

**UCHWAŁA NR 109/5180/26**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

z dnia 3 czerwca 2026 r.

**w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego za rok 2025 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy**

Na podstawie art. 41 ust. 1, 2 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2026 r. poz. 522, 640 i 644) oraz w związku z § 8 ust. 2 Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXII/564/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie nadania nowego Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Zatwierdza się sprawozdanie finansowe Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, sporządzone na dzień 31.12.2025 r. za okres od dnia 1 stycznia 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r., na które składa się:

- 1) bilans, który po stronie aktywów i pasywów wykazuje kwotę 23 192 541,39 zł;
- 2) rachunek zysków i strat jednostki, wykazujący zysk netto w kwocie 533 496,02 zł;
- 3) zmiany w kapitale własnym, wykazujące zwiększenie kapitału własnego o kwotę 533 496,02 zł;
- 4) rachunek przepływów pieniężnych, wykazujący zwiększenie stanu środków pieniężnych o kwotę 922 154,33 zł;
- 5) informacja dodatkowa.

**§ 2.** Zysk netto za 2025 rok w kwocie 533 496,02 zł zwiększy fundusz zapasowy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie sprawozdania finansowego za rok 2025 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Zgodnie z ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2026 r. poz. 522, z późn. zm.), roczne sprawozdanie finansowe jednostki podlega zatwierdzeniu przez organ zatwierdzający nie później niż 6 miesięcy od dnia bilansowego.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Sprawozdanie finansowe za rok 2025 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy składa się z:

- 1) bilansu;
- 2) rachunku zysków i strat jednostki;
- 3) zmian w kapitale własnym;
- 4) rachunku przepływów pieniężnych;
- 5) dodatkowych informacji i objaśnień.

Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu dokonał sprawdzenia poprawności merytorycznej i formalno-rachunkowej przedłożonego sprawozdania finansowego za 2025 rok.

Sprawozdanie zostało poddane badaniu przez podmiot uprawniony do badania sprawozdania finansowego Biuro Audytorskie PROWIZJA Spółka z o.o. w Krakowie, 31-831 Kraków, ul. Fatimska 41A, wpisane na listę firm audytorskich pod numerem: 2474. Odpowiedzialnym za badanie jest kluczowy biegły rewident Pan Janusz Guzek, nr w rejestrze Krajowej Rady Biegłych Rewidentów: 8914.

Zgodnie z opinią biegłego rewidenta, sprawozdanie finansowe przedstawia rzetelny i jasny obraz sytuacji majątkowej i finansowej Ośrodka na dzień 31 grudnia 2025 r. oraz jego wyniku finansowego i przepływów pieniężnych za rok obrotowy zakończony w tym dniu zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2026 r. poz. 522, z późn. zm.) oraz przyjętymi zasadami (polityką) rachunkowości. Sprawozdanie finansowe jest zgodne co do formy oraz treści z obowiązującymi Ośrodek przepisami prawa oraz statutem Ośrodka i zostało sporządzone na podstawie prawidłowo prowadzonych ksiąg rachunkowych zgodnie z przepisami rozdziału 2 ustawy o rachunkowości.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie powoduje skutków finansowych dla budżetu województwa.