

UCHWAŁA NR 90/4203/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 21 stycznia 2026 r.

w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2026

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 marca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535), § 3 ust. 3 i 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej oraz w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych lub przejściach sugerowanych realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 37/1714/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 stycznia 2025 r., uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Dokonuje się wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej.

2. Lista zadań wybranych do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku 2026, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Rekomenduje się dopuszczając do realizacji w 2026 roku zadania wyłonione zgodnie z ww. procedurą oraz zasadami określonymi w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się realizację zadań pod warunkiem uzupełnienia przez Inicjatorów brakujących dokumentów w terminie do dnia 28 lutego 2026 r.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Lista zadań wybranych do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej w roku budżetowym 2026

<i>L.p.</i>	<i>Inicjator.</i>	<i>Nazwa zadania.</i>	<i>Zakres zadania.</i>	<i>Szacowana wartość zadania w roku 2026, brutto [zł].</i>	<i>Udział finansowy Inicjatora.</i>	<i>Udział rzeczowy Inicjatora.</i>	<i>Całkowity udział Inicjatora, [zł].</i>	<i>Całkowity udział Inicjatora [%].</i>	<i>Udział finansowy WK-P [zł].</i>
1.	Gmina Wielka Nieszawka	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 273 w kilometrze 3+477 polegająca na wykonaniu przejścia dla pieszych wraz z dojściem, oświetleniem dedykowanym oraz sygnalizacją świetlną	W ramach zadania przewiduje się wykonanie: oświetlenia drogowego w km 3+477 tj. wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych oraz sygnalizacji świetlnej wraz z dostosowaniem infrastruktury drogowej	276 830,14	115 660,07	45 510,00	161 170,07	58,22%	161 170,07
2.	Gmina Wielka Nieszawka	Przebudowa drogi wojewódzkiej DW 273 od km 3+189,39 do km 3+377 polegająca wykonania chodnika	W ramach zadania przewiduje się wykonanie: chodnika od km 3+189,39 do km 3+377, przejść sugerowanych oraz zjazdów do przyległych posesji, odwodnienie jezdni i chodnika oraz oświetlenie wraz z ustawieniem 4 słupów z lampami	311 868,62	168 671,17	30 750,00	199 421,17	63,94%	143 197,45
3.	Gmina Wielgie	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 558 w zakresie budowy zatok postojowych typu "kiss and ride", budowy oświetlenia przejścia dla pieszych oraz budowy zasilania drogowej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych	W ramach zadania przewiduje się wykonanie: zatok postojowych typu "kiss and ride", przejścia dla pieszych, doświetlenie dedykowane i sygnalizacja świetlna wzbudzana	221 641,20	132 984,72 zł	0,00 zł	132 984,72 zł	60,00%	88 656,48 zł
				810 339,96	417 315,96 zł	76 260,00 zł	493 575,96 zł		393 024,00 zł

*Rekomendacja dopuszczająca pod warunkiem uzupełnienia brakujących dokumentów zgodnie z §1 ust. 3

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej z Inicjatorami, którzy złożyli wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidzianych do realizacji w roku 2026.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

§ 3 ust. 3 i 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej oraz w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych lub przejściach sugerowanych realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 37/1714/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 stycznia 2025 r., na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z przystąpieniem do „II edycji” procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej oraz w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych lub przejściach sugerowanych realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego oraz złożonych wniosków przez Inicjatorów w sprawie realizacji zadań w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej, zasadnym jest w oparciu o kryteria dokonania oceny merytorycznej wniosków wybór zadań do realizacji w roku budżetowym 2026, a także ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji przez ZDW w Bydgoszczy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do DIS. Decydującym czynnikiem przy wyborze zadań była kompletność i skład dokumentacji projektowej w fazie przygotowania zadania oraz brak konieczności uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”. Istotne również jest zobowiązanie się Inicjatorów – do zabezpieczenia w swoich budżetach środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania oraz zgodnie z dopuszczającą rekomendacją wyłonionych zadań do realizacji w 2026 roku, pod warunkiem uzupełnienia przez Inicjatorów brakujących dokumentów w terminie do dnia 28 lutego 2026 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe w wysokości wstępnie oszacowanej z kosztorysu inwestorskiego dla zadań wybranych do realizacji w roku 2026 na kwotę brutto 810.339,96 zł, w tym: udział Inicjatorów w wysokości 417.315,96 zł oraz Województwa Kujawsko-Pomorskiego w wysokości 393.024,00 zł.

Koszty wykupu gruntów nie są przedmiotem ww. kalkulacji. Wybrane zadania będą wykonywane w pasie dróg wojewódzkich, tj. zgodnie z procedurą dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub zgłoszenia z zapisami wydanego pozwolenia na budowę.

Realizacja zadań możliwa będzie po zabezpieczeniu przez Inicjatorów zadań środków finansowych stosowną uchwałą w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa” oraz zgodnie z dopuszczającą rekomendacją wyłonionych zadań do realizacji w 2026 roku, pod warunkiem uzupełnienia przez Inicjatorów brakujących dokumentów w terminie do dnia 28 lutego 2026 r.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.