

UCHWAŁA NR 98/4538/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 18 marca 2026 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa drogi dla rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński na odcinku od skrzyżowania ul. Gęsia (DP1537C) z ul. Osiedle do skrzyżowania ul. Lipowej (DP1537C) z ul. Białobłocką w Kruszyńcu Krajeńskim o łącznej długości 1,1 km.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bydgoszczy, reprezentowany przez Panią Agnieszkę Szczuraszek-Kostenką, Biuro Inżynierii Drogowej s.c. (pismo z dnia 20 lutego 2026 r., znak: BID:57/2025), wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi dla rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński na odcinku od skrzyżowania ul. Gęsia (DP1537C) z ul. Osiedle do skrzyżowania ul. Lipowej (DP1537C) z ul. Białobłocką w Kruszyńskim o łącznej długości 1,1 km.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi dla rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński na odcinku od skrzyżowania ul. Gęsia (DP1537C) z ul. Osiedle do skrzyżowania ul. Lipowej (DP1537C) z ul. Białobłocką w Kruszyńskim o łącznej długości 1,1 km.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.