

**UCHWAŁA NR 106/4960/26**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 13 maja 2026 r.

**w sprawie akceptacji założeń projektu pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV”**

Na podstawie art. 41 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252 i 451) oraz uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027 („SZOP”) (z późn. zm.<sup>1)</sup>), uchwala się, co następuje:

§ 1. Akceptuje się założenia projektu własnego, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV”. Całkowita wartość projektu: 15 879 678,15 zł (słownie: piętnaście milionów osiemset siedemdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt osiem złotych 15/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 85% oraz z budżetu województwa kujawsko-pomorskiego – 15%.

§ 2. Zakres rzeczowo-finansowy projektu, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup> Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 16/735/23 z dnia 19 kwietnia 2023 r., Nr 22/1025/23 z dnia 30 maja 2023 r., Nr 25/1258/23 z dnia 21 czerwca 2023 r., Nr 28/1553/23 z dnia 19 lipca 2023 r., Nr 37/2022/23 z dnia 13 września 2023 r., Nr 49/2630/23 z dnia 6 grudnia 2023 r., Nr 1/11/24 z dnia 3 stycznia 2024 r., Nr 4/155/24 z dnia 24 stycznia 2024 r., Nr 8/378/24 z dnia 21 lutego 2024 r., Nr 13/653/24 z dnia 27 marca 2024 r., Nr 17/811/24 z dnia 24 kwietnia 2024 r., Nr 6/324/24 z dnia 19 czerwca 2024 r., Nr 12/684/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 18/922/24 z dnia 18 września 2024 r., Nr 24/1238/24 z dnia 30 października 2024 r., Nr 33/1577/24 z dnia 18 grudnia 2024 r., Nr 42/1951/25 z dnia 17 lutego 2025 r., Nr 49/2288/25 z dnia 9 kwietnia 2025 r., Nr 54/2514/25 z dnia 12 maja 2025 r., Nr 59/2736/25 z dnia 16 czerwca 2025 r., Nr 70/3309/25 z dnia 1 września 2025 r., Nr 75/3516/25 z dnia 6 października 2025 r., Nr 84/3928/25 z dnia 8 grudnia 2025 r., Nr 85/4000/25 z dnia 15 grudnia 2025 r., Nr 93/4314/26 z dnia 11 lutego 2026 r. oraz Nr 101/4693/26 z dnia 8 kwietnia 2026 r.

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	<b>Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV</b>
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich)
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
4. Nazwa Programu	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. <b>Opis stanu istniejącego</b> , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, <b>cel, efekty, uzasadnienie</b> potrzeby realizacji projektu	<p>Na sieci dróg wojewódzkich zdiagnozowano szereg miejsc niebezpiecznych, w których notorycznie dochodziło i dalej dochodzi do zdarzeń drogowych również z uczestnictwem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Analizę oparto na danych z KWPRD w Bydgoszczy (na podstawie danych z SEWIK). Głównie są to skrzyżowania dróg wojewódzkich z drogami niższej kategorii (powiatowe i gminne). Skrzyżowania obecnie są bardzo mocno obciążone ruchem co powoduje niebezpieczne zachowanie kierowców. Dodatkowo w większości przypadków są to skrzyżowania o nieodpowiedniej geometrii, niespełniające przepisów bezpieczeństwa ruchu. Po wnikliwej analizie wskazano 23 takie miejsca niebezpieczne na terenie całego województwa kujawsko-pomorskiego. W zależności od lokalizacji miejsca niebezpiecznego, uwarunkowań terenowych, struktury ilościowej i rodzajowej ruchu oraz rodzaju zagrożenia przedsięwzięcie będzie polegać na likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zmiana geometrii wlotów skrzyżowania</li> <li>- rozbudowa skrzyżowania polegająca na budowie ronda,</li> <li>- skanalizowanie skrzyżowania,</li> <li>- likwidacja istniejącego i budowa nowego skrzyżowania,</li> <li>- korekta geometrii łuków,</li> <li>- zmiana przebiegu drogi,</li> <li>- uspokojenie ruchu,</li> </ul> <p>Powyższe rozwiązania, w zależności od potrzeb mogą być stosowane łącznie. Projekt polegający na likwidacji miejsc niebezpiecznych jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027. Przedmiotem realizacji tego wniosku będzie realizacja 2 miejsc niebezpiecznych z 23 – część IV. Głównym celem projektu są inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa</p>

	<p>infrastruktury transportowej. Cel ten jest uzasadniony potrzebą poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego. W odpowiedzi na wyzwania związane z realizacją Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013–2020 wskazane jest zintensyfikowanie działań w kierunku osiągnięcia założonych celów. W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa warunków ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa drogowego na terenie województwa, poprawa komfortu podróżowania, infrastruktury transportowej a także poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych.</p>
<p>2. Przedstaw w punktach <b>zakres zadań</b> planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)</p>	<p>W ramach projektu, planuje się w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, wykupy gruntów oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadań w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ośno (DW 266/DP2605C) – Budowa ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2605C w ramach Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 266 na odcinku km 6+249,00 do km 6+523,54. Istniejące skrzyżowanie charakteryzuje się nieczytelną i nieregularną geometrią wlotów, co może powodować trudności w prawidłowej ocenie sytuacji drogowej przez kierowców. Dodatkowo odcinek drogi wojewódzkiej przebiega w terenie otwartym i o prostym przebiegu, co sprzyja rozwijaniu wyższych prędkości, przy jednoczesnym braku elementów infrastruktury wymuszających ich redukcję w obrębie skrzyżowania. Włączenie się do ruchu z drogi powiatowej 2605C wymaga wykonywania manewrów przecinających tor ruchu pojazdów poruszających się z większą prędkością, co zwiększa ryzyko zdarzeń drogowych. Zastosowanie skrzyżowania typu rondo pozwoli na uspokojenie ruchu, poprawę czytelności układu drogowego oraz ograniczenie liczby potencjalnych punktów kolizji, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa ronda stanowi najbardziej efektywne rozwiązanie pod względem poprawy bezpieczeństwa i funkcjonowania skrzyżowania.</li> <li>2. Żołędowo (DW 244/DP1504C) – ul. Koronowska – Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej (DP1504C) z DW 244 (ul. Koronowską) w Żołędowie w ramach Rozbudowy drogi powiatowej nr 1504C – Trzebień – Niemcz – Bydgoszcz wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 244. Skrzyżowanie to charakteryzuje się znacznym natężeniem ruchu, w tym pojazdów ciężkich i tranzytowych oraz nieregularną geometrią wlotów, co utrudnia prawidłową ocenę sytuacji drogowej przez kierowców. Na wlocie DW 244 ul. Koronowską obecnie ustawione jest „lustró” znak drogowy U-18 oraz znak „STOP” G-20, niestety nie są to rozwiązania wystarczające</li> </ol>

	<p>szczególnie w problematycznych warunkach pogodowych (noc, deszcz, mgła, śnieg itp.). Dodatkowo na wlocie ul. Bydgoskiej w ciągu DW 244 zlokalizowane jest przejście dla pieszych usytuowane bezpośrednio przy skrzyżowaniu, zapewniające obsługę ruchu pieszego pomiędzy zabudową mieszkaniową a terenami sportowo-rekreacyjnymi. Otoczenie skrzyżowania obejmuje również teren sportowo – rekreacyjny (Orlik), zwartą zabudowę mieszkaniową niską oraz tereny usługowe, co powoduje częsty ruch pieszych i lokalnych pojazdów, dodatkowo zwiększając ryzyko kolizji. Zastosowanie ronda na tym skrzyżowaniu poprawi czytelność układu drogowego. Dzięki temu manewry włączania się do ruchu i skrętu staną się bezpieczniejsze, ruch tranzytowy i lokalny będzie płynniejszy, a piesi korzystający z przejścia przy DW 244 będą lepiej chronieni. Obecność ronda zapewni realną poprawę bezpieczeństwa, której ani znak STOP, ani lustro drogowe nie są w stanie zapewnić.</p>
3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	Nie dotyczy
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	<p>Projekt będzie realizowany na terenie województwa w miejscowościach: Ośno gmina Aleksandrów Kujawski powiat aleksandrowski Żółdowo —Maksymilianowo-gmina Osielsko, powiat bydgoski.</p> <p>Ze względu na swój charakter i poprawę spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej zasięg jego oddziaływania jest regionalny.</p>
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z typami projektów, kryteriami merytorycznymi szczegółowymi itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	<p>Projekt jest zgodny z formalnymi oraz merytorycznymi kryteriami wyboru projektów określonymi w Uchwale Nr 5/2025 Komitetu Monitorującego dla Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 z dnia 16 stycznia 2025 r., Priorytet 4, Cel szczegółowy 3(ii), Działanie 4.3. Schemat: Inwestycje w miejscach/ skrzyżowaniach niebezpiecznych.</p> <p>Należy wskazać, że w zakresie kryteriów o nr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A.4 – projekt jest realizowany w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego;</li> <li>- A.5 – wszystkie zadania realizowane w ramach projektu posiadają wymaganą dokumentację oraz decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne;</li> <li>- A.7 – maksymalny okres realizacji projektu nie przekracza 36 miesięcy od terminu zakończenia naboru;</li> <li>- B.1 – projekt dotyczy inwestycji w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych na drogach wojewódzkich;</li> <li>- B.5 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz spełnia zasadę DNSH;</li> <li>- B.6 - projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit.j rozporządzenia nr 2021/1060, zastosowane rozwiązania technologiczne zapewniają</li> </ul>

	<p>odporność inwestycji na zmiany klimatu, zapewniając odpowiednią trwałość inwestycji;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- B.9, B.10 – projekt jest wykonalny, ponieważ stan prac związanych z przygotowaniem projektu pozwala na osiągnięcie celu w ramach czasowych określonych perspektywą finansową 2021-2027 i zgodnie z kryterium wyboru projektów A.7. Okres realizacji projektu;</li> <li>- B.12 - Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Produkty projektu będą dostępne, zgodnie z zapisami załącznika nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</li> </ul> <p>Projekt dotyczący budowy ronda w Ośnie uwzględnia przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na dojeźdźcach do przejść dla pieszych zastosowano zaokrąglony krawężnik najazdowy wyniesiony o 1 cm względem krawędzi jezdni. Na dojeźdźcach do przejść dla pieszych zastosowano wstawki z płytek integracyjnych (płytki betonowe ostrzegawcze z wpustkami okrągłymi oraz kierunkowe) co stanowi informację dla osób niewidomych i niedowidzących.</p> <p>Natomiast projekt dotyczący budowy ronda w Żołędowie uwzględnia pasy z płytek ostrzegawczych 35x35 cm, żółtych z guzkami, na przejściach dla pieszych, azylach oraz peronach przy przystankach komunikacji zbiorowej. Na przejściach dla pieszych zaprojektowano zaokrąglone, obniżone krawężniki do + 2cm, na przejazdach rowerowych do +1cm.</p> <p>Udogodnienia te stanowią standardowy element drogi i są zgodne ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, stanowiącymi załącznik nr 2 do Wytycznych . Nie mają charakteru dodatkowych działań adaptacyjnych dla osób z niepełnosprawnościami, lecz są integralną częścią rozbudowy drogi, uwzględniającą dostępność dla wszystkich użytkowników, zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i standardy projektowania infrastruktury komunikacyjnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi;</li> <li>- C.2 – projekt nie jest sprzeczny z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym dokumentem planowania mobilności miejskiej przyjętym dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie inwestycja.</li> </ul> <p>Dla ronda w Żołędowie została wystawiona opinia Gminy Osielesko, znak pisma liZP.7013.6.2026.AB z dnia 13.03.2026r., informująca, że na terenie ww. gminy obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego i planowane zadanie nie jest sprzeczne z ww. dokumentem. W zakresie ronda w Ośnie, została</p>
--	--

	<p>wystawiona Opinia Gminy Aleksandrów Kujawski, znak PL.061.1.2026.DS z dnia 08.04.2026r.informująca, że na terenie, na którym będzie zlokalizowana inwestycja obowiązuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SUMP dla MOFT o roku 2030 (z perspektywą do roku 2040) przyjętym Uchwałą nr LXV/544/23 Rady Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia 22 grudnia 2023r. , który nie jest sprzeczny z planowanym zadaniem.</p> <p>- C.3 - dla zadań, w ramach których wykonywane jest odwodnienie drogi, rozwiązania w zakresie odwodnienia obejmują podczyszczanie wód opadowych.</p> <p>- C.4 – zakłada się poprawę bezpieczeństwa drogowego poprzez zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych.</p>
<p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych takiego jak strategia, plan czy program (zgodnie z wyjaśnieniem w Wytycznych dotyczących wyboru projektów na lata 2021-2027 w rozdziale „Sposób wyboru projektów”).</p>	<p><b>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</b></p> <p>– Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów:          Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko          Cel operacyjny: 45.Infrastruktura transportu          Kierunek: 4519. Poprawa bezpieczeństwa transportu poprzez działania w sferze infrastruktury</p> <p>– Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy): Projekt kluczowy 450. Likwidacja miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich.</p> <p><b>2) Inny dokument</b>  <b>Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT):</b></p> <p>- Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nr 20 Żółędowo – Skrzyżowanie DW244 – ul. Koronowska/ DP1504C</li> <li>• nr 26 Ośno– Skrzyżowanie DW266 / DP2605C</li> </ul>
<b>III. Harmonogram realizacji projektu</b>	
<p>1.Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)</p>	<p>30.05.2026r. do 30.06.2027r.</p>
<p>2.Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)</p>	<p>kwiecień 2026r. lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy</p>

3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok) i nr naboru	maj 2026r. Numer naboru FEKP.04.03-IZ.00-252/25
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Studium wykonalności/Plan inwestycji <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	8) Inny dokument ..... (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		<b>Wartość (zł)</b>	<b>%</b>
	<b>1) Dotacja, w tym:</b>	<b>13 497 726,42</b>	<b>85%</b>
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	13 497 726,42	85%
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	-	-
	<b>2) Wkład własny, w tym:</b>	<b>2 381 951,73</b>	<b>15%</b>
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	2 381 951,73	15%
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-
	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	<b>I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)</b>	<b>15 879 678,15</b>	<b>100%</b>
II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-	
<b>III. Wydatki ogółem projektu (I+II)</b>	<b>15 879 678,15</b>	-	
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026 – 2047, Budżet WK-P 2026		

niekwalifikowalne (jeśli dotyczą w ramach projektu)	
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku. Podatek VAT kwalifikowalny
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie występuje pomoc publiczna.
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1%

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0021 - Liczba inwestycji w tzw. punktach niebezpiecznych	Szt.	0,00	2,00	2027
2. PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	0,00	2027
3. WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	Szt.	0,00	2,00	2027
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0086 – Liczba zdarzeń drogowych	Szt.	9	7	2028-2030
Liczba zdarzeń drogowych w danym miejscu przed i po realizacji inwestycji				
	Wartość bazowa suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat poprzedzających rok rozpoczęcia projektu 2023-2025		Wartość docelowa suma zdarzeń drogowych z okresu 3 lat od zakończenia projektu 2028-2030	
Ośno (DW 266/DP2605C)	4		3	
Żołędowo (DW 244/DP1504C) Koronowska	5		4	
Suma	9		7	
Wartość bazową wskaźnika rezultatu oszacowano w oparciu o dane przekazane przez Komendę Wojewódzką Policji na podstawie danych z SEWIK. Założono zmniejszenie zdarzeń drogowych o 30% w odniesieniu do wartości bazowej. W związku z koniecznością podania wartości zdarzeń w jednostkach całkowitych przeprowadzono odpowiednie zaokrąglenie:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ośno spadek o 30% do wartości 2,8 – zaokrąglone do 3</li> <li>• Żołędowo spadek o 30% do wartości 3,5 – zaokrąglone do 4</li> </ul>				

Według zapisów RPT WK-P na lata 2021 – 2027 (załącznik do uchwały nr 25/1265/24 Zarządu WK-P z dnia 6 listopada 2024r.) ww. miejsca niebezpieczne identyfikowały następującą liczbę zdarzeń drogowych (wypadków / kolizji) w latach 2018-2022: Ośno: 12, Żołędowo: 5.

Jednocześnie o określeniu miejsc niebezpiecznych RPT decydowały również aspekty pozaruchowe, np. charakter danego miejsca (np. inaczej postrzega się przejścia dla pieszych w sąsiedztwie szkół) oraz lokalne uwarunkowania prawno – terenowe.

<b>VI. Informacja i promocja</b>	
<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach kosztów pośrednich projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp. Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań. Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami. Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt.</li> <li>2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu.</li> <li>3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.</li> <li>4. Umieszczanie logotypów na dokumentach i materiałach dotyczących projektu, podawanych do wiadomości publicznej.</li> <li>5. Zamieszczenie opisu projektu na stronie internetowej beneficjenta.</li> <li>6. Zamieszczenie opisu projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta.</li> <li>7. Informowanie IZ o ważnych etapach realizacji projektów</li> </ol>
<p>2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych</p>	<p>30 000,00 zł</p>
<p>Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)</p>	<p>Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska tel.: 52-370 57 34 e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl</p>

.....  
Data, podpis i pieczęć osoby/osób  
reprezentującej/ych podmiot zgłaszający

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU - BUDŻET PROJEKTU**

<b>Tytuł projektu</b>	Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV								
<b>Nr i nazwa Działania Programu</b>	04.03 Infrastruktura drogowa								
<b>1. ZADANIA W RAMACH PROJEKTU (PLN)</b>									
<b>Zadania, wydatki/koszty:</b>	<b>Rodzaj wydatku: inwestycyjny/bieżący (wybierz właściwy z listy)</b>	<b>Okres realizacji (rzeczowo- finansowy)</b>	<b>Razem</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	
<b>I. KWALIFIKOWALNE</b>									
a) Bezpośrednie	1. Roboty budowlane	inwestycyjny	05.2026-06.2027	<b>13 727 726,47</b>		4 118 318,00	9 609 408,47		
	2. Nadzór inwestorski	inwestycyjny	05.2026-06.2027	<b>411 831,79</b>		123 550,00	288 281,79		
	3. Nadzór autorski	inwestycyjny	05.2026-06.2027	<b>10 650,00</b>		3 195,00	7 455,00		
	4. Wykup gruntu	inwestycyjny	05.2026-06.2027	<b>1 572 245,36</b>		471 674,00	1 100 571,36		
	<b>a) Suma: kwalifikowalne bezpośrednie</b>			<b>15 722 453,62</b>	<b>0,00</b>	<b>4 716 737,00</b>	<b>11 005 716,62</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
b) Pośrednie	1. Zarządzanie projektem - wynagrodzenia z pochodnymi (jeśli dotyczy, wskaź informację o personalu projektu, w tym o liczbie pracowników, wymiarze ich etatów oraz składnikach wynagrodzenia jakie mają zostać poniesione) Finansowanie Zespołu zarządzającego projektem zgodnie z Wytocznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków. Koszty pośrednie rozliczane za pomocą stawki ryczałtowej.	bieżący	05.2026-06.2027	<b>127 224,53</b>		32 167,37	95 057,16		
	2. Działania informacyjno-promocyjne projektu	bieżący	05.2026-06.2027	<b>30 000,00</b>		15 000,00	15 000,00		
	3. Pozostałe (jeśli dotyczy, wskaź jakie).....	bieżący	mm.rok-mm.rok	<b>0,00</b>		0,00	0,00		
	<b>b) Suma: kwalifikowalne pośrednie</b>			<b>157 224,53</b>	<b>0,00</b>	<b>47 167,37</b>	<b>110 057,16</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PODSUMOWANIE</b>									
<b>I</b>	<b>Wydatki kwalifikowalne projektu (a+b)</b>			<b>15 879 678,15</b>	<b>0,00</b>	<b>4 763 904,37</b>	<b>11 115 773,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>II</b>	<b>Wydatki niekwalifikowalne projektu - jeśli dotyczy, wskaź jakie i podaj ich wartość:</b>								
	1. ....			mm.rok-mm.rok	<b>0,00</b>				
<b>III</b>	<b>Wydatki ogółem projektu (I+II)</b>			<b>15 879 678,15</b>	<b>0,00</b>	<b>4 763 904,37</b>	<b>11 115 773,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<i>Spr.: Czy wydatki kwalif. projektu (I) - suma wydatków kwalif. w tabeli nr 2 = 0</i>				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>

<b>2. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH PROJEKTU (PLN)</b>										
Uwagi, wyjaśnienie dot. budżetu projektu (jeśli dotyczy): Aby zapewnić prawidłowy montaż finansowy projektu, usunięto formuły obliczeniowe z tabel 1a i 1b, a kwoty wprowadzono ręcznie.	<b>Źródło finansowania</b>	<b>%</b>	<b>Razem</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<i>Spr.: Czy Razem - suma w latach = 0</i>	
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	<b>85,00</b>	<b>13 497 726,42</b>	0,00	4 049 318,71	9 448 407,71	0,00	0,00	<i>0,00</i>	
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<i>0,00</i>	
	c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	<b>15,00</b>	<b>2 381 951,73</b>	0,00	714 585,66	1 667 366,07	0,00	0,00	<i>0,00</i>	
	d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie) .....	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<i>0,00</i>	
	<b>Suma wydatków kwalifikowalnych</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 879 678,15</b>	<b>0,00</b>	<b>4 763 904,37</b>	<b>11 115 773,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<i>0,00</i>	
	<i>Spr.: Czy a+b+c+d=Suma</i>		PRAWDA	PRAWDA						
	<b>1a. w tym wydatki inwestycyjne</b>									
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	<b>85,00</b>	<b>13 364 085,58</b>	0,00	4 009 226,45	9 354 859,13	0,00	0,00	0,00	
	b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	<b>15,00</b>	<b>2 358 368,04</b>	0,00	707 510,55	1 650 857,49	0,00	0,00	0,00		
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie) .....	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Suma</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 722 453,62</b>	<b>0,00</b>	<b>4 716 737,00</b>	<b>11 005 716,62</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>1b. w tym wydatki bieżące</b>										
a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	<b>85,00</b>	<b>133 640,84</b>	0,00	40 092,26	93 548,58	0,00	0,00	0,00		
b) Dofinansowanie z BP (jeśli dotyczy)	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
c) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	<b>15,00</b>	<b>23 583,69</b>	0,00	7 075,11	16 508,58	0,00	0,00	0,00		
d) Inne (jeśli dotyczy, wskaź jakie) .....	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
<b>Suma</b>	<b>100,00%</b>	<b>157 224,53</b>	<b>0,00</b>	<b>47 167,37</b>	<b>110 057,16</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		

## Uzasadnienie

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Priorytetu FEKP.04 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie FEKP.04.03 Infrastruktura drogowa, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021–2027, Schemat: Budowa/przebudowa dróg wojewódzkich, projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV”.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, z późn. zm), zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część IV” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027, zdeteminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu, planuje się wykonanie robót budowlanych, sprawowanie nadzoru inwestorskiego, sprawowanie nadzoru autorskiego, poniesienie kosztów związanych z wykupami gruntu oraz poniesienie kosztów pośrednich (promocja oraz zarządzanie projektem) związanych z realizacją zadań w następujących lokalizacjach:

1. Ośno (DW 266/DP2605C) – budowa ronda na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2605C w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 266 na odcinku km 6+249,00 do km 6+523,54.

2. Żołędowo (DW 244/DP1504C) – ul. Koronowska – budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej (DP1504C) z DW 244 (ul. Koronowską) w Żołędowie w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1504C – Trzebień – Niemcz – Bydgoszcz wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 244.

Celem inwestycji jest wyeliminowanie miejsc niebezpiecznych we wskazanych lokalizacjach, a tym samym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, a także ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie lokalnej społeczności.

Są to uwarunkowania mające wpływ na konieczność realizacji opisywanej inwestycji.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021–2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego.