

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 16 lutego 2022 r.

ŚG-I-G.7243.1.6.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) oraz art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Anny Konefał oraz Pana Grzegorza Przybył działających w ramach spółki cywilnej pod nazwą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz

o r z e k a m

zmienić na wniosek Strony decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.34.2014, udzielającej pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 92, położonej w miejscowości Dobrcz, gm. Dobrcz, zmienioną decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 września 2015 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM, w następujący sposób:

I. W pkt V. decyzji ppkt V.1. otrzymuje brzmienie:

V.1. Określenie ilości poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku.

Tabela nr 1. Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich ilości.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	4,000
2.	13 02 06 *	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	4,000
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	2,000
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,500

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
5.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	1,000
6.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,500
7.	13 07 02*	Benzyna	0,500
8.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,500
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,500
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	1,500
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,050
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,000
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,200
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,650
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,600
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	0,800
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,800
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,000
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,200
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,200
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>			
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,500
22.	16 01 03	Zużyte opony	52,000
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,000
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,000
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	1,000
26.	16 01 17	Metale żelazne	1450,000
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	200,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	130,000
29.	16 01 20	Szkło	70,000
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,000
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,500
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,500

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 2. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 92, położonej w miejscowości Dobrcz, gm. Dobrcz.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,187	4,000
2.	13 02 06 *	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,187	4,000
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	0,187	2,000
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,170	7,500
5.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	0,275	1,000
6.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,187	0,500
7.	13 07 02*	Benzyna	0,166	0,500
8.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,187	0,500

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,083	0,500
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,300	1,500
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,002	0,050
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,000	1,000
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,100	0,200
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,165	0,650
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,165	0,600
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	0,165	0,800
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,110	0,800
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,600	20,000
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	0,015	0,200
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,015	0,200
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,083	0,500
22.	16 01 03	Zużyte opony	9,000	52,000
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,100	1,000

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,165	1,000
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,500	1,000
26.	16 01 17	Metale żelazne	45,000	1450,000
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	0,600	200,000
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	2,250	130,000
29.	16 01 20	Szkło	1,800	70,000
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	2,000	40,000
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	1,000	6,500
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd, lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,132	1,500
ŁĄCZNIE:			67,896	2000,000

*- odpad niebezpieczny

II. W pkt V. decyzji ppkt V.2. dodaje się następującą tabelę:

Tabela nr 3. Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich właściwości oznaczonych symbolami HP.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Właściwość HP
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	HP3, HP4, HP14
2.	13 02 06 *	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	HP3, HP4, HP14
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
5.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	
6.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	
7.	13 07 02*	Benzyna	
8.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Właściwość HP
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	HP4
10.	16 01 07*	Filtry olejowe	HP4, HP14
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	HP5, HP6, HP10, HP14
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	HP1
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	HP5, HP7, HP14
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	HP4
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	HP4, HP6
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	HP14
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	HP5, HP6, HP10, HP14
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	HP8, HP14
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki	HP14
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	

*- odpad niebezpieczny

III. W pkt VIII. decyzji (wskazanie miejsca sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów) zapis „Odpady magazynowane są w sposób niezagrażający środowisku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach” zastępuje się zapisem o brzmieniu:

„Odpady magazynowane są w sposób niezagrażający środowisku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach. Miejsca magazynowania odpadów będą objęte wizyjnym systemem kontroli”.

IV. W pkt X. decyzji dodaje się następującą tabelę:

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania oraz maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 92, położonej w miejscowości Dobrcz, gm. Dobrcz.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	33,600	1800,000
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy innych elementów niebezpiecznych	2,400	200,000
ŁĄCZNIE:			36,000	2000,000

*- odpad niebezpieczny

V. Dodaje się pkt XV. do decyzji o następującym brzmieniu:

XV. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Tabela nr 6. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów	Największa masa odpadów [Mg]
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczkach o pojemności 220 dm ³ (najwyższa beczka o wysokości 1,04 m, łącznie 18 sztuk), w dwóch pojemnikach o pojemności 30 dm ³ , 1 pojemniku o pojemności 20 dm ³ oraz 1 pojemniku z tworzywa o pojemności 1000 dm ³ (na akumulatory).	0,187
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe		0,187

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów	Największa masa odpadów [Mg]
3.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczkach o pojemności 220 dm ³ (najwyższa beczka o wysokości 1,04 m, łącznie 18 sztuk), w dwóch pojemnikach o pojemności 30 dm ³ , 1 pojemniku o pojemności 20 dm ³ oraz 1 pojemniku z tworzywa o pojemności 1000 dm ³ (na akumulatory).	0,187
4.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe		0,170
5.	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach	Odpad magazynowany na placu, w zbiorniku separatora substancji ropopochodnych o pojemności 0,275 m ³ .	0,275
6.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczkach o pojemności 220 dm ³ (najwyższa beczka o wysokości 1,04 m, łącznie 18 sztuk), w dwóch pojemnikach o pojemności 30 dm ³ , 1 pojemniku o pojemności 20 dm ³ oraz 1 pojemniku z tworzywa o pojemności 1000 dm ³ (na akumulatory).	0,187
7.	13 07 02*	Benzyna		0,166
8.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)		0,187
9.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi		0,083
10.	16 01 07*	Filtry olejowe		0,300
11.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć		0,002
12.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w pojemniku o pojemności 1 m ³ .	1,000
13.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczkach o pojemności 220 dm ³ (najwyższa beczka o wysokości 1,04 m, łącznie 18 sztuk), w dwóch pojemnikach o pojemności 30 dm ³ , 1 pojemniku o pojemności 20 dm ³ oraz 1 pojemniku z tworzywa o pojemności 1000 dm ³ (na akumulatory).	0,100
14.	16 01 13*	Płyny hamulcowe		0,165
15.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje		0,165
16.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14		0,165

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów	Największa masa odpadów [Mg]
17.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczkach o pojemności 220 dm ³ (najwyższa beczka o wysokości 1,04 m, łącznie 18 sztuk), w dwóch pojemnikach o pojemności 30 dm ³ , 1 pojemniku o pojemności 20 dm ³ oraz 1 pojemniku z tworzywa o pojemności 1000 dm ³ (na akumulatory).	0,110
18.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe		1,600
19.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki		0,015
20.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi		0,015
21.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*		0,083
22.	16 01 03	Zużyte opony	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w kontenerze stalowym o pojemności 30 m ³ .	9,000
23.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpady magazynowane w beczce z tworzywa o pojemności 220 dm ³ .	0,100
24.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*		0,165
25.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w kontenerze stalowym o pojemności 2 m ³ .	0,500
26.	16 01 17	Metale żelazne	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w trzech kontenerach stalowych, każdy o pojemności 30 m ³ .	45,000
27.	16 01 18	Metale nieżelazne	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w pojemniku typu big-bag o pojemności 1,5 m ³ .	0,600

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów	Największa masa odpadów [Mg]
28.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w zamkniętym kontenerze stalowym o pojemności 15 m ³ .	2,250
29.	16 01 20	Szkło	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w kontenerze stalowym o pojemności 2 m ³ .	1,800
30.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w zamkniętym kontenerze stalowym o pojemności 12 m ³ .	2,000
31.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	Wydzielony sektor na placu magazynowym. Odpad magazynowany w pojemniku typu big-bag o pojemności 1,0 m ³ .	1,000
32.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Wydzielony sektor w hali stacji demontażu o powierzchni 8,683 m ² . Odpad magazynowany w beczce z tworzywa o pojemności 220 dm ³ .	0,132
33.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	Sektor magazynowania pojazdów do demontażu o powierzchni 200 m ² . Sektor objęty wizyjnym systemem kontroli. Odpad magazynowany w wydzielonym miejscu na utwardzonym placu, wyposażonym w kanalizację. Pojazdy magazynowane obok siebie, łącznie 28 sztuk.	33,6
34.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy innych elementów niebezpiecznych	Sektor magazynowania pojazdów do demontażu o powierzchni 200 m ² . Sektor objęty wizyjnym systemem kontroli. Odpad magazynowany w wydzielonym miejscu na utwardzonym placu, wyposażonym w kanalizację. Pojazdy magazynowane obok siebie, łącznie 2 sztuki.	2,4

*- odpad niebezpieczny

VI. Dodaje się pkt XVI. do decyzji o następującym brzmieniu:

XVI. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia, tj. odpadów o kodach 16 01 04* oraz 16 01 06 wynosi 36 Mg.

Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów powstających w wyniku przetwarzania wynosi łącznie 67,896 Mg.

VII. Dodaje się pkt XVII. do decyzji o następującym brzmieniu :

XVII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej miejsc magazynowania odpadów dla „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył wraz z kopią postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy z dnia 6 września 2019 r., znak: PZ.5560.177.02.2019.

VIII. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.34.2014, zmienionej decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 września 2015 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM pozostają bez zmian.

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 17 lutego 2020 r. (wpływ do tut. Organu 19 lutego 2020 r.) Pani Anna Konefał oraz Pan Grzegorz Przybył działający w ramach spółki cywilnej pod nazwą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, wystąpili do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów, udzielonego decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.34.2014 ze zmianami.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pani Anny Konefał oraz Pana Grzegorza Przybył działających w ramach spółki cywilnej pod nazwą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył oraz wydania decyzji w przedmiocie sprawy.

Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.).

Pismami z dnia 17 kwietnia 2020 r., 20 kwietnia 2020 r. oraz 22 października 2021 r. (daty wpływu do tut. Organu) Strona uzupełniła wniosek o niezbędne dokumenty oraz informacje.

Wnioskowana zmiana objęła swoim zakresem zmianę zapisów w dotychczasowej decyzji oraz ujęcie informacji wynikających z obowiązku dostosowania posiadanego zezwolenia do wymogów określonych w przepisach prawa.

W myśl przepisów art. 41a ustawy o odpadach, zmiana zezwolenia następuje po przeprowadzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, z udziałem

przedstawiciela właściwego organu, kontroli miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska, a także po przeprowadzeniu przez komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej kontroli miejsc magazynowania odpadów w przedmiocie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Tut. Organ pismami z dnia 7 stycznia 2021 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.6.2020 wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o przeprowadzenie stosownych kontroli.

Postanowieniem z dnia 12 lutego 2021 r., znak: PZ.5560.07.04.2021 Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy potwierdził spełnienie przez stację demontażu pojazdów, zlokalizowaną w Dobrczu, gm. Dobrcz, na działce o numerze ewid. 92, wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej i zgodność z warunkami przedstawionymi w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Postanowieniem z dnia 18 listopada 2021 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.2.2021.KM Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez instalację do przetwarzania odpadów zlokalizowaną w Dobrczu, gm. Dobrcz, eksploatowaną przez Panią Annę Konefał oraz Pana Grzegorza Przybył działających w ramach spółki cywilnej pod nazwą „Auto-recykling” spółka cywilna Anna Konefał, Grzegorz Przybył.

W związku z koniecznością ustanowienia przez podmioty magazynujące odpady, zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy, określił w drodze postanowienia z dnia 2 grudnia 2021 r., wysokość i formę zabezpieczenia roszczeń zgodną z wnioskiem podmiotu.

Zabezpieczenie roszczeń zostało ustanowione w dniu 21 grudnia 2021 r.

Przed wydaniem decyzji umożliwiono Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Podstawę prawną zmiany decyzji stanowi art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zgodnie z którym „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”.

Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia zarówno interes społeczny jak i słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do znowelizowanych przepisów ustawy o odpadach. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



Marszałka Województwa
Maria Wiśniewska (1)
Maria Wiśniewska
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Wojewódzki
SOZO-ochrona środowiska
Piotr Wojewódzki
ul. 11 Listopada 17/23
85-643 Bydgoszcz
- pełnomocnik firmy „Auto-recykling” spółka cywilna
Anna Konefał, Grzegorz Przybył
2. aa

Do wiadomości:

Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz

2021. 1

AUTO-RECYKLING Sp. C.
Anna Konefał, Grzegorz Przybył
ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)

znak: SG-1-G.7240.1.6.2020 Toruń, dnia 16.02.2022r.
z dn.: 16.02.2022r. (3)
Stwierdzam zgodność z oryginałem

z up. Marszałka Województwa (1)
Maria Wiśniewska
Maria Wiśniewska
Dyrektor
Departamentu Środowiska

OPERAT PRZECIWPÓŻAROWY

Stacja Demontażu Pojazdów
Dobrcz, gm. Dobrcz

Opracował:

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPÓŻAROWYCH
mgr inż. Waldemar Wlazowski Nr upr. 534/2011

SPIS TREŚCI:

I. INFORMACJE OGÓLNE	4
1. Wstęp	4
2. Podstawy prawne opracowania.....	4
3. Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	6
4. Cel i zakres opracowania	7
II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ ODPADAMI	8
1. Nazwa i lokalizacja zakładu.....	8
2. Zakres prowadzonej działalności	8
3. Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytwarzania	10
4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów	11
5. Opis procesu technologicznego odzysku (przetwarzania) odpadów	16
5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych):.....	17
5.2. Odzysk odpadów metodą R13.....	17
5.3. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)	17
5.4. Postępowanie z olejami odpadowymi	17
5.5. Postępowanie z akumulatorami.....	18
III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA OBIEKTU I SPOSOBU JEGO UŻYTKOWANIA.....	19
1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji.....	19
1.1. Hala demontażu pojazdów wraz z magazynem.....	19
2. Odległość od obiektów sąsiadujących	20
3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych	21
4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	21
5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach.....	23
6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	23
7. Podział na strefy pożarowe	23
8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych	24
9. Warunki ewakuacji	25
10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych	26
10.1. Instalacje elektryczne	26
10.2. Urządzenia grzewcze.....	27
10.3. Przewody kominowe (wentylacyjne)	27
11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym	28
12. Wyposażenie w gaśnice	28
13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru	29
14. Drogi pożarowe.....	30
IV. PRACĘ NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM.....	32
IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA	33
1. Alarmowanie.....	33
2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia	33
V. WNIOSKI I ZALECENIA.....	35

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

ZAŁĄCZNIK nr 1	Wydruk z CEiDG
ZAŁĄCZNIK nr 2	Plan ochrony ppoż.
ZAŁĄCZNIK nr 3	Plan zagospodarowania terenu
ZAŁĄCZNIK nr 4	Decyzja C-35 znak ŚG.I.7221.34.2014 z dnia 14 stycznia 2015 r. oraz znak ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM z dnia 1 września 2015 r.
ZAŁĄCZNIK nr 5	Uprawnienia rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń ppoż.

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wstęp

Operat przeciwpożarowy został opracowany dla AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, prowadzącej stację demontażu pojazdów w Dobrczu przy ul. Wybudowanie 5. Operat dotyczy miejsc magazynowania (tymczasowego składowania) odpadów na terenie stacji demontażu pojazdów w obrębie działki wyznaczonej geodezyjnie jako nr 92 w miejscowości Dobrcz, ul. Wybudowanie 5.

W dniu 5 września 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz. 1592). Zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz.1592), z dniem 5 września 2018 r. weszły istotne zmiany m. in. w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 992 ze zmianami) oraz ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 799 ze zm.) w zakresie dotyczącym zbierania, przetwarzania oraz magazynowania odpadów.

Konieczność zmiany ww. przepisów, wynikała z potrzeby ustanowienia szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów, w związku z nasilającym się w 2018 roku zjawiskiem nielegalnego gospodarowania odpadami, w szczególności gospodarowania odpadami w sposób naruszający prawomocne zezwolenia na zbieranie lub na przetwarzanie odpadów. Wiele z tych nielegalnych działań w zakresie gospodarowania odpadami powiązane były z występowaniem pożarów miejsc magazynowania lub składowania odpadów.

W wielu przypadkach pożary miejsc magazynowania odpadów spowodowane były niewłaściwym magazynowaniem odpadów, w szczególności nieprawidłowym zabezpieczeniem miejsc magazynowania przed dostępem osób nieupoważnionych, nieprawidłowym zabezpieczeniem przed rozprzestrzenianiem się zanieczyszczeń znajdujących się w odpadach.

2. Podstawy prawne opracowania

Obowiązek opracowania **operatu przeciwpożarowego** wynika z delegacji ustawowej zawartej w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t. Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami).

Zgodnie z art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy o odpadach do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się:

1) operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem powiatowym (miejskim) Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez:

a) rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.) - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska,

b) osobę, o której mowa w art. 4 ust. 2a tej ustawy - w przypadku gdy organem właściwym jest starosta;

2) postanowienie, o którym mowa w art. 42 ust. 4c ustawy o odpadach.

Operat przeciwpożarowy stanowi opinię, o której mowa w art. 11n ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 620 ze zm.). Operat przeciwpożarowy ma za zadanie potwierdzić, czy instalacje, obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów zostały zaprojektowane, wykonane, wyposażone i uruchomione oraz są użytkowane i zarządzane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniają (art. 43 ust.7 ustawy o odpadach):

- 1) zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas;
- 2) ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
- 3) ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 4) możliwość ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób;
- 5) uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Rozporządzenie w sprawie operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 43 ust. 8 ustawy o odpadach, może wejść w życie najwcześniej po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy z 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r., poz.1592). **Brak rozporządzenia nie stanowi przeszkody do sporządzania operatów przeciwpożarowych jak i ich uzgadniania przez organy PSP.**

W przypadku, gdy przedłożony operat przeciwpożarowy zawiera informacje o niespełnieniu wymagań, określonych w przepisach przeciwpożarowych, organy PSP podejmują właściwe działania kontrolne i administracyjne w ramach sprawowanego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych oraz przygotowania do działań

ratowniczych, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Przepisów dotyczących wykonania operatu przeciwpożarowego, **nie stosuje się** w przypadku zezwoleń na zbieranie odpadów, zezwoleń na przetwarzanie odpadów oraz pozwoleń na wytwarzanie odpadów uwzględniających zbieranie lub przetwarzanie odpadów, które dotyczą wyłącznie **odpadów niepalnych**. Dokument należy uzgodnić z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy. Uzgodnienie następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego/miejskiego PSP, na które przysługuje zażalenie. Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, komendant powiatowy PSP:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

3. Wykaz podstawowych aktów prawnych

1. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 620 ze zmianami).
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 992 ze zmianami).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014r., poz. 1923).
5. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (j.t.: Dz.U. z 2018r., poz. 578 ze zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010r., nr 109, poz. 719 ze zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009r., Nr 124, poz. 1030).

9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 roku w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2015r., poz. 2117).
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007r., nr 143, poz. 1002 ze zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. z 2015r., poz. 1694).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 7 lutego 2019 r. w sprawie wysokości stawek zabezpieczenia roszczeń (Dz.U. z 2019r., poz. 256).
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (**projekt**).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2019 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (**projekt**).
15. PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.
16. PN-97/N-01256/04 - Znaki bezpieczeństwa. Techniczne środki przeciwpożarowe.
17. PN-EN ISO 7010:2011 - Znaki ochrony przeciwpożarowej.
18. PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne – Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.

4. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie wymagań przeciwpożarowych w zakresie organizacyjnym, technicznym, porządkowym jakie należy uwzględnić w czasie eksploatacji budynku stacji demontażu z magazynem oraz magazynu i terenu stacji demontażu pojazdów, zlokalizowanych w miejscowości Dobrcz, ul. Wybudowanie 5.

W celu ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym przeprowadzono analizę zagrożeń oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego w oparciu o obowiązujące przepisy, wykorzystując dokumentację techniczną i przeprowadzając wizję lokalną terenu przedsiębiorstwa.

II. ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI WRAZ Z GOSPODARKĄ ODPADAMI

1. Nazwa i lokalizacja zakładu

Stacja demontażu pojazdów prowadzona przez AUTO-RECYKLING Sp. C., mieści się w miejscowości Dobrcz przy ul. Wybudowanie 5 na działce o nr ewidencyjnym 92.

Budynek stacji demontażu pojazdów oraz magazynu położony jest w obrębie działki przeznaczonej na cele mieszkaniowe i usługowe. Teren w pełni uzbrojony. Budynki zlokalizowane od granic działki istniejących w sąsiedztwie budynków w sporych odległościach. Obiekt stanowi ścisły kompleks z istniejącym budynkiem mieszkalnym właścicieli. Wjazd na teren firmy zapewniony jest poprzez główną bramę wjazdową, bezpośrednio z drogi publicznej. Dojazd jak i teren wokół budynku częściowo utwardzony płytami betonowymi drogowymi.

Na terenie firmy zlokalizowane są dwa budynki związane z działalnością stacji demontażu pojazdów:

- 1) budynek hali rozbiórkowej wraz z magazynem części (powierzchnia ok. 200 m²),
- 2) budynek magazynowy zaadaptowany z istniejącego budynku o funkcji gospodarczej (powierzchnia ok. 160 m²).

Plac wokół obiektów na terenie stacji demontażu jest utwardzony kostką brukową lub wybetonowany i umożliwiony jest dojazd pojazdami jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Odległość przedsiębiorstwa od siedziby najbliższych Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy wynosi około 19 – 22 km. Warunki te zapewniają szybki dojazd i możliwość włączenia się służb ratowniczych straży pożarnej do działań w pierwszych minutach po zauważeniu pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

2. Zakres prowadzonej działalności

AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył prowadzi od dnia 20 lutego 2009 roku zarejestrowaną działalność gospodarczą. Numer identyfikacji podatkowej NIP: 554-282-63-77; REGON: 340547212. Na chwilę obecną przeważająca działalność polega na zbieraniu odpadów innych niż niebezpieczne (kod PKD: 38.11.Z). Pozostała działalność firmy na podstawie klasyfikacji PKD polega m.in. na:

- 38.12.Z – zbieranie odpadów niebezpiecznych,
- 38.21.Z – obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne,
- 38.31.Z – demontaż wyrobów zużytych,

- 38.32.Z – odzysk surowców z materiałów segregowanych,
- 45.32.Z – sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,
- 46.77.Z – sprzedaż hurtowa odpadów i złomu.

Do opracowania załączono wydruk wygenerowany z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej – załącznik nr 1.

Stacja demontażu pojazdów zajmuje się recyklingiem pojazdów mechanicznych wycofanych z eksploatacji. Podstawą działalności jest wykonywanie usług z zakresu demontażu pojazdów osobowych. Oferta firmy obejmuje w szczególności:

- odbiór pojazdów wycofywanych z eksploatacji,
- wydawanie zaświadczeń o przekazaniu pojazdu do stacji demontażu niezbędnych dla jego wyrejestrowania,
- skup pojazdów powypadkowych,
- transport pojazdu z miejsca postoju do stacji demontażu,
- sprzedaż części,
- transport do 3,5 tony.

W firmie zatrudnionych jest 4 pracowników, którzy w czasie pracy znajdują się na jej terenie. Godziny otwarcia stacji demontażu od poniedziałku do piątku: 8:00 – 18:00 i w soboty: 8.00 – 14.00. W pozostałych godzinach oraz dniach ustawowo wolnych od pracy przedsiębiorstwo jest nieczynne. Teren zakładu zabezpieczony jest przed dostępem osób postronnych (ogrodzony) oraz wyposażony jest w system monitoringu wizyjnego.

Stacja demontażu pojazdów posiada pozwolenie na wytwarzanie i przetwarzanie odpadów nr ŚG-I.7221.34.2014 z dnia 14 stycznia 2015 roku (zmienione decyzją własną organu ŚG-I-G.7243.1.17.2015.DM z dnia 1 września 2015 r.) wydane przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz jest zarejestrowana na liście stacji demontażu pojazdów pod numerem 35. Decyzja została wydana na czas określony tj. okres 10 lat i zachowuje ważność do dnia 12 stycznia 2025 roku. Zbieranie i przechowywanie odpadów odbywa się na placu magazynowym oraz w hali demontażu pojazdów i magazynach. Na terenie stacji demontażu pojazdów organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- magazynowania z zachowaniem pola manewrowego;
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (w obrębie budynku demontażu);

- demontażu pojazdów (w obrębie budynku demontażu);
- magazynowania szyb (szkła);
- magazynowania osuszonych i wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- magazynowania złomu metali żelaznych i nieżelaznych,
- magazynowania tworzyw sztucznych, opon, materiałów gumowych i innych odpadów innych niż niebezpieczne;
- magazynowania akumulatorów (w pomieszczeniu – magazynie odpadów niebezpiecznych).

3. Rodzaje i ilości odpadów przewidywanych do wytwarzania

Kolorem wytłuszczonym zaznaczono wszystkie odpady niebezpieczne oraz palne (lub mogące zawierać materiały palne). Podane ilości odpadów dopuszczonych do wytwarzania stanowią sumę odpadów ze stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok
1.	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne	7,0
2.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	9,5
3.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	6,5
4.	13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji	4,5
5.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	7,5
6.	13 05 02*	Szlamy z odwodnienia olejów w separatorach	20,0
7.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	4,5
8.	13 07 02*	Benzyna	4,5
9.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	3,5
10.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte: w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	3,5
11.	16 01 07*	Filtry olejowe	8,0
12.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	4,5
13.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	3,0
14.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,5
15.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	2,5
16.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,65
17.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	1,5

18.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	1,5
19.	16 02 01*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,8
20.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	40,0
21.	16 08 02*	Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metal przejściowe lub ich niebezpieczne związki	2,5
22.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	3,5
23.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	2,5
24.	16 01 03	Zużyte opony	95,0
25.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	2,0
26.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	1,5
27.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	3,5
28.	16 01 17	Metale żelazne	1200,0
29.	16 01 18	Metale nieżelazne	220,0
30.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	150,0
31.	16 01 20	Szkło	85,0
32.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	34,0
33.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	6,50
34.	16 05 05	Gazy w pojemnikach inne niż wymienione w 15 05 04	1,5
35.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	1,5
36.	19 12 02	Metale żelazne	1200,0
37.	19 12 03	Metale nieżelazne	220,0
38.	19 12 04	Tworzywa sztuczne	150,0
39.	19 12 05	Szkło	85,0
40.	19 12 12	Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11)	8,5

4. Wskazanie miejsc i sposobu magazynowania oraz rodzaju magazynowanych odpadów

Odpady niebezpieczne są zbierane selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonych, oznakowanych beczkach, pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu hali demontażu, a następnie w pomieszczeniu magazynowym. Odpady są przekazywane odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na gospodarowanie tymi odpadami. Transport odpadu zapewni odbiorca.

Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane są selektywnie w pomieszczeniu magazynowym przy hali demontażu, w wydzielonym miejscu wiaty magazynowej lub w wydzielonym miejscu na placu składowego, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem lub w przeznaczonym do tego celu pojemnikach, kontenerach.

Odpady magazynowane są w sposób niezagrażający środowisku, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach.

1. Magazyn na odpady niebezpieczne jest to wyznaczone miejsce w hali na płyny hamulcowe, chłodnicze, spryskiwacze, oleje przepracowane i filtry olejowe, zaolejone czyściwo, akumulatory, zbiorniki z gazem, katalizatory, kondensatory, sorbenty i inne. Dodatkowym magazynem jest budynek o wymiarach 13 m x 9 m, zamykany, posiadający nieprzepuszczalne podłoże posadzkę betonową. Pojemniki na odpady niebezpieczne:

- pojemnik na zużyte akumulatory,
- pojemniki, beczki - oleje odpadowe,
- pojemniki, beczki - płyny hamulcowe.
- zbiornik, pojemniki na filtry oleju, inne pojemniki na odpady.

Magazyn odpadów niebezpiecznych (wyznaczone miejsce w hali), posiada posadzkę nieprzepuszczalną, utwardzoną, sprzęt ppoż. oraz sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków. W hali wydzielone jest również pomieszczenie magazynowe na odpady inne niż niebezpieczne, które mogą być wykorzystane do ponownego użycia, zgodnie z przepisami prawa.

2. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane są w wydzielonej części hali oraz w wydzielonym miejscu obok placu - parkingu na samochody. Wydzielone miejsca posiadają wybetonowane, nieprzepuszczalne podłoże. Całość obiektu jest ogrodzona, zamykana i niedostępna dla osób trzecich.

Odpady niebezpieczne:

a) kod odpadu 13 01 11* - syntetyczne oleje hydrauliczne, kod odpadu 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, kod odpadu 13 02 06* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod odpadu 13 02 07* - oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji, kod odpadu 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, kod odpadu 13 07 03* - inne paliwa (włącznie z mieszaninami).

Odpady powstają w wyniku oczyszczania zbiorników paliwa, w budynku (hali) przeznaczonym na demontaż pojazdów oraz w magazynie odpadów. Odpady usuwane są

ręcznie i mechaniczne - urządzeniem do odsysania płynów. Odpady gromadzone w szczelnych beczkach, pojemnikach. Pojemniki magazynowane w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie to wydzielone miejsce w hali stacji, jest zadaszone posiada utwardzoną posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

Pojemniki, beczki wykonane są z trudno palnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcia. Oleje odpadowe zbierane selektywnie, nie mogą być mieszane z innymi odpadami i substancjami. Przepracowane oleje mogą być magazynowane w specjalnych pojemnikach wykonanych z tworzywa sztucznego. Te pojemniki magazynowane są w pobliżu parkingu pojazdów, ze względu na przywóz i odbiór pojemników. W pomieszczeniu znajdują się materiały do zbierania (sorbenty) ewentualnych wycieków lub rozlania tych odpadów. Powstający odpad w całości przekazywany firmie posiadającej stosowne zezwolenia.

- b) kod odpadu 13 05 02* - wytworzone odpady będą magazynowane w separatorze tłuszczu, a odbiorcą będzie firma, zajmująca się czyszczeniem separatorów,
- c) kod odpadu 13 07 01* - olej opałowy i olej napędowy,
- d) kod 13 0702* - benzyna.

Odpady powstają w czasie osuszania pojazdu. Magazynowane selektywnie w szczelnych beczkach, pojemnikach. Beczki, pojemniki ustawione selektywnie w magazynie odpadów niebezpiecznych oraz w wyznaczonym miejscu w hali. Magazyn posiada nieprzepuszczalne podłoże. Czysta benzyna i olej napędowy wykorzystywane będą jako paliwo. Odpad przekazywany jest firmie posiadającej stosowne zezwolenie właściwego organu administracji w zakresie prowadzenia działalności.

- e) kod odpadu 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).

Odpady magazynowane w szczelnych beczkach w pomieszczeniu zamkniętym, w którym dokonuje się demontażu pojazdów oraz w magazynie odpadów niebezpiecznych. Miejsce magazynowania posiada podłoże nieprzepuszczalne, jest zadaszone. Obiekt cały zamykany i jest niedostępny dla osób postronnych.

- f) kod odpadu 16 0107* - filtry olejowe.

Filtry olejowe powstają podczas demontażu pojazdów. Magazynowane w szczelnym pojemniku, lub beczkach w pomieszczeniu demontażu pojazdów oraz w magazynie odpadów. Po napełnieniu beczki, pojemnika, szczelnie zamknięte przewożone będą wózkiem widłowym

lub przenoszone ręcznie do magazynu odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada utwardzona posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

g) kod 16 0108* - elementy zawierające rtęć.

Magazynowane w szczelnym pojemniku w pomieszczeniu - w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie jest zadaszone posiada utwardzona posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

h) kod 16 0109* - elementy zawierające PCB - magazynowane w szczelnym pojemniku w pomieszczeniu - magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie jest zadaszone, posiada utwardzoną posadzkę i jest niedostępne dla osób trzecich.

i) kod 16 01 10* - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne).

Po demontażu magazynowane będą w pojemnikach, w zanikniętych beczkach w pomieszczeniu wykonującym demontaż. Po napełnieniu beczki, pojemnik, przewożone będą wózkami widłowymi lub przenoszone ręcznie do magazynu odpadów niebezpiecznych oraz w wydzielonym miejscu w hali stacji. Obiekt cały zamykany i jest niedostępny dla osób postronnych. Pomieszczenia posiadają posadzkę nieprzepuszczalną. Odpady przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

j) kod 16 01 11* - odpady magazynowane w pojemniku, beczce lub w kontenerze zamkniętym w pomieszczeniu stacji w magazynie odpadów.

k) kod 16 01 11*, kod 16 01 13*, kod 16 01 14*, 16 01 21* - odpady magazynowane w szczelnych beczkach, pojemnikach w pomieszczeniu zamkniętym, w którym dokonuje się demontaż pojazdów oraz w kompleksie magazynowania odpadów. Pomieszczenie z posadzką nieprzepuszczalną, zamykane niedostępne dla osób trzecich, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

l) kod 16 02 13* - odpady magazynowane w oryginalnych kartonach po wyjęciu nowych i umieszczane w pojemnik. Magazynowane w magazynie odpadów. Magazyn posiada posadzkę nieprzepuszczalną i stosowne zabezpieczenia, typu sorbenty, sprzęt ppoż.

ł) kod 16 05 04* - odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach w wydzielonym miejscu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada posadzkę nieprzepuszczalną, zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

m) kod 16 06 01* - odpady po wymontowaniu z pojazdów magazynowane w pomieszczeniu wykonującym demontaż w szczelnym kwasoodpornym pojemniku, a następnie przenoszone do magazynu odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

n) kod 16 08 02*, 16 08 07* - odpady magazynowane selektywnie w pojemnikach w wydzielonym miejscu w magazynie odpadów niebezpiecznych. Pomieszczenie posiada posadzkę nieprzepuszczalną, zamykane, niedostępne dla osób trzecich.

Odpady inne niż niebezpieczne.

a) kod 16 0103 - opony po zdjęciu z felg magazynowane bezpośrednio na utwardzonym podłożu w stosach na wyznaczonym placu do magazynowania opon. Miejsce magazynowania zlokalizowane jest obok placu - parkingu pojazdów wyeksploatowanych. Plac jest wybetonowany, o nieprzepuszczalnym podłożu.

b) kod 16 01 12, 16 01 15 - odpady magazynowane w pojemnikach, beczkach, kontenerach zamykanych ustawionych na wyznaczonym miejscu w magazynie odpadów. Miejsce magazynowania posiada wybetonowane nieprzepuszczalne podłoże. Obiekt cały zamykany i niedostępny dla osób postronnych.

c) kod 16 0116 - odpady po zdemontowaniu magazynowane w pojemniku lub w kontenerze ustawionym w magazynie odpadów zlokalizowanym w pobliżu parkingu pojazdów. Miejsca magazynowania posiadają posadzkę nieprzepuszczalną.

d) kod 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04 - odpady magazynowane w pojemnikach, kontenerach i luzem w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż oraz w magazynie odpadów zlokalizowanym w obiekcie budowlanym. Budynek posiada posadzkę nieprzepuszczalną, jest zamykany i niedostępny dla osób postronnych.

e) kod 16 01 20, 19 12 05 - odpady w postaci stłuczki szklanej z uszkodzonych szyb samochodowych magazynowane w kontenerach w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż oraz pod wiatą. Szyby przeznaczone do ponownego użytku będą magazynowane selektywnie na półkach lub w kontenerze oraz w magazynie odpadów.

f) kod 16 01 22, 16 01 99, 16 08 01, 15 02 03, 16 05 05 - odpady magazynowane selektywnie w beczkach, pojemnikach, kontenerach w wyznaczonym miejscu na utwardzonym placu obok parkingu pojazdów oczekujących na demontaż. Plac posiada wybetonowane nieprzepuszczalne podłoże.

Odpady z wszystkich w/w grup należy przekazywać do dalszego gospodarowania uprawnionym podmiotom tj. firmom zewnętrznym!

5. Opis procesu technologicznego odzysku (przetwarzania) odpadów

Procesy odzysku i recyklingu odpadów na podstawie załącznika nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (j.t.: Dz.U. z 2018r, poz. 992 ze zmianami) dzielą się na następujące grupy:

Symbol	Procesy odzysku
R1	Wykorzystanie głównie jako paliwa lub innego środka wytwarzania energii
R2	Odzysk / regeneracja rozpuszczalników
R3	Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przekształcania)
R4	Recykling lub odzysk metali i związków metali
R5	Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych
R6	Regeneracja kwasów lub zasad
R7	Odzysk składników stosowanych do redukcji zanieczyszczeń
R8	Odzysk składników z katalizatorów
R9	Powtórna rafinacja oleju lub inne sposoby ponownego użycia olejów
R10	Obróbka na powierzchni ziemi przynosząca korzyści dla rolnictwa lub poprawę stanu środowiska
R11	Wykorzystywanie odpadów uzyskanych w wyniku któregośkolwiek z procesów wymienionych w pozycji R 1 – R 10
R12	Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11
R13	Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów)

Podane ilości odpadów dopuszczonych do przetworzenia stanowią sumę pojazdów ze stacji demontażu pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/rok	Miejsce i sposób magazynowania
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	1800,00	Odpady magazynowane na terenie sektora magazynowania przyjętych pojazdów przed demontażem, na utwardzonej szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Nie dopuszcza się magazynowania pojazdów w pozycji na boku i na dachu.
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200,00	

Zgodnie z warunkami decyzji pozwolenia na przetwarzanie odpadów dla stacji demontażu pojazdów w Dobrczu ul. Wybudowanie 5 dopuszczone są metody przetwarzania odpadów R12 i R13. W wyniku przetwarzania odpadów w procesie R12 powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne z podgrupy: 13 02, 16 01, 16 02, 16 06, 16 08. W wyniku przetwarzania odpadów metodą R13 nie powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Na terenie stacji demontażu pojazdów znajduje się separator substancji ropopochodnych o wydajności dostosowanej do powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków.

5.1. Odzysk odpadów metodą R12 (zakres operacji technologicznych):

- przyjęcie oraz ważenie pojazdów do demontażu; zaewidencjonowanie pojazdu;
- tymczasowe magazynowanie w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów,
- usunięcie z samochodów płynów eksploatacyjnych i elementów niebezpiecznych, demontaż szczegółowy elementów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia,
- segregacja odpadów i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowanie odpadów i części,
- sprzedaż części oraz przekazanie odpadów uprawnionym podmiotom.

5.2. Odzysk odpadów metodą R13

Odpady o kodach 16 01 04* i 16 01 06 są magazynowane luzem na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system ujmowania ścieków przemysłowych w sektorze przyjmowania i magazynowania pojazdów. Następnie odpady są przetwarzane w stacji demontażu pojazdów.

5.3. Maksymalne ilości odpadów (moc przerobowa instalacji)

- R12 nie przekroczy 2000 Mg odpadów na rok,
- R13 nie przekroczy całkowitej pojemności magazynowania odpadów niebezpiecznych (w wyznaczonym miejscu hali demontażu pojazdów magazynowane są odpady niebezpieczne takie jak: oleje odpadowe, płyny hamulcowe oraz płyny eksploatacyjne, które przechowywane są w specjalnych oznakowanych pojemnikach).

5.4. Postępowanie z olejami odpadowymi

Przy magazynowaniu olejów odpadowych należy przestrzegać następujących wytycznych:

- oleje odpadowe należy magazynować w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem;

- pojemniki z olejami odpadowymi magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi;
- podczas zbierania i magazynowania olejów odpadowych jest niedopuszczalne ich mieszanie z innymi odpadami i substancjami, w tym zwłaszcza z odpadami stałymi, odpadami PCB, olejem napędowym, olejem opałowym, płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi oraz innymi substancjami i preparatami chemicznymi niebędącymi olejami;
- miejsce magazynowania wyposażyć w środki służące do zbierania wycieków tych odpadów (np. sorbenty).

5.5. Postępowanie z akumulatorami

W wyznaczonym miejscu placu magazynowego składowane są akumulatory. Przy magazynowaniu zużytych akumulatorów należy przestrzegać poniższych zasad:

- zakazuje się umieszczania zużytych akumulatorów razem z innymi odpadami w tym samym pojemniku,
- magazynowanie zużytych akumulatorów powinno odbywać się w miejscach o utwardzonym, nieprzepuszczalnym podłożu, odpornych na działanie warunków atmosferycznych lub w odpowiednich pojemnikach nieprzewodzących prądu, odpornych na działanie substancji zawartych w akumulatorach oraz działanie warunków atmosferycznych,
- zużyte akumulatory przeznaczone do przetwarzania i recyklingu mogą być magazynowane nie dłużej niż przez okres roku łącznie przez wszystkich kolejnych posiadaczy tych odpadów.

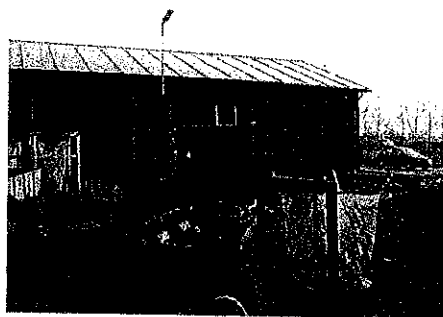
III. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ WYNIKAJĄCE Z PRZEZNACZENIA OBIEKTU I SPOSOBU JEGO UŻYTKOWANIA

1. Powierzchnia, wysokość, liczba kondygnacji

1.1. Hala demontażu pojazdów wraz z magazynem

- powierzchnia zabudowy: ok. 200 m²,
- wymiary zewnętrzne: 20 m x 10 m,
- liczba kondygnacji: 1,
- wysokość: ok. 4 m.

W budynku jest wydzielone pomieszczenie hali rozbiórkowej z biurem oraz magazynu części.



1.2. Magazyn

- powierzchnia zabudowy: ok. 190 m²,
- wymiary zewnętrzne: 18 m x 9 m,
- liczba kondygnacji: 2 (parter i poddasze),
- wysokość: ok. 5 m.



Na terenie działki o nr ewid. 92 oprócz budynków przeznaczonych na działanie stacji demontażu pojazdów, znajduje się również budynek o funkcji gospodarczej oraz mieszkalnej jednorodzinnej właścicieli przedsiębiorstwa.

W celu określenia wymagań technicznych i użytkowych budynki dzieli się na następujące grupy wysokości:

- **niskie** – do 12 m włącznie wysokości nad poziomem terenu lub mieszkalne do 4 kondygnacji nadziemnej włącznie,
- **średniowysokie** – ponad 12 m do 25 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 4 do 9 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- **wysokie** – ponad 25 m do 55 m włącznie nad poziomem terenu lub mieszkalne o wysokości ponad 9 do 18 kondygnacji nadziemnych włącznie,
- **wysokościowe** – powyżej 55 m nad poziomem terenu.

Biorąc powyższe pod uwagę wszystkie obiekty na terenie stacji demontażu pojazdów zaliczają się do grupy wysokości: **budynki niskie**.

2. Odległość od obiektów sąsiadujących

Zgodnie z § 271 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) odległości pomiędzy zewnętrznymi ścianami budynków nie będącymi ścianami oddzielenia przeciwpożarowego nie powinny być mniejsze niż podane w tabeli:

Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM Q w MJ/m^2	Rodzaj budynku oraz dla budynku PM maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej PM (Q w MJ/m^2)				
	ZL	IN	PM		
			$Q < 1.000$	$1.000 < Q < 4.000$	$Q > 4.000$
ZL	8	8	8	15	20
IN	8	8	8	15	20
PM $Q < 1.000$	8	8	8	15	20
PM $1.000 < Q < 4.000$	15	15	15	15	20
PM $Q > 4.000$	20	20	20	20	20

Zgodnie z § 271 ust. 13 rozporządzenia [6] otwarte składowiska, ze względu na usytuowanie, należy traktować jak budynek PM.

Zgodnie z § 273 ust. 1 rozporządzenia [6] odległości między ścianami zewnętrznymi budynków położonych na jednej działce budowlanej nie ustala się, jeżeli łączna powierzchnia wewnętrzna tych budynków nie przekracza najmniejszej dopuszczalnej powierzchni strefy pożarowej wymaganej dla każdego ze znajdujących się na tej działce rodzajów budynków.

1. Budynek hali demontażu pojazdów z magazynem, jest oddalony od budynku magazynowego o min. 8 m. Do hali demontażu, dostawiony jest budynek gospodarczy (nie stanowiący odrębnej strefy pożarowej), który z kolei jest oddalony o ok. 2 m od budynku mieszkalnego.

2. Budynek magazynowy, jest obiektem wolnostojącym, oddalonym o min. 8 m od innych budynków.

3. Place składowe:

- przy budynku magazynowym (składowanie dużych elementów samochodowych – drzwi, maski, zderzaki),



- za budynkiem hali demontażu – plac z samochodami oraz plac składowy w obrębie którego są ustawione kontenery metalowe, przeznaczone do składowania selektywnego: opon, tworzyw sztucznych, pianek i uszczelek, złomu.



3. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

Stacja demontażu pojazdów zajmuje się recyklingiem samochodów osobowych w związku z tym na jej terenie występują głównie niżej wymienione materiały palne:

Lp.	Materiał palny	Temperatura zapalenia/zapłonu (°C)	Ciepło spalania (MJ/kg)
1.	Opony	300 - 400	32
2.	Polipropylen	230 - 280	43
3.	Polietylen	350 - 400	42
4.	Polistyren	345 - 360	42
5.	Polichlorek winylu	350 - 400	21
6.	Oleje silnikowe	200 - 250	44
7.	Olej napędowy	55 - 260	44
8.	Benzyna	-10 - 340	47
9.	Akumulatory	-	-

4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Przez obciążenie ogniowe (Q_d) rozumiemy energię cieplną wyrażoną w MJ, która może powstać przy spaleniu się materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku materiałów stałych, przypadająca na jednostkę powierzchni tego obiektu wyrażoną w m^2 . Wielkość tą wyznacza się zgodnie z Polską Normą PN-B-02852:2001 - Ochrona przeciwpożarowa budynków; Obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru. Wielkość obciążenia ogniowego oblicza się dla obiektów PM (produkcyjno – magazynowych) oraz placów składowych. Do obliczeń przyjmuje się średnie wartości zgromadzonych w danej strefie pożarowej materiałów palnych.

Dokładna wartość gęstości obciążenia dla przedsiębiorstwa jest trudna do oszacowania z uwagi na dużą różnorodność zastosowanych materiałów w samochodach osobowych oraz trudność w pozyskaniu informacji od producentów pojazdów. Jednak biorąc pod uwagę, że

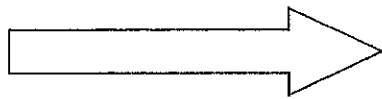
wartości spalania materiałów polimerowych są porównywalne do ciepła spalania typowych paliw, można do obliczeń przyjąć wartość uśrednioną dla grupy polimerów powszechnie używanych w konstrukcjach współczesnych pojazdów tj. np. dla PP, PE, PS, PVC. Uśredniona wartość ciepła spalania dla grupy reprezentatywnych polimerów wynosi:

PP – 43 MJ/kg

PE – 42 MJ/kg

PS – 42 MJ/kg

PVC – 21 MJ/kg



$Q_{sr} = 37 \text{ MJ/kg}$

Przyjmując uśrednioną wartość ciepła spalania występujących polimerów na poziomie 37 MJ/kg oraz biorąc pod uwagę, że średnia masa samochodu osobowego wynosi 1200 kg, a 20% jego masy mogą stanowić materiały palne, obliczono wartość gęstości obciążenia ogniowego dla poszczególnych stref pożarowych.

Dla akumulatorów przyjęto do obliczeń ok. 10 % ich masy tj. ciężar obudowy z tworzyw sztucznych – 100 kg. Łącznie na terenie stacji demontażu może znajdować się ok. (1000 kg) akumulatorów.

Ponadto obliczeń dokonano zgodnie z deklaracją właściciela, iż na placu magazynowym maksymalna ilość pojazdów to 30 szt.

a) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 (hala demontażu pojazdów z magazynem, plac składowy pojazdów, budynek gospodarczy oraz plac składowy z kontenerami do składowania odpadów): w skład strefy pożarowej nr 1 wchodzi: hala demontażu pojazdów wraz z magazynem o powierzchni użytkowej ok. 200 m², budynek gospodarczy o powierzchni ok. 160 m², plac składowy do składowania samochodów i plac składowy z kontenerami o powierzchni ok. 940 m²:

- łączna powierzchnia całej strefy pożarowej ok. 1300 m²;

- zestawienie ilościowe materiałów palnych:

- 30 x samochód 1200 kg = 36000 kg (do obliczeń 20% tj. 7200 kg); średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- grupa polimerów PP, PE, PS, PVC – ok. 6500 kg; średnie ciepło spalania 37 MJ/kg,
- zużyte opony ok. 3500 kg; ciepło spalania 32 MJ/kg,
- oleje – w ilości do 400 dm³, tj ok. 440 kg, ciepło spalania 44 MJ/kg,

$$Q_d = \frac{(7200 \text{ kg} * 37 \text{ MJ/kg}) + (6500 \text{ kg} * 37 \text{ MJ/kg}) + (3500 \text{ kg} * 32 \text{ MJ/kg}) + (440 \text{ kg} * 44 \text{ MJ/kg})}{1300 \text{ m}^2} = 490,1 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 1 wynosi 490,1 MJ/m²

b) gęstość obciążenia ogniowego dla strefy pożarowej nr 2 (magazyn, sektor magazynowania drzwi, masek, zderzaków):

- łączna powierzchnia całej strefy pożarowej ok. 250 m²;
- ze względu na znaczną ilość materiałów niepalnych, przyjęto iż gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m².

5. Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach

Zgodnie z postanowieniami § 209 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t.: Dz.U. z 2015r., poz. 1422 ze zmianami) – budynki oraz części budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania, dzieli się między innymi na: mieszkalne, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej charakteryzowane kategorią zagrożenia ludzi, określane jako **ZL**, produkcyjne i magazynowe określane jako **PM** oraz inwentarskie określane jako **IN**. Obiekty na terenie stacji demontażu zaliczają się do następujących kategorii:

- hala demontażu pojazdów z magazynem, magazyn – obiekt **PM** (Qd do 500MJ/m²); ok. 4-5 osób (pracownicy i klienci).

6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Na terenie stacji demontażu pojazdów nie występują pomieszczenia oraz strefy zagrożenia wybuchem. Pojazdy przeznaczone do demontażu zawierają śladowe ilości paliwa, które jest zbierane do szczelnych pojemników. Są to niewielkie ilości etyliny i oleju napędowego, dlatego pominięto te substancje przy obliczeniach gęstości obciążenia ogniowego. Na terenie stacji demontażu nie prowadzi się procesów technologicznych z użyciem materiałów i substancji mogących wytworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

7. Podział na strefy pożarowe

Strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

Teren stacji demontażu pojazdów umownie podzielono na 2 strefy pożarowe ze względu na zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego oraz ograniczenie możliwości rozprzestrzeniania się pożaru. Strefy powinny być oddzielone od siebie pasem wolnego terenu o szerokości min. 8 m. Podział przedsiębiorstwa na strefy pożarowe:

a) strefa pożarowa nr 1: hala demontażu pojazdów z magazynem, plac składowy pojazdów, budynek gospodarczy oraz plac składowy z kontenerami do składowania odpadów;

- powierzchnia strefy pożarowej ok. 1300 m²;

b) strefa pożarowa nr 2: magazyn z placem składowym przy budynku;

- powierzchnia strefy pożarowej ok. 250 m².

8. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Klasa odporności ogniowej elementu budowlanego jest cechą mierzoną za pomocą czasu, w którym w warunkach pożaru, element nie powinien utracić żadnego z trzech podstawowych parametrów:

- R – nośności ogniowej i/lub [min],

- E – szczelności ogniowej i/lub [min],

- I – izolacyjności ogniowej [min].

Wymaganą klasę odporności pożarowej określa się na podstawie §212 ust.4 rozporządzenia [5]. Klasy odporności pożarowej dla budynku PM określa poniższa tabela:

Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej w budynku Q [MJ/m ²]	Budynek o jednej kondygnacji nadziemnej (bez ograniczenia wysokości)	Budynek wielokondygnacyjny			
		niski (N)	Średniowysoki (SW)	wysoki (W)	wysokościowy (WW)
Q < 500	"E"	"D"	"C"	"B"	"B"
500 < Q < 1.000	"D"	"D"	"C"	"B"	"B"
1.000 < Q < 2.000	"C"	"C"	"C"	"B"	"B"
2.000 < Q < 4.000	"B"	"B"	"B"	*	*
Q > 4.000	"A"	"A"	"A"	*	*

Halę demontażu pojazdów z magazynem kwalifikuje się do klasy odporności pożarowej „E” a magazyn do klasy odporności pożarowej „D”. Elementy budynku powinny być słaborozprzestrzeniające ogień lub nierozprzestrzeniające ognia oraz odpowiednio do klasy odporności pożarowej, powinny w zakresie klasy odporności ogniowej spełniać wymagania określone w poniższej tabeli:

Klasa odporności pożarowej budynku	Klasa odporności ogniowej elementów budynku						
	główna konstrukcja nośna	konstrukcja dachu	strop	ściana zewnętrzna	ściana wewnętrzna	przekrycie dachu	Biegi, spoczniki schodów służące ewakuacji
"A"	R 240	R 30	REI 120	EI 120	EI 60	E 30	R 60
"B"	R 120	R 30	REI 60	EI 60	EI 30 ⁴⁾	E 30	R 60
"C"	R 60	R 15	REI 60	EI 30	EI 15 ⁴⁾	E 15	R 60
"D"	R 30	(-)	REI 30	EI 30	(-)	(-)	R 30
"E"	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	R 30

1. Wykaz elementów konstrukcyjnych hali demontażu z magazynem:

- konstrukcję nośną budynku stanowią ławy fundamentowe betonowe, ściany żelbetowe bądź z bloczków ceramicznych i betonowych;
- ściany nadziemia murowane z pustaków gazobetonowych gr. 0,24 m, z zewnętrzną izolacją styropianową oraz tynkiem strukturalnym, od wewnątrz ściany wyprofilowane płytami GK;
- ścianki działowe z bloczków gazobetonowych,
- konstrukcja dachu stalowa,
- przekrycie płyty warstwowe z rdzeniem z wełny mineralnej.

Zastosowane elementy budowlane, spełniają obowiązujące w tym zakresie wymagania.

2. Wykaz elementów konstrukcyjnych magazynu:

- konstrukcję nośną budynku stanowią ławy fundamentowe betonowe;
- ściany nadziemia murowane z pustaków gazobetonowych gr. 0,36 m, z zewnętrznym tynkiem strukturalnym;
- ścianki działowe z bloczków gazobetonowych,
- strop ceglany na belkach stalowych – brak spełnienia wymagań wymaganych jak dla REI 30 dla elementów stalowych;
- konstrukcja dachu drewniana,
- przekrycie płyty t. euro-fala.

Wszystkie zastosowane elementy budowlane powinny posiadać charakterystykę przynajmniej jako słabo rozprzestrzeniające ogień - brak zapewnienia parametrów dla istniejącej konstrukcji dachowej.

9. Warunki ewakuacji

Warunki ewakuacji rozpatrywane dla części parterowych – poddasze budynku magazynowego nie przeznaczone na pobyt ludzi, przewidziane wyłącznie do funkcji magazynowych.

- 1) Długość przejść ewakuacyjnych w strefie PM ($Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$) max. 100 m – **warunek spełniony**,
- 2) Przejście ewakuacyjne nie powinno prowadzić łącznie przez więcej niż 3 pomieszczenia – **warunek spełniony**,
- 3) Szerokość przejścia ewakuacyjnego w pomieszczeniu przeznaczonym na pobyt ludzi nie może być mniejsza niż 0,9 m lub 0,8 m, jeśli przejście służy do ewakuacji do 3 osób – **warunek spełniony**,
- 4) Łączna szerokość drzwi w świetle, stanowiących wyjścia ewakuacyjne z pomieszczenia, należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać w nim równocześnie, przyjmując co najmniej 0,6 m szerokości na 100 osób, przy czym najmniejsza szerokość drzwi w świetle ościeżnicy powinna wynosić 0,9 m, a w przypadku drzwi służących do ewakuacji do 3 osób – 0,8 m – **warunek spełniony**,
- 5) Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych należy obliczać proporcjonalnie do liczby osób mogących przebywać jednocześnie na danej kondygnacji budynku, przyjmując co najmniej 0,6 m na 100 osób, lecz nie mniej niż 1,4 m lub co najmniej 1,2 m, jeżeli są one przeznaczone do ewakuacji nie więcej niż 20 osób – **warunek spełniony**,
- 6) Wysokość drogi ewakuacyjnej powinna wynosić co najmniej 2,2 m, natomiast wysokość lokalnego obniżenia 2 m, przy czym długość obniżonego odcinka drogi nie może być większa niż 1,5 m – **warunek spełniony**,
- 7) Długość dojścia ewakuacyjnego w obiekcie PM, gdzie $Q_d < 500 \text{ MJ/m}^2$ przy jednym dojściu wynosi 60 m – **warunek spełniony**.

10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych

Obiekt hali demontażu z magazynem oraz magazyn wyposażony jest w instalacje: elektryczną, wod.-kan., C.O., wentylację grawitacyjną.

10.1. Instalacje elektryczne

Zgodnie z § 180 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie instalacja i urządzenia elektryczne, przy zachowaniu przepisów rozporządzenia, przepisów odrębnych dotyczących dostarczania energii, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa i higieny pracy, a także wymagań Polskich Norm odnoszących się do tych instalacji i urządzeń, powinny zapewniać między innymi:

- ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym,
- przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi,
- powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami.

Instalacje i urządzenia elektryczne przeznaczone do eksploatacji w poszczególnych pomieszczeniach muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami zawartymi w Przepisach Budowy i Eksploatacji Urządzeń Elektrycznych. Istotnym elementem jest dobór właściwych urządzeń i instalacji do rodzaju prowadzonych prac, występujących zagrożeń pożarowych lub wybuchowych, wilgotności itp.

10.2. Urządzenia grzewcze

Ogrzewanie w hali demontażu zapewniono poprzez nagrzewnicę wodną niskociśnieniową zasilaną z kotłowni w budynku gospodarczym. Urządzenia grzewcze należy poddawać przeglądom i kontroli zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w instrukcjach obsługi oraz DTR urządzeń.

10.3. Przewody kominowe (wentylacyjne)

Kontrola stanu technicznej sprawności powinna odbywać się raz na rok. Zanieczyszczenia z przewodów wentylacyjnych również należy usuwać co najmniej raz w roku. Kontrolę stanu technicznego przewodów kominowych powinny przeprowadzać osoby posiadające kwalifikacje mistrza w rzemiośle kominarskim lub uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności. Osoba uprawniona dokonująca przeglądu instalacji kominowych powinna sporządzić protokół z przeprowadzonych czynności, a właściciel dokonać wpisu do książki obiektu budowlanego w sposób jednoznaczny i zwięzły oraz dołączyć do książki protokoły jako załączniki.

Zestawienie terminów przeglądów instalacji użytkowych zastosowanych w obiektach:

Rodzaj instalacji	Zakres czynności, przeglądu itp.	Termin	Podstawa prawna
Instalacje elektryczne	oporność izolacji ochrona przeciwporażeniowa, sprawność połączeń, sprawność osprzętu	1 raz na 5 lat	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
Przewody kominowe	okresowa kontrola	1 raz w roku	Art. 62 ust. 2 Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 ze zmianami).
	usuwanie zanieczyszczeń	wentylacyjne – 1 raz w roku	§ 34 rozp. MSWiA w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719).

11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie budowlanym

Urządzeniami przeciwpożarowymi są urządzenia (stałe lub półstałe, uruchamiane ręcznie lub samoczynnie) służące do zapobiegania powstaniu, wykrywania, zwalczania pożaru lub ograniczania jego skutków, a w szczególności: stałe i półstałe urządzenia gaśnicze i zabezpieczające, urządzenia inertyzujące, urządzenia wchodzące w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego i systemu sygnalizacji pożarowej, w tym urządzenia sygnalizacyjno-alarmowe, urządzenia odbiorcze alarmów pożarowych i urządzenia odbiorcze sygnałów uszkodzeniowych, instalacje oświetlenia ewakuacyjnego, hydranty wewnętrzne i zawory hydrantowe, hydranty zewnętrzne, pompy w pompowniach przeciwpożarowych, przeciwpożarowe klapy odcinające, urządzenia oddymiające, urządzenia zabezpieczające przed powstaniem wybuchu i ograniczające jego skutki, kurtyny dymowe oraz drzwi, bramy przeciwpożarowe i inne zamknięcia przeciwpożarowe, jeżeli są wyposażone w systemy sterowania, przeciwpożarowe wyłączniki prądu oraz dźwigi dla ekip ratowniczych.

Dla ochrony obiektów na terenie stacji demontażu pojazdów wymagane są następujące urządzenia ppoż.:

- hydrant zewnętrzny (szczegóły w punkcie 13).

12. Wyposażenie w gaśnice

Podręczny sprzęt gaśniczy jest to przenośny sprzęt gaśniczy uruchamiany ręcznie, służący do zwalczania pożaru w zarodku, do którego zalicza się między innymi gaśnice, agregaty gaśnicze, koce gaśnicze.

Zgodnie z § 32 rozp. MSWiA z 07.06.2010r. w sprawie ochrony ppoż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010, nr 109, poz. 719):

- obiekty powinny być wyposażone w gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm będących odpowiednikami norm europejskich (EN), dotyczących gaśnic, lub w gaśnice przewoźne;

- rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia pożarów, określonych w Polskich Normach dot. podziału pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

- 1) A – materiałów stałych, zwykle pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli;
- 2) B – cieczy i materiałów stałych topiących się;
- 3) C – gazów;
- 4) D – metali;

5) F – tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych;

- jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg (lub 3 dm³) zawartego w gaśnicach powinna przypadać, z wyjątkiem przypadków określonych w przepisach szczególnych:

1) na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym:

- a) zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II, **ZL III** lub ZL V,
- b) produkcyjnej i magazynowej o gęstości obciążenia ogniowego ponad 500 MJ/m²,
- c) zawierającej pomieszczenie zagrożone wybuchem;

2) na każde 300 m² powierzchni strefy pożarowej niewymienionej w pkt. 1, z wyjątkiem zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV;

- gaśnice w obiektach powinny być rozmieszczone:

1) w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, w szczególności:

- a) przy wejściach do budynków,
- b) na klatkach schodowych,
- c) na korytarzach,
- d) przy wyjściach z pomieszczeń na zewnątrz;

2) w miejscach nienarażonych na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie źródeł ciepła (piece, grzejniki);

3) w obiektach wielokondygnacyjnych - w tych samych miejscach na każdej kondygnacji, jeżeli pozwalają na to istniejące warunki;

- przy rozmieszczaniu gaśnic powinny być spełnione następujące warunki:

1) odległość z każdego miejsca w obiekcie, w którym może przebywać człowiek, do najbliższej gaśnicy nie powinna być większa niż 30 m;

2) do gaśnic powinien być zapewniony dostęp o szerokości co najmniej 1 m.

Obiekty na terenie stacji demontażu pojazdów wyposażone zostały w gaśnice proszkowe 4 i 6 kg typu ABC oraz gaśnicę na dwutlenek węgla GS-5x. Miejsca lokalizacji gaśnic oznakowano zgodnie z PN-EN ISO 7010:2011.



13. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) do obiektów produkcyjnych i magazynowych wymagane jest zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Wymaganą ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych określa poniższa tabela:

Lp.	Gęstość obciążenia ogniowego MJ/m ²		Powierzchnia strefy pożarowej, m ²							
			powyżej		500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
			do	500	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	
	Powyżej	do	Wydajność wodociągu, dm ³ /s							
1		200	10	10	10	10	15	15	20	
2	200	500	10	10	10	20	20	30	30	
3	500	1.000	10	10	20	20	30	30	40	
4	1.000	2.000	10	20	20	30	30	40	40	
5	2.000	4.000	20	20	30	30	40	40	50	
6	4.000		20	30	30	40	40	50	60	

Zaopatrzenie wodne dla **każdej strefy pożarowej** na terenie stacji demontażu pojazdów wynosi **10 dm³/s**. Wodę do celów przeciwpożarowych powinna zapewniać sieć wodociągowa doprowadzająca wodę do jednostki osadniczej.

Hydranty zewnętrzne umieszcza się przy zachowaniu odległości: najbliższego hydrantu od chronionego obiektu budowlanego do 75 m, natomiast innych hydrantów do ochrony obiektu budowlanego do 150 m. Najbliższy hydrant nadziemny znajduje się bezpośrednio za terenem stacji demontażu pojazdów. Z hydrantów zewnętrznych jednostki straży pożarnej mogą pobierać wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. Wykonany hydrant zapewnia wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 10 dm³/s.



14. Drogi pożarowe

Droga pożarowa jest to droga o utwardzonej nawierzchni, umożliwiająca dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku. Droga pożarowa powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku, a w przypadku, gdy szerokość budynku jest większa niż 60 m, z jego dwóch stron, przy czym bliższa krawędź

drogi pożarowej powinna być oddalona od ściany budynku o 5-25 m, a pomiędzy tą drogą i ścianą budynku nie powinny występować stałe elementy zagospodarowania terenu o wysokości przekraczającej 3 m lub drzewa, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych. Wyjścia z obiektów budowlanych powinny mieć połączenie z drogą pożarową, dojściem o minimalnej szerokości 1,5 m i długości nie większej niż 50 m, w sposób zapewniający dotarcie w sposób bezpośredni lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej tych obiektów.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030) dla obiektów stacji demontażu pojazdów droga pożarowa nie jest wymagana. Ze względu na charakter prowadzonej działalności oraz plac magazynowy teren firmy został utwardzony kostką brukową lub wybetonowany, co umożliwia dojazd pojazdom jednostek ochrony przeciwpożarowej do wszystkich obiektów i sektorów magazynowania odpadów. Na teren zakładu zapewniony jest wjazd poprzez 2 bramy wjazdowe usytuowane od strony drogi publicznej (od strony północnej) i od strony zachodniej.

IV. PRACE NIEBEZPIECZNE POD WZGLĘDEM POŻAROWYM

Wiele pożarów powstaje na skutek niewłaściwego prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym. Pod pojęciem takich prac należy rozumieć wszelkie prace prowadzone poza wyznaczonym na stałe do tego celu miejscem oraz nie przewidziane normalnym tokiem pracy, jak prace remontowo - budowlane związane z użyciem otwartego ognia prowadzone wewnątrz obiektu, na przyległym do niego terenie oraz placach składowych, a także wszelkie prace remontowo - budowlane, w tym spawanie, malowanie, klejenie, itp., które należy prowadzić w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu.

Do prac takich należą w szczególności:

1. Wszelkie prace z otwartym ogniem, podczas których występuje iskrzenie i/lub nagrzewanie, np.:

- spawanie, cięcie gazowe i elektryczne,
- przecinanie materiałów przy pomocy wysokoobrotowych urządzeń – szlifierki kątowe,
- podgrzewanie instalacji, urządzeń i zaworów,
- podgrzewanie lepiku, smoły itp.,
- używanie materiałów pirotechnicznych.

2. Wszelkie prace związane ze stosowaniem cieczy i gazów, przy których mogą powstać mieszaniny wybuchowe np.:

- przygotowanie do stosowania gazów i cieczy,
- stosowanie tych cieczy do malowania, lakierowania, klejenia, mycia, nasycania,
- suszenie substancji palnych.

W/w prace niebezpieczne pod względem pożarowym na terenie stacji demontażu pojazdów w Dobrczu, ul. Wybudowanie 5 należy prowadzić zgodnie z § 36 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r., nr 109, poz. 719).

IV. SPOSOBY POSTĘPOWANIA NA WYPADEK POŻARU ODPADÓW LUB INNEGO ZAGROŻENIA




1. Alarmowanie

Art. 4 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej nakłada na zarządzającego budynkiem obowiązek ustalenia sposobu postępowania na wypadek powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia. Obowiązkiem właściciela stacji demontażu pojazdów jest umieszczenie w miejscu widocznym wykazu telefonów oraz instrukcji postępowania na wypadek pożaru (§ 4 rozp. MSWiA z 7 czerwca 2010r.).

Zgodnie z art. 9 w/w ustawy, kto zauważył pożar (inne zagrożenie) lub uzyskał informacje o pożarze obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczając do paniki natychmiast zaalarmować:

- osoby znajdujące się w sąsiedztwie pożaru, narażone na jego skutki;
- Państwową Straż Pożarną w Bydgoszczy:
 - telefon alarmowy **998,**
 - telefon ratunkowy **112,**
 - telefon stacjonarny **(52) 5 848 800**

W razie potrzeby (wypadek lub inne zagrożenie) należy zaalarmować:

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  Pogotowie Ratunkowe | - tel. 999 |
|  Policję | - tel. 997 |
|  Pogotowie energetyczne | - tel. 991 |

Podczas telefonicznego składania informacji o pożarze do PSP należy:

- podać co się pali oraz określić, czy jest zagrożenie dla życia ludzkiego,
- mówić spokojnym i wyraźnym głosem,
- podać swoje nazwisko,
- podać numer telefonu, z którego się korzysta oraz dokładny adres miejsca pożaru.

2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia

1. Równolegle do zaalarmowania straży pożarnej należy przystąpić do akcji ratowniczo - gaśniczej przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego.
2. Akcją ratowniczą do czasu przybycia straży pożarnej kieruje właściciel stacji demontażu pojazdów (jeżeli jest obecny na miejscu) lub pracownik najbardziej opanowany. Każdy

pracownik zobowiązany jest podporządkować się poleceniom kierującego akcją.

3. Do obowiązków kierującego działaniami należy w szczególności:

- ustalić, czy została wezwana straż pożarna i inne potrzebne służby,
- kierować pracownikami, którzy przystąpili do likwidacji źródła ognia lub ograniczania jego rozprzestrzeniania się,
- pełnić stały nadzór nad przebiegiem ewakuacji ludzi, pracowników a w dalszej kolejności mienia,
- współpraca z dowódcą straży pożarnej w czasie akcji,
- podporządkowanie się poleceniom dowódcy straży pożarnej.

4. Każda osoba przystępująca do akcji ratowniczo - gaśniczej powinna:

- w pierwszej kolejności przystąpić do ratowania ludzi, przeprowadzając ewakuację z zagrożonego rejonu,
- wyłączyć dopływ prądu elektrycznego (nie wolno gasić wodą instalacji i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem),
- usunąć z miejsca pożaru lub bezpośredniego sąsiedztwa wszelkie znajdujące się tam materiały palne,
- nie należy otwierać bez potrzeby drzwi i okien w pomieszczeniach, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia,
- otwierając drzwi do pomieszczeń, w których powstał pożar należy zachować szczególną ostrożność; wskazane jest schowanie się za ścianę od strony klamki w drzwiach lub zasłonięcie twarzy,
- wchodząc do zadymionych pomieszczeń lub przechodząc przez nie, należy ograniczyć ilość wdychanych produktów spalania; poruszać się w pozycji pochylonej, jak najbliżej podłogi i zasłaniać usta, np. wilgotną chustką,
- pozamykać drzwi oddzielające pomieszczenia objęte pożarem od pomieszczeń sąsiednich,
- należy zawsze pamiętać o zabezpieczeniu sobie drogi odwrotu.

V. WNIOSKI I ZALECENIA

Na terenie zakładu zastosowano szereg rozwiązań przewidzianych obecnymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz przepisami przeciwpożarowymi, takimi jak:

- zapewnienie właściwych klas odporności pożarowych dla budynków oraz klas odporności ogniowej dla poszczególnych elementów budowlanych,
- zapewnienie właściwych odległości pomiędzy budynkiem a granicą działki i budynkami sąsiednimi.

Przyjęte na terenie zakładu rozwiązania techniczne oraz organizacyjne, zapewniają, że budynki wykonane są w sposób maksymalnie ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- zachowanie nośności konstrukcji elementów budowlanych przez określony czas;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia w jego obrębie;
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- możliwość ewakuacji ludzi;
- zapewnienie wody do zewnętrznego gaszenia pożaru.

W celu jednak zapewnienia jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa, w obiekcie należy:

- podzielić teren stacji demontażu na strefy pożarowe (sektory magazynowe) zgodnie z planem sytuacyjnym;
- zachować pas wolnego terenu o szerokości min. 8 metrów pomiędzy strefami pożarowymi;
- bezwzględnie przestrzegać zakazu palenia papierosów przez pracowników oraz zakazu używania otwartego ognia (należy umieścić odpowiednie tablice);
- przeszkolić pracowników firmy z zakresu ochrony ppoż. (m.in. z obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego i sposobów postępowania z odpadami) – szkolenia powtarzać w cyklach co najmniej 3-letnich, tak jak szkolenia okresowe BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych oznakować tablicą: „Magazyn odpadów niebezpiecznych. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony” lub „Uwaga materiały niebezpieczne. Nieupoważnionym wstęp wzbroniony”;
- miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażyć w sorbenty oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
- materiały palne magazynować w sektorach o maksymalnej wysokości 5 m;

- zbiorniki i pojemniki z cieczami w magazynie materiałów niebezpiecznych zabezpieczyć przed rozszczelnieniem poprzez zastosowanie np. wanien wychwytyjących;
- wyposażyć stację demontażu w podręczny sprzęt gaśniczy (gaśnice) zgodnie z zaleceniami niniejszego operatu oraz dokonać właściwego rozmieszczenia gaśnic na podstawie planu sytuacyjnego;
- przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne urządzeń przeciwpożarowych oraz gaśnic występujących na terenie stacji demontażu pojazdów przeprowadzać w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
- na zewnątrz obiektów wyznaczyć i oznakować miejsce zbiórki do ewakuacji.

W związku z powyższym wnoszę do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o uzgodnienie niniejszego „operatu przeciwpożarowego” sporządzonego trybie art. 42 ust. 4b punkt 1, ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach dla Stacji Demontażu Pojazdów w miejscowości Dobrcz należącej do AUTO-RECYKLING Sp. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz.

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Waldemar Ulatowski Nr upr. 534/2011



Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Bydgoszczy
ul. gen. J. H. Dąbrowskiego 4
85-158 Bydgoszcz

PZ. 5560.177.02.2019

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

znak: SG-I-G.4243.1.G.2020
z dn.: 16.02.2022r. (3)

Bydgoszcz dn. 06.09.2019

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)

Toruń, dnia 16.02.2022r.
Gwarantuję zgodność z oryginałem

z up. Marszałka Województwa

Maria Wąsniowska (1)
Dyrektor
Departamentu Środowiska

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 – zwanej dalej k.p.a.) w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Przybył – AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył zlokalizowanej w Dobrczu przy ul. Wybudowanie 5, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów

uzgadniam warunki ochrony przeciwpożarowej przedstawione w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych – Waldemara Ulatowskiego i wyrażam zgodę na ich zastosowanie.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 06.08.2019 r. Pan Grzegorz Przybył – AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, ul. Wybudowanie 5, 86-022 Dobrcz, zwrócił się do Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego, zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) do wniosku o zezwolenie na zbieranie odpadów oraz do wniosku o zezwolenie na przetwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy, zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem miejskim Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1372) - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych Pana Waldemara Ulatowskiego w sierpniu 2019 r.

W związku z brakiem przepisów prawa określających wymagany zakres operatu przy jego ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw

Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Opracowujący przedstawił w sposób wyczerpujący sposób zabezpieczenia firmy AUTO-RECYKLING SP. C. Anna Konefał, Grzegorz Przybył zlokalizowanej przy ul. Wybudowanie 5 w Dobrczu ze szczegółową analizą rodzaju magazynowanych odpadów, ich ilości, częstotliwości wywozu oraz miejsc magazynowania. W dokumencie zwróto wszystkie elementy wskazane w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117). Z przedstawionego materiału wynika iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a. w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 z późn. zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Bydgoszczy ul. Dąbrowskiego 4, 85-158 Bydgoszcz, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.



KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Janisław Buller

Otrzymują:

1. AUTO-RECYKLING SP. C
Anna Konefał, Grzegorz Przybył
Ul. Wybudowanie 5
86-022 Dobrcz – 1 egz.

2. a/a – 1 egz.

RM/TS