

UCHWAŁA NR 97/4492/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 11 marca 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026
zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa
Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252), uchwały Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026, zmienionej następującymi uchwałami: Nr 91/4263/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r., Nr XXI/305/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2026 r. i Nr 95/4381/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 lutego 2026 r. oraz § 6 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 91/4240/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”, załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 97/4492/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 11 marca 2026 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych		Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/Iz		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	536 917,32	0,00	0,00
2	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Gzin - Unisław od km 13+311 do km 14+179 dł. 0,868 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/Iz		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	151 472,65	0,00	0,00
3	Odnowa nawierzchni DW 251 na odc. Murczyn - Młodocin od km 39+990 do km 45+190 dł. 5,200 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	8 000 000,00	0,00	8 000 000,00	8 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/Iz		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		8 000 000,00	0,00	8 000 000,00	8 000 000,00	0,00	0,00	0,00
4	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Piawinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680 dł. 4,120 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/Iz		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00

5	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Szczepanowo - Dąbrowa od km 30+100 do km 37+570 dł. 7,470 km, oraz modyfikacja infrastruktury drogowej na odc. Brzoza - Łabiszyn	ilość	-	Środki własne województwa	-	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	11 000 000,00	0,00	0,00		
6	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin - Krzywosądz od km 26+830 do km 30+120 dł. 3,290 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	5 000 000,00	0,00	5 000 000,00	0,00	0,00	5 000 000,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				5 000 000,00	0,00	5 000 000,00	0,00	0,00	5 000 000,00	0,00		
7	Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty - Kobylniki od km 3+060 do km 5+370 dł. 2,310 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				3 500 000,00	0,00	3 500 000,00	3 500 000,00	0,00	0,00	0,00		
8	Odnowa nawierzchni DW 551 na odcinku Dźwierzno - Orzechowo od km 44+960 do km 49+900 dł. 4,940 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00		
9	Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego poprzez przebudowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551, ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unistawiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie - Bydgoszcz Wschód	ilość	-	Środki własne województwa	-	200 000,00	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				200 000,00	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	0,00	0,00		
10	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Świdwie - Zboże od km 32+610 do km 34+710 dł. 2,100 km i na odc. Zboże - Więcbork km 35+700 do km 36+790 dł. 1,090 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	1 500 000,00	0,00	0,00		
11	Odnowa nawierzchni DW Nr 560 odc. Zakrocz - Puszcza Rządowa od km 28+710 do km 30+690 dł. 1,980 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				3 000 000,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00	0,00	0,00	0,00		
12	Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg - Wichulec od km 46+820 do km 50+906 dł. 4,086 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	6 000 000,00	0,00	0,00	0,00		

13	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo - Straszewo od km 12+238 do km 17+154 dł. 4,916 km	ilość	-	Środki własne województwa	4 883 482,00	0,00	4 883 482,00	0,00	4 883 482,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				4 883 482,00	0,00	4 883 482,00	0,00	4 883 482,00	0,00	0,00	
14	Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Borek (obwodnica Lubrańca - Miłżyn) od km 13+156 do km 16+156, dł. 3,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	4 000 000,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				4 000 000,00	0,00	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00	
15	Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Nadróż - Nowy Kobrzyniec od km 8+200 do km 13+200 dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00	
16	Odnowa nawierzchni DW 557 na odc. Janiszewo - Makówiec od km 19+200 do km 24+200, dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				7 500 000,00	0,00	7 500 000,00	7 500 000,00	0,00	0,00	0,00	
17	Odnowa nawierzchni DW 223 na odc. Bydgoszcz - Białe Błota od km 2+800 do km 3+200 dł. 0,400 km	ilość	-	Środki własne województwa	400 000,00	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				400 000,00	0,00	400 000,00	400 000,00	0,00	0,00	0,00	
18	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Rykowisko - Błądzim od km 50+900 do km 51+600 dł. 0,700 km	ilość	-	Środki własne województwa	1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	1 211 610,03	0,00	0,00	
19	Odnowa nawierzchni DW nr 240 na odc. Błądzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+043, dł. 1,681 km	ilość	-	Środki własne województwa	1 756 875,99	0,00	1 756 875,99	1 756 875,99	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem				1 756 875,99	0,00	1 756 875,99	1 756 875,99	0,00	0,00	0,00	
RAZEM				Środki własne województwa	79 640 357,99	0,00	79 640 357,99	49 356 875,99	25 283 482,00	5 000 000,00	0,00
				Środki własne jednostki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Środki UE/IZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				budżet państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem	79 640 357,99	0,00	79 640 357,99	49 356 875,99	25 283 482,00	5 000 000,00	0,00

Naczelnik
Wydziału ds. Obsługi Inwestycji Urzędu
(2)
Marek Czepiel

mgr Milena Gruszecka

Sporządził:

Departament merytoryczny

Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji

Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Kubacka
.....
podpis osoby sprawdzającej

.....
podpis osoby sprawdzającej

Leszek Nitka
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
Podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej

.....
Dyrektor departamentu merytorycznego

.....
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji

.....
Członek Zarządu

Marek Wojtkowski
Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
(1)

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

§ 6 ust. 1 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań, jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania, opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do procedury. Ponadto na każdy rok budżetowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do procedury. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Harmonogram rzeczowo-finansowy na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” pozytywnie zaopiniowany pod względem celowościowym przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” przewiduje zmniejszenie wydatków zaplanowanych na 2026 r. o kwotę 359 642,01 zł z 80 000 000,00 zł na 79 640 357,99 zł, finansowanych ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2026 dokonano m. in. następujących zmian:

1) zmniejszono wartość zadania pn.:

„Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo - Straszewo od km 12+238 do km 17+154, dł. 4,916 km z kwoty 7 000 000,00 zł na kwotę 4 883 482,00 zł;

2) wprowadzono nowe zadanie pn.:

„Odnowa nawierzchni DW nr 240 na odc. Błądzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403, dł. 1,681 km" na kwotę 1 756 875,99 zł;

3) zmieniono nazwy zadań:

a) **z:** „Odnowa nawierzchni DW 560 odc. Zakrocz - Puszcza Rządowa od km 28+750 do km 30+650 dł. 1,900 km”, **na:** „Odnowa nawierzchni DW Nr 560 odc. Zakrocz - Puszcza Rządowa od km 28+710 do km 30+690 długości 1,980 km”;

b) **z:** „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg - Wichulec od km 46+820 do km 51+047 dł. 4,227 km”, **na:** „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg - Wichulec od km 46+820 do km 50+906 dł. 4,086 km”;

c) **z:** „Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty - Kobylniki od km 3+053 do km 5+545 dł. 2,492 km”, **na:** „Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty - Kobylniki od km 3+060 do km 5+370 dł. 2,310 km”.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” umożliwi prawidłowe rozliczenie przedmiotowego zadania.