

UCHWAŁA NR 95/4401/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 25 lutego 2026 r.

w sprawie przyjęcia projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733 i 1844), art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535), uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się projekt kryteriów wyboru projektów dla Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027, który otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Niniejszy projekt kryteriów przedłożony zostanie do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w: Dz. Urz. UE L 261 z 22.07.2021, str. 58, Dz. Urz. UE L 241 z 19.09.2022, str. 16, Dz. Urz. UE L 275 z 25.10.2022, str. 23, Dz. Urz. UE L 63 z 28.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 16.05.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 795 z 29.02.2024, Dz. Urz. UE L 1351 z 22.05.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2190 z 24.10.2025.

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 4. Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu

Cel szczegółowy 3 ii. Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej

Działanie 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym

Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór jest skierowany do:

Przedsiębiorstw będących operatorami publicznego transportu zbiorowego.

Zakres wsparcia to:

- rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej – budowa, przebudowa, wyposażenie dworców autobusowych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, wykorzystywanych w pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym na zasadach użyteczności publicznej.



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	W kryterium sprawdzamy, czy: – wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku; – wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku; – wszystkie załączniki zostały podpisane zgodnie ze sposobem wskazanym w Regulaminie wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.2	Wykluczenia przedmiotowe i podmiotowe	W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu) i podmiotowe¹ (dotyczące wnioskodawców²).	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)

¹ Wykluczenia podmiotowe, określone w regulaminie wyboru projektów weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

² W każdym kryterium przez “wnioskodawcę” rozumiemy też partnera/partnerów, chyba że kryterium stanowi inaczej.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Oceniamy, czy: 1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa: – w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058 (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. U. UE. L. z 2021 r. Nr 231, str. 60 z późn. zm.); – w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.); – w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2831); – art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832). 2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060³; 3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060; 4) dany podmiot nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji zdefiniowanym w art. 2 pkt 18 rozporządzenia (UE) nr 651/2014.	

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Klauzula antydyskryminacyjna (dotyczy jst)	W przypadku, gdy wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) w kryterium sprawdzimy, czy przestrzega ona przepisów antydyskryminacyjnych, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060. Z klauzuli antydyskryminacyjnej, zawartej w Umowie Partnerstwa oraz programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 wynika, że w razie podjęcia przez JST dyskryminujących aktów prawa miejscowego wsparcie, dla tej jednostki oraz podmiotów przez nią kontrolowanych lub od niej zależnych, nie będzie udzielone. W przypadku, gdy JST przyjęła dyskryminujące akty prawa miejscowego, sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060, a następnie podjęła skuteczne działania naprawcze kryterium uznaje się za spełnione. Podjęte działania naprawcze powinny być opisane we wniosku o dofinansowanie.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium weryfikowane jest m.in. w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy ⁴ , zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu, o braku obowiązywania na terenie jednostki samorządu terytorialnego dyskryminujących aktów prawa miejscowego oraz w oparciu o informacje znajdujące się na stronie internetowej Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) dotyczące JST, które ustanowiły obowiązujące i uznane przez RPO za dyskryminujące akty prawa miejscowego (aktualne na dzień zakończenia naboru).	
A.4	Miejsce realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

⁴ W przypadku projektów partnerskich, gdzie partnerem jest JST lub podmiot kontrolowany lub zależny od JST, wnioskodawca oświadcza we wniosku o dofinansowanie, że dysponuje oświadczeniem każdego z partnerów, zgodnie z którym partner nie podjął żadnych działań dyskryminacyjnych, sprzecznych z zasadami określonymi w art. 9 ust. 3 rozporządzenia nr 2021/1060.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
A.5	Gotowość techniczna projektu do realizacji	W kryterium sprawdzamy, czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne. 1. Jeśli wydane pozwolenie zezwalające na realizację inwestycji (decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) nie jest prawomocne w momencie składania wniosku o dofinansowanie, należy przedłożyć decyzję opatrzoną klauzulą ostateczności najpóźniej na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu. 2. Jeśli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie, wnioskodawca nie posiada pozwolenia administracyjnego zezwalającego na realizację inwestycji (decyzji o pozwoleniu na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), powinien posiadać wszystkie pozostałe decyzje, pozwolenia, uzgodnienia oraz opracowania składające się na dokumentację techniczną wymagane do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia administracyjnego	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		zezwalającego na realizację inwestycji i je dołączyć do wniosku o dofinansowanie, tj.: • decyzje administracyjne uzyskiwane w procesie inwestycyjno-budowlanym np.: – decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)), – zgłoszenie wodnoprawne wraz z zaświadczeniem właściwego organu o niezgłoszeniu sprzeciwu lub pozwolenie wodnoprawne (jeżeli jest ono wymagane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.)), • jedną z decyzji dotyczącą zagospodarowania przestrzennego (jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.)), tj.: – decyzję o warunkach zabudowy lub – decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, • pozwolenie na prowadzenie robót przy zabytku (jeżeli jest ono wymagane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23	

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292 z późn. zm.)). W przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania wnioskodawca zobowiązany będzie dostarczyć wymagane pozwolenie administracyjne zezwalające na realizację inwestycji (decyzję o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) opatrzone klauzulą ostateczności w terminie wskazanym w umowie o dofinansowanie projektu⁵, jednakże nie później niż 12 m-cy od daty uchwały zarządu województwa o wyborze projektu do dofinansowania⁶. W każdym przypadku nieostateczne pozwolenie administracyjne zezwalające na realizację inwestycji (decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) posiadające klauzulę natychmiastowej wykonalności należy uznać za pozwolenie spełniające warunki kryterium. 3. W przypadku realizacji przedsięwzięcia na podstawie zgłoszenia budowy lub wykonania innych robót budowlanych należy przedłożyć dokonane zgłoszenie z pieczęcią wpływu do właściwego organu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem właściwego organu architektoniczno-	

⁵ W oparciu o przygotowany przez wnioskodawcę na etapie podpisania umowy harmonogram otrzymania takiego pozwolenia.

⁶ W przypadku, gdy realizacja robót budowlanych wykonywana będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, warunek ten dotyczy również braku konieczności posiadania na moment złożenia wniosku o dofinansowanie innych decyzji i pozwoleń, które zastępuje ww. decyzja (m.in. prawa do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, decyzji na wycinkę drzew).

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, bądź z oświadczeniem Wnioskodawcy, że właściwy organ w terminie 21 dni nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia. Jeżeli na moment złożenia wniosku o dofinansowanie Wnioskodawca nie zgłosił do właściwego organu architektoniczno-budowlanego budowy lub wykonania innych robót budowlanych, możliwe jest przedłożenie zgłoszenia w terminie wyznaczonym na poprawę lub uzupełnienie wniosku. Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, bądź oświadczenie Wnioskodawcy, że właściwy organ w terminie 21 dni nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia, wymagane jest w każdym przypadku do przedłożenia nie później niż w terminie 30 dni od daty uchwały zarządu województwa o wyborze projektu do dofinansowania. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.6	Okres realizacji projektu	W kryterium sprawdzamy, czy zakładany maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 30 miesięcy od terminu zakończenia naboru. W uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może na wniosek beneficjenta złożony w trakcie realizacji projektu wyrazić zgodę na wydłużenie okresu realizacji projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/partnerów	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup: – przedsiębiorstwa będące operatorami publicznego transportu zbiorowego. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.2	Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/realizujących projekt	W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca dokonał wyboru partnera/ów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2025 r. poz. 1733 z późn.zm.). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o treść oświadczenia stanowiącego załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.3	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	W kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy następujących przedsięwzięć: 1. Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej – budowa, przebudowa, wyposażenie dworców autobusowych	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, wykorzystywanych w pozamiejskim publicznym transporcie zbiorowym na zasadach użyteczności publicznej⁷. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli

⁷ Ze wsparcia nie jest wykluczona punktowa infrastruktura pasażerska, która poza obsługą transportu pozamiejskiego obsługuje dodatkowo transport miejski lub inny transport pasażerski.

Za transport pozamiejski uznaje się transport zbiorowy niewchodzący w definicję transportu miejskiego, o której mowa w art.4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z ww. definicją komunikacja miejska to gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:

- a) miasta i gminy,
- b) miast, albo
- c) miast i gmin sąsiadujących

– jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.4	Prawidłowość określenia wkładu własnego	W kryterium sprawdzamy czy wkład własny wnioskodawcy jest zgodny z zapisami Szczegółowego Opisu Priorytetów (SzOP) dla danego działania, w wersji aktualnej na dzień rozpoczęcia naboru⁸. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli

⁸ W przypadku zmiany SzOP w późniejszym terminie przy ocenie lub potwierdzaniu spełniania kryterium w związku z art. 62 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079) mogą mieć zastosowanie zapisy korzystniejsze dla wnioskodawcy. Decyzja w tym zakresie podejmowana będzie przez Instytucję Zarządzającą na wniosek Beneficjenta.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.5	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	W tym kryterium sprawdzamy, czy: – w projekcie nie występuje pomoc publiczna/pomoc de minimis lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem KE nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającym niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 lub – pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem nr 2023/2831 oraz rozporządzeniem ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, określającym szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy de minimis lub – pomoc jest zgodna z rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. U. UE. L. z 2023 r. poz. 2832). Nie stanowi pomocy publicznej sytuacja, w której wykorzystywanie infrastruktury (budynków oraz sprzętu) do celów działalności gospodarczej ma charakter pomocniczy tj. działalności bezpośrednio powiązanej z eksploatacją infrastruktury, koniecznej do eksploatacji infrastruktury lub	uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		nieodłącznie związanej z podstawowym wykorzystaniem o charakterze niegospodarczym⁹. W przypadku prowadzenia działalności gospodarczej o charakterze pomocniczym wnioskodawca obowiązany jest przedstawić w dokumentacji projektowej informację nt. mechanizmu monitorowania i wycofania jaki znajdzie zastosowanie, w celu zapewnienia, że działalność gospodarcza w całym okresie amortyzacji infrastruktury sfinansowanej ze środków FEdKP 2021-2027 będzie miała charakter pomocniczy. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.6	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	W kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060. Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH). W ramach	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

⁹ Pkt. 207 Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE C 262 z dnia 19 lipca 2016 r., str. 1) – dokument dostępny jest pod adresem: [http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719\(05\)&from=EN](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52016XC0719(05)&from=EN)

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ, należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektu. Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE. Weryfikacja spełnienia przez projekt zasady DNSH odbywa się na podstawie wyników oceny zawartych w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”¹⁰. W celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

¹⁰ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyń poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyń poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– w przypadku projektów infrastrukturalnych – stosowanie rozwiązań mających na celu uodpornienie inwestycji na zmiany klimatu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.7	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Weryfikacji podlega, czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j rozporządzenia nr 2021/1060, tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu. Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.8	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	Projekty należy przygotować zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym: – ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko; – ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.); – ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 13) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory; – ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn.zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej;	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK”. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). W kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy zakres projektu jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zezwoleniem na realizację inwestycji. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
B.9	Wskaźniki realizacji celów projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo, – wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu,	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.10	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy: – harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur, – wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, – zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, – wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.11	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	W kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy: – wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, – przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione, – w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, – w analizie finansowej wykorzystano podejście rachunku wartości pieniądza w czasie, tj. wszystkie przyszłe przepływy pieniężne są dyskontowane w celu określenia ich wartości bieżącej,	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		wykazana została stabilność finansowa (wymagane dla projektów obejmujących inwestycje w infrastrukturę lub inwestycje produkcyjne). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.12	Kwalifikowalność wydatków	W kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.: - zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, - są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027¹¹ oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, - zostały uwzględnione w budżecie projektu,	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

¹¹ Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		– są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, – zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, – czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy). Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.13	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	W kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
			W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.14	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r. (Dz. Urz. UE C 202/389 z 07.06.2016) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.15	Projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy. Zgodność projektu z Konwencją o prawach osób niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
B.16	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
		takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium(sposób oceny)
C.1	Projekt zapewnia realizację celów Działania	W kryterium sprawdzamy, czy projekt umożliwi zrealizowanie celu Działania, tj. czy przyczynia się do rozwoju publicznego transportu pozamiejskiego ¹² w regionie. W tym kontekście należy zbadać czy zaplanowane zadania służą realizacji	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest

¹² Definicja transportu pozamiejskiego: patrz przypis nr 8.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium(sposób oceny)
		celów projektu i w konsekwencji prowadzą do osiągnięcia celów działania. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku
C.2	Zgodność z dokumentami strategicznymi	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Regionalnym Planem Transportowym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 lub innym dokumentem planowania transportu na poziomie lokalnym, aktualnym na dzień wszczęcia postępowania. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium(sposób oceny)
			W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.
C.3	Zgodność ze standardami kształtowania ładu przestrzennego w województwie	W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny ze standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie, co będzie oceniane na podstawie: – pozytywnej opinii wydanej przez Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego odnośnie zgodności ze Standardami w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim. Obowiązujące standardy w zakresie kształtowania ładu przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim są wskazane w ogłoszeniu o naborze/dokumentach pomocniczych. Kryterium weryfikowane w przypadku projektów dotyczących: – obiektów kubaturowych; – instalacji OZE; – zagospodarowania terenu (z wyjątkami określonymi w standardach).	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”). W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium(sposób oceny)
		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
C.4	Maksymalna wartość dofinansowania projektu	W kryterium sprawdzamy, czy maksymalna wartość dofinansowania projektu nie przekracza kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w naborze. Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów dla naboru jest wstępnie określona w kolumnie „Kwota dofinansowania UE+BP” Harmonogramu naborów wniosków o dofinansowanie projektów w programie Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 aktualnego na dzień ogłoszenia naboru. Na potrzeby kryterium wiążąca jest kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów wskazana w §5 Informacja finansowa Regulaminu wyboru projektów dla naboru. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę, w trakcie realizacji projektu na wniosek beneficjenta, na zwiększenie zakładanej wartości dofinansowania projektu ponad kwotę przeznaczoną na dofinansowanie projektów wskazaną w §5 Informacja finansowa Regulaminu wyboru projektów dla naboru. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.	TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie lub poprawienie wniosku.

D. KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE, W TYM ROZSTRZYGAJĄCE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis liczby punktów możliwych do uzyskania	Minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium
D.1	Poprawa standardów obsługi podróżnych (dostępność, funkcjonalność, integracja)	W kryterium oceniamy kompleksowość i jakość rozwiązań projektowych poprawiających standard obsługi podróżnych w obiektach infrastruktury pasażerskiej, w szczególności w węzłach przesiadkowych i dworcach. - pełna likwidacja barier architektonicznych (np. pochylnie, windy, odpowiednie wysokości krawężników, kontrastowe oznaczenia, dostępne toalety) – 2 pkt, - zapewnienie ogólnodostępnych, całorocznych przestrzeni obsługi podróżnych (poczekalnia, sanitariaty, kasa lub punkt informacji) – 2 pkt, - integracja różnych form mobilności poprzez infrastrukturę towarzyszącą (wiaty przystankowe, strefy Kiss&Ride, ciągi piesze) – 2 pkt. Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.	0 – 6 pkt wg oceny Kryterium będzie miało charakter rozstrzygający 1 stopnia o kolejności na liście projektów wybranych do dofinansowania, gdy więcej niż jeden projekt uzyska taką samą liczbę punktów.	n/d

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis liczby punktów możliwych do uzyskania	Minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium
D.2	Ekologia i efektywność energetyczna infrastruktury pasażerskiej	W kryterium oceniamy skalę zastosowania rozwiązań ograniczających zużycie energii pierwotnej oraz emisję gazów cieplarnianych w obiektach infrastruktury pasażerskiej: - zastosowanie odnawialnych źródeł energii (np. instalacje fotowoltaiczne, pompy ciepła) – 1 pkt, - wdrożenie inteligentnych systemów zarządzania energią lub mediami (np. BMS, oświetlenie LED z automatyką sterowania) – 1 pkt. Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.	0 – 2 pkt wg oceny Kryterium będzie miało charakter rozstrzygający 2 stopnia o kolejności na liście projektów wybranych do dofinansowania, gdy więcej niż jeden projekt uzyska taką samą liczbę punktów.	n/d
D.3	Działania uodporniające obiekty infrastruktury pasażerskiej na zmiany klimatu	W kryterium oceniamy zastosowanie rozwiązań uodporniających obiekty infrastruktury pasażerskiej do zmian klimatu: - zazielenianie elementów obiektów infrastruktury pasażerskiej (np. murów, dachów) – 1 pkt,	0-3 pkt wg oceny Kryterium będzie miało charakter rozstrzygający 3	n/d

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis liczby punktów możliwych do uzyskania	Minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium
		- nasadzenia drzew/krzewów w bliskim otoczeniu obiektów infrastruktury pasażerskiej – 1 pkt, - zastosowanie systemu zbierania wód opadowych (gromadzenia deszczówki) – 1 pkt. Kryterium fakultatywne, oceniane wyłącznie w przypadku, gdy wartość dofinansowania w złożonych wnioskach przekracza dostępną w naborze alokację. Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	stopnia o kolejności na liście projektów wybranych do dofinansowania, gdy więcej niż jeden projekt uzyska taką samą liczbę punktów.	

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności. Przy czym, art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2025 r. poz. 1733 i 1844) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast, art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W Harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie projektów dla programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 w ramach Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 planowany jest na rok 2026 nabór konkurencyjny. W związku z powyższym, konieczne jest opracowanie kryteriów wyboru projektów dla Działania 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów wyboru projektów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Po zatwierdzeniu przez ww. grono kryteria wyboru projektów zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach naboru w Działaniu 4.2 Rozwój i poprawa zrównoważonej mobilności na szczeblu regionalnym i lokalnym, Schemat: Rozwój punktowej infrastruktury pasażerskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.