprawnościami i dla osób o ograniczonej mobilności - tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia (przynajmniej częściowo) zastąpi tabor, który nie był dostosowany do
--	--

	przewozu osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Zgodność z Horyzontalnymi kryteriami wyboru projektów 1. Zgodność z Programem Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Szczegółowym opisem priorytetów FEniKS oraz regulaminem wyboru projektów (dokumenty aktualne na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie) – spełnia. Projekt jest zgodny z przewidzianym w Programie FEniKS, szczegółowym opisie priorytetów FEniKS oraz regulaminie wyboru projektów. 2. Zgodność projektu z dokumentami składającymi się na spełnienie warunków podstawowych – spełnia. 3. Zgodność z realizacją zasady n+2 – spełnia. Planowane do poniesienia wydatki zostaną zrealizowane do 2029 roku 4. Projekt nie został zakończony przed złożeniem dokumentacji aplikacyjnej – spełnia. Projekt nie został w pełni zrealizowany. 5. Kompletność dokumentacji aplikacyjnej i spójność informacji zawartych we wniosku, załącznikach do wniosku – dokumentacja aplikacyjna, w tym Studium Wykonalności, jest w trakcie tworzenia. 6. Zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej – projekt jest zgodny z przepisami o pomocy publicznej – szczegółowe wyjaśnienia w tej kwestii zostaną opisane w Studium Wykonalności. 7. Trwałość projektu – spełnia. Tabor pozostanie własnością beneficjenta i będzie przez cały okres trwałości użytkowany zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem. 8. Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie – wobec Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich 9. Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa – spełnia. 10. Brak podwójnego finansowania – spełnia. Projekt będzie finansowany tylko ze środków FEniKS. Wkład własny będzie częściowo pokryty z Funduszu Kolejowego na lata 2028-2029, co jest zgodne z jego przeznaczeniem. 11. Stabilność finansowa projektu – spełnia. Wnioskodawca jest jednostką finansów publicznych, a więc ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania projektu, tak by zapewnić stabilność ich finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu.
--	---

	12. Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej – analiza zostanie sporządzona na etapie Studium Wykonalności. 13. Gotowość organizacyjno-instytucjonalna wnioskodawcy w obszarze zawierania umów – spełnia. Wnioskodawca może ponosić wydatki kwalifikowalne i posiada procedury w obszarze zawierania umów. 14. Klauzula delokalizacyjna – spełnia. Projekt nie obejmuje działań, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 CPR lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) CPR. 15. Zgodność projektu z wymaganiami prawa dotyczącego ochrony środowiska – spełnia/nie dotyczy. Szczegółowe wyjaśnienia w tym zakresie zostaną opisane w Studium Wykonalności. 16. Zasada zrównoważonego rozwoju, w tym zasada „nie czyni poważnej szkody” – spełnia/nie dotyczy. Szczegółowe wyjaśnienia w tym zakresie zostaną opisane w Studium Wykonalności. 17. Odporność infrastruktury na zmiany klimatu – spełnia/nie dotyczy. Szczegółowe wyjaśnienia w tym zakresie zostaną opisane w Studium Wykonalności. 18. Poprawność identyfikacji i przypisania wydatków projektu z punktu widzenia ich kwalifikowalności – spełnia. Planowane do poniesienia wydatki są zgodne z zasadami zawartymi w wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, SZOP oraz regulaminie wyboru projektów. 19. Zgodność projektu z zasadami równości szans, włączenia społecznego i niedyskryminacji - spełnia. Szczegółowe wyjaśnienia w tym zakresie zostaną opisane w Studium Wykonalności. 20. Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej – jw. 21. Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych – jw. 22. Zgodność projektu z klauzulą niedyskryminacyjną – jw.
14. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW): – Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: Cel operacyjny: Kierunek:

w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT. Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów”).	– Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): NIE DOTYCZY 2) Inny dokument(jeśli dotyczy) NIE DOTYCZY
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od 11.2025 r. do 12.2029 r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	01.2026 r.
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	Termin: 01.2026 (mm-rok) Numer naboru wniosków: FENX.05.05-IP.02-001/25
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - dotyczy projektów inwestycyjnych (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OŚ) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno-Użytkowy ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) ☐ TAK ☒ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Studium Wykonalności/Plan inwestycji ☐ TAK ☐ ND. ☒ NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok) 01.2026
	8) Inny dokument: dokumentacja przetargowa ☒ TAK ☐ ND. ☐ NIE (Planowany termin uzyskania: 11.2025 r.)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja/instrument finansowy (wybierz właściwe), w tym:	101 725 516,25	50%
	a) Dofinansowanie z UE (FENIKS)	101 725 516,25	50%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		
	2) Wkład własny, w tym:	101 725 516,25	50%
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	87 975 516,25	43,24%
	b) Fundusz kolejowy (2028-2029 r.)	13 750 000,00	6,76%
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne		
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	203 451 032,50	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	46 793 737,48	-
III. Wydatki ogółem projektu (I+II)		250 244 769,98	
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	Środki zostaną zabezpieczone w wieloletnim planie finansowym WPF WK-P na lata 2026-2029 po otwarciu ofert.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT w realizowanym projekcie jest niekwalifikowalny.		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie występuje pomoc publiczna. Tabor zakupiony przez Województwo (organizatora) zostanie udostępniony operatorowi/operatorom na niedyskryminujących zasadach. Umowy z operatorami zawierają postanowienia w tej sprawie.		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	☐ za pomocą stawki ryczałtowej lub ☐ na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)			

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	0,00	5	2029
2. Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	os.	0	400	2029
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	os./rok	0	800 000	2030

VI. Informacja i promocja	
1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.	Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem: 1. Oznaczanie w widoczny sposób znakiem Funduszy Europejskich, barwami Rzeczypospolitej Polskiej (jeśli dotyczy; wersja pełnokolorowa) i znakiem Unii Europejskiej: a) wszystkich prowadzonych działań informacyjnych i promocyjnych dotyczących Projektu, b) wszystkich dokumentów i materiałów (m.in. produkty drukowane lub cyfrowe, strony internetowe i ich mobilne wersje, media społecznościowe) podawanych do wiadomości publicznej, c) wszystkich dokumentów i materiałów dla osób i podmiotów uczestniczących w Projekcie, d) produktów, sprzętu, pojazdów, aparatury itp. powstałych lub zakupionych z Projektu, poprzez umieszczenie trwałego oznakowania w postaci trwałych naklejek 2. Umieszczony zostanie w widocznym miejscu realizacji Projektu, plakat o minimalnym formacie A3 podkreślającego fakt otrzymania dofinansowania z UE. 3) na stronie internetowej Beneficjenta umieszczony zostanie krótki opis Projektu.
2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych	Przewidziane działania promocyjne zostaną przeprowadzone bezkosztowo.
Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)	Imię i nazwisko: Iwona Dolot, tel.: 56 6218 765, e-mail: i. dolot@ kujawsko-pomorskie.pl



Signed by /
Podpisano przez:

Wiktor Plesiński

Date / Data:
2025-12-17 09:24

.....
Data, podpis i pieczętka osoby/osób
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

Kierownik
Biura Projektów Własnych
Mikołaj Bubnow
(1)
Monika Wydziału
Koordynacji Projektów
Udziału K-1
Ewa Niedlich
Dyrektor
Departamentu Koordynacji
Projektów Własnych i Inwestycji
(1)
Monika Walecka-Golasz

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU

(przed wypełnieniem zapoznaj się z Instrukcją wypełniania budżetu)

Tytuł projektu	„Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym”								
Nr i nazwa Działania Programu	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej FENiKS), w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy								
1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)									
Zadania, wydatki/koszty:	Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)	Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)	Razem	2025	2026	2027	2028	2029	
I. KWALIFIKOWALNE									
a) Bezpośredni	1. Studium wykonalności	bieżący	11.2025 - 12.2026	30 000,00		30 000,00			
	2. Zakup taboru	inwestycyjny	07.2026 - 12.2029	203 252 032,50				203 252 032,50	
	3. Usługa ekspercka - odbiór techniczny taboru	bieżący	07.2026 - 12.2029	169 000,00				169 000,00	
	a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie			203 451 032,50	0,00	30 000,00	0,00	0,00	203 421 032,50
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaż informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione)		mm.rok-mm.rok	0,00					
			mm.rok-mm.rok	0,00					
			mm.rok-mm.rok	0,00					
	b) Suma: kwalifikowalne pośrednie			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PODSUMOWANIE									
I	Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)			203 451 032,50	0,00	30 000,00	0,00	0,00	203 421 032,50
II	Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaż jakie i podaj ich wartość: Podatek VAT	11.2025 - 12.2029		46 793 737,48	0,00	6 900,00	0,00	0,00	46 786 837,48
III	Wydatki ogółem projektu (I+II)			250 244 769,98	0,00	36 900,00	0,00	0,00	250 207 869,98
<i>Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0</i>				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)

Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy):.....	Źródła finansowania	%	Razem	2025	2026	2027	2028	2029	<i>Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0</i>
	a) Dofinansowanie z UE (FENiKS)	50,00	101 725 516,25	0,00	15 000,00	0,00	0,00	101 710 516,25	0,0000
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	43,24	87 975 516,25	0,00	15 000,00	0,00	0,00	87 960 516,25	0,0000
	d) Fundusz kolejowy (2028-2029 r.)	6,76	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 750 000,00	0,0000
	Suma wydatków kwalifikowalnych	100,00%	203 451 032,50	0,00	30 000,00	0,00	0,00	203 421 032,50	0,0000
	<i>Spr.: Czy a+b+c+d=Suma</i>	PRAWDA	PRAWDA						
	1a. w tym wydatki inwestycyjne								
	a) Dofinansowanie z UE (FENiKS)	50,00	101 626 016,25	0,00	0,00	0,00	0,00	101 626 016,25	
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	43,23	87 876 016,25	0,00	0,00	0,00	0,00	87 876 016,25	
	d) Fundusz kolejowy (2028-2029 r.)	6,77	13 750 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 750 000,00	
	Suma	100,00%	203 252 032,50	0,00	0,00	0,00	0,00	203 252 032,50	
	13 750 000,00								
	1b. w tym wydatki bieżące								
a) Dofinansowanie z UE (FENiKS)	50,00	99 500,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	84 500,00		
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	50,00	99 500,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	84 500,00		
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaż jakie)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Suma	100,00%	199 000,00	0,00	30 000,00	0,00	0,00	169 000,00		



Signed by /
Podpisano przez:

Wiktor Plesiński

Date / Data:
2025-12-17 09:24

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu, pt. „Zakup zeroemisyjnego kolejowego taboru pasażerskiego o charakterze ponadregionalnym”, przygotowanego przez Departament Transportu w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działania FENX.05.05 Tabor kolejowy z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (dalej FEnIKS).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) oraz Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 z dnia 19 grudnia 2025 r.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zadanie wpisuję się w Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR: CP3 – Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności.

Zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym z pewnością przyczyni się do rozwoju i udoskonalania zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawy dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027.

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, konieczne będzie zabezpieczenie środków na wkład własny i VAT.

Wkład własny i VAT w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Funduszu kolejowego.