

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

na opracowanie Studium Wykonalności oraz Wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla zadania pn.: „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (dalej FEdKP), w ramach Osi priorytetowej Priorytet 13 Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działanie 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu.

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Opracowanie (aktualizacja) Studium Wykonalności oraz Wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami dla zadania pn.: „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, w ramach Osi priorytetowej Priorytet 13 Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działanie 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu.
2. Zadanie opisane w pkt. 1 Wykonawca zobowiązany jest opracowania w oparciu o Studium Wykonalności oraz całej dokumentacji dotyczącej zadania pn. „Zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, w ramach Osi priorytetowej 4 Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, Działanie 4.1 Zakup taboru kolejowego, która jest w posiadaniu Województwa.
3. W ramach wykonania zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia korekt lub uzupełnień przedmiotu zamówienia oraz przedłożenia dodatkowych wyjaśnień w przypadku zaistnienia takiej konieczności, będącej wynikiem:
  - zapytań, wniosków, ocen itp. dokonanych przez Instytucją Zarządzającą (dalej IZ), bądź inne podmioty,
  - zmiany stanu prawnego (w szczególności aktualizacji i uszczegółowień wytycznych dotyczących Przedmiotu zamówienia).
4. Korekty, uzupełnienia i dodatkowe wyjaśnienia zostaną złożone w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 1 dzień roboczy.
5. Przekazane przez Zamawiającego i pozyskane przez Wykonawcę materiały, muszą być zweryfikowane i w razie potrzeby zaktualizowane przez Wykonawcę.

### **II. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTU**

1) Cel projektu:

Celem projektu jest zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do wykonywania kolejowych połączeń regionalnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Zakup 5

elektrycznych zespołów trakcyjnych wpisuje się w politykę mającą na celu rozwój odpornej infrastruktury obronnej, przy priorytetowym traktowaniu infrastruktury podwójnego zastosowania, w tym w celu wspierania mobilności wojskowej w Unii, oraz zwiększanie gotowości cywilnej.

- 2) Przedmiotem dofinansowania objęte będzie przede wszystkim:
  - a) opracowanie Studium Wykonalności,
  - b) dostawa taboru,
  - c) odbiór techniczny taboru,
  - d) zakup wyposażenia do celów obronnych i ewakuacyjnych ludności,
  - e) przeprowadzenie promocji Projektu.
- 3) Beneficjentem Projektu jest Województwo Kujawsko-Pomorskie.
- 4) Miejsce realizacji Projektu:  
Projekt zlokalizowany jest w Polsce (PL), w województwie kujawsko-pomorskim.
- 5) Istotne założenia dotyczące Projektu:  
Województwo Kujawsko-Pomorskie w celu rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich planuje nabyć zeroemisyjny, zasilany energią elektryczną i wyposażony w system ERTMS tabor kolejowy, służący przewozom pasażerskim. Nabyte w ramach Projektu pojazdy zostaną udostępnione Operatorowi kolejowemu świadczącemu usługi przewozowe zgodnie z zawartą umową o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym. Województwo przewiduje zakup 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych o prędkości 160 km/h i posiadających minimum 180 miejsc siedzących.

### **III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **1. Dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:**

- 1) wytycznymi lub innymi dokumentami rekomendowanymi do stosowania przez Instytucję Zarządzającą w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.  
Przed wszystkim dokumenty należy sporządzić biorąc pod uwagę:
  - a) Regulamin i wytyczne konkursu, który zgodnie z Harmonogram naborów wniosków o dofinansowanie w programie Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, w ramach Osi priorytetowej Priorytet 13 Fundusze europejskie na rozwój odpornej infrastruktury, Działanie 13.2 Wsparcie systemów ewakuacji w obszarze transportu;
  - b) Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ ;
  - c) Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2014 r., poz. 2766 oraz z 2023 r. poz 6516 ze zm.);
  - d) oraz inne dokumenty powiązane z charakterem opracowania.
- 2) Przedmiot zamówienia ma być wykonany zgodnie z prawem (w tym m.in.

z formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego przekazania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe, Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym m.in. w formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie przed terminem zakończenia umowy, tj. w trakcie przygotowania przedmiotu zamówienia, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować przedmiot zamówienia do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym m.in. do formularzy, standardów oraz wytycznych) bez dodatkowego wynagrodzenia.

**2. Wymagania dotyczące zawartości Studium wykonalności (w zależności od wymogów naboru):**

- 1) Studium Wykonalności ma stanowić pogłębioną ocenę i analizę potencjału projektu. Informacje zawarte w Studium Wykonalności muszą być zbieżne z zapisami zawartymi we wniosku o dofinansowanie projektu oraz pozostałych załącznikach (m.in. w zakresie wskaźników, polityk wspólnotowych, wydatków (kosztów) kwalifikowalnych itd.).

**3. Wymagania dotyczące sporządzenia Wniosku o dofinansowanie:**

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzić Wniosek o dofinansowanie wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami według aktualnych instrukcji i wytycznymi FEdKP, zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Wniosek o dofinansowanie ma być sporządzony w języku polskim, (w aplikacji „WOD2021”) zgodnie z instrukcją wypełniania formularza wniosku z załącznikami.

**4. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:**

- 1) Dokumenty mają być sporządzone w języku polskim.
- 2) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w wersji elektronicznej na adres poczty elektronicznej lub na chmurę danych wskazaną przez Zamawiającego.
- 3) Opracowana dokumentacja w wersji elektronicznej ma być przygotowana w formie umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel oraz w PDF. Przekazane arkusze kalkulacyjne muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł i łączy (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem), a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem.
- 4) Wersja elektroniczna przedmiotu umowy w zakresie podstawowym ma spełniać warunki określone w wytycznych dla projektów realizowanych w ramach FEdKP.

**IV. OGÓLNE ZASADY WSPÓŁPRACY**

- 1) Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy we wszystkich sprawach formalnych, tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz na pisemny wniosek udzieli niezbędnych upoważnień Wykonawcy.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnie z uprawnieniami udzielonymi przez Zamawiającego.

- 3) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniego personelu, w tym specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, które powinien uwzględnić dokonując wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- 5) Wykonawca w trakcie prac powinien opierać się na aktualnych dokumentach: ustawach, rozporządzeniach, normach i innych przepisach związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Nieznajomość w tym zakresie nie może w żaden negatywny sposób obciążyć Zamawiającego,
- 6) Po zrealizowaniu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kompletu dokumentów powstałych w wyniku realizacji zamówienia w odpowiedniej formie i ilości.

Dyrektor  
Departamentu Transportu  
Wiktor Pleskiński<sup>(1)</sup>