

Szczutki, 11.02.2026 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację **w sprawie Mostu Fordońskiego im. Rudolfa Modrzejewskiego - potrzeby budowy alternatywnej przeprawy przez Wisłę.**

Most Fordoński im. Rudolfa Modrzejewskiego pozostaje obecnie jedyną przeprawą drogową obsługującą wschodnią część aglomeracji bydgoskiej. Już dziś pełni on funkcję wąskiego gardła komunikacyjnego regionu, a wszelkie zdarzenia drogowe w jego bezpośrednim sąsiedztwie lub na ciągach dojazdowych powodują natychmiastowe i rozległe konsekwencje dla funkcjonowania układu transportowego.

Chciałbym się odwołać do konkretnego, jednego z ostatnich zdarzeń drogowych, które w sposób jednoznaczny obrazuje skalę problemu oraz brak odporności obecnego układu komunikacyjnego na nawet krótkotrwałe zakłócenia. W dniu 9 lutego 2025 r. w Strzyżawie, na skrzyżowaniu DK 80 i DW 551, doszło do serii kolizji drogowych. Zdarzenia te, mimo że nie miały charakteru wypadku masowego ani nie skutkowały długotrwałym zamknięciem drogi, spowodowały gwałtowne narastanie zatorów komunikacyjnych na trasach prowadzących do Mostu Fordońskiego, w tym na ul. Fordońskiej w Bydgoszczy oraz na DK 80 od strony Torunia.

Przykład ten jednoznacznie potwierdza, że każda nawet niegroźna kolizja w bezpośrednim sąsiedztwie Mostu Fordońskiego lub jego ciągów dojazdowych prowadzi do natychmiastowych i trudnych do opanowania konsekwencji komunikacyjnych, co wynika z braku rozwiązań alternatywnych.

Powyższe okoliczności w sposób szczególny wzmacniają argument, że brak drugiej przeprawy mostowej w rejonie Fordonu stanowi poważne zagrożenie nie tylko dla codziennej mobilności mieszkańców, lecz także dla bezpieczeństwa, sprawności działania służb ratunkowych, transportu publicznego oraz odporności infrastrukturalnej regionu, zwłaszcza w sytuacjach kryzysowych.

W tym kontekście zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zarząd Województwa uznaje obecny stan, w którym znaczna część aglomeracji bydgoskiej w praktyce opiera się na jednej przeprawie mostowej, za rozwiązanie bezpieczne i wystarczające z punktu widzenia funkcjonowania regionu?
2. Czy w świetle aktualnej sytuacji geopolitycznej oraz rosnącego znaczenia infrastruktury o podwójnym - cywilnym i obronnym charakterze, prowadzone są jakiekolwiek prace analityczne lub planistyczne dotyczące budowy nowego mostu przez Wisłę w rejonie Fordonu?
3. Czy w dokumentach strategicznych województwa, w tym dotyczących transportu, bezpieczeństwa oraz odporności infrastruktury, rozpatrywana jest budowa nowej przeprawy mostowej jako inwestycja o znaczeniu ponadlokalnym?
4. Jeżeli takie działania nie są obecnie prowadzone, proszę o wskazanie przyczyn braku inicjatywy w zakresie infrastruktury, która ma fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa, mobilności i ciągłości funkcjonowania regionu.
5. Czy prowadzone były lub są analizy dotyczące funkcjonowania Mostu Fordońskiego w sytuacjach kryzysowych, takich jak zdarzenia masowe, klęski żywiołowe, zagrożenia militarne lub awaria istniejącej infrastruktury?
6. Jeżeli takie analizy nie były dotychczas prowadzone to czy Zarząd Województwa planuje ich rozpoczęcie, mając na uwadze aktualne uwarunkowania bezpieczeństwa Państwa oraz rosnące znaczenie odporności infrastruktury transportowej?

Odkładanie w czasie strategicznej dyskusji o nowej przeprawie przez Wisłę w rejonie Fordonu pogłębia nie tylko problemy komunikacyjne, lecz również rodzi poważne pytania o przygotowanie województwa na sytuacje nadzwyczajne, w których sprawna infrastruktura transportowa ma kluczowe znaczenie.

Z poważaniem

Radosław Kempinski