



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

KS-II-S.0003.1.2026



Toruń, 10.02.2026 r.

Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 26 stycznia 2026 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów oraz naprawy elementów pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 244 w miejscowości Wojnowo, gmina Sicienko, uprzejmie informuję, co następuje.

Ad. 1

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), obowiązujące obecnie parametry techniczne przedmiotowego skrzyżowania nie pozwalają na bezpieczne dopuszczenie ruchu rowerowego w formie przejazdu dla rowerzystów.

Usytuowanie skrzyżowania na łuku drogi w sposób istotny ogranicza widoczność zarówno kierowców pojazdów, jak i potencjalnych użytkowników ruchu rowerowego. Brak zachowania normatywnych odległości widoczności, niewystarczająca przestrzeń do akumulacji pojazdów wykonujących manewr skrętu na drogę wojewódzką od strony drogi powiatowej, a także brak wydzielonych i bezpiecznych stref oczekiwania powodują, że włączenie się rowerzystów do ruchu nie może odbywać się z zachowaniem wymaganych relacji widoczności pojazd–rowerzysty oraz rowerzysty–pojazd.

Dodatkowo należy podkreślić, iż wyższa prędkość poruszania się rowerzystów w porównaniu do pieszych, przy jednoczesnym ograniczeniu widoczności, skutkuje znacznym skróceniem czasu reakcji kierowców, co w konsekwencji stwarza realne zagrożenie dla życia i zdrowia wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Wyznaczenie wnioskowanego przejazdu dla rowerzystów będzie możliwe wyłącznie w przypadku przeprowadzenia kompleksowej przebudowy skrzyżowania. Zakres takiej inwestycji musiałby obejmować w szczególności: korektę niwelety drogi oraz geometrii łuku, zmianę układu wlotów dróg, a także dostosowanie infrastruktury technicznej do obowiązujących wzorców i standardów WR-D-42 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów (część 2) rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu.

Przedmiotowe zadanie zostanie przekazane zarządowi drogi do dalszej analizy pod kątem ujęcia w planach inwestycyjnych na kolejne lata.

Jednocześnie informuję, iż wzorem innych gmin można by podnieść poziom bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez doświetlenie przejścia dla pieszych w oparciu o wytyczne WR-D-41-4 (część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych). Dodatkowo pragnę podkreślić, że zgodnie z art. 18 Ustawy Prawo energetyczne (Dz.U. z 2024 poz. 266) do zadań własnych gminy należy planowanie i finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy m.in. dróg wojewódzkich. Ponadto zachęcam do skorzystania przez Gminę Sicienko do podjęcia starań w zakresie wystąpienia w procedurze Drogowej Inicjatywy Samorządowej (DIS) w celu wspólnej realizacji przedsięwzięcia.

Ad. 2

Odnosząc się do kwestii wymiany bądź naprawy uszkodzonych krawężników w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, w rejonie wjazdu na dawny parking restauracji, pragnę wskazać, iż do czasu przeprowadzenia kompleksowej przebudowy skrzyżowania działania te nie wydają się zasadne. Wynika to z obowiązujących obecnie parametrów geometrycznych skrzyżowania, w szczególności zbyt małych, nienormatywnych promieni łuków, które sprzyjają najeżdżaniu pojazdów na krawężniki i ich ponownemu uszkodzaniu. W konsekwencji ponoszenie kosztów ich wymiany lub naprawy miałyby charakter doraźny i krótkotrwały, a tym samym nie przyniosłoby trwałego efektu ani nie spełniłoby oczekiwanego celu.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz.