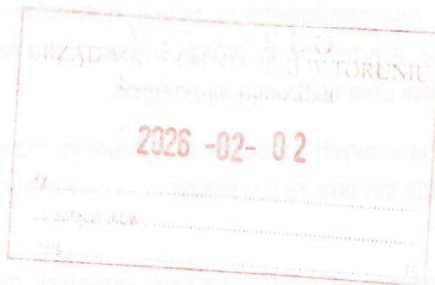




Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację **w sprawie postępu prac, decyzji finansowych oraz działań dotyczących poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 238 i nr 244 w miejscowości Osówek (gm. Sicienko, powiat bydgoski).**

W nawiązaniu do poprzedniej interpelacji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na ww. skrzyżowaniu dróg oraz do udzielonej na nią odpowiedzi, w której wskazano na przeprowadzenie w 2024 roku audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dalsze analizy prowadzone przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, zwracam się z kolejną interpelacją w tej sprawie.

Z przekazanych informacji wynika, że audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego został zlecony z uwagi na dostrzeżoną przez zarządcę drogi konieczność zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu. W opracowaniu tym zespół audytorski zaproponował „dwa rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego”:

- a) budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym, wymagającą ograniczenia części relacji skrajnych, z jednoczesnym wykorzystaniem istniejącej i projektowanej infrastruktury w sąsiedztwie węzła drogi ekspresowej S-5,
- b) budowę skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną, umożliwiającego kontrolę potoków ruchu.

Jak wskazano w odpowiedzi, audytorzy zarekomendowali drugi wariant jako bardziej optymalny i podnoszący poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a zarządca drogi rozpoczął szczegółową analizę rozwiązań wraz z oceną możliwości ich finansowania.

Na skrzyżowaniu nadal dochodzi do wypadków i kolizji drogowych, w tym również w ostatnich tygodniach, co jednoznacznie potwierdza, że problem ma charakter ciągły i wymaga pilnych decyzji.

W związku z powyższym proszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie działania zostały podjęte przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego od momentu udzielenia odpowiedzi na poprzednią interpelację, w szczególności w odniesieniu do rekomendacji wynikających z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego?
2. Czy zakończono analizę dwóch wariantów poprawy bezpieczeństwa wskazanych w audycie, a jeżeli tak to:
 - a) który wariant został ostatecznie wybrany do realizacji,
 - b) jakie przesłanki techniczne, organizacyjne i finansowe przesądziły o tym wyborze?
3. Czy została podjęta formalna decyzja o realizacji rekomendowanego przez audytorów wariantu skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną, a jeżeli nie to proszę o precyzyjne wskazanie przyczyn braku takiej decyzji oraz elementów, które nadal uniemożliwiają jej podjęcie.
4. Na jakim etapie znajduje się zabezpieczenie środków finansowych na realizację wybranego rozwiązania? Czy zadanie znajduje się w planach inwestycyjnych (jeśli tak proszę o wskazanie planowanego terminu realizacji)?
5. Jakie działania doraźne i tymczasowe zostaną wdrożone do czasu realizacji inwestycji docelowej, w szczególności w zakresie dodatkowego oznakowania, ograniczeń prędkości, elementów aktywnego ostrzegania, zmian organizacji ruchu, aby zapobiec sytuacjom zagrażającym bezpieczeństwu użytkowników?
6. W jaki sposób Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy współdziałają z Gminą Sicienko w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu? Czy Gmina Sicienko podejmowała dotychczas jakiekolwiek działania, rozmowy lub inicjatywy zmierzające do ograniczenia zagrożeń w tym miejscu, a jeżeli tak to proszę o ich wskazanie?
7. Czy możliwe jest przedstawienie orientacyjnego harmonogramu dalszych działań, obejmującego zarówno etap przygotowawczy, jak i przybliżony termin wdrożenia rozwiązań infrastrukturalnych poprawiających bezpieczeństwo?

Działając na podstawie sprawowanego mandatu radnego zwracam się z prośbą o dołączenie do odpowiedzi na niniejszą interpelację kopii dokumentu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (o którym mowa w udzielonej wcześniej odpowiedzi), wraz z ewentualnymi załącznikami, rekomendacjami oraz wnioskami zespołu audytorskiego.

Na zakończenie pragnę podkreślić, że przedmiotowe skrzyżowanie stanowi istotny element układu komunikacyjnego tej części regionu i jest codziennie intensywnie użytkowane przez mieszkańców, osoby dojeżdżające do pracy, transport lokalny oraz ruch tranzytowy. Skala natężenia ruchu, w połączeniu z powtarzającymi się zdarzeniami drogowymi, jednoznacznie wskazuje, że dalsze odkładanie decyzji zwiększa ryzyko kolejnych wypadków. Poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu oczekują nie tylko mieszkańcy gminy Sicienko, lecz wszyscy użytkownicy tych dróg. Z tego względu niezbędne są konkretne działania, adekwatne do wagi problemu i odpowiedzialności spoczywającej na organach samorządu województwa.

Z poważaniem

Radosław Kempinski

Ford zderzył się z mercedesem

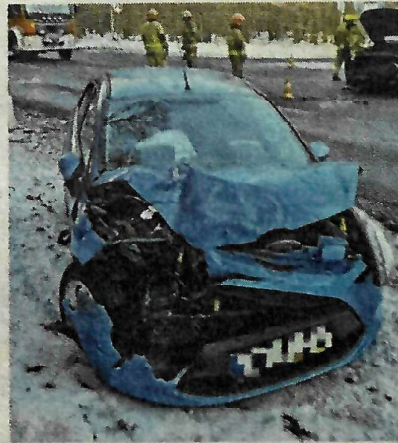


foto. OSP Wtelno

Poszkodowana została jedna osoba

Do zderzenia dwóch samochodów osobowych doszło na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich DW238 i DW244.

21 stycznia o godz. 13:45 służby ratunkowe otrzymały zgłoszenie o kolizji drogowej w Osówcu na wysokości restauracji. Udział w zderzeniu brały dwa pojazdy osobowe: Ford oraz Mercedes. Na miejsce natychmiast skierowano

służby ratunkowe. Poszkodowana została jedna osoba, którą, po przebadaniu przez Zespół Ratownictwa Medycznego, przetransportowano do szpitala. Działania na miejscu prowadzili strażacy z OSP Wtelno, OSP KSRG Gościeradz oraz JRG 3 Bydgoszcz. Służby zabezpieczyły miejsce zdarzenia oraz usunęły skutki zdarzenia.

PN