



p. b. Kuch - Kopilony
Odebrano, 7.02.2026, 11.02.2026.
Szczutki, 10.02.2026 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację w sprawie organizacji ruchu podczas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 551 m.in. na odcinku Strzyżawa - Ostromecko (zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybcz - Chełmża - Wąbrzeźno”).

Droga wojewódzka nr 551, co sam Pan Marszałek podkreślał, jest odcinkiem o dużym natężeniu ruchu i kluczowym znaczeniu komunikacyjnym. Jednocześnie chciałbym wskazać, że wszelkie utrudnienia na tym ciągu drogowym wprost przekładają się na funkcjonowanie Mostu Fordońskiego, który pozostaje jedyną przeprawą przez Wisłę w tej części województwa i już dziś stanowi wąskie gardło komunikacyjne regionu.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie rozwiązania tymczasowe w zakresie organizacji ruchu planuje Zarząd Dróg Wojewódzkich na czas remontu DW nr 551, aby zapobiec powstawaniu długotrwałych zatorów komunikacyjnych, w tym nie dopuścić do paraliżu komunikacyjnego w rejonie Mostu Fordońskiego?
2. Czy przewidywane są alternatywy dla ruchu kierowanego w stronę Mostu Fordońskiego, czy też mieszkańcy muszą liczyć się z wielomiesięcznymi utrudnieniami bez skutecznych rozwiązań zastępczych?
3. Czy planowane jest etapowanie robót w sposób dostosowany do natężenia ruchu, w szczególności ograniczający prace w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, w tym zmiany organizacji ruchu, objazdy, sterowanie ruchem lub etapowanie robót poza godzinami szczytu?
4. Czy przeprowadzono analizę skutków kumulacji utrudnień na DW nr 551, DK 80 oraz na moście w Fordonie, jeśli tak to jakie wnioski z niej wynikają, jeśli nie to dlaczego?

Jednocześnie chciałbym zwrócić uwagę, że planowane inwestycje drogowe (wyraźnie podkreślam **bardzo potrzebne w tym rejonie**) mogą unaocznić strukturalny problem braku alternatywnej przeprawy mostowej przez Wisłę w rejonie Fordonu.

Z poważaniem

Radosław Kempinski