

UCHWAŁA NR 91/4240/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 28 stycznia 2026 r.

**w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą
„Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-
Pomorskiego na lata 2021–2027”**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535), uchwały Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026 oraz § 6 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się harmonogram rzeczowo-finansowy na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 91/4240/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 28 stycznia 2026 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych		Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	0,00
2	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Gzlin - Unistaw od km 13+311 do km 14+179 dł. 0,868 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	0,00
3	Odnowa nawierzchni DW 251 na odc. Murczyn - Miłocin od km 39+990 do km 45+190 dł. 5,200 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	8 000 000,00	0,00	8 000 000,00	8 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		8 000 000,00	0,00	8 000 000,00	8 000 000,00	0,00	0,00	0,00
4	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680 dł. 4,120 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00

5	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Szczepanowo - Dąbrowa od km 30+100 do km 37+570 dł. 7,470 km, oraz modyfikacja infrastruktury drogowej na odc. Brzoza - Łabiszyn	ilość	-	Środki własne województwa	-	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	0,00		
6	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin - Krzywosądz od km 26+830 do km 30+120 dł. 3,290 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	5 000 000,00	0,00	5 000 000,00	0,00	0,00	5 000 000,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				5 000 000,00	0,00	5 000 000,00	0,00	0,00	5 000 000,00	0,00		
7	Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty - Kobylniki od km 3+053 do km 5+545 dł. 2,492 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00		
8	Odnowa nawierzchni DW 551 na odcinku Dźwierzno - Orzechowo od km 44+960 do km 49+900 dł. 4,940 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00		
9	Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego poprzez przebudowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551, ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unistawiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie - Bydgoszcz Wschód	ilość	-	Środki własne województwa	-	200 000,00	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				200 000,00	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00		
10	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Świdwie - Zboże od km 32+610 do km 34+710 dł. 2,100 km i na odc. Zboże - Więcbork km 35+700 do km 36+790 dł. 1,090 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	0,00		
11	Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Zakrocz - Puszcza Rządowa od km 28+750 do km 30+650 dł. 1,900 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00		
12	Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg - Wichulec od km 46+820 do km 51+047 dł. 4,227 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00	0,00	0,00	0,00		

13	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo - Straszewo od km 12+238 do km 17+154 dł. 4,916 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	7 000 000,00	0,00	7 000 000,00	0,00	7 000 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		7 000 000,00	0,00	7 000 000,00	0,00	7 000 000,00	0,00	0,00
14	Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Borek (obwodnica Lubrańca - Miłżyn) od km 13+156 do km 16+156, dł. 3,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	4 000 000,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		4 000 000,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00
15	Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Nadróż - Nowy Kobrzyniec od km 8+200 do km 13+200 dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
16	Odnowa nawierzchni DW 557 na odc. Janiszewo - Makówiec od km 19+200 do km 24+200, dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
17	Odnowa nawierzchni DW 223 na odc. Bydgoszcz - Białe Błota od km 2+800 do km 3+200 dł. 0,400 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	400 000,00	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		400 000,00	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00

18	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc.Rykowisko - Białdżim od km 50+900 do km 51+600 dł. 0,700 km	ilość	-	Środki własne województwa		1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	0,00
	RAZEM			środki własne województwa		80 000 000,00	0,00	80 000 000,00	47 600 000,00	27 400 000,00	5 000 000,00	0,00
				Środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				budżet państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		80 000 000,00	0,00	80 000 000,00	47 600 000,00	27 400 000,00	5 000 000,00	0,00

Ewa Jurkiewicz
Sporządził:

Departament merytoryczny
Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Kulacz
.....
podpis osoby sprawdzającej

.....
podpis osoby sprawdzającej

Przemysław Dąbrowski
Dyrektor

Z-ca Dyrektora
Departamentu
Infrastruktury Drogowej
Dyrektor departamentu merytorycznego

Adam Bukowski
Departament Koordynacji
Projektów i Inwestycji
Dyrektor/Kierownik komórki ds. inwestycji

Monika Gołacz
Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Członek Zarządu

20.01.2026

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań, jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania, opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 do procedury. Ponadto, na każdy rok budżetowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do procedury. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Harmonogram rzeczowo-finansowy na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” pozytywnie zaopiniowany pod względem celowościowym przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” przewiduje wydatki w 2026 roku w kwocie **80 000 000 zł**, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

Szczegóły przedstawiają się następująco:

1) „Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo – Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km” – **536 917,32 zł**;

2) „Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Gzin – Unisław od km 13+311 do km 14+179 dł. 0,868 km” – **151 472,65 zł**;

3) „Odnowa nawierzchni DW 251 na odc. Murczyn – Młodocin od km 39+990 do km 45+190 dł. 5,200 km” – **8 000 000 zł**;

4) „Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek – Radojewice od km 4+560 do km 8+680 dł. 4,120 km” – **6 000 000 zł**;

5) „Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Szczepanowo – Dąbrowa od km 30+100 do km 37+570 dł. 7,470 km oraz modyfikacja infrastruktury drogowej na odc. Brzoza – Łabiszyn” – **11 000 000 zł**;

6) „Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin – Krzywosądz od km 26+830 do km 30+120 dł. 3,290 km” – **5 000 000 zł**;

7) „Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty – Kobylniki od km 3+053 do km 5+545 dł. 2,492 km” – **3 500 000 zł**;

8) „Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Dźwierzno – Orzechowo od km 44+960 do km 49+900 dł. 4,940 km” – **7 500 000 zł**;

9) „Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego poprzez przebudowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551 ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unisławiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód” – **200 000 zł**;

10) „Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Świdwie – Zboże od km 32+610 do km 34+710 dł. 2,100 km i na odc. Zboże – Więcbork km 35+700 do km 36+790 dł. 1,090 km” – **1 500 000 zł**;

11) „Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Zakrocz – Puszcza Rządowa od km 28+750 do km 30+650 dł. 1,900 km” – **3 000 000 zł**;

12) „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg – Wichulec od km 46+820 do km 51+047 dł. 4,227 km” – **6 000 000 zł**;

13) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo – Straszewo od km 12+238 do km 17+154, dł. 4,916 km” – **7 000 000 zł**;

14) „Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Borek (obwodnica Lubrańca – Miłżyn) od km 13+156 do km 16+156, dł. 3,000 km” – **4 000 000 zł**;

15) „Odnowa nawierzchni DW Nr 557 odc. Nadróż – Nowy Kobrzyniec od km 8+200 do km 13+200, dł. 5,000 km” – **7 500 000 zł**;

16) „Odnowa nawierzchni DW 557 na odc. Janiszewo – Makówiec od km 19+200 do km 24+200, dł. 5,000 km” – **7 500 000 zł**;

17) „Odnowa nawierzchni DW 223 na odc. Bydgoszcz – Białe Błota od 2+800 do km 3+200 dł. 0,400 km” – **400 000 zł**;

18) „Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Rykowisko – Bładzim od km 50+900 do km 51+600, dł. 0,700 km” – **1 211 610,03 zł**.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedmiotowego zadania.