



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 16.02.2026 r.

KS-II-S.0003.5.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 10 lutego br. w sprawie organizacji ruchu podczas realizacji zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża - Wąbrzeźno, odc. Strzyżawa – Ostromecko od km 0+005 do km 1+935 oraz od km 2+675 do km 3+960 dł. 3,215 km”, uprzejmie informuję, jak niżej:

Odpowiadając na pytania nr 1, 2 i 3:

Na wstępie pragnę podkreślić, że wraz z zarządcą drogi jesteśmy świadomi ryzyka powstania utrudnień w ruchu drogowym, niemniej jednak ze względu na zakres oraz charakter prowadzonych robót drogowych całkowite wyeliminowanie utrudnień w ruchu nie jest możliwe. Realizacja inwestycji w istniejącym pasie drogowym, przy utrzymaniu przejezdności, zawsze wiąże się z czasowym ograniczeniem przepustowości układu komunikacyjnego.

Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu ma na celu m.in. utrzymanie płynności ruchu i zapobieganie powstawaniu zatorów drogowych. Projekt organizacji ruchu przewiduje realizację prac w etapach przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu, z zastosowaniem ręcznego kierowania ruchem w godzinach pracy oraz sterowania ruchem z pomocą sygnalizacji świetlnej po zakończeniu dnia roboczego.

Ponadto, we współpracy z zarządcą drogi, mamy pełną świadomość potencjalnego ryzyka występowania zatorów drogowych na drodze wojewódzkiej nr 551 oraz na

drodze krajowej nr 80 w miejscowości Strzyżawa i monitorujemy sytuację w celu ich minimalizacji.

Należy nadmienić, że do omawianej dokumentacji zostały dołączone, zgodnie z obowiązującymi przepisami, m.in. pozytywne opinie Starosty Bydgoskiego oraz Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska. W zatwierdzeniu projektu uwzględniono również uwagę zobowiązującą Projektanta oraz Wykonawcę do stałego monitorowania funkcjonowania czasowej organizacji ruchu. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian lub korekt powinny one zostać uprzednio uzgodnione z organem zarządzającym ruchem.

Jednocześnie należy wskazać, że obszar skrzyżowania, zgodnie z § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), został zatwierdzony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pismem znak OBY.Z-2.4081.321.2025.DS z dnia 5 listopada 2025 r. Tym samym to ten organ, jako właściwy dla drogi wyższej kategorii, jest zobowiązany do monitorowania obszaru oddziaływania skrzyżowania oraz nadzoru nad funkcjonowaniem organizacji ruchu w tym zakresie.

Obecnie trwają dalsze uzgodnienia z Wykonawcą w celu wypracowania rozwiązania, które w istotny sposób poprawi płynność ruchu, w szczególności na początkowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 551. Rozważana jest budowa tymczasowego bypassa umożliwiającego utrzymanie ruchu dwukierunkowego, przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego dojazdu do stacji paliw.

Dodatkowo należy wskazać, że dla mieszkańców okolicznych miejscowości alternatywę stanowi możliwość ominięcia drogi wojewódzkiej nr 551 przez miejscowość Zławieś Wielka z wykorzystaniem drogi wojewódzkiej nr 546, niezależnie od odcinka, na którym aktualnie prowadzone są roboty.

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Do tej pory nie przeprowadzono odrębnej, kompleksowej analizy skutków kumulacji utrudnień występujących jednocześnie na drodze wojewódzkiej nr 551, drodze krajowej nr 80 oraz na moście im. Rudolfa Modrzejewskiego w Fordonie. Obecnie

trwają prace nad opracowaniem rozwiązania mającego na celu ograniczenie skutków wynikających z nakładania się tych utrudnień w analizowanym obszarze, z uwzględnieniem ich wpływu na przepustowość, bezpieczeństwo ruchu oraz komfort użytkowników dróg.

Poza bieżącym nadzorem sprawowanym przez Wykonawcę oraz Projektanta monitoring funkcjonowania organizacji ruchu będzie prowadzony również przez nadzór budowy oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co stanowi standardową praktykę przy realizacji inwestycji drogowych.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.