

UCHWAŁA NR 105/4913/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 6 maja 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie planowanych do realizacji zadań w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252 i 451), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 47/1927/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 grudnia 2021 r. w sprawie planowanych do realizacji zadań w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmienionej uchwałą Nr 15/624/23 z dnia 12 kwietnia 2023 r., załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Lista zadań planowanych do realizacji w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc

L.p.	Lokalizacja skrzyżowania /miejsca niebezpiecznego	Rejon Dróg Wojewódzkich	Miejscowość	Preferowane rozwiązanie	Szacunkowa wartość zadania *wartości zadań zgodnie z zawartymi umowami	Edycja
1	DW 240 /DP 1030C	Tuchola	Bysław	sygnalizacja świetlna	458 408,70*	I
2.	DW 534 / ul. Sokołowska	Wąbrzeźno	Golub-Dobrzyń	skrzyż. skanalizowane, rondo	4 221 348,28*	I
3.	DW 241/ DG 020629C	Tuchola	Sępólno Krajeńskie	rondo	4 713 449,48*	I
4.	DW 255 / DP 2553	Inowrocław	Broniewice	rondo	6 423 629,33*	I
5.	DW 254 / 130315C ul. Polna	Inowrocław	Barcin	rondo	10 781 732,97*	II
6.	DW 562 / DW 558	Włocławek	Dyblin	rondo	5 864 464,03*	II
7.	DW 244 / DP 1504C ul. Jastrzębia	Żółędowo	Żółędowo	rondo	5 786 738,89*	III
8.	DW 255/ DP 2562 i DG 140330	Inowrocław	Rzadkwin	rondo	3 400 000,00 zł	III
9.	DW 244 / DP 1504C ul. Koronowska	Żółędowo	Żółędowo	rondo	6 300 000,00 zł	IV
10.	DW 266 / DP 2605C	Włocławek	Ośno	rondo	6 300 000,00 zł	IV
11.	DW 251 / DP 2548C	Inowrocław	Wielowieś/Rybitwy	rondo	6 300 000,00 zł	V
12.	DW252 / DP2569C / DP2541C	Inowrocław	Dziennice	rondo	6 300 000,00 zł	V
13.	DW 533 / DW 538	Wąbrzeźno	Mełno	rondo	6 300 000,00 zł	V
14.	DW 551- Chełmińskie przedmieście DP 2013C	Toruń	Chełmża	rondo	6 300 000,00 zł	VI
15.	DW 534 / ul. Mleczarska DP 2208C/ DP 2118C	Wąbrzeźno	Rypin	rondo	6 300 000,00 zł	VI
16.	DW 266 / DG 160814C	Włocławek	Aleksandrów Kujawski	sygnalizacja i rozbudowa	12 600 000,00 zł	VI
17.	DW251/DP ul. Dworcowa/ul. Mickiewicza	Inowrocław	Żnin	rondo	6 300 000,00 zł	VII
18.	DW 244 / DW 238	Żółędowo	Osówiec	rondo i rozbudowa	9 450 000,00 zł	VII
19.	DW 244 / DP 1507C	Żółędowo	Strzelce Górne	rondo	6 300 000,00 zł	VII
20.	DW 240 / DW 237	Tuchola	Tuchola	rondo	6 300 000,00 zł	VII
21.	DW 243 / DP 1527	Tuchola	Prosperowo	rondo	6 300 000,00 zł	VII
22.	DW 240 z DP 1241/DP1280	Żółędowo	Plewno	rondo	6 300 000,00 zł	VII
23.	DW 240/DP 1240C	Tuchola	Błądzim	rondo	6 300 000,00 zł	VII
					145 599 771,68 zł	

* zadania zrealizowane lub w trakcie realizacji na podstawie zawartych umów z Wykonawcą

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści załącznika stanowiącego listę zadań planowanych do realizacji w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, z późn. zm.) stanowi, że zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

W myśl art. 19 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego własności należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, tj. wojewódzkich – zarząd województwa. Do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje się zmiany załącznika dotyczącego listy zadań związanych z eliminacją miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich. Zmiana polega w szczególności na aktualizacji lokalizacji wskazanych miejsc niebezpiecznych, uaktualnieniu wartości finansowych zadań zrealizowanych oraz planowanych do realizacji w ramach innych działań, a także na wskazaniu preferowanego rozwiązania projektowego w postaci budowy ronda, skrzyżowania skanalizowanego lub instalacji sygnalizacji świetlnej.

Dotychczas w ramach programu zrealizowano Etap I, którego łączna wartość wyniosła 15 816 835,79 zł. Obecnie realizowane są zadania w ramach Etapu II oraz Etapu III. W ramach Etapu II realizowane są: budowa ronda w miejscowości Barcin na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 254 z drogą powiatową nr 130315C (ul. Polna) oraz budowa ronda w miejscowości Dyblin na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 562 i 558. Z kolei w ramach Etapu III realizowane są zadania polegające na budowie ronda w miejscowości Żołędowo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 244 z drogą powiatową nr 1504C (ul. Jastrzębia) oraz ronda w miejscowości Rządki na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 255 z drogą powiatową nr 2562C i drogą gminną nr 140330. Łączna wartość realizowanych obecnie Etapów II i III wynosi 25 832 935,89 zł.

Od czasu przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w 2024 roku prowadzono szczegółowe analizy zgromadzonych materiałów, w tym danych dotyczących zdarzeń drogowych, warunków geometrycznych skrzyżowań oraz natężenia ruchu. W wyniku przeprowadzonych analiz wypracowano propozycję wariantu przeznaczonego do dalszych prac projektowych, który stanowi zmodyfikowaną wersję rozwiązania wskazanego w audycie BRD. Proponowany wariant zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednak jego realizacja wiąże się z koniecznością poniesienia większych nakładów finansowych.

Audyt BRD wykonany w 2024 roku obejmował przede wszystkim analizę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 244 z drogą wojewódzką nr 234. Na tym zagadnieniu skupili się autorzy opracowania, jednak w ramach przeprowadzonych analiz zwrócono również uwagę na problemy występujące na sąsiednim skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do miejscowości Szczutki, Osówek, Mochle oraz Wojnowo. W opracowaniu wskazano wstępny zakres działań, które należałoby podjąć w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 238, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 244 do ronda węzłowego.

Jednocześnie dokonano zmiany zadania ujętego w wykazie przedsięwzięć planowanych do realizacji w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zadanie dotyczące przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą powiatową nr 1003C w miejscowości Piastoszyn

zostało zastąpione zadaniem polegającym na budowie ronda w miejscowości Osówiec na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 244 i nr 238.

Zmiana ta wynika z przeprowadzonych analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działań infrastrukturalnych zrealizowanych w ostatnich latach w rejonie skrzyżowania w miejscowości Piastoszyn. W 2019 roku wprowadzono tam rozwiązania techniczne mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zamontowano wyświetlacze prędkości oraz przeprowadzono wycinkę drzew i krzewów poprawiającą widoczność na skrzyżowaniu. Dodatkowo w 2022 roku przeprowadzono przebudowę drogi powiatowej na odcinku Piastoszyn – Rytel.

W wyniku powyższych działań odnotowano znaczącą poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w analizowanej lokalizacji. Zgodnie z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) liczba zdarzeń drogowych w tym rejonie uległa istotnemu zmniejszeniu i wynosiła odpowiednio: 0 zdarzeń w 2023 roku, 2 zdarzenia w 2024 roku oraz 0 zdarzeń w 2025 roku.

Mając na uwadze powyższe, należy uznać, że obecnie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 240 z drogą powiatową nr 1003C w miejscowości Piastoszyn nie spełnia kryteriów kwalifikujących je do realizacji w ramach działań dotyczących eliminacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich, finansowanych w ramach programu modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Ocena skutków regulacji:

Zadania zrealizowane oraz będące w trakcie realizacji w ramach Edycji I, II i III finansowane są ze środków programu FEdKP 2021–2027 przy poziomie dofinansowania wynoszącym 95%, w następującym podziale kosztów:

- a) środki FEdKP – 85%,
- b) środki budżetu państwa – 10%,
- c) wkład własny – budżet województwa kujawsko-pomorskiego – 5%.

Planowana Edycja IV programu realizowana będzie również w ramach FEdKP 2021–2027, przy poziomie dofinansowania wynoszącym 85%, w następującym podziale:

- a) środki FEdKP – 85%,
- b) wkład własny – budżet województwa kujawsko-pomorskiego – 15%.

Pozostała część szacowanych środków w wysokości 65 700 228,32 zł planowana jest do pokrycia ze środków zewnętrznych, w szczególności pochodzących z funduszy Unii Europejskiej, środków rządowych oraz programu FEdKP 2021–2027, innych, pozyskiwanych sukcesywnie w miarę realizacji poszczególnych zadań.

Przyjęcie przedmiotowej uchwały umożliwi zabezpieczenie wkładu własnego niezbędnego do realizacji kolejnych etapów programu oraz stworzy podstawę do skutecznego ubiegania się o środki zewnętrzne. Pozwoli to na kontynuację działań rozpoczętych w poprzednich edycjach, przy jednoczesnym znacznym udziale finansowania zewnętrznego, co ogranicza obciążenie budżetu województwa.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.