

UCHWAŁA NR 108/5077/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 27 maja 2026 r.

w sprawie powołania na członka Rady Nadzorczej spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A.

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 i 1535 oraz z 2026 r. poz. 252 i 451), w związku z art. 385 § 2 Kodeksu spółek handlowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 18 i 96 oraz z 2026 r. poz. 176, 187 i 644) i § 8 ust. 15 pkt 1 Statutu spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., uchwała się, co następuje:

§ 1. Powołuje się Pana Marka Smoczyka na członka Rady Nadzorczej spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku na okres nowej kadencji, ze skutkiem od dnia następującego po dniu odbycia Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia, zatwierdzającego sprawozdanie finansowe za rok 2025, które planowane jest na dzień 25 czerwca 2026 r.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Powołanie członka Rady Nadzorczej spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku na kolejną kadencję.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z przepisem art. 385 § 2 Kodeksu spółek handlowych (Dz. U. z 2024 r. poz. 18 i 96 oraz z 2026 r. poz. 176, 187 i 644) statut spółki może przewidywać inny sposób powoływania lub odwoływania członków rady nadzorczej niż określony w przepisie art. 385 § 1 Kodeksu spółek handlowych. Stosownie do możliwości statuowanej tym przepisem, § 8 ust. 15 pkt 1 Statut spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. stanowi, że Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada uprawnienie osobiste do powołania jednego członka Rady Nadzorczej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z faktem, iż dobiegła końca wspólna kadencja członków Rady Nadzorczej spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., a mandaty członków tego organu wygasają z dniem odbycia Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia zatwierdzającego sprawozdanie finansowe za ostatni pełny rok obrotowy pełnienia funkcji członków Rady Nadzorczej, tj. za 2025 rok, konieczne jest powołanie członka organu nadzoru, reprezentującego interesy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na kolejną kadencję.

Zgodnie z brzmieniem przepisu art. 385 § 2 Kodeksu spółek handlowych, statut może przewidywać inny sposób powoływania lub odwoływania członków Rady Nadzorczej niż w drodze uchwały Walnego Zgromadzenia. Taką sytuację przewidują postanowienia § 8 ust. 15 pkt 1 Statut spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., według których Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada uprawnienie osobiste do powołania jednego członka Rady Nadzorczej.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w sprawie powołania na członka Rady Nadzorczej spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. jest zasadne i konieczne.

5. Ocena skutków regulacji:

Powołanie członka Rady Nadzorczej Spółki nie wywołuje skutków finansowych w budżecie Województwa.