

Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych grupa I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stan na 30.11.2021 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021. rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1. pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stalino-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 332 795,00	52 339 981,00	26 374 259,90	Zadanie podzielono na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005-14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Roboty budowlane na cz.1 i cz.2. wykonuje konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. - Wartość umowy 68 812 069,93 zł brutto(cz.2) oraz 68 813 875,00 zł brutto (cz.1). Nadzór nad budową pełni konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting. Wartość umowy 884 370,00 zł brutto. Na budowie Wykonawca od 16.11.2020 r. wykonuje prace na cz.2 oraz od 27.01.2021 na cz.1. Po pracach organizacyjnych i porządkowych od 15.03.2021 Wykonawca rozpoczął właściwe roboty. Dla cz. 1 i 2 kontynuuje się prace związane z usuwaniem humusu, roboty ziemne, kontynuuje się prace związane z wykonywaniem konstrukcji trasy głównej tj. wzmocnienie gruntu, warstwy konstrukcyjne, warstwy bitumiczne na ciągu głównym oraz na zjazdach. Wykonywane są roboty brukarskie – krawężniki, kostka betonowa. Wykonawca zakończył prace związane z wykonaniem kamieniu milowych. Trwają intensywne prace we wszystkich branżach - z wyłączeniem okresu zimowego od 15 grudnia 2021 r. do 15 marca 2022 r.	45%	37%
251	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliszka - Inowrocław na odc. od km 19+649 (od gr. województwa do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.	14,790	19+649 34+590,30	34+200 35+290	42 255 715,00	8 602 281,00	8 602 280,78	Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A. Wartość umowy 38 327 515,76 zł brutto. Planowany termin zakończenia zadania 31.10.2020 r. Ze względu na COVID-19 przesunięto zakończenie do 30.11.2020 r. tylko w zakresie dokumentów odbiorowych. W dniach 02-03.12.2020 r. odbyły się odbiory techniczne. Wskazano Wykonawcy szereg uwag i usterek, które ze względu na zbliżający się okres zimowy zostały podzielone na dwie grupy – z terminem realizacji do 28.12.2020 r. oraz 15.05.2021 r. Pierwszy zakres robót został przez Wykonawcę zrealizowany. W dniu 04.02.2021 r. została wydana decyzja zezwalająca na użytkowanie. W dniu 12.02.21 r. odbył się odbiór końcowy realizacji zadania. Roboty budowlane zostały zakończone i zapłacone.	100%	100%

265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450,00	29 095 314,00	19 361 507,88	<p>Zadanie zakończone w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie Eurovia Polska SA, przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbieraniem końcowym robót (bez odciników wyliczonych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. W dniu 05.11.2021 r. dokonano ostatecznego odbioru prac wykonywanych przez firmę EUROVIA Polska S.A. W protokole odbioru wskazano ustąpić z terminem realizacji maj 2022. Wartość umowy z Eurovią: 53 499 937,28 zł brutto. W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolejni elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.) przez odrębnego Wykonawcę.</p> <p>W dniu 01.06.2021r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODROG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto (w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupełn. gr I RPO - 7 332 709,72 zł) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyliczonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A. Firma INODROG kontynuuje prace na odcinkach w Brześciu Kujawskim, na przejeździe kolej oraz w m. Kowalu. Planowany termin zakończenia robót to 31.12.2021r., jednak ze względu na roboty dodatkowe i niekorzystne warunki atmosferyczne Wykonawca robót planuje zdobyć wniosek o wydłużenie terminu zakończenia prac do kwietnia 2022 r.</p>	95%	84%
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowski - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581,00	46 912 542,00	41 357 651,89	<p>Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Jasień do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (4 853,47m). Wykonawca EUROVIA Polska S.A.</p> <p>Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na realizację I etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500 wartość 50 314 933,51 zł.</p> <p>W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na II etap od km 12+500 do km 18+740 wartość 23 708 860,22 zł. Nadzór inwestorski pełni IDM Inwestycje sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość 794 405,34 zł.</p> <p>Praca wyprzedzają harmonogram Wykonawca deklaruje zakończenie robót zasadniczych do 31.12.2021 r.</p>	90%	70%
255	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. I etap - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.	2,215	0+005	2+220	17 405 259,00	6 878 205,00	4 998 927,47	<p>Przetarg na dokończenie prac budowlanych (po Kobylarnia S.A.) wygrała firma PBD Ino drog sp. z o.o. Wartość umowy 5 553 543,24 zł brutto. Roboty budowlane zakończone w czerwcu 2021 r. Uzyskano decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dnia 30.08.2021.</p>	100%	100%

249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km, Solca Kujawski: 0,599 km	20 905 199,00	12 554 735,00	8 860 454,59	8 860 454,59	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. Prom został zbudowany i trwają procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczniczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej. 26.11.2021 odbyły się kolejne próby na wodzie, niestety jednostka nie osiąga wymaganych parametrów. Odbiór promu na dzień dzisiejszy niemożliwy. Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyrządków do przeprawy promowej), realizuje firma BETPOL za kwotę 13.351.915,07 zł, na podstawie umowy z dn. 14.12.2020 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r. Wykonano większość prac drogowych. Ze względu na występujący okresowo wysoki stan wody i utrudnione / niemożliwe do przeprowadzenia prace budowlane przy przyrządkach (głównie przy stanowiskach dla wody niskiej). Obecnie trwają prace specjalistyczne na przyrządkach przy stanowiskach wody niskiej (zbrojenie, montaż szalunków) z wykorzystaniem murka. Wykonawca wystąpił z wnioskiem o wydłużeniu terminu realizacji.	Prace projektowe – 85% Przebudowa drogi: 90 %	67%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Łabiska Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	53 698 714,00	1 124 234,00	99 087,46	99 087,46	Dnia 5.10.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą – PBDI S.A. w Toruniu (obecnie ONDE S.A.), na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaproszający i wybuduj za kwotę 47 948 561,91 zł brutto. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 27.11.2020 r.) na usługę nadzoru z firmą Maurycjusz Niklas. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 5.10.2021 r., natomiast całości zadania 24.11.2022 r. Wartość umowy 487 080,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Ze względu na zmianę warunków na likwidację kolizji z gazem wysokiego ciśnienia (GAZ SYSTEM) Wykonawca złożył wniosek o aneks terminowy na 41 dni. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Aneks zostanie zawarty w późniejszym terminie, po rozpatrzeniu pozostałych okoliczności wpływających na termin etapu projektowego, a na które Wykonawca nie miał wpływu. Dnia 25.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności. W dn. 28.09.2021 r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wezwał do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do wniosku o wydanie decyzji ZRID. W dn. 30.11.2021 r. wojewoda wszczął postępowanie ZRID.	Prace projektowe – 85% Roboty budowlane – 0%	0,18%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno –Wyłatowo (odcinek Brzoza – Łabiszyn). Odcinek I od km 0+069 do km.13+280.	13,211	0+069	52 782 231,00	857 206,00	99 055,20	99 055,20	Podpisano umowę z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOŁ Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i 20.11.2020 r. – Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Umowny termin zakończenia etapu projektowania – 13.08.2021 r., natomiast całości zadania 5.05.2023 r. W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po monitorach Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Wykonawca wnioskuję o przedłużenie terminu wykonania Umowy o 130 dni. Roszczenie zostało przyjęte w części (w zakresie wpływu epidemii Sars-CoV2 – o 27 dni), pozostałe argumenty zostaną rozpatrzone w późniejszym terminie (sprawa w toku). Planowane złożenie wniosku ZRID do wojewody styczeń 2022r. Opóźnienie wynika z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla ekranów akustycznych), działań jst (budowa kanalizacji, zablokowanie drżatek).	Prace projektowe: 70% Roboty budowlane: 0%	0,19%

254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Ląbiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo [odcinek tabiszyn-Barcin]. Odcinek II od km 13+280 do km 22+400	9,120	13,280	22,400	47 864 000,00	0,00	0,00	0,00	Trwa etap projektowania. Podpisano umowy: - z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana 20.04.2021 r. z firmą „DROGOMEX” sp. z o.o. na kwotę 32.597.694,81 zł. - z Inżynierem Kontraktu – umowa podpisana 23.04.2021 r. z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting sp. z o.o. na kwotę 590.400,00 zł. Umowy termin uzyskania ZRID z rygorom natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Prace projektowe nieznacznie opóźnione w stosunku do harmonogramu, nie wpływające na termin końcowy.	Prace projektowe: 30% Roboty budowlane: 0%	0%
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stepowo- granica województwa od km 10+100 do km 16+656	6,556	10,100	16,656	37 557 598,00	0,00	0,00	0,00	Umowa z wykonawcą robót projektowych oraz budowlanych została podpisana 28.07.2021 r. na wartość 32 758 559,03 zł brutto. Wykonawca: Konsorcjum firm: PRD Lipno + PRD Brodnica. Umowa przewiduje zakończenie robót budowlanych i projektowych w terminie 22 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Umowa z wykonawcą usługi na pełnienie nadzoru - Inżynier kontrakt została podpisana dnia 07.09.2021 r. Wykonawca: Prosta - Projekt Katowice. Realizacja: Wzgleciem zaktualizowanego harmonogramu nie ma opóźnień. Trwają prace związane z wprowadzaniem uwag ZDW Bydgoszcz do złożonej koncepcji.	Prace projektowe: 10% Roboty budowlane: 0%	0%
270	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Ipbica Kujawska- Kolb od km 0+000 do km 29+23; Etap I od km 1+100 do 7+762	6,662	1,100	7,762	26 680 000,00	0,00	0,00	0,00	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE S.A. na kwotę 20 832 072,39 zł brutto na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj z terminami: etap projektowania: 01.04.2022 r., etap wykonania robót 01.04.2023 r. Po drugim przetargu dnia 10.08.2021 r. została podpisana umowa z firmą Specjalistyczne Biuro Inżynierii-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT na kwotę 493 230 zł Prace projektowe przebiegają zgodnie z harmonogramem. Wykonawca przedstawił koncepcję przebiegu drogi, do której Zamawiający wniósł uwagi. Trwa wprowadzanie uwag Zamawiającego. Wykonawca wystąpił do gestorów sieci o wydanie warunków technicznych na likwidację kolizji. Ze względu na inny przebieg granicy pasa drogowego po wznowieniu prac, zachodzi potrzeba wykupu terenów prywatnych. Trwa weryfikacja założeń terenu niezabudowanego do wykupu. Wykonawca poinformował o odmiennych warunkach gruntowych i fizycznych w stosunku do wyników przedstawionych na etapie przetargu. Trwa weryfikacja rozbieżności i wpływu tych różnic na rozwiązania projektowe. Równoległe dwie procedury I. Zgłoszenie – przyspieszenie prac wykonawczych z ZRID – na poszerzenie pasa i prace dodatkowe. Możliwe ze względu na brak raportu o oddziaływaniu na środowisko w ramach postępowania środowiskowego.	Prace projektowe: 15% Roboty budowlane: 0%	0%
Razem					637 900 542	158 364 498	109 753 225,17	130,22			

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego	Procent wykonania finansowego
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Świątniki - Plotków Kujawski od km 47+513 do km 51+500, dł. 3,987 km	3,987	47+513	51+500	0,00	3 081 524,04	3 081 524,04	Umowa podpisana w dniu 27.05.2021 r. z firmą: Drogomex sp. z o.o. Pruszków na wartość 3 081 524,04 zł. Termin realizacji: 27.08.2021 r. Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 10.09.2021 r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Włocławek - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dł. 0,990 km	0,990	0+680	1+670	0,00	2 432 121,37	0,00	Umowę podpisano w dniu 14.09.2021 r. z firmą PBD i M Świecie na kwotę 2 333 490,32 zł. Umowny termin zakończenia: 14.12.2021 r. 21.09.2021 – przekazano plac budowy Zadanie zagrożone. Przez wzgląd na konieczność wykonania robót zamiennych (spowodowanych brakiem dostępności siatki szklano-węglowej) istnieje ryzyko niewykonania w terminie umownym.	40%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Włocławek - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, odc. Trzciany - Sikorz od km 24+000 do km 26+360, dł. 2,360 km	2,360	24+000	26+360	0,00	2 626 819,55	2 626 819,55	Umowę podpisano w dniu 16.07.2021 r. z firmą DROGOMEX na kwotę 2 626 819,55 zł brutto. Trwają prace drogowe – wykończeniowe. Umowny termin zakończenia: 16.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane w dniu 29.10.2021r.	100%	100%
269	Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Izbica – Kowal odc. Błenna - gr. woj. od km 25+ 862 do km 28 + 898 dł. 3,036 km, odc. I: od km 25+862 do km 27+862, dł. 2,00 km	2,000	25+862	27+862	0,00	4 109 535,04	0,00	Umowę podpisano w dniu 17.09.2021 z firmą WPRD w Kruszyne na kwotę 2.748.245 zł. Trwa procedowanie aneksu na zwiększenie zakresu do 3.036 km, 24.09.2021 - przekazanie placu budowy, 27.09.2021 rozpoczęcie robót. Zadanie zagrożone (spowodowane brakiem dostępności siatki szklano-węglowej).	70%	0%
Razem					9,337	12 250 000	5 708 343,59			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mławowsko, odc. tyszkowo - Gostycyn, od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km	2,400	32+050	34+450	0,00	2 451 146,82	0,00	Umowa podpisana w dniu 01.06.2021 r. z firmą Pol-Drog Drawsko Pomorskie na wartość: 2 429 437,22 zł. Problemy w realizacji w związku z brakiem materiałów budowlanych – siatki szklano-węglowej. Zgoda na aneks terminowy do dnia 30.09.2021 r. – ze względu na brak siatki. W dniu 19.10.2021. rozpoczęto procedurę odbiorową, zakończono roboty poprawkowe. Odbiór 29.11.2021r.	100%	0%
214	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 Teba – Lębork – Sierakowice – Puzdrowo – Kościerzyna – Wariubie, odc. Głodowo - Wariubie od km 167+845 do km 170+345, dł. 2,500 km	2,500	167+845	170+345	0,00	2 184 726,55	2 167 850,82	Umowa podpisana z PBD S.A. Starogard Gdański w dniu 14.07.2021 r. na kwotę : 2 184 726,55 zł, przekazanie placu: 09.09.2021 r. Planowane zakończenie robót: 14.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 04.11.2021r. Potrącenia z tytułu wad trwałych za wykonanie w-wy ścieralnej nawierzchni: 16.875,73 zł. Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 2.167.850,82 zł	100%	100%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Nowe Miasto Lubawskie – Uzdowo – Rozdroże, odc. Radzyń Chełmiński – Łasin od km 0+000 do km 2+000, dł. 2,000 km	2,000	0+000	2+000	0,00	1 543 000,95	1 405 705,03	Umowę podpisano w dniu 02.06.2021 r. z firmą PRD DROBUD Wąbrzeźno. Inwestycję zakończono. Zadanie zakończone i odebrane 17.11.2021r. Potrącenia z tytułu wad trwałych za wytrzymałość na ścinanie na styku w-wy wiążącej i wyrównawczej: 137 295,92. Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 1.405.705,03 zł	100%	100%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Papatryń – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda, odc. Jabłonowo – Szabda od km 53+792 do km 55+800, dł. 2,080 km	2,080	53+792	55+800	0,00	2 008 103,81	1 216 081,66	Umowa podpisana w dniu 27.08.2021 r. z PD-B Brodnica na kwotę 1 946 457,73 zł. Przekazano plac budowy w dniu 06.09.2021 r. Planowane zakończenie zadania: 27.10.2021 r. Przesunięcie terminu realizacji spowodowane opóźnieniami powstałymi w wyniku nieterminowych dostaw materiałów budowlanych wywołanych negatywnym działaniem obowiązującego stanu epidemii na branżę drogową oraz koordynacją robót związanych z prowadzeniem DJS 543. Termin aneksowany do dnia 30.11.2021r.	80%	61%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybzc - Chelmiża - Wąbrzeźno, odc. Chelmiża - Pluskowsy od km 35+823 do km 37+900, dł. 2,077 km.	2,077	35+823	37+900	0,00	1 635 575,60	1 635 575,60	W dniu 20.07.2021 r. zawarto umowę z firmą ZDB Rogowo na kwotę 1 635 575,60 zł. Trwają prace rozbiórkowe, sfinansowano nawierzchnię DW 551 oraz regulacja wysokościowa urządzeń wod.-kan. Zadanie zakończone i odebrane 03.11.2021r.	100%	100%
240	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Tuchola - Świecie odc. Kawęcin - Pławno od km 56+838 do km 59+679, dł. 2,841 km, odc. I od km 56+838 do km 58+787, dł. 1,949 km.	1,949	56+838	58+787	0,00	2 427 446,27	0,00	Trwa procedura przetargowa, składanie ofert 20.09.2021 r. Złożono najniższą ofertę na 2.427.bys. zł – firma Starogard Gdański. Nie rozpoczęto prac ze względu na brak siatki wzmacniającej. Złożono wniosek o aneksowanie terminu wykonania inwestycji. Zadanie opóźnione.	0%	0%
Razem					13,006	12 250 000	6 425 213,11			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych budżetu WIK-P										
246	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek-Dąbrowa Biskupia, odc. Rojewo-Płonkówek od km 59+344 do km 63+500, dł. 4,156 km	4,156	59,344	63,500	5 200 000,00	4 000 000,00	0,00	Umowa podpisana w dniu 06.09.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. Pruszków na kwotę 5 005 306,24 zł, termin zakończenia, wg umowy: 06.11.2021 r. 13.09.2021 – przekazanie placu budowy. Rozpoczęcie robót 27.09.2021r. Wykonano prace rozbiórkowe, poszerzenia, ustawiono krawężniki, zjazdy bez nawierzchni oraz w-wę wiążącą na ciągu głównym, rozpoczęto układanie warstwy ścierecznej. Wnioskowane aneksowanie umowy do 31.12.2021r.	60%	0%
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. kaszewo	11,048	2+100	3+395	12 000 000,00	4 000 000,00	0,00	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o.o. Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Umowny termin zakończenia realizacji odcinka: 06.12.2021 r. Na sesję Sejmiku zaplanowaną na 27.09.2021 r. złożono wnioszek o przesunięcie nakładów w kwocie 2,0 mln zł na 2022 r. celem dostosowania budżetu do możliwości realizacyjnych Wykonawcy oraz o zmianę nazewnictwa zadania celem dostosowania do zapisów w umowie z Wykonawcą. 13.09.2021 – przekazanie placu budowy. Rozpoczęcie robót 04.10.2021r.	25%	0%
			3+527	10+337						
551	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa-Dąbrowa Chelmińska-Uniślaw-Wybcz-Chelmińska-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550	5,035	17,515	22,550	9 350 000,00	0,00	0,00	W dniu 12.10.2021r. podpisano umowę na kwotę: 9.343.113,68 zł z firmą COLIAS. Czas realizacji 7 m-cy od podpisania (bez zimy). Trwają prace związane z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.	0%	0%
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025, odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025 dł. 6,595 km	14,910	19,117	34,027	26 175 000,00	7 843 000,00	0,00	Umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o.o. Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Zadanie zgłoszone do odbioru. Odbiór końcowy odbędzie się w dniu 6.12.2021 r. Rozliczenie zadania w 100 % do dnia 31.12.2021 r.	40%	0%
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 543 Paporzyn – Szabda w m. Jabłonowo Zamek				8 150 000,00	3 500 000,00	0,00	W dniu 12.10.2021r. Podpisano umowę na kwotę: 5.164.955 z firmą STRABAG. Rozpoczęto wycinkę drzew.	0%	0%
Razem			35,149		60 875 000	19 343 000	0,00			

III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Odnowa nawierzchni dróg										
252	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Różnowo, odc. Marulewy - Pieranie, od km 4+260 do km 6+000 dl. 1,740 km	1,740	4+260	6+000	0,00	1 237 974,40	1 237 974,40	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą INODROG na kwotę 1 237 974,40 zł. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 20.08.2021 r.	100%	100%
646	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 646 Turzno - Brzeźno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+790 do km 1+370, dl. 1,135 km	1,135	0+000 0+790	0+555 1+370	0,00	1 392 435,00	0,00	W dniu 10.09.2021 r. podpisano umowę z firmą ONDE S.A. Toruń na kwotę 1 210 812,00 zł. Umowny termin zak: 10.12.2021 r. Przekazanie placu budowy - 20.09.2021. Wykonane r. przygotowawcze, poszerzenia, podbudowa, zjazdy, naw. w-wa wiążąca i ścieralna SMA. Do wykonania pozostają pobocza, oznakowanie pionowe i poziome oraz oczyszczenie, pogłębienie oraz profilowanie skarp rowu, wnioskowane aneksowanie umowy do 10.12.2021r.	90%	0%
569	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m. Małszyce od km 13+010 do km 14+000, dl. 0,990 km	0,990	13+010	14+000	0,00	1 282 135,40	0,00	Umowę zawarto w dniu 09.08.2021 r. z firmą PRD Lipno na kwotę 1 120 722,86 zł. Umowny termin zakończenia: 09.12.2021 r. Wykonane r. przygotowawcze, poszerzenia, zjazdy, naw. w-wa wiążąca. Do wykonania pozostają pobocza i roboty wykończeniowe, wydłużenie odcinka o 125 m ze względu na zły stan techniczny. Wnioskowane aneksowanie umowy do 09.12.2021r.	70%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno, odc. Zboże - Włocławek od km 36+900 do km 38+440, dl. 1,540 km	1,540	36+900	38+440	0,00	1 528 639,07	1 528 639,07	Umowę podpisano w dniu 19.07.2021 r. z firmą DROGOMEX. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Trwają prace wykończeniowe, w tym wykonanie oznakowania. Umowny termin zakończenia: 19.10.2021 r. Zadanie zakończono i odebrano 29.10.2021r.	100%	100%
560	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc odc. Dylewo - Zakrocz od km 26+400 do km 28+387, etap I od km 26+400 do km 27+800, dl. 1,400 km	1,400	26+400	27+800	0,00	1 702 871,78	1 702 871,78	Umowa podpisana w dniu 05.08.2021 r. z firmą Coles Polska Sp. z o. o. na kwotę 1 702 871,78 zł. Plac budowy przekazano 16.08.2021 r. Umowny termin zakończenia: 05.11.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 17.11.2021r.	100%	100%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Bożenkowo od km 24+570 - 25+420, dl. 0,850 km	0,850	24+570	25+420	0,00	724 002,42	724 002,42	Umowę podpisano z firmą ZDB Rogowo na kwotę 724 002,42 zł. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 30.08.2021 r.	100%	100%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Zdroje - Bożenkowo od km 18+087 do km 18+907, dl. 0,820 km	0,820	18+087	18+907	0,00	537 355,34	537 355,34	Umowę podpisano w dniu 01.07.2021 r. z firmą DROGOMEX. Inwestycja zakończona, odebrana w dniu 27.08.2021 r.	100%	100%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
240	Przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej na drodze wojewódzkiej Nr 240 Tuchola – Świecie odc. Rudzki Most – Rudzki Włyn od km 27+715 do km 28+475, dł. 0,760 km	0,760	27+715	28+475	0,00	187 790,27	186 823,31	Umowę podpisano w dniu 23.07.2021 r. z firmą PBD i M Świecie. Inwestycja w fazie rozpoczęcia robót (wg umowy: 01.09.2021 r.), zakończenie robót: 13.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 19.10.2021r. Potrącenia z tytułu wad trwałych za wykonanie w-wy wiążącej nawierzchni: 5.180,37 zł. Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 186.823,31 zł	100%	100%
Razem			9,235		0,00	8 610 327,79	4 679 692,92			
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni										
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Tupadły – Broniewo, od km 52+125 do km 53+500, dł. 1,375 km	1,375	52+125	53+500	0,00	473 962,64	473 962,64	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Odbiór odbył się w dniu 13.09.2021 r.	100%	100%
589	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 589 DK 91 – Chelmża, odc. Grzywna – Chelmża, od km 1+440 do 3+525, dł. 2,085 km	2,085	1+440	3+525	0,00	400 606,63	400 606,63	Umowę podpisano w dniu 08.07.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Umowny termin zakończenia: 08.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 29.09.2021r.	100%	100%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcyńca – Szubin, odc. Turzyn - Mycielewo, od km 2+870 do km 5+370, dł. 2,50 km	2,500	2+870	5+370	0,000	459 268,74	459 268,74	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Odbiór odbył się w dniu 09.09.2021 r.	100%	100%

541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń Nad Wisłą, odc. Sierpc – Tuchowo – Dobrzyń Nad Wisłą, od km 113+900 do km 115+400, dł. 1,500 km	1,500	113+900	115+400	0,00	295 211,98	295 211,98	Umowę podpisano w dniu 16.06.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja zakończona. Zadanie zakończone i odebrane 22.09.2021 r.	100%	100%
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chelmo – Unisław, odc. Bruki Unisławskie - Unisław, od km 21+747 do km 22+752, dł. 1,005 km oraz od km 19+820 do km 20+750, dł. 0,930 km łącznie 1,935 km	1,935	21+747 19+820	22+752 20+750	0,00	189 950,44	189 950,44	Umowę podpisano w dniu 08.07.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Umowny termin zakończenia: 08.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 04.10.2021r.	100%	100%
551	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, odc. Nowy Dwór – Dąbrowa Chelmińska, od km 4+600 do km 5+800, dł. 1,200 km	1,200	4+600	5+800	0,00	133 160,18	133 160,18	Umowę podpisano w dniu 08.07.2021 r. z firmą PBD S.A. Kalisz. Inwestycja w końcowej fazie realizacji. Umowny termin zakończenia: 08.10.2021 r. Zadanie zakończone i odebrane 04.10.2021r.	100%	100%
Razem		10,595			0,00	1 952 160,61	1 952 160,61			
IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
Rządowy Fundusz Rozwoju Drog (dawny FDS)										
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.	11,600			101 400 000,00	530 484,00	0,00	Zadanie w trakcie realizacji. Umowę na PFU zawarto z firmą LAFRENTZ Polska sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427,07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odbyło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. W trakcie uzgodnień Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP). Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Planowany termin wykonania PFU – III kwartał 2022 r.	50% w zakresie podpisanej umowy	0%

204/249	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU) dla zadania: „Część nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Soles-Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Soles-Kujawski”.	0,600			8 600 000,00	84 378,00	84 378,00	100%	100%	Umwowę na PFU zawarto z firmą ARCHIDROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Dokumentacja odebrana protokołem odbioru z dn. 24.09.2021 r. Trwa przygotowanie postępowania przetargowego na realizację w systemie "zaproszeń i wybuduj".
272	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Pila Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315			61 200 000,00	293 955,00	0,00	0%	50% w zakresie podpisanej umowy	Umwowę na PFU zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LISPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Trwają uzgodnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzgodnienie są rozwiązania projektowe w zakresie przebiega DW 272 nad autostradą A-1. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji srodkowiskowej. W związku z tym wydzieleniu delega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Termin realizacji zadania - III kwartał 2022 r.
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU) dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91”.	2,500			25 000 000,00	130 626,00	0,00	0%	99% w zakresie podpisanej umowy	Umwowę na PFU zawarto z firmą MBZ sp. j. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140 zł. Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Uzyskano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP), brak sprzeciwu RDOŚ dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Trwa procedura odbiorowa pod kątem zgodności dokumentacji z umową i wymogami Ministerstwa Infrastruktury. Planowany termin wykonania PFU – IV kwartał 2021 r.
299	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15	0,674			6 000 000,00	0,00	0,00	0%	0%	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU). - Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Trwa procedura wyboru wykonawcy.
377	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Górze-Milewo- opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DU5)	7,000			56 000 000,00	0,00	0,00	0%	0%	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o srodkowiskowych uwarunkowaniach (DSU). - Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Trwa procedura wyboru wykonawcy.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
391	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Busnie - opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ)	9,000			67 000 000,00	0,00	0,00		Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ). . Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. \Trwa procedura wyboru wykonawcy.	0%	0%
Razem		38,689			325 200 000	1 038 843,00	84 378,00				
Drogiwa Inicjatywa Samorządowa											
543	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 na odcinku Grzybno-Drużyny od km 53+165 do km 54+400 na działkach nr 100/1 – obręb Grzybno i nr 30, 61/1, 41/2, 60/1 i 60/2 – obręb Drużyny, gm. Bobrowo	1,235	53+165	54+400	0,00	1 717 220,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Bobrowo	Zadanie współfinansowane z budżetu UG Bobrowo w wysokości 60% kwotę 1 700 000,00 zł. W dniu 31.05.2021 r. zawarto umowę na nadzór branżowy z firmą Biuro Projektów Budowlanych Gdańsk na kwotę 17 220 zł. Umowny termin zakończenia robót: 30.11.2021 r. Zakończono: r.przygotowawcze, kanalizację deszczową, przepust pod DP 1822C, trwają prace na zjazdach, układana jest naw. chodnika, do wykonania pozostałości oraz roboczy wyliczeniowy i oznakowanie.	70%	0%
554	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 - budowa chodnika w miejscowości Podzamek Goluński od 15+715 do km 16+586	0,871	15+715	16+586	0,00	630 788,04	0,00	UM, ZDW, Gm. Golub-Dobrzyń	Zadanie współfinansowane z budżetu UG Golub-Dobrzyń w wysokości 60% Umowa na roboty budowlane podpisana 20.07.2021 r. z PD-B Brodnica na kwotę 610 788,04 zł. Umowa na nadzór branżowy podpisana w dniu 20.07.2021 r. z firmą Biuro Projektów Budowlanych Gdańsk na kwotę 20 000 zł. Umowny termin zakończenia robót: 20.12.2021 r. Plac budowy przekazano, w trakcie zatwierdzania czasowej organizacji ruchu. Rozpoczęcie robót – 27.09.2021, Zakończone roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, kanalizacyjne, trwają prace ziemne, remont przepustu w km 14+720, do wykonania pozostaje cały chodnik, ścieki, krawężniki, obrzeża, oznakowanie i poręczce ochronne. Zadanie opóźnione.	30%	0%
Razem		2,106			0	2 348 008,04					

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551/649/ 554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Korfczewice – Chelmża – Zalesie – Kielbasin – Milewo – Milewice – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554.”	13,039	-	-	15 790 837,00	8 723 177,00	1 976 275,97	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji ZRID nr 9/2019 z 3.10.2019 r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże ze względu na protesty społeczne zaszła konieczność zmian projektowych oraz uzyskanie pozwoleń wodno-prawnego. Ponadto, błędy w dokumentacji projektowej wymagają dodatkowych prac związanych z wymianą gruntów, wzmocnieniem podłoża, a także nowych rozwiązań projektowych. Dodatkowo, konieczna likwidacja siedliska zagrożonego gatunku ptaka, co wymaga uzgodnień z RDOŚ. Co więcej, pandemia covid-19, a także wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021, mają również wpływ na konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych. Zadanie opóźnione.	60%	17%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978,00	6 504 650,00	3 284 908,26	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi i konieczność zaprojektowania i wykonania dodatkowego odwodnienia, a także pandemii covid-19 oraz wyjątkowo mroźną zimą na przełomie 2020/2021, wystąpiła konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, z kostki, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, elektrycznych. Zadanie zagrożone.	70%	37%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136,00	7 590 711,00	4 126 024,68	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. W dniu 18.06.2021 r. podpisano dodatkową umowę na roboty uzupełniające związane z wymianą gruntu na kwotę 187 638,71 zł brutto, a także zawarto aneks do umowy podstawowej na roboty dodatkowe związane z wzmocnieniem podłoża – nowa kwota umowy 8 105 386,21 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów nienośnych, których konieczna jest wymiana i wzmocnienie, a także niezainwentaryzowanymi kolumnami gazowymi, teletechnicznymi, elektrycznymi termin końcowy nie może zostać dotrzymany. Ponadto, na wpływ wydłużenia terminu ma również pandemia covid-19, a także wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 r. Obecnie trwają prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej, prace związane z odwodnieniem i humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych. Zadanie opóźnione.	40%	43%

265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.”	16,430	0+003	19+117	3 687 356,00	2 516 651,00	2 087 125,47	Zadanie prowadzone równolegle do przebudowy DW265 na podstawie tych samych umów. Rozbite jedynie z powodu finansowania z programu RPO.	98%	88%
269	„Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodcz.”	0,879	-	-	1 494 024,00	1 494 024,00	1 443 135,61	W dniu 31.08.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą (WPRD Sp. z o.o.) na kwotę 1 201 634,97 zł, aneksowaną na kwotę 1 445 994,13 zł i umowę na nadzór branżowy (Inwestprojekt sp. z o.o.) na kwotę 33 210 zł. W dniu 16.07.2021 r. dokonano odbioru końcowego zadania.	100%	100%
269	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego	n.d.	-	-	1 432 278,00	586 412,00		Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) - dokonano wycinki drzew i wyrwania karpin na całym odcinku ścieżki; wykonano nasypy i koryta na całej długości ścieżki oraz ustawiono obrzeża chodnikowe. 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski, o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - zakończono roboty budowlane, Gmina Solec Kujawski wystąpiła o zmianę terminu zakończenia projektu do dnia 31 października 2021 r. Powodem przesunięcia zakończenia projektu są niedokończone sprawy związane z wykupem gruntów pod odcinek ścieżki rowerowej biegnący wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 wynikające z braku decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wysokości odszkodowań; 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Solcu Kujawskim, o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - zakończono procedurę związaną z zatwierdzeniem wniosku o dofinansowanie. Projekt od strony dokumentacyjnej jest gotowy do realizacji. W dniu 21 lipca 2021 r. podpisano umowę z Powiatem Bydgoskim na kwotę 216 282,18 zł na realizację zadania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244.		
Razem			43,427		43 766 609,00	27 415 625,00	12 917 469,99			
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
243	„Przebudowa mostu przez rzekę Krowkę w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 243 w km 18+808 w m. Byszewo.”	-	18+808	18+808	1 838 125,00	0,00	0,00	Podpisano umowę z Wykonawcą Optem, wartość: 1 838 036,97 zł brutto. Roboty zakończono i odebrano w dn. 24.05.2021 r. na wartość: 1 838 036,97 zł, uzyskano pozwolenie na użytkowanie.	100%-zadanie zakończone	100%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski	-	64+533	64+533	10 200 000,00	0,00	0,00	0,00	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2021 – 2023. Uzyskano pozwolenie na budowę 22.11.2021 r.	0%	0%
	Razem		0,000		12 038 125,00	0,00	0,00				
V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie											
Zadania realizowane w partnerstwie											
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzebia od km 30+068 do km 33+342, dl. 3.274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 461 250,00	201 215,00	0,00	Gm. Osiejsko, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2020 r. z firmą Voessing sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250 zł. W trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Ze względu na procedurę związane z wydaniem decyzji środowiskowej oraz kolizją z gazem zadanie opóźni się. Uzyskano zmienioną decyzję środowiskową, wystąpiono o wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego, złożony zostanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Planowane zakończenie umowy na projekt – II kwartał 2022. W przygotowaniu aneksu terminowy.	80%	56%
	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 240 do miejscowości Laskowice (dl. 25,725 km), od ulicy Miłodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dl. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej Nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km)	44,957			Środki WK-P: 4 800 000,00	4 800 000,00	4 800 000,00	Powiat Świecki	W dniu 29.04.2021 r. podpisano umowę, w której Województwo przekazało Powiatowi Świeckiemu dotację celową z budżetu Województwa w 2021, której wartość została skalkulowana na podstawie wyceny szacunkowej na kwotę 4.800.000,00 zł.	100%	100%
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola Sępólno Krajeńskie - Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.	-	-	Środki JST: 169 000,00	144 400,00	36 900,00	Gm. Sępólno Krajeńskie, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 19.02.2020 r. z firmą KFG sp. z o.o. sp.k. na kwotę brutto 162 850 zł oraz na nadzór autorski w kwocie 6 150 zł brutto. W trakcie opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę skrzyżowania. Planowany termin zakończenia IV kwartał 2021 r. Przesunięcie terminu realizacji wynika z przedłużającego się uzgodnienia z PSG – gaz, Konserwatora Zabytków i PKP. Dnia 20.08.2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ZRID. Pismem z dn. 23.09.2021 r. Wojewoda Kujawsko-Pomorski wezwał do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia do wniosku. W dn. 05.11.2021 r. złożone zostało uzupełnienie wniosku. Po uzupełnieniu nastąpiło wszczęcie postępowania ZRID. Zadanie opóźnione.	80%	36%

n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000,00	0,00	0,00	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie STEŚ+PPL. W dniu 26.08.2021 unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00zł. Województwo nie planuje zwiększenia puli środków na realizację zadania - oczekuje zmiany zakresu zlecanego opracowania zgodnie z ustaleniami z partnerami zadania z dnia 14.10.2021 r.	0%	0%
240/237/241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Tucholi”.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 129 766,00	6 489,00	0,00		Zadanie w końcowej fazie realizacji. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej - IV kwartał 2020 r. W lutym 2021 r. zostało wysłane pismo do Ministra Środowiska za pośrednictwem GDOŚ na przewlekłość postępowania. Pismem z dnia 30 maja 2021 r. GDOŚ wezwał do złożenia uzupełnienia materiałów, które stanowiły podstawę wydania decyzji środowiskowej. Wykonawca uzupełniła brakujące opracowania, stanowiące przedmiot wezwania. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia.	95%	95%
241/242/189	Budowa obwodnicy Włocławka - opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 171 586,00	154 427,00	0,00		Zadanie w trakcie realizacji. Umowę zawarto w dniu 06.11.2019 z firmą ARCHIDROG na kwotę brutto 171 585 zł. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym 18 czerwca 2021 r. wycofano wnioski o wydanie DŚU. Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Włocławka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ 09.08.2021 r.) Pismem z dn. 27.10.2021 r., Burmistrz Włocławka wydał zawiadomienie o przedłużeniu do dn. 27.11.2021 r. terminu załatwienia sprawy co do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Planowany termin zakończenia zadania II kwartał 2022. W przygotowaniu aneksu terminowy.	40%	10%
301	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 301 Janowice – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn – Osiecinny na odc. od km 2+290 do km 18+295,5 km oraz od km 18+892,5 do km 19+226 dl. 16,339 km	n.d.	-	-	Środki WK-P: 306 639,00	105 309,00	0,00	UM, ZDM, Gm. Bądkowo	Zawarta umowa w dniu 19.06.2018 r. na wykonanie projektu wykonawczego z firmą Vcesing Polska sp. z o.o. Całkowity koszt zadania to 306 639,00 zł. w tym środki jst. rozliczone w 2020 r. w wysokości 100 000 zł. Wykonawca złożył dokumentację projektową. W m-cu listopadzie 2021 r. uzyskane zostały decyzje na wycinkę drzew. Planowane zakończenie zadania IV kw. 2021 r.	99%	66%
n.d.	Przebudowa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Magazynowej w Inowrocławiu na odcinku od. Ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza do ul. Dworcowej	n.d.	-	-	Środki WK-P: 1 750 000,00	0,00	0,00	Miasto Inowrocław	Zawarty list intencyjny w dniu 19.12.2019 r. Miasto Inowrocław nie rozpoczęło zadania. Miasto Inowrocław złożyło wnioski o dofinansowanie z Polskiego Ładu - jednak nie otrzymało wsparcia. Nadal trwa procedura związana z uregulowaniem własności gruntów pod inwestycję.	0%	0%
534	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534, tj. od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2205C Długie - Rakowo - Cetki do skrzyżowania z ul. Kościuszką w Ryplinie - opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.	-	-	Środki WK-P: 45 654,00	25 110,00	25 110,00	Gm. Ryplin	List intencyjny podpisano w dniu 17 września 2020 r. Liderem zadania jest gmina Ryplin. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Ryplin i Gminą Ryplin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 300 000,00. Zł przy współudziale ww, jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. Z uwagi na zwiększenie zakresu planowanej budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 (wydłużenie odcinka do miejscowości Ostrowite, gm. Brzuze) do partycypacji w kosztach realizacji zadania włączyła się również Gmina Brzuze. Wobec powyższego oraz w związku z przeprowadzonym przez Gminę Ryplin postępowaniem przetargowym nastąpiła zmiana wartości zadania oraz udziału finansowego dla poszczególnych samorządów partycypujących w kosztach zadania. W wyniku postępowania przetargowego wybrano Wykonawcę: AKROID Andrzej Kurda ul. Śarodka 1 87-100 Toruń. Cena oferty brutto: 228 263,89 zł. Umowę termin zakończenia: 13.06.2022 r. Dnia 28 października br. podpisano porozumienie z samorządami o współpracy i współfinansowaniu zadania uwzględniające kwotę poprzetargową.	0%	0%

534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokolowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.	-	Środki WK-P: 60 000,00 Środki JST: 120 000,00	15 000,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń, Calkowite szacowane nakłady finansowe to 180 000,00 zł przy współdziałaniu ww. Jst w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach po stronie JST w łącznej wysokości 120 000,00 zł i wkład WK-P w kwocie 60 000,00 zł. W trakcie postępowania przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej najniższą ofertę złożyła firma BALTRA s.c. na kwotę 116 173,50 zł brutto. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji.	5%	0%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina – Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”	7,00	-	Środki WK-P: 723 240,00	0,00	0,00	UM, ZDW	Zawarto porozumienie 1 marca 2021 r. Zadanie realizowane jest we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współdziałaniu ww. Jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. Po przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LISPIUS na kwotę 710 940 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022 r. Rozpoczęto prace nad opracowaniem projektu. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryteriową.	10%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. Nr 239 – droga powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Łaskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	JST-INNE: 1 000 000,00	0,00	0,00	Gmina Jezewo	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MITM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję.	15%	0%
Razem				11,264	5 451 950,00	4 862 010,00				

VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027		Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km		Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok				
bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 3 000 000,00 zł Środki JST-INNE: 2 210 000,00 zł	0,00	0,00	UM, ZDW	Obwodnice, dla których podpisano porozumienia na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a następującymi Stronami: 1) Obwodnica Łysomic: Powiat Toruński i Gmina Łysomice dnia 29.07.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 340 000,00 zł; 2) Obwodnica Lisewa: Powiat Chełmiński i Gmina Lisewo, dnia 23.11.2021 r., wartość 720 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 480 000,00 zł; 3) Obwodnica miasta Chełmży: Powiat Toruński, Gmina Miasta Chełmży i Gmina Chełmża, dnia 10.08.2021 r., wartość 500 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 375 000,00 zł; 4) Obwodnica miasta Golubia-Dobrzyń: Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Miasto Golub-Dobrzyń i Gmina Golub-Dobrzyń, dnia 25.05.2021 r., wartość 600 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 450 000,00 zł; 5) Obwodnica miasta Brodnicy: Powiat Brodnicki, Gmina Miasta Brodnicy i Gmina Brodnica, dnia 23.11.2021 r., wartość 300 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 225 000,00 zł; 6) Obwodnica miasta Radzyń Chełmiński: Powiat Grudziądzki, Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, dnia 06.10.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie Jst na kwotę 340 000,00 zł.	0%	0%
Razem				11,264	3 000 000,00 Środki WK-P	0,00	0,00				

Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych										
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	#ADRI	Środki WK-P		0,00	0,00	UM, ZDW	0%	0%
				105 000,00	Środki JST: 105 000,00					
Razem				105 000,00	Środki WK-P	25 110,00	0,00			
Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.										

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Piotr Czarnecki

