

UCHWAŁA NR 106/4959/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 13 maja 2026 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia zasad współfinansowania oraz standardów realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252 i 451), art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 43/1798/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 listopada 2021 r. w sprawie określenia zasad współfinansowania oraz standardów realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego zadań inwestycyjnych polegających na budowie obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich, załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zasady współfinansowania przez jednostki samorządu terytorialnego zadań inwestycyjnych polegających na budowie
obwodnic w ramach FEKP 2021-2027 lub innych źródeł zewnętrznych

Lista podstawowa

Zadania zakończone, w toku robót, w przygotowaniu OPZ na roboty					
L.p.	Obwodnice	Szacunkowa długość [km]	Etap I	Minimalny udz.WKP	Aktualna szacunkowa wartość zadania
					zł
1	Lubraniec*	5,270	5,270	2 330 897	67 347 265
2	Mogilno**	1,500	1,500	4 481 210	76 688 646
3	Trląg***	3,500	3,500	2 171 588	43 431 768
				Razem	187 467 679

L.p.	Obwodnice	Szacunkowa długość [km]	Etap I	Minimalny udz. JST	Aktualna szacunkowa wartość zadania
				8%	zł
Zadania w toku projektowania i przed rozpoczęciem procesu przygotowawczego					
4	Brodnica	3,645	3,645	6 293 005	78 662 561
5	Tuchola	10,100	10,100	19 362 206	242 027 569
6	Sępólno Krajeńskie	1,500	1,500	2 852 190	35 652 376
7	Więcbork	5,994	5,994	8 956 478	111 955 972
8	Białe Błota	3,700	3,700	12 882 935	161 036 685
9	Łysomice - wzrost dł do 9,5 km	6,000	9,500	14 922 700	186 533 750
10	Rypin	10,000	10,000	11 205 675	140 070 940
11	Chełmża	8,600	8,600	15 151 772	189 397 144
12	Golub-Dobrzyń - etap I 5,6 km	7,500	5,600	8 405 276	105 065 950
13	Lubicz	5,000	5,000	7 165 600	89 570 000
14	Radzyń Chełmiński	3,000	3,000	6 657 770	83 222 125
15	Kowalewo Pomorskie	1,200	1,200	1 746 144	21 826 800
16	Kcynia	5,820	5,820	8 058 160	100 727 000
17	Szubin	3,030	3,030	4 365 360	54 567 000
18	Izbica Kujawska	4,575	4,575	7 325 600	91 570 000
19	Lisewo	2,700	2,700	4 127 256	51 590 700
Razem		82,364	83,964	139 478 127	1 743 476 572

* zadanie zrealizowane w roku 2024, wartość zadania została ustalona zgodnie z wnioskami o dofinansowanie nr RPKP.05.01.00-04-0002/19 oraz wnioskiem o nr FEKP.04.03-IZ.00-0005/23 za okres od 2024-12-21 do 2024-12-31

** zadanie znajduje się na zaawansowanym etapie realizacji, wartość zadania przyjęto zgodnie z danymi ujętymi w WPF i zawartymi umowami na realizację zadania

*** w przygotowaniu OPZ na roboty budowlane, wartość inwestycji zgodna z wnioskiem o dofinansowanie

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści załącznika stanowiącego wykaz zadań inwestycyjnych w zakresie budowy obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, z późn. zm.), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

W myśl art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, w związku z art. 20 pkt 3 i 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa. Do zarządcy drogi należy w szczególności pełnienie funkcji inwestora.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje się zmiany treści załącznika poprzez aktualizację stanu realizacji poszczególnych inwestycji, wskazanie rzeczywistych kosztów oraz ich prognozy z uwzględnieniem inflacji i procentowych nakładów na poszczególne etapy, planowane projekty oraz zadania nieujęte w planach.

Szacunkowa łączna długość obwodnic objętych planowanymi inwestycjami wynosi 94,234 km. Warto podkreślić, że określenie długości ma charakter przybliżony i wynika z wstępnych opracowań projektowych oraz analiz technicznych. Długość poszczególnych odcinków może ulegać nieznacznym zmianom w trakcie dalszych etapów projektowania i realizacji inwestycji, co jest naturalnym efektem dostosowywania przebiegu tras do uwarunkowań terenowych, środowiskowych oraz wymogów planistycznych.

W 2024 r. została zakończona realizacja obwodnicy Lubrańca o dł. 5,270 km, co stanowi istotny element poprawy układu komunikacyjnego w regionie oraz zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Obecnie dwie inwestycje obwodnicowe uzyskały dofinansowanie ze środków FEdKP 2021–2027. Spośród nich obwodnica Mogilna znajduje się na zaawansowanym etapie realizacji, natomiast realizacja obwodnicy Trłąga rozpocznie się w najbliższym czasie.

Ponadto trzy zadania inwestycyjne w zakresie budowy obwodnic realizowane są przy wsparciu środków pochodzących z RFRD w łącznej wysokości 460.761.070,00 zł. W odniesieniu do pozostałych planowanych obwodnic, szczegółowe informacje dotyczące zakresu rzeczowego oraz proponowanego układu inwestycji przedstawiono w załączniku do niniejszej uchwały. Realizacja inwestycji obwodnicowych ma na celu przede wszystkim wyprowadzenie ruchu tranzytowego, w szczególności pojazdów ciężkich, poza centra miast i miejscowości. Działania te przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców, ograniczenia hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powietrza, a także poprawy płynności ruchu drogowego i komfortu podróżowania.

Na kolejność realizacji zadań określonych w załączniku do niniejszej uchwały w etapie realizacji fazy projektowej i robót budowlanych, znaczący wpływ może mieć udział JST w finansowaniu przedsięwzięcia. Uzyskanie wsparcia finansowego z JST zwiększa potencjał realizacyjny zadania, co może skutkować podniesieniem jego pozycji w hierarchii projektów przewidzianych do realizacji oraz przyspieszeniem terminu jego wykonania.

5. Ocena skutków regulacji:

Łączna aktualna szacunkowa wartość przedsięwzięć związanych z budową obwodnic wynosi 1.930.944.251,00 zł przy czym w 2024 r. zrealizowano obwodnicę Lubrańca o wartości 67.347.265,00 zł. Na dzień sporządzenia niniejszej uchwały finansowanie z funduszy FEdKP 2021–2027 wynosi 187.467.679,00 zł, natomiast wsparcie ze RFRD kształtuje się na poziomie 460.761.070,00 zł. Pozostała część

środków, w wysokości 1.282.715.502,00 zł, zostanie pokryta z pozyskanych środków zewnętrznych (UE, rządowych, FEdKP 2021–2027 lub środków JST stanowiących część wkładu własnego w projekcie) sukcesywnie do realizowanych zadań.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.