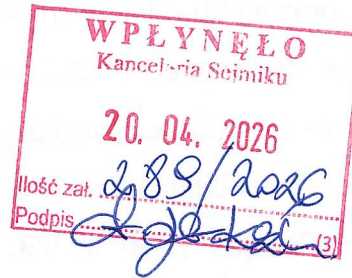




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, <sup>17</sup> .04.2026 r.

KS-II-S.0003.14.2026



Pani  
Anna Niewiadomska  
Radna Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą wznowienia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 356, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), informuję, co następuje.

1. Województwo sporządziło analizę planistyczno-prognostyczną dotyczącą linii kolejowej nr 356 na odcinku Bydgoszcz–Szubin–Kcynia do granicy województwa. Z analizy tej wynika, iż jest to linia o największym potencjale demograficznym, który w pełni uzasadnia podjęcie działań zmierzających do przywrócenia na niej ruchu pasażerskiego o charakterze aglomeracyjnym.
2. Analiza, o której mowa w pkt 1, została sporządzona w pierwszej kolejności w celu wskazania zasadności podejmowania dalszych działań. Z uwagi na potencjał porównywalny z trasą Bydgoszcz–Toruń, racjonalne jest podjęcie kolejnych kroków zmierzających do modernizacji linii. W analizie wskazano również możliwość budowy nowych przystanków w jej przebiegu. Zakres inwestycji będzie jednak wymagał opracowania studium wykonalności, stanowiącego etap poprzedzający realizację tego typu przedsięwzięć. Na etapie jego przygotowania mogą równolegle być prowadzone prace projektowe.
3. W dniu 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Ministerstwem Infrastruktury oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK), w którym wskazano wieloletnie

plany inwestycyjne. W dokumencie tym, w ramach priorytetowych zadań, ujęto modernizację oraz elektryfikację linii kolejowej nr 356 na odcinku Bydgoszcz–Szubin–Kcynia–Wągrowiec. W 2026 roku Województwo zamierza ustalić z PKP PLK harmonogram realizacji poszczególnych etapów inwestycji, w szczególności linii kolejowej nr 356. Szacunkowy koszt modernizacji tejże linii, bez elektryfikacji, wynosi ok. 550 mln zł.

4. Montaż finansowy inwestycji będzie możliwy do określenia po przeprowadzeniu niezbędnych analiz. Rozważane są różne źródła i mechanizmy finansowania, jednak na obecnym etapie nie jest możliwe przedstawienie szczegółowych rozstrzygnięć w tym zakresie.
5. Harmonogram realizacji poszczególnych działań zostanie ustalony w toku uzgodnień z PKP PLK. Pakt Kolejowy, o którym mowa w pkt 3, nie określa terminów realizacji konkretnych projektów, a wskazuje kierunki działań w zakresie planowania inwestycji kolejowych.

Z poważaniem

