

Toruń, dnia 18 maja 2026 r.

ŚG-I-G.7243.1.9.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1, 2, 2a, 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.), art. 43 ust. 2, art. 45 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Kozłowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „AUTO KASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI,

o r z e k a m

- I. Udzielić Panu Jarosławowi Kozłowskiemu, prowadzącemu działalność gospodarczą pod firmą „AUTO KASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI, ul. Strażacka 39B, 04-462 Warszawa (NIP 1130111098, REGON 011052304), pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17 obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.**

Wytwarzanie odpadów

- II. Określić rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

Instalację stanowi stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, położona na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17 obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, której eksploatacja generuje wytwarzanie odpadów o masie przekraczającej wartości określone w art. 180a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

Na terenie przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wydzielono następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu.
Sektor zlokalizowany jest w północnej części terenu, za bramą wjazdową, na utwardzonej, szczelnej powierzchni i jest podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie Zakładu znajduje się waga najazdowa o skali ważenia powyżej 3,5 Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest w północno-centralnej części terenu Zakładu, tuż za wagą, na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania ścieków, które trafiają do separatora substancji ropopochodnych. Sektor ma powierzchnię 380 m², z czego wyznaczono 200 m² do magazynowania pojazdów nieosuszonych oraz 180 m² dla pojazdów osuszonych.

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Wyżej wymienione sektory zlokalizowane są w części budynku demontażu (za biurem). Budynek posiada utwardzone, szczelne podłoże, a także podłączony jest do separatora substancji ropopochodnych.

Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażony jest w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 1694)) - oleje odpadowe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem,
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory (magazynowane będą w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów),
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (będą magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych),
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć;
- pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów, spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są

wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);

- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia wyposażony jest w pojemniki: na szyby hartowane, na szyby klejone oraz na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

4. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

Sektor zlokalizowany jest częściowo w budynku demontażu oraz częściowo na utwardzonym placu magazynowym. Sektor wyposażony jest w pojemniki, regały, palety, na których będą wyeksponowane przedmioty nadające się do ponownego użycia. Przedmioty i części nadające się do ponownego użycia magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem i przed ewentualnym wyciekami płynów eksploatacyjnych.

5. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Sektor zlokalizowany jest częściowo w budynku demontażu oraz częściowo na placu magazynowym. Sektor wyposażony jest w pojemniki, zbiorniki, beczki, big-bagi do magazynowania odpadów. Część magazynowa przeznaczona do magazynowania odpadów niebezpiecznych wyposażona jest w szczelną, utwardzoną posadzkę, wyposażoną w odwodnienia liniowe.

Stacja będzie spełniała minimalne wymagania dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.).

III. Określić źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii

Źródłem powstawania substancji lub energii będzie eksploatacja instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17 obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

IV. Wyszczególnić rodzaje i masę odpadów przewidzianych do wytwarzania z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości

Tabela nr 1. Rodzaje, masa oraz podstawowy skład chemiczny i właściwości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
<i>Odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	3,00	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali, siarki, fosforu, chloru, azotu, wody, baru, cynku, wanadu, ołowiu Właściwości: łatwopalne, toksyczne, ekotoksyczne
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	12,00	
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	4,00	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali (głównie ołowiu), dodatki uszlachetniające inhibitory korozji, demulgatory Właściwości: łatwopalne
4.	13 07 02*	Benzyna	7,00	Skład: węglowodory o liczbie atomów węgla od 6-7 do 10-12, dodatki uszlachetniające: inhibitory korozji, demulgatory, benzyna ołowiowa zawierająca tetraetylen ołowiu Właściwości: łatwopalne
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	5,00	Skład: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, związki metali (głównie ołowiu), dodatki uszlachetniające inhibitory korozji, demulgatory Właściwości: łatwopalne
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,20	Skład: włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, dolomit, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi Właściwości: łatwopalne
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	4,00	Skład: bibuła celulozowa, materiały syntetyczne lub kompozytowe, obudowa ze stali, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi Właściwości: łatwopalne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,00	Skład: krzemionka, metal, argon, neon, rtęć, związki rtęci Właściwości: rakotwórcze, toksyczne
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,00	Skład: metalowa elektroda wykonana z aluminium wraz z dielektrykiem wykonanym np. z tlenku glinu, zawierającego polichlorowane bifenyle (PCB) Właściwości: toksyczne
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,00	Skład: tkanina nylonowo- bawełniana lub poliamidowa impregnowana kauczukiem neopropenowym, wypełniona azotem, rzadziej dwutlenkiem węgla. Właściwości: wybuchowe
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	4,00	Skład: eter glikoli, poliglikolu, dodatki uszlachetniające – antyutleniające, antykorozyjne, środki smarowe oraz środki stabilizacji, związki kwarcu, tlenki żelaza, glinu, substancje organiczne Właściwości: drażniące, szkodliwe, łatwopalne
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00	Skład: alkohole, pochodne alkoholi, mieszaniny glikoli, chromianów, boranów Właściwości: drażniące, szkodliwe
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	3,00	Skład: kauczuk (guma) z opłotem z drutu stalowego, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi Właściwości: toksyczne
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	2,00	Skład: metalowa elektroda wykonana z aluminium wraz z dielektrykiem wykonanym np. z tlenku glinu, zawiera polichlorowane bifenyle (PCB) Właściwości: toksyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	86,00	Skład: ołów, związki ołowiu, kwas siarkowy, tworzywa sztuczne głównie polipropylen, metale żelazne i nieżelazne Właściwości: żrące, trujące
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	2,00	Skład: obudowa ze stali chromowanej lub chromowo-niklowej, moduł ceramiczny - tlenki glinu, cyrkonu, krzemu, berylu, tytanu, magnezu, azotki krzemu, boru, glinu, węgliku wapnia i krzemu, rodu, palladu i platyny zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi np. związkami chromu i miedzi Właściwości: toksyczne
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>				
17.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,20	Skład: włóknina, bawełna, celuloza, dolomit, polipropylenowe maty, dolomit, trociny zanieczyszczone węglowodorami aromatycznymi i alifatycznymi Właściwości: palne
18.	16 01 03	Zużyte opony	100,00	Skład: kauczuk (guma), kord wykonany z poliamidu, poliestru, stali, wiskozy lub włókna szklanego Właściwości: palne
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	11,00	Skład: żywica wiążąca, kauczuk, grafit, cynk, miedź, mosiądz, brąz, tlenek glinu, barytu, kreda, piasek cyrkonowy Właściwości: odporne na wysoką temperaturę
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	7,00	Skład: mieszaniny soli sodowych i estrów kwasów organicznych Właściwości: duże ciepło właściwe, wysoka temperatura wrzenia i niska temperatura krzepnięcia.
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	4,00	Skład: metale żelazne jak żelazo, nikiel, chrom, kobalt, mangan, krzem, wanad Właściwości: ciało stałe, ferromagnetyczne

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok]	Podstawowy skład chemiczny i właściwości
22.	16 01 17	Metale żelazne	1620,00	Skład: metale żelazne jak żelazo, nikiel, chrom, kobalt, mangan, krzem, wanad Właściwości: ciało stałe, ferromagnetyczne
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,00	Skład: metale głównie miedź, aluminium, cynk, mosiądz, brąz, cyna, ołów, zwał Właściwości: ciało stałe
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	170,00	Skład: polipropylen, polietylen, PCV, polistyren, poliamid, poliwęglan, PET Właściwości: palne
25.	16 01 20	Szkło	100,00	Skład: piasek kwarcowy, trójtlenek boru i glinu, pięciotlenek fosforu, dolomit, wapń, tlenek cynku, barwniki Właściwości: słabe przewodnictwo, ciało stałe
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	55,00	Skład: PCV, polipropylen, włókna naturalne, metale żelazne i nieżelazne, celuloza, kauczuk, krzemionka Właściwości: palne
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	40,00	
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	4,00	Skład: obudowa ze stali chromowanej lub chromowo-niklowej, moduł ceramiczny - tlenki glinu, cyrkonu, krzemu, berylu, tytanu, magnezu, azotki krzemu, boru, glinu, węgliki wapnia i krzemu, rodu, palladu i platyny Właściwości: ciało stałe, kwasoodporne

* odpad niebezpieczny

V. Wskazać sposoby zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko

Zapobieganie powstawaniu odpadów na terenie stacji demontażu pojazdów polegać będzie głównie na działaniach zmierzających do rozwiązań organizacyjnych i technicznych powodujących minimalizację możliwości powstawania odpadów poprzez:

- prawidłowe utrzymanie i kontrolę stanu technicznego posiadanych maszyn, urządzeń i aparatury;
- użytkowanie maszyn i urządzeń eksploatowanych na terenie przedsiębiorstwa, zgodnie z instrukcjami producenta, co pozwoli na dłuższe zachowanie ich sprawności oraz optymalne wykorzystanie materiałów eksploatacyjnych;
- bezwzględne przestrzeganie zakazu eksploatacji urządzeń oraz instalacji w warunkach

- odbiegających od normalnych;
- dokładność i sumiennosc w prowadzonych naprawach urzadzzen w celu minimalizacji ryzyka awarii;
- racjonalne i oszczedne gospodarowanie materialami, surowcami i zasobami;
- wyłączenie urzadzzen w przypadku wystapienia awarii do czasu usuniecia usterki, a takze w czasie przerw technologicznych;
- stosowanie technologii pozwalajacych na maksymalne wykorzystanie surowcow;
- zakup materialow, urzadzzen i podzespolow np. swietlowek o wydłużonym czasie pracy;
- neutralizacja odciekow olejowych sorbentem, a nastepnie przekazanie czystciwa specjalistycznym firmom do zagospodarowania;
- utrzymanie terenu w stalej czystosci;
- prowadzenie dokladnej segregacji wytworzonych odpadow, w celu wlasciwego ich zagospodarowania w procesach przetwarzania;
- zapewnienie selektywnego gromadzenia odpadow majac na uwadze unikniecie szkodliwych dla srodowiska reakcji pomiedzy ich skladnikami;
- zapewnienie zgodnego z zasadami ochrony srodowiska, sposobu postepowania z odpadami, jezeli nie udalo sie zapobiec ich powstaniu;
- przeprowadzanie szkolen pracownikow w zakresie prawidlowego postepowania z odpadami;
- prowadzenie prac zwiazanych z planowana dzialalnoscia w sposob niewykraczajacy poza granice terenu, do ktorego wnioskodawca dysponuje tytulom prawnym;
- zatrudnianie pracownikow odpowiedzialnie wykwalifikowanych oraz przeszkolonych w zakresie postepowania z odpadami.

VI. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania odpadów oraz opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów

Tabela nr 2. Miejsce i sposób magazynowania odpadów wytworzonych w wyniku eksploatacji instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1) miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l 2) miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - zbiornik 1000 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
4.	13 07 02*	Benzyna	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - zbiornik 1000 l
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,58 m - beczka 200 l
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 0,6 m x 0,8 m - pojemnik
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o wymiarach 0,5 m x 0,4 m - pojemnik
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - pojemnik
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,85 m - pojemnik
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
17.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,58 m - beczka 200 l
18.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 4,1 m x 3,0 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,5 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
22.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 6,0 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	1) miejsce magazynowania w hali demontażu, o wymiarach 1,0 m x 0,8 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem 2) miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 5,0 m x 5,0 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
25.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,6 m x 1,2 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania w hali demontażu, o wymiarach 0,6 m x 0,8 m - w pojemnikach, big bagach

Opisane w tabeli wyżej sposoby magazynowania odpadów będą stosowane zamiennie (zbiornik/pojemnik/beczka), ale nigdy ich pojemność nie przekroczy wskazanej pojemności.

Sposób dalszego postępowania z odpadami

Odpady przekazywane będą odbiorcy posiadającemu stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

Przetwarzanie odpadów

VII. Określić rodzaj i masę odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku

Tabela nr 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	2100,00
2.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	100,00
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
3.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	2200,00
4.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	100,00
ŁĄCZNIE			2400,00

*- odpad niebezpieczny

Tabela nr 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadu (Mg/rok)
<i>odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	3,00
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	12,00
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	4,00
4.	13 07 02*	Benzyna	7,00
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	5,00
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	4,00
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	1,00
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	1,00
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	2,00
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	4,00
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	3,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	3,00
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	2,00
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	86,00
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	2,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>			
16.	16 01 03	Zużyte opony	100,00
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	11,00
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	7,00
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	4,00
20.	16 01 17	Metale żelazne	1620,00
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	150,00
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	170,00
23.	16 01 20	Szkło	100,00
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	55,00
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	40,00
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	4,00
ŁĄCZNIE			2400,00

*- odpad niebezpieczny

VIII. Określić miejsce i dopuszczoną metodę lub metody przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach oraz opis procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji

Odzysk odpadów następować będzie w procesie R12 i R13.

R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 (proces ten będzie obejmował pozyskanie przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia oraz przetwarzanie wstępne odpadów: demontaż przyjętych odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów)

oraz

R13 – magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów) proces ten będzie obejmował magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż.

Głównym zadaniem przedmiotowej instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie przetwarzanie odpadów o kodach 16 01 04* i 16 01 06.

Odzysk metodą R13 będzie obejmował magazynowanie przed przetworzeniem pojazdów przyjętych do demontażu, na uszczelnionej, utwardzonej powierzchni.

Przetwarzanie metodą R12 będzie obejmowało procesy wstępne polegające na pozyskaniu przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia oraz przygotowujące odpady do bezpośredniego zastosowania przez recyklerów, polegające na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji poprzez obróbkę ręczną i mechaniczną, polegającą na separacji, rozdrabnianiu, czyszczeniu, cięciu, wyłamywaniu i osuszaniu. Wykonywane czynności prowadzą do pozyskania odpadów o takich samych cechach i właściwościach, aby możliwe było ich bezpośrednie użycie przez ostatecznego recyklera.

Demontaż prowadzony będzie według następującej kolejności:

- przyjęcie pojazdu;
- magazynowanie pojazdów oczekujących na demontaż;
- osuszanie - usunięcie płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w częściach przeznaczonych do powtórnego użycia. Pojazd będzie opróżniany z oleju silnikowego, płynu hamulcowego, płynu chłodniczego, płynu do spryskiwaczy, paliwa i innych substancji płynnych;
- usunięcie czynnika chłodniczego, o ile przewody i zbiornik układu klimatyzacyjnego będą szczelne;
- demontaż filtra oleju;
- demontaż części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia - zderzaki, lusterka, reflektory, drzwi, siedzenia i inne;
- demontaż akumulatora;
- usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową;
- unieszkodliwienie elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu (np. poduszki bezpieczeństwa);
- demontaż katalizatora spalin;

- demontaż kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku;
- demontaż części i elementów zawierających rtęć;
- demontaż szyb;
- demontaż ogumienia;
- demontaż części zawierających metale nieżelazne i żelazne, jeśli nie są one oddzielane, w następującym po demontażu, procesie strzępienia;
- demontaż nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny.

Usunięte odpady trafią do oznakowanych miejsc magazynowania odpadów. Stacja demontażu wyposażona będzie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów.

W związku z obowiązkiem, wynikającym z art. 23a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjmowane do przetworzenia, metodą R12, będą odpady stanowiące części samochodów osobowych usunięte w trakcie naprawy, które będą oceniane wizualnie pod kątem zaklasyfikowania do odpowiedniego rodzaju odpadu. W sytuacji, gdy będącym odpadem częścią samochodowa będzie niejednolita, w miarę możliwości będzie dokonywany ręczny demontaż, przy użyciu narzędzi i elektronarzędzi, polegający np. na rozdzieleniu poszczególnych rodzajów materiałów. Po odseparowaniu poszczególnych rodzajów odpadów, jak np. szkło, guma, tworzywa sztuczne, metale, nastąpi selektywne magazynowanie odpadu na terenie stacji demontażu.

Na stacji demontażu pojazdów wyodrębniono sektory zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 2400 Mg.

IX. Wskazać miejsca i sposoby magazynowania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Miejscem magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania są działki o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17 obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie.

Tabela nr 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania oraz rodzaj magazynowanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
<i>Odpady niebezpieczne</i>			
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1) miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l 2) miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - zbiornik 1000 l
4.	13 07 02*	Benzyna	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - zbiornik 1000 l
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
6.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 20 m - luzem, nie na boku i nie na dachu
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
8.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
9.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
10.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 0,6 m x 0,8 m - pojemnik
11.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
12.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
13.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,4 m - pojemnik

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
14.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
15.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 1,0 m - pojemnik
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,85 m - pojemnik
<i>Odpady inne niż niebezpieczne</i>			
17.	16 01 03	Zużyte opony	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 4,1 m x 3,0 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
18.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 10 m x 18 m - na regałach
19.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 150 l
20.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	- miejsce magazynowania w hali demontażu o średnicy 0,6 m - zbiornik 200 l
21.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	- miejsce magazynowania w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,5 m x 1,5 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
22.	16 01 17	Metale żelazne	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 6,0 m - w kontenerach, pojemnikach, luzem
23.	16 01 18	Metale nieżelazne	1) miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 1,0 m x 0,8 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem 2) miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 5,0 m x 5,0 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
24.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Miejsce i sposób magazynowania
25.	16 01 20	Szkło	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 1,6 m x 1,2 m - w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
26.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	- miejsce magazynowania na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m
27.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	w kontenerach, pojemnikach, big bagach, luzem
28.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	- miejsce magazynowania w hali demontażu o wymiarach 0,6 m x 0,8 m - w pojemnikach, big bagach

Opisane w tabeli wyżej sposoby magazynowania odpadów będą stosowane zamiennie (zbiornik/pojemnik/beczka), ale nigdy ich pojemność nie przekroczy wskazanej pojemności.

X. Wskazać maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

Tabela nr 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	28,00	2100,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
2.	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	60,00	2200,00
ŁĄCZNIE			88,00	4300,00

*- odpad niebezpieczny

Przyjmowane w celu przetworzenia, odpady będące częściami samochodów osobowych, usunięte w trakcie naprawy, w kodach 16 01 21* oraz 16 01 22, nie będą magazynowane i będą kierowane bezpośrednio do przetwarzania.

Tabela nr 7. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
<i>odpady niebezpieczne</i>				
1.	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,20	3,00
2.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,40	12,00
3.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	4,00
4.	13 07 02*	Benzyna	1,00	7,00
5.	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)	0,20	5,00
6.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,23	4,00
7.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,25	1,00
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,25	1,00
9.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	0,16	2,00
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	4,00
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,20	3,00
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,15	3,00
13.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,25	2,00
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,40	86,00
15.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,31	2,00
<i>odpady inne niż niebezpieczne</i>				
16.	16 01 03	Zużyte opony	5,20	100,00
17.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	11,00
18.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,25	7,00
19.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,65	4,00
20.	16 01 17	Metale żelazne	120,00	1620,00
21.	16 01 18	Metale nieżelazne	36,00	150,00
22.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	15,00	170,00
23.	16 01 20	Szkło	2,00	100,00
24.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	15,00	55,00

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w tym samym czasie [Mg]	Maksymalna masa odpadu, który może być magazynowany w okresie roku [Mg/rok]
25.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	15,00	40,00
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,06	4,00
ŁĄCZNIE			185,56	2400,00

*- odpad niebezpieczny

XI. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35 wyznaczono 28 miejsc magazynowania odpadów (dot. odpadów przewidzianych do przetworzenia i powstających w wyniku przetwarzania):

Tabela nr 8. Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie, wynikająca z wymiarów poszczególnych miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,20
2.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	0,20
3.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
4.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest zbiornik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	1,00
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest zbiornik 1000 l, wysokość magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	1,00
6.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 03*	0,20
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,533 Mg/m ³	16 01 07*	0,23
8.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 01 08*	0,25

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
9.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 01 09*	0,25
10.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie magazynowym o wymiarach 0,6 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 1,112 Mg/m ³	16 01 10*	0,16
11.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 13*	0,20
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	0,20
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,4 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,833 Mg/m ³	16 01 21*	0,15
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 02 09*	0,25
15.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,75 m, gęstość nasypowa 1,556 Mg/m ³	16 06 01*	1,40
16.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,85 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,7 m, gęstość nasypowa 0,434 Mg/m ³	16 08 07*	0,31
17.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4,1 m x 3,0 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,169 Mg/m ³	16 01 03	5,20
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,334 Mg/m ³	16 01 12	0,20
19.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 15	0,25
20.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie budowlanym o wymiarach 1,5 m x 1,5 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 0,289 Mg/m ³	16 01 16	0,65
21.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 6,0 m, wysokość magazynowania 3,0 m, gęstość nasypowa 0,952 Mg/m ³	16 01 17	120,00
22.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,0 m x 0,8 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 18	1,00
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,0 m x 5,0 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,40 Mg/m ³		35,00
24.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,6 m x 1,2 m, wysokość magazynowania 0,8 m, gęstość nasypowa 1,302 Mg/m ³	16 01 20	2,00
25.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,60 m x 0,80 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 0,417 Mg/m ³	16 08 01	0,06

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Największa masa odpadów [Mg]
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,4 Mg/m ³	16 01 19, 16 01 22, 16 01 99	15,00
	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 200 m ² (10 m x 20 m)		
27.	powierzchnia jednego pojazdu – 10,8 m ² masa jednego pojazdu – 1,5 Mg	16 01 04*	28,50
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 180 m ² (10 m x 18 m) powierzchnia jednego pojazdu – 9 m ² (auta stawiane na regałach, na dwóch poziomach) masa jednego pojazdu – 1,5 Mg	16 01 06	60,00

XII. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów

Tabela nr 9. Całkowita pojemność miejsc magazynowania odpadów

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
1.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 01 13*	0,20
2.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 02 08*	0,20
3.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³		0,20
4.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest zbiornik 1000 l, wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 01*	1,00
5.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest zbiornik 1000 l, wysokość miejsca magazynowania 1 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 02*	1,00
6.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	13 07 03*	0,20
7.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość miejsca magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,533 Mg/m ³	16 01 07*	0,23
8.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość miejsca magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 01 08*	0,25
9.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość miejsca magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 01 09*	0,25

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
10.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie magazynowym o wymiarach 0,6 m x 0,8 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość miejsca magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 1,112 Mg/m ³	16 01 10*	0,16
11.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 13*	0,20
12.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1 Mg/m ³	16 01 14*	0,20
13.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,5 m x 0,4 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 0,833 Mg/m ³	16 01 21*	0,15
14.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość miejsca magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,667 Mg/m ³	16 02 09*	0,25
15.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 1,0 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość miejsca magazynowania 0,75 m, gęstość nasypowa 1,556 Mg/m ³	16 06 01*	1,40
16.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,2 m x 0,85 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość miejsca magazynowania 0,7 m, gęstość nasypowa 0,434 Mg/m ³	16 08 07*	0,31
17.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 4,1 m x 3,0 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,169 Mg/m ³	16 01 03	5,20
18.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 150 l, wysokość miejsca magazynowania 0,66 m, gęstość nasypowa 1,334 Mg/m ³	16 01 12	0,20
19.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu, o średnicy 0,6 m, na którym posadowiony jest zbiornik 200 l, wysokość miejsca magazynowania 0,9 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 15	0,25
20.	Miejsce magazynowania odpadów w obiekcie budowlanym o wymiarach 1,5 m x 1,5 m, wysokość miejsca magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 0,289 Mg/m ³	16 01 16	0,65
21.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 7,0 m x 6,0 m, wysokość magazynowania 3,0 m, gęstość nasypowa 0,952 Mg/m ³	16 01 17	120,00
22.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 1,0 m x 0,8 m, wysokość miejsca magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,25 Mg/m ³	16 01 18	1,00
23.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 5,0 m x 5,0 m, wysokość magazynowania 1,0 m, gęstość nasypowa 1,40 Mg/m ³		35,00
24.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 1,6 m x 1,2 m, wysokość magazynowania 0,8 m, gęstość nasypowa 1,302 Mg/m ³	16 01 20	2,00
25.	Miejsce magazynowania odpadów w hali demontażu o wymiarach 0,60 m x 0,80 m, na którym posadowiony jest pojemnik, wysokość miejsca magazynowania 0,3 m, gęstość nasypowa 0,417 Mg/m ³	16 08 01	0,06
26.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o wymiarach 2,5 m x 6,0 m, wysokość magazynowania 2,5 m, gęstość nasypowa 0,4 Mg/m ³	16 01 19, 16 01 22, 16 01 99	15,00

Lp.	Miejsce magazynowania odpadów	Kod odpadu	Całkowita pojemność [Mg]
27.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 200 m ² (10 m x 20 m) powierzchnia jednego pojazdu – 10,8 m ² masa jednego pojazdu – 1,5 Mg	16 01 04*	28,50
28.	Miejsce magazynowania odpadów na placu magazynowym o powierzchni 180 m ² (10 m x 18 m) powierzchnia jednego pojazdu – 9 m ² (auta stawiane na regałach, na dwóch poziomach) masa jednego pojazdu – 1,5 Mg	16 01 06	60,00

XIII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest:

- załączona kopia operatu przeciwpożarowego dla „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI, ul. Strażacka 39B, 04-463 Warszawa,
- kopia postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu z dnia 18 października 2024 r., znak: PZ.5260.21.2024.2.

XIV. Decyzja obowiązuje przez okres 10 lat od dnia wydania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26 lipca 2024 r., uzupełnionym pismami z dnia 9 listopada 2024 r., 13 stycznia 2025 r., 26 listopada 2025 r. oraz 11 lutego 2026 r., Pan Jarosław Kozłowski, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „AUTO KASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI, ul. Strażacka 39B, 04-462 Warszawa, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, o udzielenie pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego wymagania przewidziane dla zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17 obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, gm. m. Grudziądz, pow. m. Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Przedsiębiorca posiada tytuł prawny do nieruchomości, na której prowadzona będzie działalność. Wytwarzanie i przetwarzanie odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie ww. działek w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35, stanowi kontynuację prowadzonej działalności, która nie uległa zmianie.

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a oraz art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Jarosława Kozłowskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „AUTO KASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI, ul. Strażacka 39b, 04-462 Warszawa, oraz wydania decyzji w przedmiotowej sprawie, gdyż niniejsza decyzja jest „inną decyzją w zakresie gospodarki odpadami wymaganą w związku

z prowadzeniem stacji demontażu” w rozumieniu ww. przepisu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do której wydania właściwy jest marszałek województwa. Ponadto, zrealizowane przez Stronę przedsięwzięcie stosownie do § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Stosownie do treści art. 45 ust. 7 ustawy o odpadach, organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów, o którym mowa w art. 45 ust. 6 ustawy o odpadach, tj. pozwolenia na wytwarzanie odpadów uwzględniającego odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia na zbieranie odpadów lub zezwolenia na przetwarzanie odpadów, jest organ właściwy do wydania zezwolenia na przetwarzanie odpadów. W omawianym przypadku organem tym jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, gdyż przetwarzanie odpadów prowadzone jest w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która stanowi przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Tutejszy Organ, stosownie do art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach, przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 23 maja 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.9.2024, wystąpił do Prezydenta Grudziądza o wydanie opinii dla wnioskowanego sposobu gospodarowania odpadami na terenie działek o numerach ewidencyjnych 20/7 i 21/17, obręb 163, w miejscowości Grudziądz przy ul. Droga Graniczna 35. Prezydent Grudziądza, postanowieniem z dnia 14 lipca 2025 r., znak: ŚRO-I.6233.2.3.2025.MCH, wyraził pozytywną opinię dla planowanego sposobu gospodarowania odpadami na ww. terenie.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, stosownie do art. 41a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego pismami z dnia 23 maja 2025 r. wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska i Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu o przeprowadzenie kontroli instalacji w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska i zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 17 lipca 2025 r., znak: PZ.5260.21.2025.5, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu, zaopiniował pozytywnie spełnienie wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej oraz stwierdził zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 17 października 2025 r., znak: WIOŚ-WI.7041.1.103.2025.AKD, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska w zakresie przetwarzania odpadów przez instalację eksploatowaną przez „Auto Kasacja II” Jarosław Kozłowski, w miejscu prowadzenia działalności przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz.

Przedkładając wniosek, Strona wskazała proponowaną formę – depozyt, jak i wysokość zabezpieczenia roszczeń – 35 574,00 zł. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, postanowieniem z dnia 31 grudnia 2025 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.9.2024, określił formę

i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodnie z propozycją Strony. Wnioskodawca ustanowił zabezpieczenie roszczeń w formie depozytu w dniu 21 stycznia 2026 r., wpłacając powyższą kwotę na wskazany rachunek bankowy.

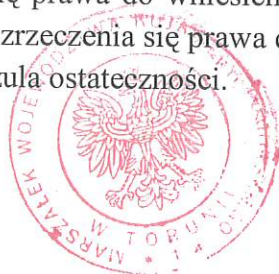
Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, tut. Organ przed wydaniem decyzji umożliwił Stronom zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy w przedmiotowej sprawie, co do którego Strony nie wniosły uwag.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie Stron, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa
(1)

Aneta Jędrzejewska
Wicemarszałek Województwa

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Chodnicki
ul. Strażacka 39B
04-462 Warszawa
- pełnomocnik Pana Jarosława Kozłowskiego,
„AUTO KASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI
2. Pan Tomasz Pawlik
ul. Strażacka 39b
04-462 Warszawa
3. aa

Do wiadomości:

1. Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks. Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz
2. Prezydent Grudziądza
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz



Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Grudziądzu

PZ.5260.21.2024.2

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

znak: 56-1-6.4243.19.2024 Grudziądz, 18.10.2024 roku

z up. Marszałka Województwa

z dn.: 28-05-2025 (3) (1)

RZĄD MARSZAŁKÓWSKI

Aneta Jędrzejewska

Wicemarszałek Województwa

z up. Marszałka Województwa

z dnia 28-05-2025 (1)

ogł. str. 1 do str. 39

Aneta Jędrzejewska

POSTANOWIENIE zalek Województwa

Na podstawie art. 184 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.) oraz art. 42 ust. 4c ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 – zwanej dalej *ustawą o odpadach*), w związku z wnioskiem z dnia 09 października 2024 roku firmy „Autokasacja II” Jarosław Kozłowski (ul. Strażacka 39 B, 04-463 Warszawa), zwanej dalej *Stroną*

Postanawiam

wyrazić zgodę

na zastosowanie warunków ochrony przeciwpożarowej dla miejsc magazynowania odpadów znajdujących się na terenie „Stacji demontażu pojazdów C-49” (ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz; dz. nr 20/7, 21/17 obręb 163), zawartych w operacie przeciwpożarowym sporządzonym przez Pana mgr. inż. Krystiana Tabaczyńskiego w sierpniu 2024 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 183c *ustawy POŚ* pozwolenie na wytwarzanie odpadów jest wydawane po przeprowadzeniu przez komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej kontroli instalacji, obiektu budowlanego lub jego części, w tym miejsc magazynowania odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 *ustawy o odpadach*, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej ustawy.

Zgodnie z zapisami art. 184 ust 4 pkt 5 oraz 6 *ustawy POŚ* do wniosku o wydanie pozwolenia na wytwarzanie odpadów należy dołączyć m. in.:

- operat przeciwpożarowy spełniający wymagania określone w art. 42 ust. 4b pkt 1 *ustawy o odpadach*;
- postanowienie, o którym mowa w art. 42 ust. 4c *ustawy o odpadach*.

Wymieniony wyżej operat przeciwpożarowy wykonywany jest przez:

- a) rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej - w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska,
- b) osobę, o której mowa w art. 4 ust. 2a tej ustawy - w przypadku gdy organem właściwym jest starosta.

Uzgodnienie, o którym mowa wyżej następuje w drodze postanowienia komendanta powiatowego (miejskiego) Państwowej Straży Pożarnej, na które przysługuje zażalenie.

Uzgadniając warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów, komendant powiatowy (miejski) Państwowej Straży Pożarnej:

- 1) wyraża zgodę na ich zastosowanie albo
- 2) wyraża zgodę na ich zastosowanie pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań, albo
- 3) nie wyraża zgody na ich zastosowanie.

W^o dniu 15 października 2024 roku *Strona* zwróciła się z wnioskiem do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Grudziądzu o uzgodnienie warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym. Przedmiotowy operat opracował zespół pod przewodnictwem Pana mgr. inż. Krystiana Tabaczyńskiego - rzeczoznawcy ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

Po przeanalizowaniu warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w przedłożonym operacie przeciwpożarowym postanowiono jak w sentencji.

Opracowany dla *Strony* operat przeciwpożarowy stanowi integralną część niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 141 i art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm. – zwanej dalej *k.p.a.*) w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 127) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej (87-100 Toruń, ul. Prosta 32) za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Na podstawie art. 127a *k.p.a.* w związku z art. 144 *k.p.a.* w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa

do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne, a strona nie może złożyć skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
w Grudziądzu

st. bryg. mgr inż.  Robert Gutowski

Otrzymują:

1. Autokasacja II" Jarosław Kozłowski
ul. Strażacka 39 B, 04-463 Warszawa – 2 egz. (ZPO)
2. a/a – 1 egz.

PC/24

OPERAT PRZECIWOPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

OPERAT PRZECIWOPOŻAROWY

dla

„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI
ul. Strażacka 39B, 04-463 Warszawa

wytwarzanie odpadów, przetwarzanie odpadów w związku
z prowadzeniem odzysku odpadów w stacji demontażu pojazdów
wycofanych z eksploatacji

STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW C-49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz
dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163

Na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1587, 1597, 1688, 1852, 2029) oraz ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 275) opracowany został operat przeciwpożarowy dla „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa; wytwarzanie odpadów, przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem odzysku odpadów w stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW C-49 przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

Opracowanie:

Zakład Usług Specjalistycznych
Spec-Serwis Chrapkowski s.c.
ul. Franza Blumwego 19
85-862 Bydgoszcz

mgr inż. Tomasz Zbilski

mgr inż. Bartosz Chrapkowski

mgr inż. Bartosz Chrapkowski
spec. inżynieria
bezpieczeństwa pożarowego
nr dyplomu 9855

Rzecznik ds. Zabezpieczeń Przeciwpożarowych
mgr inż. Krystian Tabaczyński
Nr upr. 429/2000

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWOPOŻAROWYCH
mgr inż. Krystian Tabaczyński
Nr upr. 429/2000


KOMENDA MIEJSKA
Państwowej Straży Pożarnej
w GRUDZIĄDZU
woj. kujawsko-pomorskie

Grudziądz, dnia 30 sierpnia 2024r.

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

Spis treści

L.p.	Rozdział	Strona
1.	Informacje podstawowe	3
1.1.	Oznaczenie prowadzącego instalację	3
1.2.	Informacje formalno-prawne	3
1.3.	Rodzaj odpadów przewidzianych do magazynowania	4
2.	Charakterystyka zakładu	5
2.1.	Charakterystyka obiektów oraz sposobu magazynowania odpadów	5
3.	Miejsce i sposób magazynowania odpadów oraz rodzaj magazynowanych odpadów przewidzianych do przetwarzania przez inne podmioty	6
3.1.	Sposoby gospodarowania odpadami	11
3.2.	Rodzaj i masa odpadów powstających w Spółce w okresie roku	12
4.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
4.1.	Charakterystyka zagrożenia pożarowego	14
4.2.	Granica działki	14
4.3.	Obiekty na działkach sąsiednich	15
4.4.	Kategoria zagrożenia ludzi oraz przewidywana liczba osób	15
4.5.	Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego	15
4.6.	Ocena zagrożenie wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych	18
4.7.	Klasa odporności pożarowej obiektów oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych	18
4.8.	Podział na strefy pożarowe oraz strefy dymowe	19
4.9.	Usytuowanie placów magazynowych z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących	20
4.10.	Warunki i strategia ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób	20
4.11.	Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowych instalacji użytkowych, a w szczególności wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej	21
4.12.	Dobór urządzeń przeciwpożarowych	21
4.13.	Instalacja hydrantowa wewnętrzna przeciwpożarowa	21
4.14.	Wyposażenie w gaśnice	21
4.15.	Drogi pożarowe	22
4.16.	Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów	23
5.	Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia	23
6.	Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników, z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią operatu	24
7.	Nadzór nad przeglądami i konserwacją hydrantów i gaśnic	24
8.	Nadzór nad aktualnością badań i przeglądów instalacji elektrycznych i użytkowych	25
9.	Wnioski	27
10.	Załączniki	28

1. Informacje podstawowe

1.1. Oznaczenie prowadzącego instalację

~~„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C-49; ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz
dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.~~

REGON 011052304

NIP 113-011-10-98

Adres obiektu i terenu, na którym prowadzone jest magazynowanie odpadów

86-300 Grudziądz
ul. Droga Graniczna 35
dz. Nr 20/7, 21/17 obręb 163

1.2. Informacje formalno-prawne

Opracowanie wykonano na zlecenie „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa dla Stacji Demontażu Pojazdów C-49 przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz, przez Zakład Usług Specjalistycznych Spec-Serwis Chrapkowscy s.c. ul. Franza Blumwego 19; 85-862 Bydgoszcz w związku ze zmianą obecnie obowiązującej decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Podstawą prawną wykonania operatu przeciwpożarowego jest art. 42 ust. 4b ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1587, 1597, 1688, 1852, 2029), który nakłada na podmioty prowadzące działalność związaną z gospodarowaniem odpadami, konieczność uzyskania wymaganych tymi przepisami zezwoleń.

Ustawodawca nie określił do chwili obecnej wymagań jakie powinien spełniać operat przeciwpożarowy, jak również nie określił wymagań technicznych jakie powinny być uwzględniane przy jego opracowaniu. W związku z powyższym zasadnym jest przeprowadzenie analizy warunków ochrony przeciwpożarowej indywidualnie dla każdego przypadku i w oparciu o zasady wiedzy technicznej, określenie minimalnych wymagań jakie powinny zostać zapewnione, aby zachować optymalny poziom bezpieczeństwa pożarowego.

W niniejszym opracowaniu dokonano oceny zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej w kontekście magazynowania odpadów stacji demontażu pojazdów przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz, dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

Bez pisemnej zgody autora, wykorzystywanie lub udostępnianie osobom trzecim, kopiowanie/kserowanie, przenoszenie na nośniki danych całości lub fragmentów niniejszego opracowania jest zabronione na zasadzie praw autorskich.

Podstawy prawne i normy

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 701, 730, 1403, 1579),
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1372, 1518, 1593),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1065),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719, zmiana z 2019r poz. 67),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296)
- PN-B-02852:2001 Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru,
- NFPA 92 Standard for Smoke Control Systems 2012 Edition,
- PN-EN 1991-1-2:2006 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-2: Oddziaływania ogólne. Oddziaływania na konstrukcje w warunkach pożaru.
- PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa

1.3. Rodzaj odpadów przewidzianych do magazynowania

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do magazynowania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego, właściwości oraz określenie ilości wytwarzanych i przetwarzanych odpadów zawiera załącznik nr 1 do niniejszego operatu. Zawarto w nim szczegółowy sposób gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu oraz wskazaniem miejsca i sposobu przetwarzania i magazynowania odpadów.

2. Charakterystyka zakładu

2.1. Charakterystyka obiektów oraz sposobu magazynowania odpadów

Na teren działki, na której znajduje się plac magazynowy możliwy jest wjazd drogą utwardzoną o szerokości 5m z bramą wjazdową o szerokości 4m. Plac jest utwardzony i umożliwia swobodny wjazd i manewr ciężkich pojazdów pożarniczych. Plac ma wymiar 29m x 60m. jest częściowo zastawiony kontenerami oraz wyznaczonymi miejscami magazynowania odpadów i pojazdów przeznaczonych do recyklingu.

Po wschodniej stronie placu magazynowego znajduje się płot z elementów prefabrykowanych żelbetowych, za którym znajduje się plac składowy innego podmiotu. Po stronie południowej znajduje się również plac innego podmiotu. Place te oddzielone są na granicy działki płotem z siatki ogrodzeniowej na słupkach stalowych. Pomiędzy tymi placami znajduje się również brama otwierana o szerokości 4m. Jest ona jednak w normalnych warunkach pracy i użytkowania obiektów zamknięta.

Po stronie południowej i zachodniej terenu działki znajduje się budynek stacji demontażu pojazdów wraz z zapleczem socjalnym, administracyjnym i magazynem. Budynek znajduje się w odległości 11m od pasa drogowego (ul. Droga Graniczna). Po stronie południowej budynek przylega do obiektu usługowego, wykonanego z tych samych materiałów.

Po stronie północnej działki znajduje się zbiornik retencyjny wód opadowych z separatorem oraz waga i parking dla pojazdów. Za płotem po stronie północnej znajduje się ul. Mieczykowa.

Powierzchnia placu magazynowego umożliwia wjazd i manewr samochodów dostawczych z odbieranymi odpadami.

Instalacja elektryczna – plac magazynowy nie jest wyposażony w instalację elektryczną.

Instalacja piorunochronna – plac magazynowy nie jest wyposażony w instalację odgromową.

Plac magazynowy posiada instalację monitoringu wizyjnego umieszczoną na budynku produkcyjno-magazynowym. Instalacja nie stanowi zagrożenia pożarowego dla obiektu i składowanych w nim materiałów.

Plac magazynowy wyposażony jest w dwie gaśnice GP6X umieszczone przy budynku garażowym - blaszanym. Gaśnice zostały oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa.

Obiekty na działkach sąsiednich

Budynek produkcyjno-magazynowy na przyległej działce nr 21/2 znajduje się w odległości powyżej 30m od placu magazynowego (w kierunku wschodnim). Działka po stronie południowej w części graniczącej z placem składowym jest niezabudowana.

Obecna lokalizacja miejsc magazynowych od innych obiektów budowlanych na terenie spółki oraz na działkach sąsiednich spełnia wymagania przepisów z przeciwpożarowych i warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i

ich usytuowanie (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442)) oraz §19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać ~~obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).~~

3. Miejsce i sposób magazynowania odpadów oraz rodzaj magazynowanych odpadów przewidzianych do przetwarzania przez inne podmioty

Stacja demontażu pojazdów znajduje się na terenie i w obiektach po byłym warsztacie samochodowym, na działkach nr 20/7 (o powierzchni 3291m²) i 21/17 (o powierzchni 1048 m²) – obręb 163 w Grudziądzu przy ul. Droga Graniczna 35. Łączna powierzchnia terenu wynosi 4339m². W obrębie działek znajduje się obiekt magazynowo - warsztatowy z częścią socjalną i administracyjną przeznaczony do demontażu pojazdów, przechowywania wymontowanych elementów z pojazdów oraz celów socjalnych i biurowych.

Obiekty wchodzące w skład stacji demontażu pojazdów:

1. Budynek główny: przeznaczony do demontażu pojazdów oraz magazynowania odpadów niebezpiecznych i części nadających się do ponownego użycia. W budynku znajdują się pomieszczenia stacji demontażu, magazynowe, biurowe oraz socjalne dla pracowników.
2. Budynek magazynowy: zaadaptowany garaż blaszany o wymiarach 4x6m przeznaczony do magazynowania opon oraz zdemontowanych zbiorników paliwa i gazu wymontowanych z pojazdów.

Teren stacji demontażu pojazdów jest utwardzony oraz podzielony na sektory

- sektor przyjmowania pojazdów (betonowy-utwardzony, szczelny plac, na którym zlokalizowano wagę),
- sektor magazynowania pojazdów,
- parking dla pracowników stacji demontażu oraz klientów,

Teren zakładu zajmuje powierzchnię 4339m², w jego obrębie znajdują się:

- budynek główny stacji demontażu – powierzchnia 958,0m²,
- budynek magazynowy – powierzchnia 24,0m²,

Kubatura obiektów:

- budynek główny stacji demontażu – powierzchnia 3176,3m³,
- budynek magazynowy – powierzchnia 67,2m³,

Ilość kondygnacji:

- budynek główny stacji demontażu – jedna nadziemna,
- budynek magazynowy – jedna nadziemna,

Wysokość budynków:

- budynek główny stacji demontażu - 4,75m,
- budynek magazynowy – powierzchnia - 3,1m,

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

Demontaż wycofanych z eksploatacji pojazdów prowadzony jest przez obróbkę ręczną oraz mechaniczną, polegającą na segregacji, rozdrabnianiu, czyszczeniu, cięciu, wyłamywaniu i osuszaniu.

Proces demontażu pojazdów na stacji:

1. Ocena stanu technicznego pojazdu i poszczególnych elementów pod kątem możliwości maksymalnego odzysku części i urządzeń, które mogą być zakwalifikowane i sprzedawane jako części zapasowe. Oznacza to, że przedsiębiorstwo demontażu jest wyposażone w specjalistyczne urządzenia do testowania zespołów i części przeznaczonych do powtórnej sprzedaży. Urządzenia pozwalają wyeliminować części i zespoły niesprawne oraz zarejestrują parametry części i zespołów uznanych za nadające się do sprzedaży. Informacje te można udostępnić sprzedającym.
2. Samochód dostarczany jest z placu składowego - magazynowego do hali warsztatowej, gdzie następuje oczyszczenie pojazdu z materiałów niebezpiecznych, w tym przede wszystkim demontaż akumulatora i osuszenie samochodu z płynów eksploatacyjnych za pomocą specjalistycznych podciśnieniowych urządzeń pneumatycznych. W ostateczności samochody dostarczane są do stanowiska, na którym osuszane są metodą grawitacyjną.
3. Demontaż samochodów (tzw. demontaż modułowy). Poszczególne elementy po stwierdzeniu, że nadają się do powtórnego wykorzystania (sprzedaży) trafiają do odpowiednich działów:
 - obłachowania (odzyskiwane są tam drzwi, pokrywy silnika i bagażnika, szyby drzwiowe i karoseryjne, zderzaki i koła)
 - ogólnego (tapicerka, elementy zadaszzenia, układu hamulcowego, chłodniczego, elektrycznego i elektronicznego)
 - silników (silniki przeznaczone do sprzedania na części lub w całości, ich osprzęt oraz układy przeniesienia napędu)
4. Pozostałości po wstępnym demontażu, które ze względu na zły stan techniczny lub braku na nie popytu nie są przeznaczone do powtórnego wykorzystania jako części zamienne, trafiają na stanowiska, na których następuje rozdzielanie metali od tapicerki, gumy i tworzyw sztucznych, szkła oraz różnego rodzaju zanieczyszczeń.

Metale żelazne i nieżelazne po ich uprzednim rozdrobieniu i posortowaniu trafiają do hut, oleje i smary do rafinerii, akumulatory do specjalistycznego zakładu, w którym po zneutralizowaniu elektrolitu odzyskuje się ołów i polipropylen służący między innymi do produkcji nowych akumulatorów. Stłuczka szklana dostarczana jest do huty szkła. Guma (kauczuk syntetyczny) do cementowni, w której następuje jej spalanie w warunkach ekologicznych (w odpowiednio wysokiej temperaturze).

Niektóre rodzaje tworzyw sztucznych udaje się wykorzystać do produkcji materiałów, w stosunku do których nie ma zbyt wysokich wymagań jakościowych i wytrzymałościowych. Te pozostałości po samochodzie, których nie daje się wprowadzić do powtórnego wykorzystania (recyklingu), a nie są szkodliwe dla środowiska kierowane są do wysypiska śmieci.

Cały teren (z wyłączeniem parkingu przed biurem), znajdujący się poza budynkiem stacji demontażu pojazdów, posiada szczelną betonową powierzchnię z

OPERAT PRZECIWPÓŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

geomembraną wyposażoną w system przechwytywania ścieków do separatora substancji ropopochodnych. Instalacja (budynek i place magazynowe) dodatkowo wyposażona jest w podręczny sprzęt gaśniczy oraz zestaw do neutralizacji i sorpcji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Na wyposażenie techniczne i technologiczne stacji demontażu pojazdów pozwalające należycie wykonywać działalność, składają się:

- urządzenia:

- specjalistyczne urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- podnośnik samochodowy,
- urządzenia techniczne i narzędzia – klucze pneumatyczne oraz typowe warsztatowe urządzenia podnoszące wydajność instalacji,
- separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem,
- samochodowa waga elektroniczna o skali ważenia do 3,5 Mg, do określenia rzeczywistej masy przyjmowanych do demontażu pojazdów,

- pojemniki do magazynowania odpadów:

- oznakowane pojemniki i zbiorniki na olej, paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
- szczelny pojemnik na akumulatory samochodowe (wykonany z materiałów kwasoodpornych),
- oznakowany pojemnik na zdemontowane układy klimatyzacyjne,
- oznakowany pojemnik na usunięte z pojazdów katalizatory spalin,
- oznakowany pojemnik na usunięte z pojazdów filtry olejowe,
- oznakowany pojemnik na elementy wyposażenia pojazdów, zawierające materiały wybuchowe,
- pojemnik na zdemontowane z pojazdów kondensatory, spełniający wymagania obowiązujących przepisów,
- oznakowany pojemnik na usunięte z pojazdu elementy zawierające rtęć,
- pojemniki na części zawierające metale żelazne i nieżelazne,
- pojemniki na tworzywa sztuczne,
- pojemniki na szkło hartowane i klejone,

UWAGA: wysokość magazynowania odpadów określona jest wielkością pojemnika lub kontenera i wynosi maksymalnie do wysokości jego ścian bocznych.

- budowle:

- utwardzony, szczelny plac stanowiący sektor przyjmowania pojazdów,
- budynek magazynowy wraz z halą demontażu pojazdów i zapleczem socjalnym i administracyjnym,
- budynek garażowy, stalowy, przeznaczony do składowania czasowego odpadów powstałych w wyniku demontażu pojazdów.

Plac magazynowy

Wyznaczony plac do magazynowania odpadów, jest betonowy, oddzielony od działek sąsiednich płotem z prefabrykatów betonowych oraz siatki, o wysokości od 2m do 2,5m. Plac składowy znajduje się w rozproszonej zabudowie magazynowo - przemysłowej. Bezpośrednio do placu magazynowego można dojechać z ul. Droga Graniczna. Plac magazynowy nie jest wyposażony w instalację elektryczną oraz

odgromową. Oświetlenie terenu realizowane jest przez lampy usytuowane na budynku magazynowo - warsztatowym.

Instalacja stacji demontażu pojazdów podzielona jest na sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów:

- zlokalizowany jest w północnej części terenu, za bramą wjazdową. Teren jest utwardzony, uszczelniony, podłączony do separatora substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony jest w wagę najazdową o zakresie ważenia do 3,5Mg.

2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów:

- zlokalizowany jest w północno-wschodniej części placu, tuż za wagą, na utwardzonej powierzchni wyposażonej w system wychwytywania ścieków, wyposażony w separator substancji ropopochodnych. Powierzchnia sektora magazynowego wynosi 280m².

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

- te sektory znajdują się w budynku (w jego północno wschodniej części za biurem), posiadają szczelną posadzkę. Sektory wyposażone są w podnośnik, urządzenia stanowiące system osuszania pojazdów z płynów takich jak benzyna, oleje, płyny do spryskiwaczy, płyn hamulcowy, płyny zapobiegające zamarzaniu. W tych sektorach znajdują się również narzędzia i urządzenia wspomagające demontaż. W tym sektorze znajduje się również pojemnik z sorbentem oraz pojemnik na sorbent zużyty. W posadzce znajdują się odpływy liniowe wraz z separatorem substancji ropopochodnych.

4. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia.

- znajduje się częściowo w budynku demontażu w południowej części budynku oraz na części placu magazynowego. Sektor został wyposażony w pojemniki, regały, palety na których będą eksponowane przedmioty nadające się do ponownego użytku. Zgromadzone w tym sektorze części przeznaczone do dalszej sprzedaży, przechowywane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający wyciekanie ewentualnych płynów eksploatacyjnych.

5. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

- zajmuje środkową część budynku demontażu oraz większość powierzchni placów magazynowych. Sektor ten wyposażony jest w kontenery, pojemniki, zbiorniki, beczki, big bagi itp. do selektywnej zbiórki odpadów. Odpady niebezpieczne, takie jak przepracowane oleje, płyny, różnego rodzaju paliwo, magazynowane są w hali demontażu (w małych zbiornikach podłączonych do wysysarek), a docelowo w dużych, szczelnych i zamykanych zbiornikach przystosowanych do gromadzenia danego rodzaju substancji. Filtry olejowe, akumulatory, okładziny hamulcowe są zbierane w pojemnikach w budynku stacji. Część magazynowa przeznaczona do gromadzenia odpadów niebezpiecznych posiada utwardzoną, szczelną posadzkę

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

wyposażoną w odpływy liniowe. Duże gabarytowo odpady inne niż niebezpieczne jak metale nieżelazne i żelazne, tworzywa sztuczne, szkło, opony są przeznaczone do zbierania poza obiektem budowlanym. Magazynowanie odbywa się w stosach uporządkowanych, zabezpieczonych przed osunięciem oraz w kontenerach, pojemnikach i big-bag, w sposób selektywny.

Budynek warsztatowo-magazynowy stacji demontażu pojazdów:

- budynek stacji demontażu jest obiektem jednokondygnacyjnym, niskim (N) produkcyjno-magazynowym (PM), Konstrukcja nośna ścian jest żelbetowa, wykonana z prefabrykatów. Fundamenty są żelbetowe, wylewane na mokro. Posadzka betonowa, zabezpieczająca przed wnikaniem substancji ropopochodnych do gruntu, wyposażona w odpływy liniowe z separatorem substancji ropopochodnych. Dach posiada konstrukcję nośną stalową oraz w części drewnianą z deskowaniem. Kryty jest blachą stalową oraz w części papą smołową. Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną, odgromową, wodną i kanalizacyjną, ogrzewania części socjalnej i biurowej oraz hali demontażu.

Pomieszczenie usuwania płynów wyposażone jest w system wentylacji grawitacyjnej nawiewno-wywiewnej. Układ otworów wentylacyjnych powinien być zgodny z grawitacyjnym spływem par tzn. wywiew dołem (przy podłożu), nawiew w dachu lub w górnej części ściany pomieszczenia. Biorąc pod uwagę fakt, że pary olejów i płynów są mało lotne a ilości paliwa będą niewielkie oraz system wentylacji w pomieszczeniu istnieje, wyznacza się strefę zagrożenia wybuchem podczas usuwania resztek paliwa ze zbiorników samochodowych. Wyznaczono strefę 1 w odległości 0,5m od krawędzi urządzeń służących do zlewania pozostałości paliwa oraz otwartego zbiornika (beczki) oraz strefę 2 w odległości 1m od krawędzi urządzeń służących do zlewania pozostałości paliwa oraz otwartego zbiornika (beczki). Czas osuszania zbiornika paliwa nie przekracza 5 minut dla każdego demontowanego pojazdu. Po zakończeniu czynności usuwania paliwa beczka zostaje szczelnie zamknięta do czasu przekazania jej do utylizacji. Przestrzenie, w których stężenie palnych par paliwa z powietrzem zawierać się może w granicach wybuchowości to zbiorniki paliwowe, po demontażu z pojazdów i osuszeniu, które są składowane w obiekcie garażowym typu blaszak. Garaż blaszak oznakowano znakiem ostrzegawczym Strefa 2 zagrożenia wybuchem. Uwaga pojazdy przyjmowane są tylko z opróżnionymi zbiornikami gazu LPG. W związku z tym nie ma wymogu stosowania urządzeń do odsysania gazu LPG ze zbiorników samochodowych. Z powierzchni strefy pożarowej została wydzielona kotłownia drzwiami EI 30. Hala demontażu pojazdów, hala magazynowa materiałów po demontażu oraz magazyn części nowych stanowią jedną strefę pożarową. Ściana oddzielająca obiekt stacji demontażu pojazdów od pozostałej części budynku na sąsiedniej działce posiada odporność REI 240. Stanowi w pełni ścianę oddzielenia pożarowego poprzez wyprowadzenie jej 0,3m ponad powierzchnię dachu.

W obiekcie nie zastosowano hydrantów wewnętrznych, stałych lub półstałych instalacji gaśniczych oraz automatycznych urządzeń do wykrywania pożaru i ogłaszania alarmu. Nie zastosowano też klap dymowych.

Budynek garażowy typu blaszak:

- znajduje się w południowo-wschodniej części działki, ściany i dach posiadają konstrukcję nośną stalową, przekrycie ścian i dachu z blachy falistej stalowej. W

obiekcie magazynuje się zdemontowane zbiorniki na gaz skroplony, zbiorniki paliwa oraz opony samochodowe. Budynek nie jest wyposażony w instalację elektryczną oraz odgromową. Znajduje się 4 m od granic działek sąsiednich. Oraz 19 m od budynku magazynowego stacji demontażu pojazdów.

Teren stacji demontażu:

Na teren działki, na której znajduje się budynek produkcyjno-magazynowy oraz plac magazynowy możliwy jest wjazd drogą utwardzoną o szerokości 5m z bramą wjazdową o szerokości 4m. Plac jest utwardzony i umożliwia swobodny wjazd i manewr ciężkich pojazdów pożarniczych. Plac ma wymiar 29m x 60m. jest częściowo zastawiony kontenerami oraz wyznaczonymi miejscami składowania odpadów i pojazdów przeznaczonych do recyklingu.

Po wschodniej stronie placu magazynowego znajduje się płot z elementów prefabrykowanych żelbetowych, za którym znajduje się plac składowy innego podmiotu. Po stronie południowej znajduje się również plac innego podmiotu. Place te oddzielone są na granicy działki płotem z siatki ogrodzeniowej na słupkach stalowych. Pomiędzy tymi placami znajduje się również brama otwierana o szerokości 4m. Jest ona jednak w normalnych warunkach pracy i użytkowania obiektów zamknięta. Po stronie południowej i zachodniej terenu działki znajduje się budynek stacji demontażu pojazdów wraz z zapleczem socjalnym, administracyjnym i magazynem. Budynek znajduje się w odległości 11m od pasa drogowego (ul. Droga Graniczna). Po stronie południowej budynek przylega do obiektu usługowego, wykonanego z tych samych materiałów. Po stronie północnej działki znajduje się zbiornik retencyjny wód opadowych z separatorem oraz waga i parking dla pojazdów. Za płotem po stronie południowej znajduje się ul. Mieczykowa.

3.1. Sposoby gospodarowania odpadami

Odpady powstają w wyniku demontażu pojazdów samochodowych nie nadających się do dalszej eksploatacji. Proces technologiczny demontażu pojazdów podzielony jest na następujące elementy:

1. Przyjęcie pojazdu

- zważenie pojazdu (określenie czy pojazd jest kompletny, czy też nie),
- wystawienie stosownego zaświadczenia osobie zdającej pojazd,
- wprowadzenie do systemu ewidencji komputerowej.

2. Wprowadzenie do sektora usuwania substancji niebezpiecznych z pojazdów (osuszanie pojazdów)

- usunięcie paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów za pomocą urządzeń specjalistycznych,
- usunięcie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego (jeśli pojazd posiada taki układ), za pomocą specjalistycznego urządzenia,
- wymontowanie akumulatora, zbiornika z gazem (jeśli występuje), elementów zawierających materiały wybuchowe (jeśli występują), katalizatora spalin, elementów zawierających materiały z PCB, elementów zawierających rtęć, filtra oleju z silników, które nie są przeznaczone do ponownego użytku,

Wszystkie elementy oraz odpady niebezpieczne zostają złożone w pojemnikach do tego przystosowanych.

3. Demontaż elementów z pojazdu, przeznaczonych do ponownego użycia.
 - wymontowanie szyb, opon, elementów wyposażenia i części nadających się do ponownego użytku,
4. Po uprzednim zważeniu pozostałe elementy z pojazdu zostają magazynowane w kontenerach do tego przeznaczonych oraz przekazane do wyspecjalizowanych firm, bądź na bieżąco usuwane, w zależności od umowy z daną firmą i ilości pojazdów.
5. Elementy przeznaczone do ponownego użytku zostają wprowadzone do systemu ewidencji komputerowej i umieszczane w sektorze do tego przeznaczonym (część magazynowa stacji demontażu pojazdów).

Urządzenia za pomocą których następuje demontaż pojazdów.

- do usuwania paliw,
- do usuwania płynów eksploatacyjnych (oleju, płynu chłodniczego i hamulcowego),
- do usuwania amortyzatorów,
- do usuwania szyb,

Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpady są przekazywane, zgodnie z hierarchią sposobu postępowania z odpadami, podmiotom zewnętrznym posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie przetwarzania lub zbierania odpadów. Elementy, które nadają się do ponownego użycia zostają wprowadzone do systemu komputerowego oraz sprzedane.

Stacja Demontażu Pojazdów w Grudziądzu przy ul. Droga Graniczna 35 posiada wykwalifikowaną kadrę do prowadzenia nadzoru nad prawidłowymi warunkami pracy. Potwierdzenie kwalifikacji zawodowych pracowników znajduje się w dziale kadr.

Przewidywany okres eksploatacji obiektów i instalacji niestwarzającej zagrożenia dla środowiska - 50 lat.

Monitoring i kontrola magazynowania odpadów

Stacja Demontażu Pojazdów w Grudziądzu przy ul. Droga Graniczna 35 prowadzi rejestr gospodarki odpadami. Maksymalna ilość odpadów składowanych jednocześnie w Stacji Demontażu Pojazdów określona została w załączniku nr 1 do niniejszego opracowania.

3.2. Rodzaj i masa odpadów powstających w Spółce w okresie roku

Na placu magazynowym oraz w hali przewiduje się składowanie materiałów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu przewidziana do magazynowania w [Mg]	Sposób przechowywania odpadu	Miejsce magazynowania odpadów Opis dalszego gospodarowania odpadami
Odpady					
1	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
2	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,40	Dwa pojemnik o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m	Pojemniki w hali magazynowej

OPERAT PRZECIWOPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

3	3 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	Pojemnik 1,2m x 1,0m x 1,0m	Pojemnik na placu w blaszaku
4	13 07 03*	Inne paliwa włącznie z mieszaninami	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
5	13 07 02*	Benzyna	1,00	Wymiar odrębnego miejsca magazynowania odpadu pojemnik w hali: średnica 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
6	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach) tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,2	Pojemnik 0,6m x 0,48m x 0,95m	Pojemnik w hali magazynowej
7	16 01 07*	Filtry olejowe	0,23	Pojemnik średnica 0,6 m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
8	16 01 08	Elementy zawierające rtęć	0,25	Pojemnik średnica 0,6 m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
9	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,25	Pojemnik średnica 0,6 m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
10	16 01 10*	Elementy wybuchowe np. poduszki powietrzne	0,16	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Pojemnik na placu w blaszaku
11	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
12	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
13	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,15	Zamykany pojemnik 0,5m x 0,4m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
14	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,25	Pojemnik w hali: średnica 0,6m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
15	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,40	Pojemnik w hali: 1,2m x 1,0m x 0,75m	Pojemnik w hali magazynowej
16	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,31	Pojemnik o wymiarach 1,2m x 0,85m x 0,7m	Pojemnik w hali magazynowej
17	16 01 03	Zużyte opony	5,20	Wymiar pojemnika 4,1m x 3,0m x 2,5m	na placu w blaszaku
18	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	Pojemnik średnica 0,6m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
19	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,25	Pojemnik średnica 0,6mx0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
20	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,65	Wymiar 1,5m x 1,5m x 1m	Pojemnik na placu w blaszaku
21	16 01 17	Metale żelazne	120,00	Wymiar 7m x 6m x 3m	Wyznaczona powierzchnia placu
22	16 01 18	Metale nieżelazne	36	Wymiar 5m x 5m x 1m	Wyznaczona powierzchnia placu
23	16 01 20	Szkło	2,00	Wymiar 1,6m x 1,2m x 0,8m	Wyznaczona powierzchnia placu
24	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,06	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Pojemnik w hali magazynowej
25	16 01 19	Tworzywa sztuczne	35	Kontener 2,5mx6mx2,5m	Wyznaczona powierzchnia placu
26	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,20	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Wyznaczona powierzchnia placu
27	16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,20	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Wyznaczona powierzchnia placu
28	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	28,00	Plac 10m x 18m	Wyznaczona powierzchnia placu
29	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	60,00	plac 10m x 20m	Wyznaczona powierzchnia placu

4. Warunki ochrony przeciwpożarowej

4.1. Charakterystyka zagrożenia pożarowego

Plac magazynowy pojazdów przeznaczonych do demontażu jest betonowy. Oddzielony jest od działek sąsiednich płotem z prefabrykatów betonowych (strona wschodnia) oraz w części z siatki o wysokości powyżej 2m (strona południowa) i betonowych gazonów (strona północna). Plac magazynowy odpadów znajduje się w rozproszony zabudowie magazynowo - przemysłowej.

Bezpośrednio do placu magazynowego oraz kontenerów i magazynu blaszanego (garaż blaszak) można dojechać z drogi asfaltowej przez utwardzony plac wewnętrzny zakładu. Na teren działki, na której znajduje się plac magazynowy odpadów oraz budynek magazynowo - warsztatowy możliwy jest wjazd drogą utwardzoną o szerokości 5m z bramą wjazdową przesuwną o szerokości 4m.

Plac magazynowy odpadów nie jest wyposażony w instalację elektryczną i piorunochronną. Oświetlenie terenu realizowane jest przez lampy usytuowane na budynku produkcyjnym.

Powierzchnia placu magazynowego umożliwia dojazd samochodów dostawczych kooperantów odbierających odpady.

- instalacja elektryczna – plac magazynowy nie jest wyposażony w instalację elektryczną,
- instalacja piorunochronna – plac magazynowy nie jest wyposażony w instalację odgromową.

Przyległy budynek demontażu pojazdów (PM) posiada instalację odgromową. Plac przed obiektem posiada instalację monitoringu wizyjnego umieszczoną na budynku produkcyjnym. Instalacja nie stanowi zagrożenia pożarowego dla obiektu i magazynowanych w nim materiałów.

4.2. Granica działki

Plac magazynowy pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz miejsca magazynowania materiałów palnych znajdują się w odległości co najmniej 4m od granicy działki po stronie północnej, południowej i wschodniej.

Warunek minimalnej odległość placu magazynowego od granicy działki 4m jest spełniony. Lokalizacja miejsca magazynowego po stronie północnej budynku oraz kontenerów stalowych od granic działek sąsiednich spełnia wymagania przepisów z przeciwpożarowych i warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) oraz § 19 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).

4.3. Obiekty na działkach sąsiednich

Plac magazynowy przylega do budynku warsztatowo-magazynowego stacji demontażu. Odległość wyznaczonej części placu magazynowego, przeznaczonej do magazynowania odpadów, od ścian zewnętrznych budynków sąsiadujących nie będących ścianami oddzielenia pożarowego jest nie mniejsza niż 8m. Warunek minimalnej odległości placu magazynowego 8m od budynków sąsiednich jest spełniony. Obecna lokalizacja miejsc magazynowych od innych obiektów budowlanych na terenie spółki oraz na działkach sąsiednich spełnia wymagania przepisów z przeciwpożarowych i warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) oraz §19 ust. 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).

4.4. Kategoria zagrożenia ludzi oraz przewidywana liczba osób

Zgodnie z § 209 i § 271 ust. 13 rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) wszystkie miejsca magazynowania odpadów należy traktować jako obiekty produkcyjno - magazynowe (PM). Na miejscu magazynowym zatrudniona jest jedna osoba, a w trakcie załadunku i transportu odpadów należy każdorazowo doliczyć jedną osobę oraz kierowcę przywożącego lub zabierającego odpady. W warsztacie (pomieszczeniu demontażu) oraz pomieszczeniach magazynowych części samochodowych zatrudnione są dwie osoby, w pomieszczeniu biurowym jedna osoba.

4.5. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego

Gęstość obciążenia ogniowego określono zgodnie z obowiązującą Polską Normą: PN-B-02852 z 05.04.2001r. Ochrona przeciwpożarowa budynków. Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru. Gęstość obciążenia ogniowego dla wiaty magazynowej.
wzór:

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_d * G_i)}{F}$$

gdzie:

- n** – liczba rodzajów materiałów palnych znajdujących się w pomieszczeniu, strefie pożarowej lub składowisku,
- G** – masa poszczególnych materiałów w kilogramach,
- F** – powierzchnia rzutu poziomego pomieszczenia, strefy pożarowej lub składowiska w metrach kwadratowych,
- Q** – ciepło spalania poszczególnych materiałów w megadżulach na kilogram (wartości liczbowe ciepła spalania niektórych materiałów przedstawiono

OPERAT PRZECIWOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

w załączniku do PN-B-02852 Ochrona przeciwpożarowa w budownictwie, obliczanie obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru)

Budynek stacji demontażu (strefa pożarowa nr 1)

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu przewidziana do magazynowania w [Mg]	Ciepło spalania Q _d [MJ/kg]	Masa przyjęta do obliczeń [kg]
13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,20	40	200
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,40	44	200
13 07 03*	Inne paliwa włącznie z mieszaninami	0,20	44	200
13 07 02*	Benzyna	1,00	44	1000
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami nie-bezpiecznymi (np. PCB)	0,2	20	200
16 01 07*	Filtry olejowe	0,23	30	230
16 01 08	Elementy zawierające rtęć	0,25	Niepalne	
16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,25	21	25
16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	40	200
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,20	niepalne	
16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,15	j.w.	
16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,25	20	250
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,40	40 dla 5%	70
16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,31	Niepalne	
16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	niepalne	
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,25	niepalne	
16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 0807)	0,06	niepalne	
	Palety i skrzynie drewniane	2000	18	2000

Powierzchnia hali (strefy pożarowej nr 1) 958,00 m²,

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_d * G_i)}{F}$$

$$Q_d = \frac{40*200+44*400+44*200+44*1000+20*200+30*230+21*25+40*200+20*250+40*70+18*2000}{958} = 147.83 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego pomieszczeń magazynowych oraz hali demontażu wynosi 147.83 MJ/m² dla składowanych w nich odpadów po demontażu pojazdów. Budynek zakwalifikowany jest do obiektów niskich (N), produkcyjno-magazynowych (PM) o gęstości obciążenia ogniowego Q_d<500MJ/m².

UWAGA:

Ilość magazynowanych i składowanych nowych elementów z tworzyw sztucznych w pozostałych pomieszczeniach magazynowych oraz palet drewnianych nie może przekraczać 6000kg tworzyw sztucznych i dodatkowo 3000kg palet i skrzyń

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

drewnianych, aby łączna wartość gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej nr 1 mieściła się w zakresie $0 < Q_d > 500 \text{ MJ/m}^2$.

Plac magazynowy (strefa pożarowa nr 2)

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu przewidziana do magazynowania w [Mg]	Ciepło spalania Q_d [MJ/kg]	Masa przyjęta do obliczeń [kg]
16 01 20	Szkło	2,00	Niepalny	
16 01 19	Tworzywa sztuczne	35,00	36	35000
16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	28,00	36 dla 10% masy	2800
16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	60,00	36 dla 10% masy	6000
16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,20	Niepalny	
16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,20	Niepalny	

Powierzchnia strefy pożarowej nr 2 - placu magazynowego $450,00 \text{ m}^2$,

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_d * G_i)}{F}$$

$$Q_d = \frac{36 * 35000 + 36 * 2800 + 36 * 6000}{450} = 3504,00 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej nr 2 - składowania tworzyw sztucznych i pojazdów wynosi $3504,00 \text{ MJ/m}^2$.

Budynek garażowy blaszany (strefa pożarowa nr 3)

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu przewidziana do magazynowania w [Mg]	Ciepło spalania Q_d [MJ/kg]	Masa przyjęta do obliczeń [kg]
3 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	44	1000
16 01 10*	Elementy wybuchowe np. poduszki powietrzne	0,16	40 dla 5% masy	8
16 01 03	Zużyte opony	5,20	32	5200
16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,65	niepalny	

Powierzchnia garażu blaszanego i przyległego miejsca - $80,00 \text{ m}^2$,

$$Q_d = \frac{\sum_{i=1}^{i=n} (Q_d * G_i)}{F}$$

$$Q_d = \frac{44 * 1000 + 40 * 8 + 32 * 5200}{80} = 2634,00 \text{ MJ/m}^2$$

Gęstość obciążenia ogniowego strefy pożarowej nr 3 - magazynowania zużytych opon i oleju napędowego wynosi $2634,00 \text{ MJ/m}^2$.

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030) w tabeli nr 4 „Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych dla urządzeń technologicznych oraz składów i magazynów z gazami palnymi i cieczami o temperaturze zapłonu do 373,15K (100°C), zlokalizowanych poza budynkami, służąca do zewnętrznego gaszenia pożaru” dla powierzchni strefy magazynowej i składowej do 500 m² stanowi, że **wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych (przy przechowywaniu oleju napędowego) wynosi 10 dm³/s.**

2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124 poz. 1030) w tabeli nr 2 „Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych dla obiektów budowlanych produkcyjnych i magazynowych, służąca do zewnętrznego gaszenia pożaru dla gęstości obciążenia ogniowego od 2000 do 4000 MJ/m² i powierzchni strefy pożarowej (składowiska) od 500 do 1000m² stanowi, że **wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych wynosi 20dm³/s.**

Warunek zapewnienia minimalnej ilości wody do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożarów jest spełniony przy wykorzystaniu hydrantów usytuowanych przy ul. Droga Graniczna oraz przy skrzyżowaniu ul. Mieczkowej z ul. Droga Graniczna. Powyższe zostało potwierdzone pismem z dnia 25 lipca 2019r. znak EOT/3945/2019 Miejskich Wodociągów i Oczyszczalni Sp. z o.o w Grudziądzu.

Wymagana ilość wody do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru dla powyższych stref pożarowych wynosi 20dm³/s. Plac magazynowy odpadów oraz obiekt stacji demontażu pojazdów spełniają wymagania w zakresie zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z § 41 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).

4.6. Ocena zagrożenie wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych

Na terenie placów magazynowych występują chwilowo strefy zagrożenia wybuchem podczas osuszania zbiorników paliwa z resztek paliw. Obiekty PM nie są zagrożone wybuchem. Lokalne strefy zagrożenia wybuchem mogą powstać tylko podczas wysysania paliwa z pojazdu. Magazynowanie paliwa po opróżnieniu zbiornika pojazdu odbywa się w szczelnie zamkniętych beczkach stalowych.

4.7. Klasa odporności pożarowej obiektów oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Plac magazynowy pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz blaszak garaż i stanowisko demontażu pojazdów w obiekcie warsztatowym rozpatruje się w

zakresie zgodności rozporządzeniem MSWiA z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).

Budynek stacji demontażu pojazdów wraz z magazynem części

Klasa odporności pożarowej budynku		Istniejąca D	Spełnienie wymagań
Klasa odporności ogniowej elementów budynku	główna konstrukcja nośna	R 30	spełnia
	konstrukcja dachu	(-)	spełnia
	strop	REI30	spełnia
	ściana zewnętrzna	EI30	spełnia
	ściana wewnętrzna	(-)	spełnia
	przekrycie dachu	(-)	spełnia

Budynek stalowy typu garaż blaszak

Klasa odporności pożarowej budynku		Istniejąca D	Spełnienie wymagań
Klasa odporności ogniowej elementów budynku	główna konstrukcja nośna	(-)	spełnia
	konstrukcja dachu	(-)	spełnia
	strop	(-)	spełnia
	ściana zewnętrzna	(-)	spełnia
	ściana wewnętrzna	(-)	spełnia
	przekrycie dachu	(-)	spełnia

Zgodnie z § 212 ust.4 i 215 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) obiekty stacji demontażu pojazdów i stalowy (typu garaż blaszak) spełniają wymagania w zakresie klasy odporności pożarowej budynku PM dla celu jaki obecnie spełniają.

4.8. Podział na strefy pożarowe oraz strefy dymowe

Zgodnie z § 226 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) strefę pożarową stanowi budynek albo jego część oddzielona od innych budynków lub innych części budynku elementami oddzielenia przeciwpożarowego, bądź też pasami wolnego terenu o szerokości nie mniejszej niż dopuszczalne odległości od innych budynków.

Zgodnie z § 228 rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) dopuszczalne powierzchnie stref pożarowych PM w budynkach uzależnione są od występującej gęstości obciążenia ogniowego oraz jego powierzchni.

Dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej dla składowisk otwartych wynosi 4000m² (jest to zgodne z § 8 ust.1 i 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia MSWiA z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do

22

zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz. U. z 2020r. poz.296)). Podział na strefy pożarowe o powierzchni I - 958m² (budynek stacji demontażu), II-80m² (garaż blaszany wraz z przyległym placem) i III - 450m² (plac składowy/magazynowy) jest zgodny z § 11 wyż. wym. rozporządzenia. Powierzchnie placów magazynowych i gęstość obciążenia ogniowego.

4.9. Usytuowanie placów magazynowych z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym odległości od obiektów sąsiadujących

Miejsca magazynowe stanowią trzy strefy odrębne pożarowe: o powierzchni I - 958m² (budynek stacji demontażu), II-80m² (garaż blaszany wraz z przyległym placem) i III - 450m² (plac składowy/magazynowy). Zgodnie z § 271.13 rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) otwarte składowisko, ze względu na usytuowanie, należy traktować jak budynek PM.

Zgodnie z § 19. 1 rozporządzenia MSWiA z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296) odległość strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, od sąsiedniego budynku lub sąsiedniej strefy pożarowej z odpadami stałymi, która znajduje się poza budynkiem, zapewniająca zachowanie pasa wolnego terenu, o którym mowa w § 5 ust. 1, nie może być mniejsza w tym przypadku niż 8m. W odległości do 8m od każdej analizowanej strefy pożarowej nie znajdują żadne inne obiekty budowlane.

4.10. Warunki i strategia ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób

Na zewnętrznych placach magazynowych odpadów nie wymaga się zapewnienia warunków ewakuacji. Podczas pożaru należy zapewnić warunki bezpieczeństwa wynikające z rozwoju pożaru. Poziome drogi ewakuacyjne stanowią ciągi komunikacji pieszej. Szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych w budynku PM, i na miejscach magazynowych wynosi powyżej 1,4m. Wysokość dróg ewakuacyjnych wynosi powyżej 2,2 m w budynku PM, natomiast lokalne obniżenia konstrukcyjne (przejścia, drzwi) są nie niższe niż 2m. Wymagane długości dość ewakuacyjnych przy dośćiach dla obiektów produkcyjno-magazynowych $0MJ/m^2 < Q_d < 1000MJ/m^2$: przy jednym dośćiu 30m, natomiast przy wielu dośćiach 60m. Długości przejść i dość ewakuacyjnych z pomieszczeń budynku PM, przy którym usytuowano miejsca demontażu pojazdów są zachowane i nie przekraczają 20m do najbliższego wyjścia ewakuacyjnego licząc od wyznaczonego stanowiska pracy dla pracownika obsługującego miejsce pracy. Wymóg §256 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) jest spełniony. Wystrój wewnątrz pomieszczeń produkcyjno-magazynowych wynika z wymogów bezpieczeństwa technologii produkcji, wymogów sanitarnych i

przeciwpożarowych. Do wystroju wewnątrz nie zastosowano materiałów łatwo zapalnych, których produkty rozkładu termicznego są bardzo toksyczne lub intensywnie dymiące. Na drogach ewakuacyjnych z budynku kolorów nie występują materiały i wyroby budowlane łatwo zapalne.

4.11. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowych instalacji użytkowych, a w szczególności wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, elektrycznej, teletechnicznej i piorunochronnej

Nie przewiduje się specjalnego zabezpieczenia instalacji elektrycznych na terenie placów magazynowych zewnętrznych oraz w obiekcie zakładu (garaż blaszany i budynek PM). Obiekt PM zakładu jest wyposażony w instalację odgromową zgodną z obowiązującą Polską Normą w tym zakresie. Obiekt jest wyposażony w instalację wentylacji mechanicznej i grawitacyjnej zgodną z obowiązującymi przepisami tym zakresie.

Podczas oględzin poprzedzających sporządzenie niniejszego dokumentu nie stwierdzono nieprawidłowości w postaci uszkodzeń lub nieprawidłowego użytkowania instalacji elektrycznej w pomieszczeniach budynku PM, garażu blaszanego oraz placu magazynowego.

4.12. Dobór urządzeń przeciwpożarowych

Miejsca magazynowe zostały wyposażone w gaśnice. Zapewniono sieć wodociągową z hydrantami zewnętrznymi. Zgodnie z § 183 ust.2 rozporządzenia MI z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022r. poz.1225, z 2023r. poz. 2442) przeciwpożarowy wyłącznik prądu, odcinający dopływ prądu do wszystkich obwodów, z wyjątkiem obwodów zasilających instalacje i urządzenia, których funkcjonowanie jest niezbędne podczas pożaru, należy stosować w strefach pożarowych o kubaturze przekraczającej 1000m³ lub zawierających strefy zagrożone wybuchem. Przeciwpożarowy wyłącznik prądu powinien być umieszczony w pobliżu głównego wejścia do obiektu lub złącza i odpowiednio oznakowany.

Wymaganie powyższe jest spełnione w odniesieniu do budynku PM.

4.13. Instalacja hydrantowa wewnętrzna przeciwpożarowa

Instalacja hydrantowa wewnętrzna przeciwpożarowa nie jest wymagana. Nie jest zastosowana.

4.14. Wyposażenie w gaśnice

Podstawowym środkiem ochrony przeciwpożarowej w obiekcie i na terenie są gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm dotyczących gaśnic.

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

Rodzaj gaśnic jest dostosowany do gaszenia tych grup pożarów, które mogą wystąpić w danym obiekcie.

Ilość gaśnic w obiektach jest zgodna z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

~~Nie stwierdzono nieprawidłowości podczas wizji lokalnej i sporządzania operatu przeciwpożarowego w zakresie rodzaju, ilości i rozmieszczenia gaśnic w obiekcie i na terenie placu składowego.~~

Miejsce, w którym magazynuje się ciekłe odpady palne w ilości większej niż 0,4m³ i nieprzekraczającej 5m³, niewyposażone w punkt ze sprzętem gaśniczym, o którym mowa w §38 ust. 1, wyposaża się w punkt ze sprzętem gaśniczym zawierający 1 gaśnicę przenośną o skuteczności gaśniczej co najmniej 183B na każde 2,5m³ ciekłych odpadów palnych i 1 koc gaśniczy o wymiarach co najmniej 2m x 3m. Spełniony jest tym samym wymóg zawarty w rozporządzeniu MSWiA z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296).

Gaśnice rozmieszczone są w taki sposób, żeby odległość z każdego miejsca magazynu odpadów, wiaty lub placu do najbliższej gaśnicy nie przekraczała 30 metrów. Do każdej gaśnicy należy zachować dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Gaśnice są w miarę możliwości zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych. Miejsca lokalizacji gaśnic są oznakowane zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy PN-EN ISO 7010:2012. Spełnione są w ten sposób zapisy określone w wyż. wym. rozporządzeniu.

Podczas oględzin poprzedzających sporządzenie niniejszego dokumentu nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie oznakowania oraz wyposażenia obiektów i placów magazynowych w gaśnice. Badania stanu technicznej sprawności gaśnic przeprowadzane są zgodnie z wymaganym czasookresem.

4.15. Drogi pożarowe

Na teren Stacji Demontażu Pojazdów prowadzi brama wjazdowa o szerokości 4m. Droga dojazdowa do placu składowego prowadząca od strony ul. Droga Graniczna przez główną bramę wjazdową ma długość 15m i szerokość 5m. Jest to wjazd główny na teren stacji demontażu (strona zachodnia).

Plac przyległy do budynku stacji (produkcyjno-magazynowego) oraz placu składowego odpadów umożliwia przejazd i manewr ciężkich pojazdów ratowniczych i gaśniczych. Jest to droga zapewniająca przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100 kN.

Dla obiektu budowlanego oraz placu składowego zapewniono drogę pożarową o szerokości od 4 do 6m i z możliwością zawracania.

Droga dojazdowa wewnątrzskładowa spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. Nr 124 poz. 1030) oraz zgodnie §43 rozporządzenia MSWiA z dnia 19 lutego 2020r. w sprawie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, jakie mają spełniać obiekty

budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.296) nie jest wymagana droga pożarowa.

Do miejsc magazynowania zapewniono drogę spełniającą wymagania przewidziane dla dróg dojazdowych. Drogę dojazdową oznakowano znakiem drogi pożarowej zgodnym z PN-EN ISO 7010:2012 Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa wskazując kierunek przejazdu dla jednostek ochrony przeciwpożarowej.

4.16. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów

Obiekt budowlany stacji demontażu pojazdów oraz placu składowego jest chroniony w sposób wystarczający przy pomocy sieci hydrantowej do zewnętrznego gaszenia pożaru. Obecna wydajność hydrantów sprawdzana jest przez administratora sieci wodociągowej działającego w imieniu Gminy Miasta Grudziądz odpowiedzialnego za zapewnienie odpowiedniego ciśnienia i wydajności zgodnego z obowiązującymi przepisami i normami.

Hydranty zewnętrzne na instalacji wodociągowej przeciwpożarowej DN 80 znajdują się:

- po stronie zachodniej - ul. Droga Graniczna
- po stronie południowo-zachodniej - skrzyżowanie ulic Droga Graniczna i Mieczkowej.

W zasięgu 75m od hydrantów zewnętrznych znajdują wszystkie obiekty zakładu.

Plan graficzny stanowiący załącznik nr 2 określa również zakres działania hydrantów zewnętrznych dla poszczególnych obiektów budowlanych. Hydranty zewnętrzne oznaczone zostały na planie graficznym kolorem czerwonym. Hydranty te mogą stanowić źródło wody do celów przeciwpożarowych i są oznakowane zgodnie z PN-EN 01256/01 Znaki bezpieczeństwa. Ochrona przeciwpożarowa.

Raz w roku: pomiar ciśnienia i wydajności wszystkich hydrantów na terenie przyległym do obiektu. Kontrole zasuw oraz pomiary ciśnienia i wydajności organizuje osoba odpowiedzialna za stan techniczny sieci działająca w imieniu Gminy Miasta Grudziądz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030)

Podczas wizji lokalnej poprzedzającej sporządzenie niniejszego operatu nie stwierdzono zastawienia lub uniemożliwienia dojścia do hydrantów.

5. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia

W firmie „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa Stacja Demontażu Pojazdów C-49 przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz opracowana jest instrukcja bezpieczeństwa pożarowego.

OPERAT PRZECIWOPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

W stacji demontażu pojazdów rozwieszono także instrukcje alarmowe z wykazem telefonów alarmowych oraz instrukcje postępowania na wypadek pożaru lub innego zagrożenia dla ludzi i obiektów.

Użytkownicy obiektu i terenu mają możliwość zapoznania się z zasadami bezpieczeństwa pożarowego określonymi instrukcjami stanowiskowymi, instrukcjami bezpieczeństwa pożarowego przez zapewnienie im dostępu do indywidualnych instrukcji przeciwpożarowych, wywieszonych w budynkach i pomieszczeniach.

Mogą też wystąpić do kierownictwa o udostępnienie zasad postępowania na wypadek pożaru zawartych w instrukcji bezpieczeństwa pożarowego oraz operacie przeciwpożarowym.

6. Sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników, z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią operatu

Podczas analizy udostępnionej dokumentacji poprzedzającej sporządzenie niniejszego operatu nie stwierdzono uchybień w zakresie szkolenia pracowników w dziedzinie BHP, w skład którego wchodzi tematyka z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

Zaznajamianie pracowników z przepisami przeciwpożarowymi jest realizowane w formie szkoleń, wg następujących zasad:

- udział w szkoleniu przeciwpożarowym jest obowiązkiem wszystkich pracowników,

Czas trwania szkoleń jest uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika oraz uwzględnia potrzebę związaną z przekazaniem zagadnień objętych tematyką szkolenia.

Podmioty gospodarcze prowadzące działalność na terenie i w obiekcie, szkolenia przeciwpożarowe realizują we własnym zakresie, uwzględniając ustalenia Spółki w zakresie BHP.

Inni niż stali użytkownicy obiektu mają możliwość zapoznania się z zasadami bezpieczeństwa pożarowego określonymi instrukcjami stanowiskowymi, przez zapewnienie im dostępu do indywidualnych instrukcji przeciwpożarowych, wywieszonych w budynku i pomieszczeniach. Mogą też wystąpić do kierownictwa o udostępnienie zasad postępowania na wypadek pożaru.

Dokumentacja szkoleń

- dokumentację wstępnego i okresowego szkolenia bhp stanowi oświadczenie pracownika i karta szkolenia wstępnego BHP,

7. Nadzór nad przeglądaniami i konserwacją hydrantów i gaśnic

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109 poz. 719, zmiana z 2019r poz. 67) obiekty powinny być wyposażone w gaśnice przenośne spełniające wymagania Polskich Norm dotyczących gaśnic.

Rodzaj gaśnic powinien być dostosowany do gaszenia tych grup pożarów, które mogą wystąpić w obiekcie:

A - materiałów stałych, zwykle pochodzenia organicznego, których normalne spalanie zachodzi z tworzeniem żarzących się węgli;

B - cieczy i materiałów stałych topiących się;

C - gazów;

D - metali;

F - tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych.

Do gaszenia pożarów poszczególnych grup z indeksem **E** (urządzeń elektrycznych pod napięciem i innych materiałów znajdujących się w pobliżu tych urządzeń) stosuje się zamiennie gaśnice śniegowe lub proszkowe.

Jedna jednostka masy środka gaśniczego **2 kg (lub 3 dm³)** zawartego w gaśnicach przypada, z wyjątkiem przypadków określonych w przepisach szczególnych, na każde **100m²** powierzchni strefy pożarowej w budynku, niechronionej stałym urządzeniem gaśniczym:

- zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II, ZL III lub ZL V,

- **produkcyjnej i magazynowej** o gęstości obciążenia ogniowego ponad **500 MJ/m²**,

- zawierającej pomieszczenie zagrożone wybuchem;

- na każde **300 m²** powierzchni strefy pożarowej niewymienionej wyżej, z wyjątkiem zakwalifikowanej do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV.

Urządzenia przeciwpożarowe oraz gaśnice przenośne i przewoźne, zwane dalej „gaśnicami”, powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym, zgodnie z zasadami i w sposób określony w Polskich Normach dotyczących urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, w dokumentacji techniczno-ruchowej oraz w instrukcjach obsługi, opracowanych przez ich producentów.

Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku.

Okresowe przeglądy stanu technicznej sprawności gaśnic realizuje Zakład Usług Pożarniczych 86-300 Grudziądz ul. Droga Kurpiowska 68. Nadzór nad aktualnością badań i przeglądów gaśnic zakład sprawuje na bieżąco. Podczas wizji lokalnej poprzedzającej sporządzenie niniejszego operatu nie stwierdzono uchybień w tym zakresie.

8. Nadzór nad aktualnością badań i przeglądów instalacji elektrycznych i użytkowych

Instalacja elektryczna

Plac składowy nie jest wyposażony w instalację elektryczną. Instalacja elektryczna w obiekcie poddawana jest bieżącym przeglądom i konserwacji. Dokumenty poświadczające badania stanu technicznej sprawności instalacji znajdują się w obiekcie administracyjnym.

Instalacja odgromowa

Obiekt stacji demontażu pojazdów jest wyposażony w instalację odgromową. Instalacja odgromowa zainstalowana na obiekcie poddawana jest bieżącym

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY
„AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa
Stacja Demontażu Pojazdów C- 49
ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dz. Nr 20/7, 21/17, obręb 163.

przeeglądom i konserwacji. Dokumenty poświadczające badania stanu technicznej sprawności instalacji znajdują się w biurze.

Instalacja wentylacyjna i spalinowa

Obiekt stacji demontażu pojazdów jest wyposażony w instalację wentylacyjno-dymową i spalinową. Instalacja wentylacyjna i spalinowa zastosowana w obiekcie poddawana jest bieżącym przeglądom i konserwacji. Dokumenty poświadczające badania stanu technicznej sprawności instalacji znajdują się w biurze.

9. Wnioski

W obiekcie i na terenie placu magazynowego odpadów „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa Stacja Demontażu Pojazdów C-49 przy ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz dopuszcza się ~~maksymalną ilość składowanych materiałów zgodnie z pkt. 3.2 operatu na placu magazynowym.~~

Opis sposobu magazynowania oraz maksymalne ilości materiałów palnych (odpadów) powinny być zgodne z niniejszym dokumentem.

W celu zapobieżenia wystąpienia pożaru lub ograniczenia jego skutków podjęto następujące działania:

- wprowadzono zakaz używania ognia otwartego na terenie zakładu, poza miejscami do tego wyznaczonymi,
- prowadzi się na bieżąco przeglądy stanu technicznej sprawności instalacji elektrycznej, odgromowej, wentylacyjnej i spalinowej w obiekcie,
- prace pożarowo-niebezpieczne prowadzone są tylko za zgodą kierownictwa a ich zakres i sposób zabezpieczenia określony zostaje w formie protokołu,
- przeprowadza się przeglądy i utrzymuje w pełnej sprawności gaśnice,
- oznakowano na terenie całego zakładu drogi pożarowe i hydranty zewnętrzne odpowiednimi znakami zgodnymi z PN/EN,
- prowadzi się odpowiednie szkolenia z zakresu ochrony przeciwpożarowej wszystkich pracowników zakładu,
- przeprowadzać się będzie okresowe kontrole wewnątrzzakładowe (co najmniej raz na 12 miesięcy) zgodności ilości i sposobu składowania z niniejszym dokumentem,

Obiekt i teren „AUTOKASACJA II” JAROSŁAW KOZŁOWSKI ul. Strażacka 39B; 04-463 Warszawa - Stacja Demontażu Pojazdów C-49, ul. Droga Graniczna 35, 86-300 Grudziądz spełnia wymagania w zakresie:

1. Zachowania nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas.
2. Ograniczenia rozprzestrzeniania się ognia i dymu w obiektach.
3. Ograniczenia rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie objekty przez założony czas.
4. Możliwości ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób.
5. Uwzględnienia bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Przy zachowaniu wszystkich powyższych warunków stwierdza się zgodność z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i przeciwpożarowymi.

10. Załączniki

Załącznik nr 1 - Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do magazynowania, z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości oraz określenie ilości magazynowanych odpadów w ciągu roku; wskazanie miejsca i sposobu magazynowania odpadów

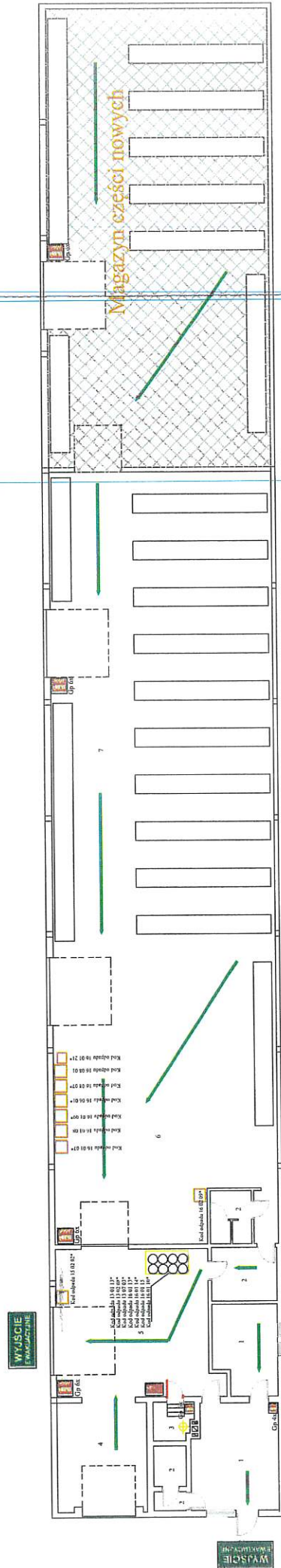
Załącznik nr 2 - plan terenu, obejmujący także usytuowanie obiektów sąsiadujących, oraz teren przyległy

Załącznik nr 1

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do magazynowania, z uwzględnieniem sposobu powstawania oraz określenie ilości odpadów magazynowanych. Wskazanie miejsca i sposobu magazynowania odpadów.

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu przewidziana do magazynowania w [Mg]	Sposób przechowywania odpadu	Miejsce magazynowania odpadów Opis dalszego gospodarowania odpadami
Odpady					
1	13 01 13*	Inne oleje hydrauliczne	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
2	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,40	Pojemniki o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m w hali	Pojemniki w hali magazynowej
3	3 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	Pojemnik 1,2m x 1,0m x wys. 1,0m	Pojemnik na placu w blaszaku
4	13 07 03*	Inne paliwa włącznie z mieszankami	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m i wysokości 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
5	13 07 02*	Benzyna	1,00	Wymiar odrębnego miejsca magazynowania odpadu – pojemnik w hali: sr 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
6	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,20	Pojemnik 0,6m x 0,48m x 0,95m	Pojemnik w hali magazynowej
7	16 01 07*	Filtry olejowe	0,23	Pojemnik średnica 0,6 m, x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
8	16 01 08	Elementy zawierające rtęć	0,25	Pojemnik średnica 0,6 m, x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
9	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	0,25	Pojemnik średnica 0,6 m, x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
10	16 01 10*	Elementy wybuchowe np. poduszki powietrzne	0,16	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Pojemnik na placu w blaszaku
11	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,20	Pojemnik o średnicy 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
12	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,20	Pojemnik sr 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
13	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14	0,15	Odpad magazynowany w zamkniętym pojemniku stojącym w hali, 0,5m x 0,4m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
14	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	0,25	Wymiar odrębnego miejsca magazynowania odpadu – pojemnik w hali: sr 0,6m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
15	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,40	Wymiar odrębnego miejsca magazynowania odpadu – Pojemnik w hali: 1,2m x 1,0m x 0,75m	Pojemnik w hali magazynowej
16	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,31	Pojemnik o wymiarach 1,2m x 0,85m x 0,7m	Pojemnik w hali magazynowej
17	16 01 03	Zużyte opony	5,20	Wymiar pojemnika 4,1m x 3,0m x 2,5m	Na placu w blaszaku
18	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	0,20	Pojemnik sr 0,6m x 0,66m	Pojemnik w hali magazynowej
19	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,25	Pojemnik sr 0,6m x 0,9m	Pojemnik w hali magazynowej
20	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	0,65	Wymiar 1,5m x 1,5m x 1m	Pojemnik na placu w blaszaku
21	16 01 17	Metale żelazne	120,00	Wymiar 7m x 6m x 3m	Wyznaczona powierzchnia placu
22	16 01 18	Metale nieżelazne	36,00	Wymiar 5m x 5m x 1m	Wyznaczona powierzchnia placu
23	16 01 20	Szkło	2,00	Wymiar 1,6m x 1,2m x 0,8m	Wyznaczona powierzchnia placu
24	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,06	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Pojemnik w hali magazynowej
25	16 01 19	Tworzywa sztuczne	35,00	Kontener 2,5m x 6m x 2,5m	Wyznaczona powierzchnia placu
26	16 01 22	Inne niewymienione elementy	0,20	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Wyznaczona powierzchnia placu
27	16 01 99	Inne niewymienione odpady	0,20	Pojemnik o wymiarach 0,6m x 0,8m x 0,3m	Wyznaczona powierzchnia placu
28	16 01 04*	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	28,00	Plac 10m x 18m	Wyznaczona powierzchnia placu
29	16 01 06	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	60,00	plac 10m x 20m	Wyznaczona powierzchnia placu

Miejsce magazynowania odpadów - budynek główny stacji demontażu



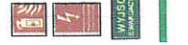
Budynek stacji demontaż

- klasa D odporności ogniowe
- budynek niski (N)
- produkcyjno-magazynowy (PM)
- powierzchnia ok 1 000 m²
- obciążenie ogniowe Qd < 500 MJ/m

ZESTAWIENIE POMIESZCZEŃ:

Numer	Nazwa
1	Biuro
2	Pomieszczenia socjalne
3	Kotłownia
4	Pom. usuwania z pojazdów subst. niebezpiecznych
5	Pom. demontażu elementów do ponownego użycia
6	Sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych
7	Sektor magazynowania części do ponownego użycia

LEGENDA:



- Gaśnice
- Główny wyłącznik prądu
- Wyjście ewakuacyjne
- Droga ewakuacyjna

Wykonawca	Spec-Service Chrapkowsky s.c.
Investor	"Autokasacja II" Jarosław Kozłowski
Obiekt	Budynek Stacji demontażu
Treść	Rzut przyziemna
Autor	mgr inż. Bartosz Chrapkowski

Plan sytuacyjny - miejsca magazynowania odpadów

