

UCHWAŁA NR 103/4792/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 22 kwietnia 2026 r.

w sprawie zaopiniowania projektu planu ogólnego gminy

Na podstawie art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret 19 i 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się negatywnie przedstawiony przez Prezydenta Miasta Włocławek przy piśmie z dnia 24 marca 2026 r., znak: UA.ZP.6722.2.2.2026, projekt planu ogólnego miasta Włocławek, w zakresie uwzględnienia ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętego uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) oraz w zakresie zadań samorządu województwa, w tym zadań zawartych w ww. planie województwa, jako niezgodny z zadaniem nr 9: Budowa drogi ekspresowej S-10, znajdującym się w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne.

2. Opiniuje się pozytywnie przedstawiony przez Prezydenta Miasta Włocławek przy piśmie z dnia 24 marca 2026 r., znak: UA.ZP.6722.2.2.2026, projekt planu ogólnego miasta Włocławek, w zakresie uwzględnienia rekomendacji i wniosków zawartych w Audycie krajobrazowym dla województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętym uchwałą Nr LXI/851/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 września 2023 r.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zaopiniowanie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego projektu planu ogólnego miasta Włocławek.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 13i ust. 3 pkt 5 lit. a tiret 19 i 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r. poz. 538) zarząd województwa opiniuje projekty planów ogólnych gmin w zakresie odpowiednich zadań rządowych i samorządowych, rekomendacji i wniosków zawartych w audycie krajobrazowym oraz ustaleń zawartych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Prezydent Miasta Włocławek pismem z dnia 24 marca 2026 r., znak: UA.ZP.6722.2.2.2026, wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o ponowne zaopiniowanie projektu planu ogólnego miasta Włocławek.

Po przeanalizowaniu projektu planu ogólnego miasta Włocławek ponownie stwierdzono kolizję z zadaniem nr 9: Budowa drogi ekspresowej S-10, znajdującym się w wykazie ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, zawartym w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego. Zgodnie z dokumentacją projektową pn. *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa*, przez teren miasta Włocławek przebiegają trzy warianty planowanej do realizacji drogi ekspresowej S-10. W stosunku do każdego z trzech wariantów, w tym wariantu 4 (fioletowego) wskazanego jako preferowany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w projekcie planu ogólnego przewiduje się zagospodarowanie kolidujące z planowaną inwestycją drogową, zarówno w zakresie doboru stref planistycznych, jak i wprowadzenia obszarów uzupełnienia zabudowy w ich przebiegu. Za zrozumiałe uznaje się adaptację, poprzez wyznaczone strefy planistyczne, istniejącego zagospodarowania terenu, za niewłaściwe natomiast umożliwienie wprowadzenia nowej zabudowy w obrębie przebiegu projektowanych wariantów drogi ekspresowej S-10. Prawidłowo sformułowane ustalenia projektu POG powinny pozwolić na realizację każdego z wariantów drogi ekspresowej S-10, poprzez uwzględnienie w ich przebiegu stref uniemożliwiających wprowadzenie nowego zagospodarowania terenu oraz rezygnację z wyznaczania obszarów uzupełnienia zabudowy.

Jednocześnie informuję, że Plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, został przyjęty uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437). Jest to dokument wskazujący kierunki i cele zagospodarowania województwa, których uszczegółowieniem są zadania ponadlokalne realizujące cele publiczne. Graficznym odzwierciedleniem zadań ponadlokalnych realizujących cele publiczne jest rysunek wykonany w skali 1:100 000, będący załącznikiem do planu zagospodarowania przestrzennego województwa, pokazujący orientacyjne lokalizacje przewidzianych do realizacji inwestycji. Podstawą do opiniowania projektów dokumentów planistycznych, które wpływają do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, są aktualne na dzień opiniowania, materiały projektowe dla poszczególnych inwestycji przewidzianych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa.

Podkreślić trzeba, że wykaz ponadlokalnych zadań realizujących cele publiczne, w którym wymieniono opisane powyżej zadanie, stanowi załącznik do Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego. Art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym określa jako zadanie własne samorządu województwa kształtowanie i prowadzenie polityki przestrzennej w województwie, nie ograniczając go jedynie do uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

Z uwagi na powyższe negatywnie opiniuje się projekt planu ogólnego miasta Włocławek w zakresie uwzględnienia ustaleń Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego,

przyjętego uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437) oraz w zakresie zadań samorządu województwa, w tym zadań zawartych w ww. planie województwa.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że przez teren miasta Włocławek przebiega wariant W41 planowanej linii kolejowej nr 5 i 50, wybrany do realizacji w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, na odcinku węzeł CPK – Płock – Włocławek. Wyżej wymieniona linia kolejowa zapisana jest jako projekt kluczowy obowiązującej Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, przyjętej przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXVIII/399/20 z dnia 21 grudnia 2020 r. pod nr. 452, tj. Budowa linii kolejowej dużych prędkości w ramach „Szprychy nr 1”. Przewidziana do realizacji linia kolejowa w części przebiega przez zaprojektowane w projekcie planu ogólnego miasta Włocławek strefy usługowe oraz strefy gospodarcze, co powoduje kolizję ustaleń projektu planu ogólnego z ww. inwestycją. W związku z powyższym, w celu uniknięcia kolizji przestrzennych na dalszym etapie planistycznym, sugeruje się wyznaczenie w przebiegu wariantu inwestorskiego CPK stref niedopuszczających wprowadzenia nowego zagospodarowania.

Ponadto, po przeanalizowaniu projektu planu ogólnego stwierdzono, że projekt planu uwzględnia rekomendacje i wnioski zawarte w Audycie krajobrazowym dla województwa kujawsko-pomorskiego, przyjętym uchwałą Nr LXI/851/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 września 2023 r. W związku z powyższym, pozytywnie opiniuje się projekt planu ogólnego gminy miasta Włocławek w ww. zakresie.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.