

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 4 maja 2026 r.

ŚG-I-G.7244.53.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów dla Mirbud Spółka Akcyjna, ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice, na terenie inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, gm. Wielka Nieszawka, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie

orzekam

- I. Udzielić Mirbud Spółka Akcyjna, ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice (NIP 8361702207), zezwolenia na przetwarzanie odpadów, na terenie inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, gm. Wielka Nieszawka, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie**
- II. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku**

Tabela nr 1. Rodzaje i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w procesie R12, w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu [Mg/rok]
1	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	8 000,00
2	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	250 000,00
Łącznie:			258 000,00

- III. Określić rodzaj i masę odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku**

Tabela nr 2. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w procesie R12, w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu [Mg/rok]
1	17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	50,00
2	17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	25,00
Łącznie:			75,00

IV. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do ustawy o odpadach, oraz opis procesu technologicznego

a. Miejsce przetwarzania odpadów

Działalność w zakresie przetwarzania odpadów prowadzona będzie na terenie zamierzenia budowlanego pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, gm. Wielka Nieszawka, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie, zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych wskazanych w poniższej tabeli.

Tabela nr 3. Lokalizacja zamierzenia budowlanego pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, gm. Wielka Nieszawka, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie

Powiat toruński	
Gmina Wielka Nieszawka	
Obręb 0002 Cierpice	dz. nr ew.: 38/4, 39/6, 39/7, 39/9, 67/12, 82/5, 82/8, 98/8, 190/4, 632/1, 114/12, 570/2, 575/3, 2016/4, 2016/5, 2016/8, 2016/10, 2016/9, 2017/2, 2017/4, 2017/3, 2024/3, 2025/2, 2025/4, 2025/3, 2038/4, 2038/5, 2038/7, 2038/10, 2038/9, 2038/8, 2039/5, 2039/4, 2039/6, 2039/9, 2039/11, 2039/8, 2039/14, 2039/15, 2039/13, 2053/2, 2054/2, 2262/2, 2265/2, 2265/1, 2265/3, 2265/4, 2265/5, 2066/6, 2066/8, 2067/5, 2067/8, 2067/11, 2067/12, 2142/6, 2270/3, 2270/1, 2270/4, 2271/2, 2080/10, 2080/11, 2080/12, 2081/14, 2081/11, 2081/16, 2082/4, 2082/7, 2082/8, 2083/4, 2083/3, 2113/18, 2113/20, 2142/8, 2142/13, 2142/17, 2142/16, 2142/14
Obręb 0003 Mała Nieszawka	dz. nr ew.: 505/2, 2140/3, 2140/5, 2140/9, 2140/11, 2140/12, 2140/13, 2140/14, 2140/15, 2140/16, 2140/17, 2141/5, 2141/7, 2141/8, 2141/9, 2141/10, 2141/11

b. Dopuszczone metody przetwarzania odpadów

Proces przetwarzania odpadów prowadzony będzie poza instalacjami i urządzeniami, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami. Odpady będą przetwarzane w procesie odzysku R12 – Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. Przetwarzanie odpadów w procesie R12 odbywać się będzie zgodnie z Lp. 22 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami.

Odpady o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będą przetwarzane poza instalacjami i urządzeniami w procesie odzysku R12, prowadzącym do utraty statusu odpadów, poddawane będą wstępnej analizie polegającej na oględzinach mieszanki mineralno-asfaltowej uzyskanej w wyniku selektywnego frezowania na zimno warstw asfaltowych. Odpad destruktu asfaltowego pochodzić będzie z frezowania na zimno warstw asfaltowych, które polega na usuwaniu górnych warstw asfaltowych o jednakowych właściwościach i uśrednionej grubości warstwy, z wykorzystaniem mobilnego urządzenia frezującego. Odpad destruktu asfaltowego będzie pochodził z dróg, które podlegać będą rozbiórce lub/i przebudowie w ramach realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, obejmujących przedmiotowy odcinek drogi, pobrane będą próbki w formie odwiertów rdzeniowych, tak aby każda warstwa nawierzchni,

która ma być usunięta, mogła być przebadana odrębnie. Szczegółowe warunki utraty statusu odpadów opisane zostały w pkt VI tej decyzji.

Proces przetwarzania obejmować będzie:

- kontrolę obszaru, na którym przeprowadzone będzie frezowanie nawierzchni wraz z obszarem referencyjnym, z którego pobrane będą próbki do badań;
- oględziny odpadów destruktu asfaltowego powstałych w wyniku selektywnego frezowania na zimno w zakresie danego obszaru referencyjnego;
- pobieranie i badanie destruktu asfaltowego przez akredytowane laboratorium;
- badanie zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, w tym zawartość benzo(a)pirenu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami;
- sporządzenie dla każdej partii destruktu asfaltowego oświadczeń o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów, zgodnie ze wzorem stanowiącym zał. nr 5 do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

Działania te będą prowadzone przez wykwalifikowany personel. Destrukt asfaltowy, który utraci status odpadu będzie wykorzystywany na cele inwestycji bądź przekazywany odbiorcom.

W przypadku wysegregowania odpadów o kodzie 17 03 01* Mieszanki bitumiczne zawierające smołę odpady te, bez wstępnego magazynowania zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane odbiorcom posiadającym odpowiednie uprawnienia na gospodarowanie odpadami.

Odpady o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 będą przetwarzane poza instalacjami i urządzeniami w procesie odzysku R12, prowadzącym do utraty statusu odpadów, polegającym na przeprowadzeniu oględzin, pomiarach grawimetrycznych oraz na mieszaniu, mającym na celu ujednoczenie struktury, oraz kondycjonowaniu. Do procesu przetwarzania kierowane będą odpady powstałe w wyniku prowadzenia prac ziemnych, realizowanych w związku z inwestycją pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”.

Przyjmowane do przetwarzania odpady będą pochodziły z terenów niezanieczyszczonych.

Proces przetwarzania obejmować będzie:

- pobranie próbek i przeprowadzenie badań w zakresie sumy węglowodorów C6-C12 składników frakcji benzyn, sumy węglowodorów C12-C35 składników frakcji oleju, oraz metali ciężkich (ołowiu, kadmu i rtęci), pod kątem spełnienia wymagań jakościowych dla IV grupy gruntów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi, zmienionym rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 października 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi,
- wydobycie odpadów przy pomocy koparki,
- oględziny odpadów i usunięcie ewentualnych zanieczyszczeń,
- załadunek na samochody samowyladowcze i wywiezienie poza teren realizowanej inwestycji.

Przetwarzanie odpadów o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 będzie prowadziło do utraty statusu odpadów i wytworzenia produktu w postaci gleby i ziemi. W przypadku wysegregowania odpadów o kodzie 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 odpady te, bez wstępnego magazynowania zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane zostaną uprawnionym odbiorcom za pośrednictwem kart przekazana odpadów.

V. Wskazać miejsce i sposób magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Odpady przewidziane do przetworzenia poza instalacjami i urządzeniami, w procesie odzysku R12, prowadzącym do utraty statusu odpadów, powstające z realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń zachód” nie będą magazynowane.

VI. Wskazać rodzaje odpadów, które utracą status odpadów oraz szczegółowe warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy o odpadach, jeżeli nie zostały określone w przepisach prawa Unii Europejskiej albo w przepisach wydanych na podstawie art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach

Tabela nr 4. Rodzaje odpadów, które utracą status odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1	17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01
2	17 05 04	Gleba i ziemia, tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Odpady o ww. kodach będą przetwarzane w taki sposób, aby otrzymać z nich produkt spełniający warunki określone w art. 14 ust. 1 ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i wyłącznie po spełnieniu warunków określonych we wskazanym przepisie będą traktowane jako produkty.

Określone rodzaje odpadów przestają być odpadami, jeżeli na skutek poddania ich recyklingowi lub innemu odzyskowi spełnią łącznie następujące warunki:

- przedmiot lub substancja mają zostać wykorzystane do konkretnych celów,
- istnieje rynek takich przedmiotów lub substancji lub popyt na nie,
- przedmiot lub substancja spełniają wymagania techniczne dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagania określone w przepisach, w szczególności dotyczących chemikaliów i produktów mających zastosowanie do danego przedmiotu lub danej substancji, i w normach mających zastosowanie do danego produktu,
- zastosowanie przedmiotu lub substancji nie prowadzi do negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska.

17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01

Odpady destruktu asfaltowego o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 będą poddane procedurom opisanym w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468).

Szczegółowe warunki utraty statusu odpadów dla odpadu o kodzie 17 03 02:

- odpady destruktu asfaltowego nie będą zanieczyszczone substancjami innymi niż te, które będą stosowane w ramach produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych, oraz podczas ich stosowania i normalnego użytkowania,
- odpady destruktu asfaltowego przetwarzane będą w procesie odzysku R12, wymienionym w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach,
- łączna zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych, w tym zawartość benzo(a)pirenu, w odniesieniu do suchej masy próbki, nie przekroczy maksymalnego dopuszczalnego stężenia określonego w tabeli 1, w załączniku nr 1 do rozporządzenia albo w badaniu na obecność wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych metodą uproszczoną określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia otrzymano negatywny wynik - w przypadku odpadów destruktu asfaltowego, dla których istnieją dowody, że powstały

z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000 r.,

- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku spełni wymagania normy:
 - PN-EN 13108-8 „*Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy*”,
 - PN-EN 1427 „*Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Oznaczenie temperatury mięknięcia – Metoda Pierścień i Kula*”,
 - PN-EN 12697 „*Mieszanki mineralno-asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno-asfaltowych na gorąco*”, w zakresie badania kruszywa o uziarnieniu poniżej 0,063 mm, kruszywa o uziarnieniu od 0,063 mm do 2 mm, kruszywa o uziarnieniu powyżej 2 mm,
- odciek próbki nie przekroczy maksymalnych dopuszczalnych stężeń określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia,
- próbka zostanie pobrana i przebadana zgodnie z § 3 rozporządzenia;
- destruktu asfaltowy otrzymany w procesie odzysku może zostać wykorzystany do budowy, przebudowy lub remontu dróg, w tym jako materiał do podbudów, nawierzchni pomocniczych lub stabilizacji.

Odpady zostaną poddane procesowi przetwarzania poza instalacjami i urządzeniami w procesie R12, prowadzącym do utraty statusu odpadów, a powstały produkt – destruktu asfaltowy wykorzystany do wykonania mieszanek asfaltowych, do utwardzania dróg lub do wykonywania poboczy i placów składowych.

Odpady destruktu asfaltowego będą pochodziły z dróg, które podlegać będą rozbiórce lub/i przebudowie w ramach realizacji inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”.

Warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy o odpadach, zostaną uznane za spełnione przez odpad destruktu asfaltowego po wykonaniu badań zgodnych z § 2 ust. 1 pkt 2 i 4 ww. rozporządzenia. Próbkę do badań pobierane będą przed rozpoczęciem frezowania danego odcinka drogi przeznaczonej do rozbiórki. Pobieranie i badanie próbek oraz sporządzenie protokołu z badań realizowane będzie w laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji.

Po wykonaniu badań oraz sprawdzeniu dotrzymania warunków określonych w rozporządzeniu, posiadacz odpadów destruktu potwierdzi ich spełnienie sporządzając oświadczenie o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego.

Do oświadczenia o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego zostaną dołączone dowody potwierdzające spełnienie warunków, w tym m.in. protokół z poboru próbek, dowody potwierdzające, że dana partia odpadów destruktu asfaltowego powstała z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wytworzonej po dniu 31 grudnia 2000 r. – jeżeli dotyczy.

Oświadczenie o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego wraz z załącznikami, wynikami badań próbek lub protokołami z badania próbek, będzie przechowywane się przez okres 5 lat.

17 05 04 *Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*

W wyniku przetwarzania odpadów o kodzie 17 05 04 w procesie odzysku R12, powstanie produkt w postaci gleby i ziemi, który będzie wykorzystywany w budownictwie i gospodarce przestrzennej, w szczególności do makroniwelacji terenów, rekultywacji terenów zdegradowanych, wypełniania i wyrównywania terenów budowlanych i infrastrukturalnych, jako podbudowa oraz jako surowiec do podbudowy pod obiekty budowlane, nasypy itp., po spełnieniu wymagań określonych w normach wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu

prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi zmienionym rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 października 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi.

Zgodnie z deklaracją Wnioskodawcy ww. odpady będą pochodziły z terenów leśnych, niezanieczyszczonych. W celu potwierdzenia braku właściwości prowadzących do negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska będą wykonywane badania próbek odpadu. Pobór próbek nastąpi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi zmienionym rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 października 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi. W tym celu, teren inwestycji zostanie podzielony na co najmniej 20 sekcji o powierzchni nieprzekraczającej 5 ha każda. W obrębie każdej sekcji wyznaczonych zostanie 15 punktów poboru próbek pojedynczych, rozmieszczonych w sposób równomierny i losowy w całej sekcji, z uwzględnieniem ukształtowania terenu, sposobu jego użytkowania, potencjalnych źródeł zanieczyszczeń. Próbkę zostanie pobrane z warstwy 0-0,25 m poniżej powierzchni terenu. Z 15 próbek pojedynczych z danej sekcji zostanie utworzona jedna próbka zbiorcza, która zostanie przekazana do analizy laboratoryjnej. Celem badań będzie potwierdzenie, że grunt spełnia wymagania jakościowe dla IV grupy gruntów, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Zastosowanie produktu nie będzie prowadziło do negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska.

Zgodność z normami wskazanymi w ww. rozporządzeniu Ministra Środowiska i obowiązującymi przepisami zostanie potwierdzona stosownymi badaniami przez akredytowane laboratorium. Z badania próbek sporządzony będzie protokół.

Po wykonaniu badań, a także spełnieniu wymogów zawartych w ustawie o odpadach oraz szczegółowych warunków utraty statusu odpadów opisanych w tej decyzji, odpady utracą status odpadów i staną się produktem, co potwierdzone będzie sporządzeniem oświadczenia o utracie statusu odpadów, do którego dołączone zostaną wyniki badań przydatności gotowego produktu.

VII. Dodatkowe warunki prowadzenia działalności w zakresie przetwarzania odpadów

Przetwarzanie odpadów odbywać się będzie w sposób niepowodujący uciążliwości i zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi oraz dla środowiska, wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska w miejscu prowadzenia działalności.

VIII. Decyzja obowiązuje przez okres 4 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28 maja 2025 r., przekazany przez Starostę Toruńskiego pismem z dnia 3 lipca 2025 r., znak OS.6233.7.2025.JW, uzupełnionym pismem z dnia 19 grudnia 2025 r., Mirbud Spółka Akcyjna, ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice, wystąpiła do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie zezwolenia na przetwarzanie odpadów w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, gm. Wielka Nieszawka, pow. toruński, woj. kujawsko-pomorskie.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku oraz wydania decyzji w przedmiocie sprawy, gdyż planowane przedsięwzięcie polegające na przetwarzaniu odpadów, będzie prowadzone w ramach inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”, zaliczanej

do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przetwarzania odpadów poza instalacjami i urządzeniami, prowadzącego do utraty statusu odpadów. Odpady pochodzą z realizacji inwestycji drogowej pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”.

Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 42 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W myśl przepisów art. 41 ust. 6a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, zezwolenie na przetwarzanie odpadów wydawane jest po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza lub prezydenta miasta, właściwego ze względu na miejsce prowadzenia działalności dot. przetwarzania odpadów. W związku z powyższym Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismem z dnia 23 marca 2026 r. wystąpił do Wójta Gminy Wielka Nieszawka o wydanie opinii dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami na terenie inwestycji pn. „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”.

Wójt Gminy Wielka Nieszawka nie wydał opinii w terminie określonym w art. 106 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz.1691) w związku z czym stosownie do treści art. 41 ust. 6b ustawy o odpadach, przyjmuje się, że wydano opinię pozytywną.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ ustalił, że Spółka będzie realizowała przedsięwzięcie, dla którego wydana została decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Bydgoszczy Nr 7/2020 z dnia 24 lutego 2020 r., znak WOO.4200.1.2016.ADS.44, o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-10 na odcinku Bydgoszcz-Toruń”, sprostowana postanowieniem RDOŚ w Bydgoszczy z dnia 26 marca 2020 r., znak WOO.4200.1.2016.ADS.49, prostującym z urzędu oczywistą omyłkę pisarską. W dniu 4 czerwca 2021 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (GDOŚ) wydał decyzję, znak DOOŚ.WDŚZIL.420.8.2020.mk.49, w której uchylił w części zapisy decyzji RDOŚ w Bydgoszczy Nr 7/2020 z dnia 24 lutego 2020 r., znak WOO.4200.1.2016.ADS.44, wprowadził nowe zapisy w miejsce tych uchylonych oraz utrzymał pozostałą część decyzji w mocy. Decyzja ta, została sprostowana postanowieniem GDOŚ z dnia 30 czerwca 2021 r., znak DOOŚ.WDŚZIL.420.8.2020.mk.54, prostującym z urzędu oczywistą omyłkę pisarską. Dla przedsięwzięcia wydana została również decyzja Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 2/2025 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z dnia 12 lutego 2025 r., znak: WIn.V.7820.11.2024.KS (WIR.V.7820.23.2023.KS) polegającej na budowie drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odc. 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód.

Ponadto Mirbud S.A., ul. Unii Europejskiej 18, 96-100 Skierniewice posiada akt umowy Nr 2032.2022.I-4.D-3.2410.3.2021.4 z dnia 6 maja 2022 r. z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, na realizację zadania pod nazwą „Projekt i budowa drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 3 od węzła Solec do węzła Toruń Zachód”.

Tutejszy Organ nie wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz właściwego miejscowo komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej o przeprowadzenie kontroli instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, gdyż wniosek dotyczy odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami, ponadto odpady przewidziane

do odzysku nie będą magazynowane przed poddaniem ich procesowi przetwarzania (wyłączenia wynikające z art. 41a ust. 1, 1a, 5a ustawy o odpadach).

Z uwagi na to, że odpady przewidziane do odzysku nie będą magazynowane przed poddaniem ich procesowi przetwarzania, nie ma zastosowania art. 48a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, który stanowi, że posiadacz odpadów obowiązany do uzyskania zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest obowiązany do ustanowienia zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 tej samej ustawy.

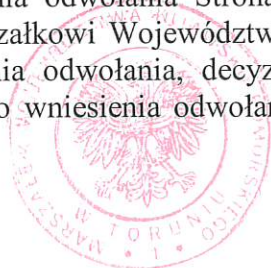
Stosownie do art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa

Maria Wiśniewska (2)

**Dyrektor
Departamentu Środowiska**

Otrzymują:

1. Pan Patryk Korepta
ul. Unii Europejskiej 18
96-100 Skierniewice
- pełnomocnik Mirbud Spółka Akcyjna
2. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Wójt Gminy Wielka Nieszawka
ul. Toruńska 12
87-165 Cierpice