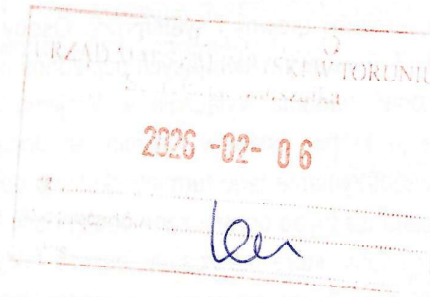


Szczutki, 04.02.2026 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację **w sprawie problemów mieszkańców Bydgoszczy oraz całego regionu bydgoskiego z dostępem do badań lekarskich dla kierowców w Bydgoskim Oddziale Kujawsko-Pomorskiego Ośrodka Medycyny Pracy.**

W związku z wejściem w życie uchwały Nr IX/161/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 lutego 2025 r. dotyczącej połączenia Wojewódzkich Ośrodków Medycyny Pracy w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku w jeden podmiot pod nazwą Kujawsko-Pomorski Ośrodek Medycyny Pracy, zwracam się z interpelacją w sprawie problemów zgłaszanych przez mieszkańców Bydgoszczy i regionu bydgoskiego w zakresie dostępu do badań lekarskich dla kierowców.

Zgodnie z założeniami uchwały oraz jej uzasadnieniem, konsolidacja ośrodków miała prowadzić do zwiększenia dostępności świadczeń, poprawy jakości usług oraz rozszerzenia działalności medycznej w dotychczasowych lokalizacjach, w tym w Bydgoszczy i Włocławku. Tymczasem za pośrednictwem mieszkańców/kierowców docierają do mnie sygnały wskazujące na sytuację odwrotną. Kierowcy informują o nagłym odwoływaniu wcześniej ustalonych terminów badań dla kierowców w bydgoskim oddziale oraz o likwidacji tego zakresu świadczeń na miejscu. W zamian są oni odsyłani do Torunia lub Włocławka, często bez wcześniejszej informacji i bez zapewnienia alternatywy w Bydgoszczy.

Jednym z przykładów jest sytuacja mieszkańca, który posiadał wyznaczony termin badań w K-POMP w Bydgoszczy, jednak został telefonicznie poinformowany o likwidacji działu badań dla kierowców i konieczności samodzielnego umawiania się w Toruniu lub we Włocławku. Pojawiają się także wątpliwości formalne dotyczące ważności skierowań wystawionych na konkretną lokalizację oraz obawy, czy badania wykonane w innym mieście będą akceptowane przez właściwe organy administracji.

Takie nagłe przeniesienie usług do innych miast powoduje poważne niedogodności dla kierowców. Dla wielu osób, w szczególności kierowców zawodowych, pracowników firm transportowych czy osób z ograniczoną

mobilnością, konieczność dojazdu do Torunia lub Włocławka oznacza dodatkowe koszty, utratę czasu pracy i realne ryzyko utraty uprawnień zawodowych z powodu opóźnień w badaniach.

Sprawa ma również istotny wymiar prawny i systemowy. Osoby zobowiązane do poddania się badaniom na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 3–5 ustawy o kierujących pojazdami nie mają możliwości wyboru dowolnej placówki medycznej i muszą wykonać badania wyłącznie w Wojewódzkim Ośrodku Medycyny Pracy (K-POMP). Jednocześnie obowiązuje je krótki, ustawowy termin na dostarczenie właściwemu staroście stosownego orzeczenia lekarskiego. Niedotrzymanie tego terminu skutkuje obligatoryjnym wydaniem decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy. W praktyce oznacza to, że ograniczona dostępność badań w bydgoskim oddziale może prowadzić do utraty uprawnień przez osoby, które nie zostały jeszcze faktycznie ocenione pod względem zdrowotnym, a przyczyną jest wyłącznie bariera organizacyjna. W szczególności dotyczy to osób objętych zastrzeżeniami wskazanymi w pkt 5, które tracą możliwość prowadzenia pojazdów z powodów proceduralnych, a nie ze względu na rzeczywisty stan zdrowia.

Dodatkowo Kujawsko-Pomorski Ośrodek Medycyny Pracy pełni funkcję placówki odwoławczej od orzeczeń lekarskich wydawanych przez lekarzy na terenie całego województwa. Oznacza to, że pacjent niezadowolony z wydanego orzeczenia, niezależnie od miejsca jego wystawienia, składa odwołanie za pośrednictwem lekarza, który je wydał, a następnie kierowany jest na badanie odwoławcze do ośrodka wojewódzkiego. W obecnej sytuacji skutkuje to koniecznością kierowania mieszkańców regionu bydgoskiego na badania odwoławcze do Torunia, co generuje dodatkowe obciążenia organizacyjne, wydłuża procedury i zwiększa koszty po stronie pacjentów.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy faktycznie zaprzestano wykonywania badań lekarskich i psychologicznych dla kierowców w Bydgoskim Oddziale Kujawsko-Pomorskiego Ośrodka Medycyny Pracy, a jeśli tak to od kiedy i na jakiej podstawie organizacyjnej?
2. W jaki sposób decyzja o przeniesieniu świadczeń do innych miast ma się do zapisów uzasadnienia uchwały, które wskazywały na utrzymanie i rozszerzenie działalności medycznej w obecnych lokalizacjach?
3. Czy planowane jest przywrócenie badań dla kierowców w Bydgoszczy lub zapewnienie równoważnej dostępności świadczeń na miejscu?
4. Jakie działania podjęto w celu poinformowania mieszkańców oraz pracodawców o zmianach organizacyjnych i czy przewidziano okres przejściowy dla osób już zapisanych na badania?
5. Czy badania wykonane w Toruniu lub we Włocławku na podstawie skierowań wystawionych na K-POMP w Bydgoszczy są w pełni ważne i akceptowane przez właściwe organy administracji?
6. Jakie są aktualne czasy oczekiwania na badania dla kierowców w poszczególnych lokalizacjach nowego ośrodka oraz czy analiza dostępności świadczeń wykazała równomierne zabezpieczenie potrzeb mieszkańców całego województwa?
7. Jak Zarząd Województwa ocenia wpływ ograniczenia dostępności badań w Bydgoszczy na realizację obowiązków wynikających z art. 75 ust. 1 pkt 3–5 ustawy o kierujących pojazdami oraz ryzyko utraty uprawnień przez kierowców z przyczyn proceduralnych?
8. Czy planowane są rozwiązania organizacyjne umożliwiające mieszkańcom regionu bydgoskiego dostęp do badań odwoławczych w sposób równoważny względem innych części województwa?

Zależy mi na tym, aby proces konsolidacji, nie prowadził do pogorszenia realnego dostępu do świadczeń dla mieszkańców i kierowców z Bydgoszczy oraz regionu bydgoskiego. Proszę o szczegółowe wyjaśnienia oraz przedstawienie planu działań naprawczych, które zapewnią mieszkańcom równy i wygodny dostęp do badań niezbędnych do wykonywania pracy i codziennego funkcjonowania.

Z poważaniem

Radosław Kempinski