



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki



Toruń, 10.02.2026 r.

KS-II-S.0003.2.2026

Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), informuję, co następuje.

1. Pociągi uruchamiane przez Samorząd Województwa są zamawiane z prędkością rozkładową 110 km/h dla pojazdów ED72 oraz 120 km/h dla wszystkich pozostałych pojazdów (EN75AL, EN76KP, 22WEg, EN96A). Wartości te wynikają z prędkości maksymalnych, jakimi dysponuje większość pojazdów, co umożliwia w razie awarii jednego z nich zastąpienie go dowolnym innym pojazdem bez ryzyka powstania wtórnych opóźnień poszczególnych połączeń oraz naliczania kar za zajętość szlaku przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Z tego względu najwolniejsze pojazdy, tj. ED72, nie są brane pod uwagę jako pojazdy rezerwowe, nawet dla połączeń realizowanych z prędkością 120 km/h.
2. Zgodnie z postanowieniami umów przewozowych podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych są odpowiednio:
 - a) dla pojazdów w okresie objętym asystą techniczną – producent pojazdu,
 - b) dla pojazdów po okresie objętym asystą techniczną – operator kolejowy.

Pojazdy kolejowe utrzymywane są w oparciu o system utrzymania tworzony przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie. Cykl przeglądowo-naprawczy oraz koszty pozaumowne stanowią tajemnicę handlową ww. podmiotu.

Dokumentacja systemu utrzymania pojazdu zawiera poufne informacje (techniczne, organizacyjne oraz technologiczne) posiadające wartość gospodarczą, które nie są powszechnie znane, a podmiot odpowiedzialny za utrzymanie podjął działania w celu zachowania ich poufności poprzez ograniczenie dostępu oraz opatrzenie dokumentów stosowną klauzulą.

3. Odpowiedzi udzielono w pkt 2.
4. Na dzień inauguracji początkowo zaplanowano obsługę połączenia pojazdem EN57AL, jednakże w związku ze spodziewaną wysoką frekwencją w pierwszym dniu kursowania pociągów podjęto decyzję o jednorazowym skierowaniu do obsługi pojazdu o największej pojemności, tj. EN76KP, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie jazdy. Frekwencja w dniu 14 grudnia 2025 r. potwierdziła zasadność podjętej decyzji.
5. Województwo od samego początku, na długo przed przywróceniem połączeń kolejowych do Ciechocinka, planowało skierowanie do obsługi pojazdu EN96A, gdyż jego pojemność jest wystarczająca dla charakteru linii kolejowej nr 245. W związku z tym, iż niektóre ze wskazanych pojazdów aktualnie przechodzą przeglądy i są wyłączone z eksploatacji, konieczne było ich czasowe zastąpienie pojazdem EN57AL. Od dnia 14 czerwca 2026 r. pojazdy EN96A na stałe zastąpią pojazdy EN57AL.

Z poważaniem

