

UCHWAŁA NR XXIII/311/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 30 marca 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, 1844, 1846 i 2054) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVII/257/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 października 2025 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r., w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie:

a) w wysokości 30,64 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. oraz w wysokości 31,28 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet A:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Kutna do Bydgoszczy
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Jabłonowa Pomorskiego
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (wyłącznie w przypadku elektryfikacji linii po 2025 r.)
Linie komunikacyjne	Kutno – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz Bydgoszcz – Inowrocław Gniezno – Inowrocław – Toruń Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (- Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208)	

b) w wysokości 32,17 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. oraz w wysokości 32,83 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet B1:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Torunia do Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Smętowa
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego
Linie komunikacyjne	Bydgoszcz – Wyrzysk-Osiek Bydgoszcz – Toruń Toruń – Jabłonowo Pomorskie Bydgoszcz – Smętowo	

- Pakiet B2:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Bydgoszczy do granicy województwa Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Torunia
Linie komunikacyjne	Piła – Bydgoszcz Inowrocław - Bydgoszcz Toruń - Inowrocław – Gniezno	

c) w wysokości 39,02 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 14 grudnia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. oraz w wysokości 39,57 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 12 grudnia 2026 r. na odcinkach linii kolejowych:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Aleksandrowa Kujawskiego do Bydgoszczy
245	Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek	od Aleksandrowa Kujawskiego do Ciechocinka
Linia komunikacyjna	Bydgoszcz – Toruń – Ołtoczyn – Ciechocinek	

§ 2. Traci moc uchwała Nr XV/238/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 sierpnia 2025 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatora POLREGIO S.A. świadczącego usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026 od 1 stycznia 2026 r. do 12 grudnia 2026 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2022 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe nr ZW-I.272.24.2022 na podstawie art. 70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (wg. ówczesnego stanu prawnego: Dz. U. z 2023 r. poz. 1610, 1615, 1933 i 1890), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla dwóch zadań na liniach niezelektryfikowanych i dwóch zadań na liniach zelektryfikowanych.

Dla zadania I i II (Pakiet A, B1 i B2) na liniach zelektryfikowanych wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A., a dla zadania III i IV wybrano ofertę operatora Arriva RP sp. z o.o.

Natomiast w 2025 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe nr ZW-I.272.21.2025 na podstawie art. 132 ustawy dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z 2025 r. poz. 620, 769, 794), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla zadania: Bydgoszcz - Toruń – Ołtuczyn – Ciechocinek. Dla zadania wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych, a w przypadku linii zelektryfikowanych uzyskane wartości skorygowano o skutki wprowadzonego mechanizmu waloryzacji kosztów energii elektrycznej. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zgodnie z warunkami postępowania i zawartymi umowami z operatorami kolejowymi, jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra podlegają waloryzacji z dniem wejścia w życie każdego kolejnego rozkładu jazdy pociągów. Waloryzacja opiera się o trzy wskaźniki:

- wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;

- wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłaty z nagród z zysku, wyliczany na podstawie komunikatów Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,

- w przypadku przewozów na liniach niezelektryfikowanych: wskaźnik wzrostu cen paliwa, wyliczany jako średnia arytmetyczna cen hurtowych Oleju Napędowego Ekodiesel według publikacji zamieszczanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A., a w przypadku przewozów na liniach zelektryfikowanych: wskaźnik wzrostu cen energii elektrycznej, wyliczany na podstawie informacji o średniej kwartalnej cenie sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym ogłaszanej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki

Ponadto, zawarte umowy na obsługę połączeń na liniach zelektryfikowanych określają, że stawka dotacji przedmiotowej do pociągokilometra ulega zmianie o dodatkową klauzulę waloryzacyjną, związaną z istotnymi zmianami cen energii elektrycznej. Polega ona na urealnieniu stawki kosztu za 1 pockm związanej z zakupem energii elektrycznej i zakupem usługi jej dystrybucji W związku z zawarciem przez operatora POLREGIO S.A. nowej umowy z dystrybutorem energii elektrycznej trakcyjnej (PKP Energetyka S.A) konieczne jest urealnienie stawki z uwzględnieniem rzeczywistej ceny energii tj. wzrost kosztu w stosunku do 2025 r. z 1156,19 zł/MWh na 1244,61 zł/MWh.

5.Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów kolejowych odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej na 2026 r. wynosi:

Nazwa i cel	Limit 2026
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2022-2030 - Zadanie I (Pakiet A)	79 100 000,00
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2022-2030 - Zadanie II (Pakiet B1+B2)	47 500 000,00
Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2025-2030 - Toruń - Ciechocinek - Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych	4 500 000,00