

Toruń, dnia 13 lutego 2026 r.

ŚG-I-G.7243.1.12.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.) oraz art. 192 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.) w zw. z art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a i ust. 6, art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o., o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2017 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2016 ze zm., udzielającej ww. Spółce, pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Ślesin (89-121) przy ul. Długiej 3, na działce nr 512, obręb Ślesin 0016,

o r z e k a m

zmienić, na wniosek Strony, decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2017 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2016 ze zm., udzielającej AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o., pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Ślesin (89-121) przy ul. Długiej 3, na działce nr 512, obręb Ślesin 0016, w następujący sposób:

I. W pkt „II.3. Wyszczególnienie rodzajów, określenie ilości oraz podstawowego składu chemicznego i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku.”, w „Tabeli nr 1. Rodzaje oraz masa odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku w związku z eksploatacją Stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Ślesin, ul. Długa 3 gm. Nakło nad Notecią, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości”, w części oznaczonej „Odpady inne niż niebezpieczne”, wykreśla się lp. 5.

II. W pkt „II.4. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów wytwarzanych”, tabela nazwana „Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku, w związku z eksploatacją Stacji demontażu pojazdów w m. Ślesin, ul. Długa 3, gm. Nakło nad Notecią” otrzymuje brzmienie:

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku, w związku z eksploatacją Stacji demontażu pojazdów w m. Ślesin, ul. Długa 3, gm. Nakło nad Notecią

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 01*	Oleje hydrauliczne zawierające PCB	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
2.	13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
3.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
4.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	
5.	13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji	
6.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	
7.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	
8.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
9.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
10.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
11.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
12.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach, kanistrze
13.	13 07 02*	Benzyna	
14.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
15.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
16.	15 02 02*	Sorbenty, materiały, filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach
17.	16 01 07*	Filtry olejowe	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
18.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
19.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
20.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
21.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	
22.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
23.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
24.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
25.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	
26.	16 02 10*	Zużyte urządzenia zawierające PCB albo nimi zanieczyszczone inne niż wymienione w 16 02 09	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
27.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
28.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	
29.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- strefa nr 7 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2 m - w pojemnikach
30.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2,5 m - w pojemnikach, luzem
31.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach
32.	16 01 03	Zużyte opony	- strefa nr 5 – plac magazynowy o wymiarach 4 m x 6 m - luzem
33.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
34.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
35.	16 01 17	Metale żelazne	- strefa nr 3 – plac magazynowy o nieregularnym kształcie o powierzchni 1000 m ² - w pojemnikach, kontenerach, big bagach, luzem
36.	16 01 18	Metale nieżelazne	- strefa nr 2 – plac magazynowy o wymiarach 15 m x 20 m - w pojemnikach, kontenerach, big bagach, luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
37.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- strefa nr 4 – plac magazynowy o wymiarach 3 m x 6 m - w pojemnikach, kontenerach, luzem
38.	16 01 20	Szkło	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
39.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
40.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
41.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	
42.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
43.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2,5 m - w pojemnikach, luzem
44.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Magazynowanie zużytych baterii i zużytych akumulatorów odbywać się będzie w odpowiednich pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych.

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia,

oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

III. Po pkt „III.2. Miejsce i dopuszczona metoda przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania, oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji” dodaje się pkt. III.2.a-III.2.c w brzmieniu:

„III.2.a. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku:

Tabela 5. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
Odpady przetwarzane				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	53,2350	3000,0000
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	106,4700	200,0000
Odpady powstające w wyniku przetwarzania				
3.	13 01 01*	Oleje hydrauliczne zawierające PCB	1,0000	4,8000
4.	13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	1,0000	4,8000
5.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	1,0000	4,8000
6.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	1,0000	4,8000
7.	13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji	1,0000	4,8000
8.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	1,0000	4,8000
9.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	2,0000	6,0000
10.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	2,0000	6,0000
11.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,0000	6,0000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
12.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,0000	6,0000
13.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,0000	6,0000
14.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,0000	2,4000
15.	13 07 02*	Benzyna	1,0000	2,4000
16.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	1,0000	2,4000
17.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	1,0000	18,0000
18.	16 01 07*	Filtry olejowe	2,0000	12,0000
19.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,0000	12,0000
20.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,0000	12,0000
21.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,0000	12,0000
22.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,0000	12,0000
23.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,0000	12,0000
24.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,0000	12,0000
25.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	17,0000	24,0000
26.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,5000	12,0000
27.	16 02 10*	Zużyte urządzenia zawierające PCB albo nimi zanieczyszczone inne niż wymienione w 16 02 09	17,0000	24,0000
28.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	17,0000	30,0000
29.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	17,0000	30,0000
30.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	5,4000	36,0000
31.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	9,0000	12,0000
32.	16 01 03	Zużyte opony	22,3000	126,0000
33.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,0000	15,0000
34.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	14,4000	15,0000
35.	16 01 17	Metale żelazne	1518,5000	2520,0000
36.	16 01 18	Metale nieżelazne	270,0000	456,0000
37.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	12,9600	126,0000
38.	16 01 20	Szkło	17,0000	126,0000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
39.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	17,0000	24,0000
40.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	17,0000	24,0000
41.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	17,0000	18,0000
42.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	17,0000	18,0000
43.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	9,0000	12,0000
44.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	9,0000	12,0000
ŁĄCZNIE			1960,0000	7139,0000

III.2.b. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w poszczególnych miejscach magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów miejsc magazynowania odpadów

Tabela 6. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów – dla odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Strefa nr 1 - plac magazynowy o powierzchni 300 m ² (30 m x 10 m) waga jednego pojazdu – 1,365 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 7,65 m ² pojazdy magazynowane będą dwuwarstwowo	16 01 04*, 16 01 06	106,4700
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Strefa nr 2 – plac magazynowy o powierzchni 300 m ² (15 m x 20 m), odpady magazynowane do wysokości 3 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³ , pryzma	16 01 18	270,0000
3.	Strefa nr 3 – plac magazynowy o nieregularnym kształcie o powierzchni 1000 m ² , odpady magazynowane do wysokości 5 m, gęstość nasypowa 0,3037 Mg/m ³	16 01 17	1518,5000
4.	Strefa nr 4 – plac magazynowy o powierzchni 18 m ² (3 m x 6 m), odpady magazynowane do wysokości 2 m, gęstość nasypowa 0,36 Mg/m ³	16 01 19	12,9600

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Największa masa odpadów [Mg]
5.	Strefa nr 5 – plac magazynowy o powierzchni 24 m ² (4 m x 6 m), odpady magazynowane do wysokości 2 m, gęstość nasypowa 0,4657 Mg/m ³	16 01 03	22,3536
6.	Strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o powierzchni 20 m ² (10 m x 2 m), odpady magazynowane do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 0,85 Mg/m ³	14 06 01*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 12, 16 01 20, 16 01 21*, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 09*, 16 02 10*, 16 02 13*, 16 02 14, 16 02 15*, 16 02 16	17,0000
7.	Strefa nr 7 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 4 m ² (2 m x 2 m), odpady magazynowane do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 1,35 Mg/m ³	16 06 01*	5,4000
8.	Strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 5 m ² (2 m x 2,5 m), odpady magazynowane do wysokości 2 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³	16 08 01, 16 08 03, 16 08 07*	9,0000
9.	Strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 16 m ² (4 m x 4 m), odpady magazynowane do wysokości 1 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³	13 01 01*, 13 01 09*, 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 12*, 13 01 13*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 15	14,4000

III.2.c. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) miejsc magazynowania odpadów

Tabela 7. Całkowita pojemność miejsc magazynowania – dla odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Całkowita pojemność [Mg]
Odpady przetwarzane			
1.	Strefa nr 1 - plac magazynowy o powierzchni 300 m ² (30 m x 10 m) waga jednego pojazdu – 1,365 Mg powierzchnia, jaką zajmuje jeden pojazd – 7,65 m ² pojazdy magazynowane będą dwuwarstwowo	16 01 04*, 16 01 06	106,4700
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
2.	Strefa nr 2 – plac magazynowy o powierzchni 300 m ² (15 m x 20 m), wysokość magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³	16 01 18	810,0000

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kody odpadów magazynowanych w danym miejscu	Całkowita pojemność [Mg]
3.	Strefa nr 3 – plac magazynowy o nieregularnym kształcie o powierzchni 1000 m ² , wysokość magazynowania 5 m, gęstość nasypowa 0,3037 Mg/m ³	16 01 17	1518,5000
4.	Strefa nr 4 – plac magazynowy o powierzchni 18 m ² (3 m x 6 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,36 Mg/m ³	16 01 19	12,9600
5.	Strefa nr 5 – plac magazynowy o powierzchni 24 m ² (4 m x 6 m), wysokość magazynowania 2 m, gęstość nasypowa 0,4657 Mg/m ³	16 01 03	22,3536
6.	Strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o powierzchni 20 m ² (10 m x 2 m), wysokość miejsca magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 0,85 Mg/m ³	14 06 01*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 12, 16 01 20, 16 01 21*, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 09*, 16 02 10*, 16 02 13*, 16 02 14, 16 02 15*, 16 02 16	68,0000
7.	Strefa nr 7 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 4 m ² (2 m x 2 m), wysokość miejsca magazynowania 4 m, gęstość nasypowa 1,35 Mg/m ³	16 06 01*	21,6000
8.	Strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 5 m ² (2 m x 2,5 m), wysokość miejsca magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³	16 08 01, 16 08 03, 16 08 07*	13,5000
9.	Strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni 16 m ² (4 m x 4 m), wysokość miejsca magazynowania 3 m, gęstość nasypowa 0,9 Mg/m ³	13 01 01*, 13 01 09*, 13 01 10*, 13 01 11*, 13 01 12*, 13 01 13*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 07*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 01 07*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 15	43,2000

IV. Pkt „III.3. Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania” otrzymuje brzmienie:

Tabela 8. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
Odpady przetwarzane			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- strefa nr 1 - plac magazynowy o wymiarach 30 m x 10 m - luzem, pojazdy będą magazynowane w pozycji nie na boku i nie na dachu
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	
Odpady powstające w wyniku przetwarzania			
3.	13 01 01*	Oleje hydrauliczne zawierające PCB	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
4.	13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	
5.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	
6.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	
7.	13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji	
8.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	
9.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	
10.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
11.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
12.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
13.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
14.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
15.	13 07 02*	Benzyna	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach, kanistrze
16.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	
17.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
18.	16 01 07*	Filtry olejowe	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
19.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
20.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	
21.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	
22.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	
23.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
24.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	
25.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
26.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m w pojemnikach, kontenerach
27.	16 02 10*	Zużyte urządzenia zawierające PCB albo innymi zanieczyszczone inne niż wymienione w 16 02 09	
28.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
29.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	
30.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- strefa nr 7 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2 m - w pojemnikach
31.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2,5 m - w pojemnikach, luzem
32.	16 01 03	Zużyte opony	- strefa nr 5 – plac magazynowy o wymiarach 4 m x 6 m - luzem
33.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
34.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- strefa nr 9 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o powierzchni wymiarach 4 m x 4 m - w pojemnikach, beczkach
35.	16 01 17	Metale żelazne	- strefa nr 3 – plac magazynowy o nieregularnym kształcie o powierzchni 1000 m ² - w pojemnikach, kontenerach, big bagach, luzem
36.	16 01 18	Metale nieżelazne	- strefa nr 2 – plac magazynowy o wymiarach 15 m x 20 m - w pojemnikach, kontenerach, big bagach, luzem
37.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- strefa nr 4 – plac magazynowy o wymiarach 3 m x 6 m - w pojemnikach, kontenerach, luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
38.	16 01 20	Szkło	- strefa nr 6 – miejsce magazynowania pod wiatą, o wymiarach 10 m x 2 m - w pojemnikach, kontenerach
39.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	
40.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
41.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	
42.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	
43.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- strefa nr 8 – miejsce magazynowania wewnątrz budynku, o wymiarach 2 m x 2,5 m - w pojemnikach, luzem
44.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	

Oleje odpadowe magazynowane będą zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694). Magazynowanie zużytych baterii i zużytych akumulatorów odbywać się będzie w odpowiednich pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w bateriach lub akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych.

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady, w tym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

V. Po pkt „III.3. Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przetwarzanych i powstających w wyniku przetwarzania” decyzji dodaje się pkt III.4. w brzmieniu:

„III.4. Integralną częścią niniejszej decyzji są załączone:

- kopia operatu przeciwpożarowego dla AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o. w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3, na działce nr 512;
- kopia postanowienia Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Nakle nad Notecią z dnia 12 lutego 2019 r., znak: PR.5560.1-1.2019.”

VI. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2017 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2016 ze zm., pozostają bez zmian.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 4 marca 2020 r., uzupełnionym pismami z 4 marca 2024 r., 5 kwietnia 2024 r., 30 kwietnia 2024 r., 14 czerwca 2024 r., 9 września 2024 r., 25 października 2024 r., 3 lutego 2025 r., 25 września 2025 r., 22 stycznia 2026 r., AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o., wystąpiła do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2017 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2016 ze zm., udzielającej ww. Spółce, pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Ślesin (89-121) przy ul. Długiej 3, na działce nr 512, obręb Ślesin 0016.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o. oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Powyższe ustalenia mają odzwierciedlenie w niniejszej sprawie dot. zmiany posiadanej przez Spółkę decyzji.

Wnioskowana zmiana objęła swoim zakresem dostosowanie posiadanej decyzji do obowiązujących przepisów prawa w zakresie określonym w art. 14 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw, a także zmianę posiadanej przez Spółkę decyzji w innym zakresie, w ten sposób, że zmienia się miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz skreśla się odpad wytwarzany o kodzie 16 01 16 *Zbiorniki na gaz skroplony*.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 26 września 2024 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2020, wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Nakle nad Notecią o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej samej ustawy.

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, postanowieniem z dnia 27 stycznia 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.127.2024.AKD, stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację do przetwarzania odpadów eksploatowaną przez Autokasacja Carscrap Sp. z o. o., ul. Długa 3, 89-121 Ślesin.

Postanowieniem z dnia 14 lutego 2025 r., znak: PR.5268.24.2024.6.RB, Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Nakle nad Notecią, potwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek, stosownie do postanowień art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, tut. Organ pismem z dnia 26 września 2024 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2020, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Nakło nad Notecią, jako właściwego ze względu na miejsce przetwarzania odpadów, o wydanie opinii dla planowej zmiany sposobu gospodarowania odpadami na wskazanym wyżej terenie. Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z czym, stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

Przedkładając wniosek Strona wskazała proponowaną formę – polisę ubezpieczeniową, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 58 903,94 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 31 lipca 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2020, określił formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. W toku prowadzonego postępowania, Strona wystąpiła do tut. Organu o zmianę formy zabezpieczenia roszczeń

na depozyt. W związku z powyższym, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 8 października 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2020, zmienił ww. postanowienie z 31 lipca 2025 r., określając nową formę zabezpieczenia roszczeń – depozyt. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu w dniu 20 października 2025 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

Podstawę prawną zmiany decyzji w zakresie dostosowania jej zapisów do „nowych” przepisów prawa, wprowadzonych ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.) stanowi art. 14 ust. 7 tejże ustawy, w myśl którego właściwy organ zmienia decyzje, wskazując:

- 1) maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku;
- 2) największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 3) całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;
- 4) wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Ponadto, podstawę prawną zmiany decyzji stanowi art. 192 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, w zw. z art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z przytoczonym wyżej art. 192 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, *„Przepisy o wydawaniu pozwolenia stosuje się odpowiednio w przypadku zmiany jego warunków”*, z kolei art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego stanowi, że *„Organ administracji publicznej może uchylić lub zmienić decyzję, na mocy której strona nabyła prawo, także w innych przypadkach oraz na innych zasadach niż określone w niniejszym rozdziale, o ile przewidują to przepisy szczególne”*. Przepisem szczególnym jest cytowany wyżej art. 192 ustawy - Prawo ochrony środowiska, który określa, że decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2017 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.12.2016 ze zm., można zmienić, stosując przepisy o wydawaniu pozwolenia.

W przedmiotowej sprawie przepisami tymi będą:

- art. 188 ust. 2b pkt 2 ustawy - Prawo ochrony środowiska, dotyczący wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości;
- art. 188 ust. 2b pkt 6 ustawy - Prawo ochrony środowiska, dotyczący wskazanie miejsca i sposobu oraz rodzajów magazynowanych odpadów;

oraz w związku z faktem, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów uwzględniające przetwarzanie odpadów jest, zgodnie z art. 45 ust. 8 ustawy o odpadach, zezwoleniem na przetwarzanie odpadów:

- art. 43 ust 2 pkt 5 lit. a ustawy o odpadach, dotyczący wskazania miejsca i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów.

Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do obowiązujących przepisów prawa oraz do rzeczywistej skali prowadzonej działalności w zakresie przetwarzania odpadów. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

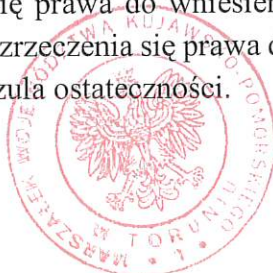
Stosownie do przepisów art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa
(2)

Maria Wiśniewska
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. AUTOKASACJA CARSCRAP Sp. z o. o.
ul. Długa 3
89-121 Ślesin
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki
Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Burmistrz Miasta i Gminy Nakło nad Notecią
ul. ks. P. Skargi 7
89-100 Nakło nad Notecią



Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Nakle n/Not.

ul. Strażacka 3
89-100 Nakło n/Not.

PR.5560.1-1.2019

znak: 56-1-6. 4243.1.12.2020

1 3 -02- 2026 (3)

JOZEF MARSZAŁKOWSKI
inż. Wzrost Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu

1 3 -02- 2026

Standardem zgodność z przepisami
od str. 1 do str. 38

up. Marszałka Województwa

Maria Wiśniewska
Departamentu Środowiska

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Bluma Prezesa Zarządu Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. ul. Długa 3 89-121 Ślesin z dnia 18.01.2019 r. o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji stanowiącej stację demontażu pojazdów w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3 na dz. nr ew. 512 (docelowo zbieranie złomu)

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych mgr inż. Wojciecha Gmurczyka i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 18.01.2019 r. Pan Tomasz Blum Prezes Zarządu Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. ul. Długa 3 89-121 Ślesin zwrócił się do Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Nakle n/Not. o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji stanowiącej stację demontażu pojazdów w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3 na dz. nr ew. 512 (docelowo zbieranie złomu). Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem powiatowym Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620) - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska lub osobę, o której mowa w art. 4 ust. 2a tej ustawy - w przypadku gdy organem właściwym jest starosta.

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych – mgr inż. Wojciecha Gmurczyka upr. nr 344/97.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób wyczerpujący sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji stanowiącej stację demontażu pojazdów w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3 i terenem przyległym należącym do wnioskodawcy ze szczegółową analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc magazynowania. W dokumencie zawarto wszystkie elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika, iż obiekt jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a. w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1313 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Nakle n/Not. ul. Strażacka 3 89-100 Nakło n/Not., w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.

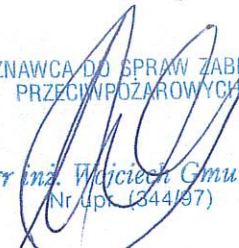
Otrzymują:

1. Autokasacja Carscrap Sp. z o.o.
ul. Długa 3
89-121 Ślesin – 1 egz.
2. a/a – 1 egz.

KOMENDANT POWIATOWY
Państwowej Straży Pożarnej

st. brg. mgr inż. Roman Kłos

Operat przeciwpożarowy
dla AUTOKASACJA CARSCRAP SP. Z O.O.
w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3, na działce nr 512.

Zamawiający:	Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. Ślesin ul. Długa 3 89-121 Ślesin	
Opracował:	<i>mgr inż. Wojciech Gmurczyk</i> Rzecznik ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych	podpis  RZECZOWNICZA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ PRZECIWPOŻAROWYCH <i>mgr inż. Wojciech Gmurczyk</i> (Nr. Up. 1344/97)

Listopad 2018 r.

Spis treści

1. Podstawy prawne opracowania.	3
2. Cel opracowania.	3
3. Oznaczenie miejsca przetwarzania, wytwarzania i zbierania odpadów.	4
4. Rodzaje odpadów przewidzianych do magazynowania – dane od zleceniodawcy.	4
5. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów.	11
6. Szczegółowy opis metody lub metod pozyskiwania i przetwarzania odpadów.	12
7. Analiza materiałów do określenia występującej gęstości obciążenia ogniowego.	13
8. Podstawowe wymagania dla Autokasacji Carscrap Sp. z o.o.	20
9. Ochrona przeciwpożarowa dla placów składowych i budynków oraz liczba osób przebywających w zakładzie.	20
9.1. Zagrożenie wybuchem w procesie demontażu pojazdów.	21
9.2. Zagrożenie wybuchem w procesie przetłaczania LPG ze zbiorników samochodowych.	23
9.3. Wyznaczenie stref zagrożenie wybuchem.	24
9.4. Zagrożenie pożarowe.	24
10. Podział terenu na strefy pożarowe.	24
11. Określenie wymaganej klasy odporności ogniowej dla budynku magazynowo biurowym.	25
11.1. Strefa pożarowa SP-1.	26
11.2. Strefa pożarowa SP-2.	26
11.3. Strefa pożarowa SP-3.	26
12. Warunki ewakuacji z budynku.	27
12.1. Długości przejść i dojść ewakuacyjnych.	27
12.2. Oświetlenie awaryjne i ewakuacyjne.	27
12.3. Instalacje występujące w budynku.	27
13. Urządzenia i instalacje przeciwpożarowe na terenie demontażu pojazdów.	28
14. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia.	29
15. Dojazd pożarowy do zakładu.	29
16. Wymagania WT dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego.	30
17. Wnioski wynikające z powyższych rozważań:	33
18. Załączniki.	35

1. Podstawy prawne opracowania.

- Ustawa z dnia 20 lipca 2018 o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz. 1592).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009r., nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 grudnia 2015 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 2117).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 1422 z późn. zm.).
- PN – B – 02852 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru (przywołane w rozporządzeniu)
- Zlecenie od inwestora.

2. Cel opracowania.

Z uwagi na potrzebę złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na zbieranie odpadów i dostosowania pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego przetwarzanie odpadów do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego - inwestor zwrócił się o opracowanie „Operatu Przeciwpożarowego” w celu określenia wymagań przeciwpożarowych jakie musi spełniać Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. by ograniczyć możliwości powstania pożaru oraz jego rozprzestrzeniania się. Przygotowanie operatu pożarowego sporządzono w trybie art. 42 ust. 4b punkt 1) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j.: Dz. U. z 2018r. poz. 992 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze inwestor przekazał autorowi opracowania zestawienie ilościowe i jakościowe materiałów mających występować na terenie stacji demontażu pojazdów, która jest zlokalizowana w miejscowości Ślesin, gm. Nakło nad Notecią, na działce o nr 512. Działka posiada dostęp do drogi publicznej – istniejącym zjazdem z przyległej drogi powiatowej nr 1554C działki nr 568/2. Teren jest zabezpieczony przed dostępem osób trzecich przez istniejące ogrodzenie.

3. Oznaczenie miejsca przetwarzania, wytwarzania i zbierania odpadów.

Przedmiotową działalność stanowi prowadzenie działalności polegającej na demontażu pojazdów oraz zbieraniu odpadów w miejscowości Ślesin przy ul. Długiej 3, na działce o powierzchni 4 100,0 m². Działka, na której jest prowadzona działalność została częściowo zabudowana budynkiem magazynowo biurowym o powierzchni zabudowy ok. 550,0 m² oraz terenem utwardzonym o powierzchni ok. 2650,0 m². Teren przedsiębiorstwa jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Odzyskiwane elementy i odpady powstające podczas demontażu pojazdów oraz zbierane odpady magazynowane są na terenie działki inwestora w wyznaczonych miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym (załącznik nr 1).

Zleceniodawca posiada tytuł prawny do przedmiotowej działki, na podstawie umowy dzierżawy w formie aktu notarialnego z właścicielem terenu.

4. Rodzaje odpadów przewidzianych do magazynowania – dane od zleceniodawcy.

Wyszczególnienie rodzajów, określenie ilości oraz miejsc i sposobu magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia, wytwarzania oraz zbierania zostały podane w tabelach 1, 2 ,3.

Tab. 1 Magazynowane odpady przyjęte do przetworzenia

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w ciągu roku [Mg/rok]	Grupa odpadów
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	Luzem na utwardzonym placu.	150 Mg	3000	Pojazdy
2.	16 01 06*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	Luzem na utwardzonym placu.		200	

Tab. 2 Magazynowane odpady wytworzone w stacji demontażu pojazdów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w ciągu roku [Mg/rok]	Grupy odpadów
1.	13 01 01*	Oleje hydrauliczne zawierające PCB	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	2 Mg	4,8	Oleje
2.	13 01 09*	Mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		4,8	
3.	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		4,8	
4.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		4,8	
5.	13 01 12*	Oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		4,8	
6.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		4,8	
7.	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		6	
8.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		6	

9.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		6	
10.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		6	
11.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		6	
12.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	2 Mg	2,4	Paliwa
13.	13 07 02*	Benzyna	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		2,4	
14.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.		2,4	
15.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	0,5 Mg	12	Płyny hamulcowe
16.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	0,5 Mg	12	Płyny zapobiegające zamarzaniu
17.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Magazyn chemiczny. W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	1 Mg	15	
18.	16 01 07*	Filtry olejowe	W budynku, wyposażonym w szczelną posadzkę w pojemniku.	0,5 Mg	12	Filtry olejowe
19.	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	0,05 Mg	18	Freony

20.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	2 Mg	6	Zanieczyszczone szmaty
21.	16 01 20	Szkło	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	10 Mg	126	Szkło
22.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	0,1 Mg	12	Okładziny hamulcowe
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	2 Mg	15	
24.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	0,5 Mg	12	Zużyte urządzenia lub ich elementy
25.	16 02 10*	Zużyte urządzenia zawierające PCB albo nimi zanieczyszczone inne niż wymienione w 16 02 09	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		24	
26.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy5) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach		30	
27.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		30	

28.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		24	
29.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		12	
30.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		12	
31.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		12	
32.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	2 Mg	18	
33.	16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.		18	
34.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	3 Mg	24	Gaśnice
35.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	W wiacie wyposażonej w szczelną posadzkę w pojemnikach lub kontenerach.	7 Mg	24	Kable
36.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Wewnątrz budynku wyposażonego w szczelną posadzkę, w pojemnikach.	5 Mg	36	Baterie i akumulatory
37.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	Wewnątrz budynku wyposażonego w szczelną posadzkę, luzem lub w pojemnikach.	2 Mg	6	Wykorzystane szmaty niezabrudzone substancjami niebezpiecznymi

38.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	Wewnątrz budynku wyposażonego w szczelną posadzkę, luzem lub w pojemnikach.	0,2 Mg	12	Katalizatory
39.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Wewnątrz budynku wyposażonego w szczelną posadzkę, luzem lub w pojemnikach.	3 Mg	12	
40.	16 08 03	Zużyte katalizatory zawierające metale przejściowe lub ich związki inne niż wymienione w 16 08 02	Wewnątrz budynku wyposażonego w szczelną posadzkę, luzem lub w pojemnikach.		12	
41.	16 01 03	Zużyte opony	Luzem na utwardzonym placu.	15 Mg	126	Opony
42.	16 01 17	Metale żelazne	Na utwardzonym placu luzem lub w pojemnikach lub kontenerach lub bigbagach. (Założyliśmy, że w tym samym miejscu będą magazynowane zbierane i wytwarzane odpady).	300 Mg	2520	Metale żelazne
43.	16 01 18	Metale nieżelazne	Na utwardzonym placu luzem lub w pojemnikach lub kontenerach lub bigbagach. Z tego miedź będzie magazynowana w garażu luzem lub w pojemnikach. (Założyliśmy, że w tym samym miejscu będą magazynowane zbierane i wytwarzane odpady).	40 Mg	456	Metale nieżelazne
44.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Na utwardzonym placu luzem lub w pojemnikach lub w kontenerach	10 Mg	126	Tworzywa sztuczne
45.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Na utwardzonym placu w szczelnym zbiorniku	1 Mg	5	Gaz spuszcany ze zbiorników

Tab. 3 Magazynowane odpady przyjęte do zbierania.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadów, magazynowana w ciągu roku [Mg/rok]	Grupa odpadów
1.	16 01 17	Metale żelazne	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem. (Założyliśmy, że w tym samym miejscu będą magazynowane zbierane i wytwarzane odpady)	150	6 000	Metale żelazne
2.	17 04 05	Żelazo i stal	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem.	150	6 000	
3.	16 01 18	Metale nieżelazne	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem. (Założyliśmy, że w tym samym miejscu będą magazynowane zbierane i wytwarzane odpady)	150	6 000	Metale nieżelazne
4.	17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	W garażu luzem lub w pojemnikach. (Założyliśmy, że w tym samym miejscu będą zbierana miedź i wytwarzane 16 01 18 ale tylko miedź.	150	6 000	
5.	17 04 02	Aluminium	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem.	150	6 000	
6.	17 04 03	Ołów	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem.	150	6 000	
7.	17 04 04	Cynk	Na utwardzonym placu w pojemniku lub kontenerze lub luzem.	150	6 000	

5. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów.

Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, wytwarzania i zbierania, w związku z prowadzoną działalnością w miejscowości Ślesin, ul. Długa 3, gm. Nakło nad Notecią, zostały podane w tabelach 1, 2 i 3.

Odpady są magazynowane selektywnie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Na terenie stacji demontażu nie dochodzi do mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne. Odpady inne niż niebezpieczne są magazynowane w budynku lub na utwardzonym placu luzem lub w bigbagach lub w kontenerach lub w pojemnikach. Stacja demontażu jest wyposażona w środki (sorbenty) do zbierania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych i urządzenia gaśnicze.

Demontaż pojazdów odbywa się w budynku warsztatowym z zastosowaniem maszyn i urządzeń, takich jak m. in. urządzenia do osuszania demontowanych samochodów, czyli usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, wiertarka, szlifierka kątowna, szlifierka stalowa, klucz pneumatyczny, palnik z butlami na gazy techniczne, kompresor urządzenie do demontażu opon, podnośnik oraz uniwersalne narzędzia ręczne.

Odpady przyjęte do przetworzenia, wytworzone i zebrane magazynowane są luzem, lub w bigbagach, lub w kontenerach, lub pojemnikach ustawionych na utwardzonym podłożu na placu lub w pomieszczeniu. Odpady wrażliwe na oddziaływanie czynników atmosferycznych są zabezpieczane przed ich wpływem poprzez umieszczanie ich w pojemnikach lub kontenerach oraz przykrycie pokrywą lub plandeką lub pod zadaszeniem.

W zależności od kodu danego odpadu (elementu), jest on kierowany do odpowiedniego miejsca magazynowania. Odpady niebezpieczne oraz odpady baterii, akumulatorów i zużytych sprzętów elektrycznych i elektronicznych magazynowane są wyłącznie w specjalnie przygotowanych miejscach magazynowania.. Każde miejsce

magazynowania posiada odpowiednie oznakowanie, właściwe dla danego rodzaju odpadu.

Lokalizację miejsc magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów wskazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego opracowania oraz w tabelach 1, 2 i 3. Wszystkie odpady magazynowane są w sposób selektywny uniemożliwiający ich wzajemne zmieszanie.

Magazynowane odpady do czasu uzyskania potrzebnej masy transportowej są gromadzone w wydzielonym, oznakowanym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich miejscu na terenie zakładu. Po uzyskaniu masy transportowej, są przekazywane podmiotom zewnętrznym, posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Czas magazynowania odpadów nie przekracza czasu określonego w art. 25 ustawy o odpadach.

6. Szczegółowy opis metody lub metod pozyskiwania i przetwarzania odpadów.

Właściciele pojazdów przekazujący pojazdy do kasacji są przyjmowani w pomieszczeniu biurowym, w celu unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu, jeżeli była wydana oraz tablic rejestracyjnych, a także wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu. Egzemplarze wydanych zaświadczeń o demontażu pojazdów oraz o przyjęciu niekompletnych pojazdów, pozostające w zakładzie, a także prowadzona ewidencja, są przechowywane w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Pojazdy po zważeniu na wadze samochodowej wprowadzane są do sektora przyjmowania, a następnie po wykonaniu czynności biurowych związanych z przyjęciem pojazdu, są kierowane na płytę magazynowania przyjętych pojazdów. W dalszej kolejności pojazdy są wprowadzane do budynku warsztatowego na stanowisko diagnostyczne, pozwalające dokonać oceny stanu technicznego ich części, szczególnie tych, które będą nadawać się do ponownego użycia. Wraki samochodowe oraz samochody rozbite nie są wprowadzane na stanowisko diagnostyczne.

Demontaż pojazdów odbywa się ręcznie, w odpowiednio przystosowanym sektorze demontażu pod zadaszeniem. W skład wyposażenia sektora demontażu wchodzi specjalistyczne narzędzia i urządzenia umożliwiające prowadzenie sprawnego i bezpiecznego demontażu samochodu, w tym urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych, a także odpowiednie pojemniki i tace do magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne.

Przekazywanie odpadów do dalszego zagospodarowania odbywa się w oparciu o hierarchię postępowania wyznaczoną w ustawie o odpadach. Uwzględniana jest także zasada bliskości, nakazująca przekazywać odpady do możliwie jak najbliżej położonych miejsc gospodarowania odpadami, jeżeli tylko jest to uzasadnione ekonomicznie.

Przy przekazywaniu odpadów pracownicy Spółki upewniają się, że zarówno podmiot transportujący jak i odbiorcy końcowi, posiadają stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami oraz ich przetwarzanie lub utylizację / wpisy do rejestru podmiotów wprowadzających produkty, produkty w opakowaniach i gospodarujących odpadami (BDO).

Każdy rodzaj odpadu ujmowany jest w ewidencji odpadów, która umożliwi kontrolę stanu ilościowego oraz jakościowego wytworzonych i przekazanych do przetworzenia odpadów.

Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. będzie czynna od poniedziałku do piątku w godzinach od 08.00 do 18.00 oraz w soboty w godzinach od 08.00 do 16.00.

7. Analiza materiałów do określenia występującej gęstości obciążenia ogniowego.

7.1. Rodzaj materiałów palnych do określenia gęstości obciążenia ogniowego podczas demontażu pojazdów.

Podstawowe informacje wynikające z Polskiej Normy niezbędne do określenia kierunku obliczeniowego gęstości obciążenia ogniowego.

Gęstość obciążenia ogniowego jest to energia cieplna wyrażona w megadżulach [MJ], która może powstać przy spaleniu materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu, wyrażona w metrach kwadratowych [m²].

Wielkość gęstości obciążenia ogniowego jest niezbędna do określenia:

- klasy odporności pożarowej budynku,
- klasy odporności ogniowej elementów oddzieleni przeciwpożarowych oraz

poszczególnych elementów budowlanych,

- dopuszczalnej wielkości stref pożarowych w tych budynkach,
- odległości pomiędzy budynkami,
- odległości między obiektami i od granicy działki,
- ilość wody potrzebnej do zewnętrznego gaszenia pożaru,
- konieczność wyposażenia budynków w hydranty wewnętrzne,
- warunków ewakuacji,
- wielkości powierzchni i rozmieszczenia klap dymowych,
- wyposażenia w podręczny sprzęt gaśniczy.

Gęstość obciążenia ogniowego Q_d wyrażoną w megadżulach na metr kwadratowy oblicza się według wzoru:

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_{ci} \cdot G_i)}{F}$$

w którym:

n – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu strefie pożarowej lub na składowisku,

G_i – masa poszczególnych materiałów, w kilogramach,

F – powierzchnia rzutu poziomowego pomieszczenia strefy pożarowej lub składowiska w metrach kwadratowych,

Q_{ci} – ciepło spalania poszczególnych materiałów, w megadżulach na kilogram.

Zasady uwzględniania materiałów palnych przy obliczaniu gęstości obciążenia ogniowego:

Przy obliczaniu gęstości obciążenia ogniowego nie należy uwzględnić następujących materiałów:

⇒ zanurzonych w wodzie i roztworach wodnych o zawartości wody ponad 60%.

Materiały palne przyjmowane do obliczeń w ilości 10 % rzeczywistej ich masy.

Przy obliczeniach gęstości obciążenia ogniowego uwzględnia się tylko 10% masy rzeczywistej materiałów palnych o następującej postaci lub o następującym sposobie składowania:

- ⇒ papier w rolach o średnicy, co najmniej 0,5 m i długości co najmniej 1m,
- ⇒ papier w belach o wymiarach, co najmniej 0,20 m x 1 m x 1m,

- ⇒ drewno okrągłe o średnicy, co najmniej 0,2 m,
- ⇒ węgiel kamienny i koks w pryzmach i zwałach o wysokości, co najmniej 1 m,
- ⇒ zboże, wysłodzi buraczane itp. w stosach i pryzmach wysokości powyżej 1 m,
- ⇒ płyty drewnopodobne, ułożone w stosy ściśle, bez przekładek, o wymiarach stosów 1m x 1m x 1 m,
- ⇒ zboże w zasiekach i komorach wykonanych z materiałów niepalnych,
- ⇒ mrożonki owocowo-warzywne w kartonach, workach papierowych, foliowych itp., złożone na paletach drewnianych, w tym foliowych
- ⇒ przetwory owocowo-warzywne w puszkach, stolikach, butelkach, na paletach drewnianych (w tym foliowych), w skrzyniach drewnianych, plastikowych, kartonach,
- ⇒ napoje nie gazowane i gazowane, składowane jako wyrób gotowy na paletach drewnianych (w tym foliowanych), w skrzyniach drewnianych, plastikowych, kartonach.

Materiały palne przyjmowane do obliczeń w ilości 20% rzeczywistej ich masy.

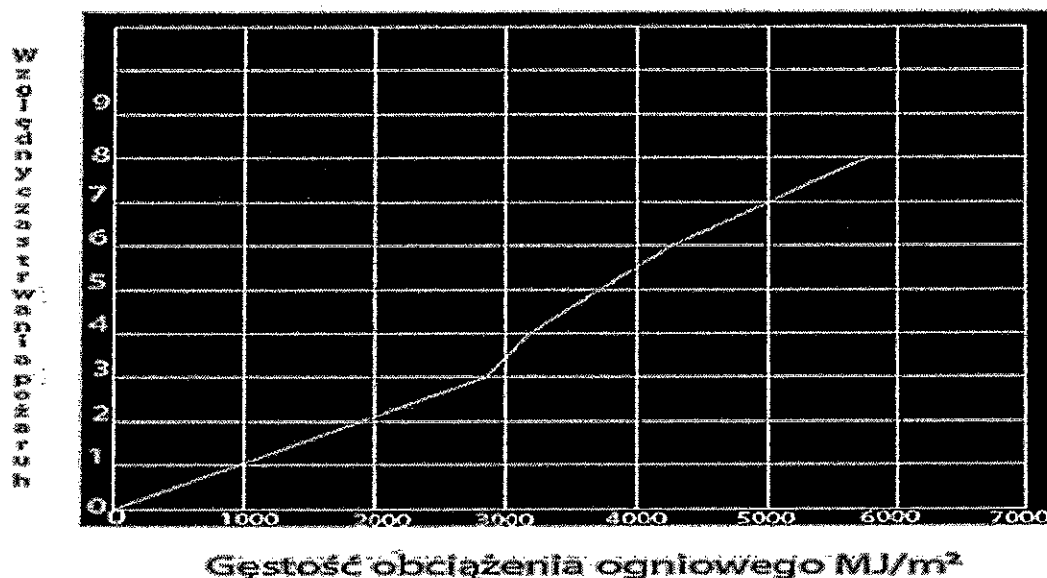
Przy obliczaniu gęstości obciążenia ogniowego uwzględnia się tylko 20% masy rzeczywistej materiałów palnych o następującej postaci lub następującym sposobie w składowania:

- ⇒ zboże, cukier, mąka, kasze itp. w wyrokach ułożonych w stosy, warstwy itp.:
- ⇒ papa smołowa i asfaltowa w rolkach,
- ⇒ papier w procesach poligraficznych prasowy w ściśle ukształtowanie paczkowo półproduktu (krudy) oraz jako produkt gotowy po obróbce introligatorskiej, w pełno paletowych o masie 400 kg.

Wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru:

Względny czas trwania pożaru – czas, w którym ulegną spaleniu materiały palne znajdujące się w pomieszczeniu lub składowisku materiałów stałych w strefie pożarowej.

Wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru w zależności od ustalonej wielkości gęstości obciążenia ogniowego należy wyznaczyć z wykresu przedstawionego na poniższym rysunku.



Zależność wartości względnego czasu trwania pożaru w godzinach od wartości gęstości obciążenia ogniowego w megadżulach na metr kwadratowy.

W przypadku gdy gęstość obciążenia ogniowego przekracza wartość 5900 MJ/m^2 , należy przyjmować, niezależnie od wielkości gęstości obciążenia ogniowego, względny czas trwania pożaru 8 h – z uwagi na wymagania rozporządzenia względy czas przyjmuje się maksymalnie 4 h, a nie jak wskazuje norma 8 h.

1. Ciecze palne zawarte w płynach eksploatacyjnych pojazdów.

Palne płyny eksploatacyjne pojazdów są odzyskiwane i magazynowane w pojemnikach w wydzielonym pożarowo pomieszczeniu w budynku biurowo-magazynowym tzw. magazynie chemicznym. Pomieszczenie to jest odpowiednio przystosowane i wyposażone w urządzenia wentylacji wyciągowej w wykonaniu przeciwwybuchowym EX eliminujące powstawanie stref zagrożenia wybuchem. Technologia składowania polega na tym, że przed wejściem do pomieszczenia załączane jest oświetlenie, które jednocześnie uruchamia wentylację wyciągową w celu dokonania wymiany powietrza i tym samym wyeliminowania powstałych oparów mogących tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

2. Palne wyposażenie samochodów.

Opony po demontażu z pojazdu są gromadzone luzem na placu, a po zebraniu ich ilości transportowej są przekazywane do podmiotu trudniącego się ich dalszym

przerobem lub utylizacją. Na składzie magazynowym palne materiały występują sporadycznie więc przyjęto, że maksymalna gęstość obciążenia ogniowego w budynku magazynowym i placu składowym nie przekracza 500 MJ/m².

7.2. Charakterystyka pożarowa cieczy i materiałów palnych.

1). Benzyny silnikowe bezołowiowe EuroSuper 95 , Super Plus 98 , Verva 98 , EFFECTA 95.

Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych;

Wygląd (20 °C, 101,3 kPa) :Ciecz, żółtawa

Zapach :Charakterystyczny dla benzyn

Próg (wyczuwalności) zapachu :ok. 1440 mg/m³ (Hommel)

Wartość pH :Nie dotyczy

Temperatura topnienia/krzepnięcia :Nie oznacza się

Temperatura/Zakres wrzenia :od ok. 30 do 210 °C

Temperatura zapłonu :poniżej minus 10 °C

Szybkość parowania :Nie dotyczy – produkt lotny

Palność (ciało stałe, gaz) :Nie dotyczy

Dolna- górna granica wybuchowości :1,3% obj. - 10,6%obj. (bezołowiowa 95):
1,7% obj. - 10,5% obj. (bezołowiowa 98)

Prężność par (oznaczona metodą Reida w temp. 37,8 °C) lato : 45,0 – 60,0 kPa

zima :60,0 – 90,0 kPa

Prężność par w temp. 50 °C :118,6 kPa (bezołowiowa 95 bez etanolu):
119,3 kPa (bezołowiowa 98 bez etanolu)

Gęstość par (powietrze = 1) :ok. 3,8

Gęstość względna (15 °C) :0,720 – 0,775 g/cm³

Gęstość nasypowa :Nie dotyczy

Rozpuszczalność w wodzie :Bardzo słabo rozpuszcza się

Współczynnik podziału *n*-oktanol/woda (20 °C) : 2,1 – 6 (Baza ECHA)

Temperatura samozapłonu : 340 °C (bezołowiowa 95): 350 °C
(bezołowiowa 98)

Temperatura rozkładu :Nie dotyczy

Lepkość (25 °C) :Nie dotyczy - Mieszanina

Właściwości wybuchowe :Nie dotyczy.

Produkt nie posiada właściwości wybuchowych.(badań nie wykonano na podstawie zapisów w zał. VII rozporządzenia REACH) (nie zawiera żadnych grup chemicznych przedstawiających właściwości wybuchowe)

Właściwości utleniające :Zgodnie z zapisem w załączniku VII rozporządzenia REACH (kolumna 2) – badanie nie musi być przeprowadzone.

Substancja nie jest sklasyfikowana jako utleniająca.

2). Pianka poliuretanowa.

Pianka poliuretanowa jest materiałem łatwo zapalnym, zdolna do zapalenia się nie tylko od ognia otwartego, lecz także od innych źródeł, takich jak żarzący się papieros, rozżarzony drut, iskra elektryczna.

Żar lub iskra padając na poliuretan porowaty, mający małą przewodność cieplną, tworzy ogniska ciepła i prowadzi do zapalenia się tworzywa, które pali się intensywnie z lekkim trzaskiem, jasno świecącym płomieniem.

W procesie palenia tworzą się krótkie, jasnoczerwone płomienie, przy czym wytwarza się duża ilość czarnego dymu. Spalanie jest bardzo intensywne, ponieważ struktura komórki jest stosunkowo luźna. Po krótkim okresie działania wysokiej temperatury, struktura budowy tworzywa załamuje się i tworzywo spala się jako ciemno-brunatna gęsta ciecz. Pozostałością po spalaniu jest niewielka ilość czarnej, zwęglonej masy. Z palących się powierzchni pionowych spadają płonące krople stopionego poliuretanu. Jeśli uwzględni się, że ciepło spalania poliuretanu jest dość wysokie, to podczas pożaru, należy oczekiwać silnych prądów produktów spalania i powietrza, ogrzanych do wysokiej temperatury (1200 °C), niebezpiecznych dla urządzeń i elementów konstrukcyjnych budynków. Palący się poliuretan wydziela oprócz dużych ilości sadzy i ciepła gazowe produkty spalania oraz pary trujące izocyjanianu, chlorowodoru, cyjanowodoru, lotne aminy. Substancje te są szczególnie niebezpieczne dla ludzi. **W przypadku powstania pożaru piankę poliuretanową należy gasić wodą.**

3). Drewno.

a) drewno należy do materiałów palnych,

b) pod względem chemicznym drewno posiada następujące składniki:

- celulozę,
- ligninę,
- żywicę,

- substancje azotowe oraz mineralne, itp.
- c) w związku z posiadaniem w/w składników w temperaturach:
- 110 do 160 °C żółknie i wydziela intensywnie lotne substancje,
 - 160 do 230 °C brunatnieje i zaczyna się powoli zwęglać,
 - 230 do 270 °C powstaje węgiel piroforyczny o dużej zdolności pochłaniania tlenu, który w temperaturze tej zaczyna się słabo żarzyć,
 - 270 do 300 °C odbywa się dalszy proces zwęglania przy równoczesnym dalszym stałym, słabym żarzeniu,
 - 300 do 600 °C utworzony węgiel piroforyczny zapala się płomieniem.
- d) samo zjawisko palenia się zachodzi na powierzchni zewnętrznej drewna, a pali się początkowo przeważnie nie samo drewno, lecz wydzielające się z niego (na wskutek działania temperatury) różne gazy i pary; w skład tych gazów i par wchodzi:
- dwutlenek węgla - CO_2
 - tlenek węgla - CO
 - metan - CH_4
 - wodór - H_2
- e) wymienione gazy mają ujemny wpływ na organizm ludzki i stanowią największe niebezpieczeństwo w czasie palenia się drewna w pomieszczeniach zamkniętych,
- f) szybkość spalania się uzależniona jest od gatunku i grubości drewna; przeciętnie drewno pali się z szybkością ok. 1 mm głębokości w ciągu 1 minuty,
- g) wartość cieplna drewna (w zależności od gatunku drewna) wynosi 4,0-4,5 Mcal/kg, w przypadku powstania pożaru drewno należy gasić wodą lub pianą gaśniczą.

4). Gaz płynny LPG.

- b) Zapach :Słaby, charakterystyczny dla produktu,
- c) Próg zapachu :Brak danych.
- d) pH :Nie dotyczy,
- e) Temperatura topnienia/krzepnięcia :... -187.69°C (propan), -138.3°C (butan),
- f) Początkowa temperatura wrzenia
i zakres temperatur wrzenia :..... -42,07°C (propan), -0.5°C (butan),
- g) Temperatura zapłonu :-95°C (propan), -60°C (butan),
- h) Szybkość parowania :Brak danych,
- i) Palność (ciała stałego, gazu): Brak danych,
- j) Górna/dolna granica palności lub

- górna/dolna granica wybuchowości :1.9 – 9.5% (wybuchowość),
- k) Prężność par : 0.83 MPa w 20°C,
- l) Gęstość par :względem powietrza 1.55 (propan), 2.08 (butan)
- m) Gęstość :1.97 g/dm³ w 0°C w 1013 hPa (propan gaz), 0.6 g/cm³ w -0.5°C w 1013 hPa (butan ciecz),
- n) Rozpuszczalność : praktycznie nie rozpuszcza się w wodzie; rozpuszcza się w alkoholu etylowym, eterze etylowym,
- o) Współczynnik podziału n-oktanol/ woda : log Pow 2.31 w 20°C przy pH 7 (propan)
- p) Temperatura samozapłonu :470°C (propan), 365°C (butan),
- q) Temperatura rozkładu :Brak danych,
- r) Lepkość :Nie dotyczy,
- s) Właściwości wybuchowe :Nie dotyczy,
- t) Właściwości utleniające :Nie dotyczy,
- Inne informacje - rozszerzalność w stanie skroplonym : ok.1% przy wzroście temp. o 6°C Ciepło parowania/spalania w stanie gazowym : 0.43 MJ/kg / 95 MJ/m³ (propan) 0.39 MJ/kg / 121.5 MJ/m³ (butan).

8. Podstawowe wymagania dla Autokasacji Carscrap Sp. z o.o.

Proces prowadzonego demontażu pojazdów na terenie firmy Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. spełnia wymagania Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28.08.2005 r. w/s sprawie minimalnych wymagań dla demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r Nr 143 poz.1206 ze zmianami).

9. Ochrona przeciwpożarowa dla placów składowych i budynków oraz liczba osób przebywających w zakładzie.

Ze względu na przeznaczenie i sposób użytkowania Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. kwalifikuje się do grupy PM. Zgodnie z danymi przekazanymi przez inwestora, obsługa będzie realizowana przez 5 osób, które będą pracowały do 8 godzin na terenie obiektu.

Na terenie firmy w wyniku prowadzonych prac związanych z demontażem pojazdów na żadnym z etapów nie występuje zagrożenie pożarowe. Podczas demontażu pojazdów odzyskiwane są ciecze i gazy, które składowane są na terenie Spółki w postaci cieczy składowanych w pojemnikach do tego celu przystosowanych o pojemności od 5 dm³ do 200,0 dm³ w pomieszczeniu magazynowym posiadającym

odpowiednie oprzyrządowanie przeciwdziałające powstawaniu ewentualnych mieszanin wybuchowych par cieczy palnych z powietrzem. W stacji demontażu odzyskiwane są następujące gazy i ciecze:

- ⇒ oleje silnikowe – bez oznaczonej temperatury zapłonu co powoduje że opary nie będą tworzyły mieszaniny wybuchowej z powietrzem,
- ⇒ płyn hamulcowy i do spryskiwaczy,
- ⇒ benzyna,
- ⇒ olej napędowy – temp zapłonu $> 55^{\circ}\text{C}$ co powoduje że opary nie będą tworzyły mieszaniny wybuchowej z powietrzem,
- ⇒ olej napędowy w zakładowej stacji paliw w zbiorniku plastikowym o pojemności 2500 dm^3 .
- ⇒ Gaz LPG w zbiornikach butlowych do dalszego odzysku i składowania butli.

9.1. Zagrożenie wybuchem w procesie demontażu pojazdów.

Ocenę zagrożenia wybuchem dokonuje się na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. nr 109 poz. 719).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem przez:

- **zagrożenie wybuchem** - rozumie się możliwość tworzenia przez palne gazy, pary palnych cieczy, pyły lub włókna palnych ciał stałych w różnych warunkach, mieszanin z powietrzem, które pod wpływem czynnika inicjującego zapłon (iskra, łuk elektryczny lub przekroczenie temperatury samozapalenia) wybuchają czyli ulegają gwałtownemu spalaniu połączonemu ze wzrostem ciśnienia,
- **pomieszczenie zagrożone wybuchem** - rozumie się pomieszczenie, w którym może wytworzyć się mieszanina wybuchowa, powstała z wydzielającej się takiej ilości palnych gazów, par, mgieł i pyłów, której wybuch mógłby spowodować przyrost ciśnienia w tym pomieszczeniu przekraczający 5 kPa ,
- **ocenę zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych** - rozumie się wskazanie pomieszczeń zagrożonych wybuchem, a także wyznaczenie w pomieszczeniach i przestrzeniach zewnętrznych odpowiednich stref zagrożenia wybuchem oraz wskazanie czynników mogących w nich zainicjować zapłon, przy czym należy wyznaczyć strefę zagrożenia wybuchem w pomieszczeniu, jeżeli może

w nim nastąpić mieszanina wybuchowa o objętości co najmniej $0,01 \text{ m}^3$ w zwartej przestrzeni,

- **strefę zagrożenia wybuchem** - rozumie się przestrzeń, w której może występować mieszanina substancji palnych z powietrzem lub innymi gazami utleniającymi, o stężeniu zawartym między dolną i górną granicą wybuchowości.

Granice wybuchowości stanowią bardzo ważny parametr bezpieczeństwa pożarowego i wybuchowego palnych związków. Mieszanina palnych par i cieczy z powietrzem lub innym utleniaczem może ulec wybuchowemu spaleniowi tylko wtedy, gdy stężenie składnika palnego zawiera się w określonych granicach. Te graniczne wartości, najniższa i najwyższa, przy których proces spalania może mieć jeszcze miejsce, nazywa się dolną i górną granicą wybuchowości;

- **Dolna granica wybuchowości (DGW)** - jest to najniższe stężenie składnika palnego w mieszaninie z powietrzem lub innym gazem utleniającym, przy którym zapłon jest już możliwy.
- **Górna granica wybuchowości (GGW)** jest to najwyższe stężenie składnika palnego w mieszaninie z powietrzem lub innym gazem utleniającym, przy którym zapłon jest jeszcze możliwy.

Zarówno dolną (DGW), jak i górną granicę wybuchowości (GGW) określa się w procentach objętościowych lub g/m³ powietrza (gazu utleniającego). Nie wszystkie mieszaniny palnych par cieczy odzyskiwanych i składowanych są wybuchowe. Zapłonowi - a w konsekwencji wybuchowi - ulegać mogą tylko takie mieszaniny, których stężenie znajduje się pomiędzy DGW i GGW.

Poniżej DGW nadmiar powietrza w mieszaninie z parami cieczy palnej jest zbyt duży.

Ustanowione są następujące strefy zagrożenia wybuchem (PN-EN 1127-1):

- strefa 0** – miejsce, w którym atmosfera wybuchowa zawierająca mieszaninę substancji palnych, w postaci gazu, pary albo mgły, z powietrzem występuje stale lub przez długie okresy lub często (dawna Z 0).
- strefa 1** - miejsce, w którym atmosfera wybuchowa zawierająca mieszaninę substancji palnych, w postaci gazu, pary albo mgły, z powietrzem może czasami wystąpić w trakcie normalnego działania (dawna Z 1).

strefa 2 - miejsce, w którym atmosfera wybuchowa zawierająca mieszaninę substancji palnych, w postaci gazu, pary albo mgły, z powietrzem nie występuje w trakcie normalnego działania, a w przypadku wystąpienia trwa krótko (dawna Z 2).

strefa 20 - miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci obłoku palnego pyłu w powietrzu występuje stale lub przez długie okresy lub często (dawna Z 10).

strefa 21 - miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci obłoku palnego pyłu w powietrzu może czasami wystąpić w trakcie normalnego działania (dawna Z 11).

strefa 22 - miejsce, w którym atmosfera wybuchowa w postaci obłoku palnego pyłu w powietrzu nie występuje w trakcie normalnego działania, a w przypadku wystąpienia trwa krótko (dawna Z 11).

Przy dokonywaniu oceny zagrożenia wybuchem pomieszczeń wg postanowień w/w rozporządzenia, wzięto pod uwagę najbardziej niekorzystną z punktu widzenia ewentualnych skutków wybuchu sytuację, mogącą wytworzyć się w czasie ich eksploatacji, uwzględniając najbardziej niebezpieczny występujący tam rodzaj substancji oraz największą jej ilość jaka mogłaby brać udział w reakcji wybuchu.

9.2. Zagrożenie wybuchem w procesie przetłaczania LPG ze zbiorników samochodowych.

Podczas demontażu elementów pojazdu w postaci zbiornika z LPG (propan-butan) konieczne jest odpompowanie pozostałości gazu do zbiorników magazynowych w postaci butli 11 kg. Do tego celu służy urządzenie osuszacza instalacji LPG model EASYGAS sterowany ręcznie i pneumatycznie posiadający Certyfikat EC. Urządzenie spełnia też normy dyrektywy 94/9/CE(ATEX) – EX II 3GcIIAT3. Proces osuszania instalacji samochodowej odbywa się na placu o powierzchni nie mniejszej jak 4,0 x 6,0 m. Skroplony gaz składowany jest w butlach 11 kg, w konstrukcji z metalowej z siatki, wyposażonej w zadaszenie zabezpieczające przed oddziaływaniem słońca i warunków atmosferycznych. Zbiorniki magazynowe gazu zlokalizowane są pomiędzy betonowym płotem a budynkiem od jego zachodniej strony. Proces przepompowywania gazu ciekłego podobny jest do tankowania pojazdu gazem LPG co pozwala przyjąć strefy jak dla dystrybutora na stacji paliw.

9.3. Wyznaczenie stref zagrożenie wybuchem.

- a) odmierzacz paliw oleju napędowego: **strefa 1** - wewnątrz części hydraulicznej odmierzacza oraz w zagłębieniu pod nim,
- b) **strefa 2** - wewnątrz szczeliny bezpieczeństwa;
- c) **separator zawiesiny (podziemny, otwarty)**, **strefa 1** - wewnątrz studzienki;
- d) miejsce osuszania butli LPG : - **strefa 1** - w promieniu 1,5 m od głowic napełniania butli,
- e) magazyn butli, **strefa 2** - wewnątrz pomieszczenia magazynu oraz 2 m na zewnątrz od otworów drzwiowych i wentylacyjnych, w poziomie i w dół do ziemi;
- f) magazyn butli na placu pod zadaszeniem: - **strefa 2** - dla magazynu o masie gazu do 440 kg - 1 m od jego obrysu.

9.4. Zagrożenie pożarowe.

Zagrożenie pożarowe podczas demontażu pojazdów dotyczy przede wszystkim prac wykonywanych przy użyciu gazów technicznych do odcinania elementów stalowych, których nie ma możliwości odkręcenia. Jednak prace te są wykonywane po zdemontowaniu zbiorników na paliwo, co w znacznym stopniu ogranicza możliwość powstania niekontrolowanego wycieku i wytworzenia się mieszaniny wybuchowej podczas wykonywania prac przy użyciu u palnika z otwartym ogniem. Palne elementy wy-montowane są przed rozpoczęciem demontażu i składowane są w wyznaczonych miejscach magazynowania.

10. Podział terenu na strefy pożarowe.

Teren Spółki wraz z budynkiem biurowo-magazynowym stanowi jedną strefę pożarową z uwagi na funkcjonalność.

- Strefa pożarowa będzie wynosić:
 - powierzchnia nie mniejsza niż – 4 100,00 m²;
 - wysokość budynku biurowo-magazynowym jako 1 kondygnacyjnego – do 12 m (N),

Budynek oraz pojemniki w których są składowane odpady są wykonane z materiału niepalnego. Na terenie Spółki do celów socjalno-biurowych i magazynowych

zaadaptowany został budynek murowany o jednej kondygnacji, w którym oprócz pomieszczeń magazynowych występują pomieszczenia demontażu pojazdów z ich poszczególnych elementów, odzyskiwanie płynów silnikowych jako odrębnej strefy pożarowej. Większość zdemontowanych urządzeń nadających się do ponownego zastosowania jest składowanych w specjalnie wyznaczonym pomieszczeniu magazynowym na regałach lub na paletach. Płyny silnikowe po odzyskaniu składowane są w pomieszczeniu do tego celu przygotowanym.

Część socjalno-biurowa składa się z miejsca przyjmowania klientów, ciągu komunikacji, kuchni, pomieszczeń socjalnych, szatni czystej i brudnej z łazienką, pomieszczenia gospodarczego. W budynku wydzielono pomieszczenie kotłowni opalanej paliwem stałym (drewnem) o mocy **35 kW**. Opał nie jest magazynowany lecz sprowadzany na bieżąco i w ciągu roku zużywa się ok. 12,0 m³. W budynku przy pracach demontażu zatrudnionych jest pięciu pracowników oraz jedna osoba prowadząca sprawy biurowe.

Budynek biurowo-magazynowy to obiekt wolnostojący, parterowy i murowany o powierzchni ogólnej około 550,0 m² i wysokości 3,70 m do kalenicy dachu.

11. Określenie wymaganej klasy odporności ogniowej dla budynku magazynowo biurowym.

Konstrukcje budynku stanowią;

- ⇒ Fundamenty betonowe wylewane na mokro na budowie ze zbrojeniem ze stali A-III 934GS),
- ⇒ Ściany konstrukcyjne zewnętrzne z bloczków gazobetonowych o grubości 24 cm otynkowane oraz słupy konstrukcyjne murowane z cegły pełnej palonej,
- ⇒ Wewnętrzne ścianki działowe wykonano w konstrukcji lekkiej suchej zabudowy na bazie płyt gipsowych na ruszcie stalowym z wełną mineralną,
- ⇒ Dach jako stropodach niewentylowany na stropie żelbetowym masywnym ocieplony szlaką z wylewka betonowa pokrytej papą termozgrzewalną.

Ze względu na wcześniej opisane rodzaje materiałów i elementów samochodowych składowanych w budynku przyjęto, że występująca gęstość obciążenia ogniowego nie będzie przekraczała 500 MJ/m² i stanowi jedną strefę pożarową zakwalifikowaną jako produkcyjno-magazynowa (PM).

Zgodnie z § 212. 4. rozporządzenia [1] wymaganą klasę odporności pożarowej dla budynku PM oraz IN, z zastrzeżeniem § 282, określa poniższa tabela:

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku $Q [MJ/m^2]$	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	Budynek wielokondygnacyjny			
		niski (N)	średniowysoki (SW)	wysoki (W)	wysokościowy (WW)
1	2	3	4	5	6
$Q \leq 500$	"E"	"D"	"C"	"B"	"B"
$500 < Q \leq 1000$	"D"	"D"	"C"	"B"	"B"

Zgodnie z § 216. 1. rozporządzenia [1] elementy budynku, odpowiednio do jego klasy odporności pożarowej, powinny spełniać, z zastrzeżeniem § 213 oraz § 237 ust. 9, co najmniej wymagania określone w poniższej tabeli:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku ⁵⁾					
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop ¹⁾	ściana zewnętrzna ¹⁾ , — 2) —	ściana wewnętrzna ¹⁾	przekrycie dachu ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30 ^(0 ↔ 1)	(-)	(-)
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

Budynek biurowo-magazynowy wykonany został z materiałów posiadających cechy nierozprzestrzeniania się ognia (NRO) a jego poszczególne elementy konstrukcyjne spełniają wymaganą klasę „D” odporności pożarowej.

11.1. Strefa pożarowa SP-1.

Strefa pożarowa SP-1 to budynek biurowo-magazynowy wraz z otoczeniem do 10,0 m.

11.2. Strefa pożarowa SP-2.

Strefa SP-2 to strefa stacji paliw oraz separatora podziemnego dla ropopochodnych.

11.3. Strefa pożarowa SP-3.

Strefa SP-3 to strefa składowania elementów samochodowych po demontażu wykonanych z materiałów palnych i składowanych na placu.

12. Warunki ewakuacji z budynku.

12.1. Długości przejść i dojść ewakuacyjnych.

Budynek biurowo-magazynowy :

- o długość przejścia w pomieszczeniach do 40 m – zachowana,
- o szerokość przejścia ewakuacyjnego: min. 0,9 m - zachowana,
- o ilość wyjść ewakuacyjnych min. 1 szt., o szerokości co najmniej 0,9 m dla skrzydła drzwi w świetle futryny przy zatrudnieniu do 10 osób,
- o drzwi ewakuacyjne otwierają się zgodnie z kierunkiem ewakuacji,
- o szerokość przejść dla dróg ewakuacyjnych do 1,2 m,

12.2. Oświetlenie awaryjne i ewakuacyjne.

Budynek biurowo-magazynowy zaprojektowano i wykonano oświetlenie awaryjne, ewakuacyjne. Oprawy oświetlenia awaryjnego są oprawami jednofunkcyjnymi, dedykowanymi z autotestem. W oprawach oświetlenia awaryjnego zainstalowane są wewnętrzne źródła zasilania podstawowego. Oprawa wraz z modułem została zamontowana jako kompletna. Oprawy oświetlenia awaryjnego zostały zamontowane nad każdym wyjściem z obiektu na zewnątrz. Natężenie oświetlenia na drodze ewakuacyjnej 1 lx, w pobliżu urządzeń pożarowych 5 lx i dla strefy otwartej 0,5 lx. Oprawy posiadają stosowne certyfikaty wydane przez CNBOP w Józefowie i są oznakowane zgodnie z PN.

12.3. Instalacje występujące w budynku.

- ⇒ wewnętrzna instalacja ciepłej i zimnej wody użytkowej z recyrkulacją,
- ⇒ wewnętrzna i zewnętrzna instalacja kanalizacji sanitarnej,
- ⇒ wewnętrzna instalacja kanalizacji przemysłowej wraz z separatorem substancji ropopochodnych,
- ⇒ wewnętrzna instalacja grzewcza (CO) wraz z kotłownią opalaną paliwem stałym o mocy 35,0 kW zlokalizowaną w budynku,
- ⇒ instalacja wentylacji mechanicznej w pomieszczeniu do magazynowania substancji ropopochodnych i płynów odzyskiwanych z pojazdów w wykonaniu przeciwwybuchowym EX i założona w roku bieżącym. Wentylator osiowy wyciągowy posiada deklarację zgodności UE nr 083/S/2016. Zabezpieczenie

pomieszczenia magazynowego przed zagrożeniem wybuchowym polega na chwilowym włączeniu się wentylatora wyciągowego przed wejściem do niego włącznikiem oświetlenia. Drzwi wejściowe zabezpieczone są przed wejściem osób postronnych i zamykane są na klucz. Pomieszczenie wyposażone jest w instalację wewnętrzną kanalizacji połączonej z separatorem posadowionym jako podziemny na placu nieutwardzonym.

- ⇒ Instalacja kanalizacji wewnętrznej placu połączona jest z separatorem w celu gromadzenia w nim ropopochodnych wyciekłych.
- ⇒ Instalacja odgromowa na budynku biurowo-magazynowym została poddana pomiarom rezystancji uziomów 23.05.2016 r. a kolejny przegląd planowany na 2021 r.
- ⇒ Instalacja odgromowa dla wewnętrznej zakładowej stacji paliw wykonana zgodnie z zaleceniami producenta zbiornika,
- ⇒ instalacja wentylacji oraz instalacja kominowa - ostatni przegląd 15.11.2018 r.

13. Urządzenia i instalacje przeciwpożarowe na terenie demontażu pojazdów.

- ⇒ Główny Przeciwpożarowy wyłącznik prądu zlokalizowany przy tablicy rozdzielczej na zewnątrz budynku a lokalizacje przedstawiono na planie zagospodarowania terenu,
- ⇒ Instalacja chroniąca przed wyładowaniami atmosferycznymi budynek biurowo-magazynowy i wiatę.
- ⇒ Hydranty wewnętrzne nie są wymagane dla przedmiotowego budynku.
- ⇒ Wyposażenie w podręczny sprzęt gaśniczy budynku oraz terenu demontażu pojazdów i miejsca cięcia gazami technicznymi oraz składowanych odpadów.

Zgodnie z wymaganiami dla Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. została wyposażona w podręczny sprzęt gaśniczy z ponad 100 % normatywu, który normalnie wynosi - jedną jednostkę masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej, przy jednoczesnym zachowaniu odległości dojścia do sprzętu gaśniczego max. 30 m. Ponadto plac również został wyposażony w stosowny sprzęt gaśniczy również na bazie agregatu proszkowego. Mając powyższe na uwadze, a także zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pożarowego budynku i teren Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. zostały

wyposażone w:

- 12 szt. gaśnic proszkowych 6 kg ABC,
- 1 szt. gaśnic śniegowych 2 kg ABC,
- 1 agregat proszkowy 25 kg ABC,

Ostatni przegląd został przeprowadzony przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia w dniu 03.10.2018 r. przeprowadzony przez konserwatora sprzętu p.pożarowego. Ilość sprzętu przeciwpożarowego będąca na wyposażeniu Spółki jest wystarczająca a sprzęt rozmieszczony jest zgodnie ze wskazaniami w Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.

14. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia.

Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030), dla Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. wynosi 10 dm³/s. Tę ilość wody zapewnia hydrant zewnętrzny o średnicy 110 mm z dwiema nasadami o przekroju 75,0 mm i zlokalizowany po drugiej stronie ulicy Długiej przed wjazdem na teren zakładu. Najbliższy hydrant o średnicy DN 80 (nadziemny) od Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. występuje w odległości 17,0 m przy drodze dojazdowej po przeciwnej stronie bramy wjazdowej.

15. Dojazd pożarowy do zakładu.

Do obiektu droga pożarowa nie jest wymagana - dojazd zapewniony jest drogami wewnętrznymi utwardzonymi. Teren działki na którym funkcjonuje Autokasacja Carscrap Sp. z o.o. jest utwardzony o szerokości powyżej 4.0 m, nacisku na oś 100 kN i promieniu skrętu co najmniej 11,0 m. Na terenie przeznaczonym do działalności Spółki jest miejsce do manewrowania pojazdami pożarniczymi. Szerokość bramy wjazdowej na teren jest zapewniony i wynosi 6,4 m.

Strefa pożarowa SP-2: Strefa magazynowo-składowa to plac zakładu z

infrastrukturą techniczną.

Plac Spółki zapewnia możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności mimo występujących na nim innych urządzeń technologicznie powiązanych z działalnością demontażu pojazdów. Do urządzeń tych należą między innymi:

- ⇒ Wewnętrzna zakładowa stacja paliw na bazie naziemnego termoplastycznego zbiornika stacjonarnego posiadającego deklarację zgodności WE według PN-EN 13341:2005+A1:20111. Naziemne termoplastyczne zbiorniki stacjonarne służą jedynie do magazynowania oleju napędowego własnych samochodów firmy.
- ⇒ Separator ropopochodnych.
- ⇒ Metalowe kontenery do składowania elementów pochodzących z demontowanych pojazdów w celu przygotowania ich do transportu i dalszego przerobu i utylizacji w stalowych kontenerach w ilości 8 szt. należących do firm zewnętrznych.

16. Wymagania WT dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego.

Na podstawie § 271. 13. rozporządzenia [1] otwarte składowisko, ze względu na usytuowanie, należy traktować jak budynek produkcyjno-magazynowy (PM).

Na podstawie § 12. rozporządzenia [1] odległość od granicy z sąsiednią działką budowlaną.

Jeżeli z przepisów § 13, 19, 23, 36, 40, 60 i 271-273 lub przepisów odrębnych określających dopuszczalne odległości niektórych budowli od budynków nie wynikają inne wymagania, budynek na działce budowlanej należy sytuować od granicy tej działki w odległości nie mniejszej niż:

- 1) **4 m** - w przypadku budynku zwróconego ścianą z oknami lub drzwiami w stronę tej granicy;
- 2) **3 m** - w przypadku budynku zwróconego ścianą bez okien i drzwi w stronę tej granicy.

10. Zachowanie odległości, o których mowa wyżej, nie jest wymagane w przypadku, gdy sąsiednia działka jest działką drogową.

Na podstawie § 228. 1. rozporządzenia [1] dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych PM z wyjątkiem garaży, określa poniższa tabela:

Rodzaj stref pożarowych	Gęstość obciążenia ogniowego Q [MJ/m ²]	Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej w m ²		
		w budynku o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	w budynku wielokondygnacyjnym	
			niskim i średniowysokim (N) i (SW)	wysokim i wysokościowym (W) i (WW)
1	2	3	4	5
Strefy pożarowe z pomieszczeniem zagrożonym wybuchem	Q > 4000	1000	*	*
	2000 < Q ≤ 4000	2000	*	*
	1000 < Q ≤ 2000	4000	1000	*
	500 < Q ≤ 1000	6000	2000	500
	Q ≤ 500	8000	3000	1000
Strefy pożarowe pozostałe	Q > 4000	2000	1000	*
	2000 < Q ≤ 4000	4000	2000	*
	1000 < Q ≤ 2000	8000	4000	1000
	500 < Q ≤ 1000	15 000	8000	2500
	Q ≤ 500	20 000	10 000	5000

* Nie dopuszcza się takich przypadków.

2. Strefy pożarowe, o których mowa w ust. 1, w podziemnej części budynków nie powinny przekraczać 50% powierzchni określonych w tabeli.

Na podstawie § 229. 1. rozporządzenia [1] powiększenie powierzchni stref pożarowych dopuszcza się powiększenie powierzchni stref pożarowych, o których mowa w § 228, pod warunkiem ich ochrony:

1) stałymi samoczynnymi urządzeniami gaśniczymi wodnymi - o 100%;

2) samoczynnymi urządzeniami oddymiającymi - o 50%.

1. Przy jednoczesnym stosowaniu urządzeń wymienionych w ust. 1 dopuszcza się powiększenie stref pożarowych o 150%.

Na podstawie § 230. 1. rozporządzenia [1] powiększenie wielkości stref pożarowych PM w budynku jednokondygnacyjnym lub na ostatniej kondygnacji budynku wielokondygnacyjnego wielkości stref pożarowych PM, z wyjątkiem garaży, można powiększyć o 100%, jeżeli budynek nie zawiera pomieszczenia zagrożonego wybuchem i jest

wykonany z elementów nierozprzestrzeniających ognia oraz zastosowano samoczynne urządzenia oddymiające.

2. W budynku jednokondygnacyjnym wielkości stref pożarowych PM, z wyjątkiem garażu, nie ogranicza się, pod warunkiem zastosowania stałych samoczynnych urządzeń gaśniczych wodnych i samoczynnych urządzeń oddymiających.

Na podstawie § 273. 1. rozporządzenia [1] odległość między zewnętrznymi ścianami budynków położonych na jednej działce budowlanej między ścianami zewnętrznymi budynków położonych na jednej działce budowlanej nie ustala się, z zastrzeżeniem § 249 ust. 6, jeżeli łączna powierzchnia wewnętrzna tych budynków nie przekracza najmniejszej dopuszczalnej powierzchni strefy pożarowej wymaganej dla każdego ze znajdujących się na tej działce rodzajów budynków.

Na podstawie § 98. 1. rozporządzenia [2] odległość odmierzacza paliw płynnych, przyłącza spustowego, króćca pomiarowego i przewodu oddechowego stacji paliw płynnych powinna wynosić co najmniej:

- 1) o metr więcej, niż wynosi zasięg strefy zagrożenia wybuchem - od pawilonu stacji paliw płynnych przeznaczonego do równoczesnego przebywania w nim nie więcej niż 50 osób bez prowadzenia usług hotelarskich;
 - 2) 10 m - od budynków o konstrukcji niepalnej, z wyjątkiem wymienionych w pkt 1;
 - 3) 20 m - od innych budynków niewymienionych w pkt 2;
 - 4) 20 m - od granicy lasu;
 - 5) 5 m - od granicy sąsiadującej niezabudowanej działki,
 - 6) jak przewidziana w przepisach dotyczących wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywania robót ziemnych, w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
2. Odmierzacz paliw płynnych do tankowania pojazdów kolejowych powinien być usytuowany tak, aby nie była przekroczona skrajnia budowlana kolejowa.
 3. Odległości od budynków, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, mogą być zmniejszone w przypadku zastosowania ściany oddzielenia przeciwpożarowego o klasie odporności ogniowej co najmniej REI 120, usytuowanej od strony tych budynków.

17. Wnioski wynikające z powyższych rozważań:

Podsumowując powyższe opracowanie należy stwierdzić, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pożarowego konieczne jest przyjęcie lub obliczenie dla dalszych rozważań występującej **gęstości obciążenia ogniowego które na bazie przedstawionych danych ilościowo jakościowych dla składowanych materiałów palnych przyjęto w przedziale $500 < Q_d \leq 1000 \text{ MJ/m}^2$** , co daje nam wyraźną informację o sposobie doboru urządzeń przeciwpożarowych, a zarazem pozwoli na dokonanie rzetelnych rozważań w zakresie zabezpieczeń pożarowych dla placu demontażu pojazdów i budynku magazynowo biurowym.

W budynku magazynowym przewidywana gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m^2 co przy faktycznej powierzchni jako jednokondygnacyjny może być wykonany w klasie E odporności pożarowej dla której jego elementy konstrukcyjne spełniają wymagania wyższe i posiadają cechy nierozprzestrzeniające ognia (NRO). Opony składowane na placu w ilości $15,0 \text{ Mg}$ na powierzchni $200,0 \text{ m}^2$ stwarzają obciążenie ogniowego w ilości $2\,400,0 \text{ MJ/m}^2$. Przyjmując że opony składowane są w ramach jednego placu składowego o powierzchni $800,0 \text{ m}^2$ gęstość obciążenia ogniowego należy równomiernie rozłożyć na tę powierzchnię co powoduje, że obliczona gęstość obciążenia ogniowego razem z innymi materiałami palnymi nie przekroczy $1000,0 \text{ MJ/m}^2$. Składowisko opon i innych podzespołów, czy części samochodowych traktowane jest jako budynek produkcyjno-magazynowy w klasie co najmniej E odporności pożarowej, który od strony drogi może być zlokalizowany bezpośrednio przy granicy. Dopuszczalna wielkość strefy pożarowej dla przedmiotowego składowiska wynosi $15\,000,0 \text{ m}^2$ przy gęstości do $1000,0 \text{ MJ/m}^2$. Wymagane zewnętrzne zaopatrzenie wodne w ilości $10,0 \text{ dm}^3$ którą zapewniają dwa hydranty zewnętrzne w odległości $35,0$ i $15,0 \text{ m}$ od strefy pożarowej.

Dla przedmiotowej Spółki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego podczas całego procesu demontażu pojazdów oraz magazynowania i przetwarzania niektórych odpadów zapewnione będą:

- Odpowiednia ilość i jakość podręcznego sprzętu gaśniczego, który występuje w ilości ponadnormatywnej zlokalizowany w miejscach oznakowanych zgodnie z PN,
- opracowana jest instrukcja ogólna ppoż. oraz instrukcja z telefonami alarmowymi,
- pracownicy zatrudnieni w Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. są przeszkoleni

z zasad BHP, p. poż. oraz przepisów ochrony środowiska.

- wyznaczeni są pracownicy odpowiedzialni za codzienną kontrolę magazynowanych odpadów, stanu technicznego pojemników i kontenerów oraz sprzętu wspomagającego pracę Spółki,
- szkolenie z zakresu obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego dla pracowników pracujących w Spółce będzie się odbywać minimum raz w roku,
- teren Spółki prowadzącej demontaż pojazdów jest ogrodzony, oświetlony i monitorowany co uniemożliwi to osobom nieupoważnionym wstęp na teren przedmiotowej działki a teren przeznaczony do demontażu pojazdów jest utwardzony betonem wylewanym na mokro,
- Spółka wyposażona jest w sorbenty w odpowiednich ilościach i jakości,
- teren Spółki jest oznakowany zakazem używania ognia otwartego i palenia tytoniu oraz stref zagrożenia wybuchem określonych w operacie,
- wszelkie prace prowadzone przy użyciu otwartego ognia za wyjątkiem prac przy demontażu pojazdów z zachowaniem odpowiednich warunków bezpieczeństwa pożarowego,
- w odległości nie mniejszej niż 4,0 m od granicy działki będą składane materiały palne a dla kontenerów stalowych zapewnione będzie przejście o szerokości 1,5 m od ogrodzenia w celu zapewnienia dojścia co najmniej z dwóch stron,
- urządzenia przeciwpożarowe oraz gaśnice będą utrzymywane w pełnej sprawności technicznej i funkcjonalnej oraz będzie do nich zapewniony swobodny dostęp min. 1 m,
- obsługa Autokasacji Carscrap Sp. z o.o. będzie utrzymywać dojazd i przejazd na terenie firmy w ciągłej przejeźdności o szerokości co najmniej 5,0 m,
- magazyn z butlami LPG 11,0 kg zostanie zlokalizowany poza obrysem budynku biurowo-magazynowego, pomiędzy nim a ścianą ogrodzenia z zabezpieczeniem przed wpływem warunków atmosferycznych,
- miejsca z określonymi strefami zagrożenia wybuchem wynikające z operatu zostaną oznakowane zgodnie z PN,
- urządzenia do przetwarzania gazu posiadają stosowne atesty i dopuszczenia do stosowania ich przy przetwarzaniu gazu płynnego LPG,
- odległość z każdego miejsca do podręcznego sprzętu gaśniczego nie będzie

przekraczać 30 m.

18. Załączniki.

Rzut zagospodarowania terenu z niezbędnymi
danymi o specyfice działania Spółki.

Plan sytuacyjny z oznaczonymi miejscami magazynowania odpadów
w zakładzie Autokasacja CARSCRAP Sp. z o. o.

