

UCHWAŁA NR 99/4632/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 25 marca 2026 r.

w sprawie przyjęcia projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2027 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252), art. 3 ust. 9, art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1133) oraz w związku z pismem Ministra Infrastruktury znak: DTK-6.4611.125.2026 z dnia 19 marca 2026 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2027 roku, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 99/4632/26

Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

z dnia 25 marca 2026 r.

Projekt planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków finansowych Funduszu Kolejowego w 2027 roku

Realizowane zadanie	Razem do dyspozycji na 2027 rok	Środki Funduszu Kolejowego	Środki planowane do wykorzystania w 2027 roku	Planowany termin otrzymania środków
Zakup, modernizacja oraz naprawa pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich, wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, pod warunkiem zapewnienia organizowania przez te województwa wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w szczególności zapewniających połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami, uwzględnionych w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 9 ust. 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.), opracowanym przez ministra właściwego do spraw transportu.	6 875 000,00 zł	Środki gwarantowane	2 750 000,00 zł	czerwiec 2027 r.
		Środki za spełnienie kryterium nr 2 „połączenia stykowe”	2 062 500,00 zł	czerwiec 2027 r.
		Środki za spełnienie kryterium nr 3 „wykluczenie komunikacyjne”	2 062 500,00 zł	czerwiec 2027 r.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem uchwały jest przyjęcie projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania przez Województwo Kujawsko-Pomorskie środków Funduszu Kolejowego w 2027 roku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z postanowieniami art. 3 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym, środki Funduszu Kolejowego w roku 2027 zamierza się przeznaczyć na finansowanie lub współfinansowanie przez samorządy województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych, o których mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, pod warunkiem zapewnienia organizowania przez te województwa wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w szczególności zapewniających połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami, uwzględnionych w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 9 ust. 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843), opracowanym przez ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 11a ust. 2 przedmiotowej ustawy, zobowiązuje samorządy województw do corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego. Plan rzeczowo-finansowy zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw transportu stanowi podstawę do przekazania samorządom województw środków finansowych na realizację wskazanych w nim zadań.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Środki Funduszu Kolejowego w roku 2027 zostaną przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Każde województwo może otrzymać wsparcie w wysokości 6 875 000,00 zł, z czego: kwota gwarantowana to 2 750 000,00 zł, a pozostałe środki finansowe są uzależnione od spełnienia kryterium nr 2 „połączenia stykowe” (max 30% wsparcia, tj. 2 062 500,00 zł) i kryterium nr 3 „wykluczenie komunikacyjne” (max 30% wsparcia, tj. 2 062 500,00 zł). Rozkładem bazowym dla analizy spełnienia ww. kryteriów będzie rozkład jazdy pociągów edycji 2025/2026. Województwo otrzyma pełną kwotę wsparcia, tj. 6 875 000 zł, a w ramach sprawozdania rocznego będzie musiało wykazać spełnienie kryterium nr 2 i nr 3. Jeśli Województwo nie spełni danego kryterium lub spełni je w mniejszym wymiarze procentowym, wówczas środki w odpowiedniej wysokości będą podlegały zwrotowi na konto Funduszu Kolejowego do dnia 28 lutego 2028 r.

5. Ocena skutków regulacji:

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.