

UCHWAŁA NR XXVII/353/26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 czerwca 2026 r.

w sprawie powierzenia Województwu Wielkopolskiemu prowadzenia zadania Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 475) oraz art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1659) uchwała się, co następuje:

§ 1. Województwo Kujawsko-Pomorskie powierza, od dnia 13 grudnia 2026 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., Województwu Wielkopolskiemu prowadzenie zadania Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn. „Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2026-2030 – granica województwa – Kcynia – Nakło nad Notecią – Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych” w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, obejmującego:

- 1) linię kolejową nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku od granicy województwa wielkopolskiego z województwem kujawsko-pomorskim do stacji Kcynia;
- 2) linię kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określi Porozumienie.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w § 2 podlega publikacji w Dziennikach Urzędowych Województw: Kujawsko-Pomorskiego i Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Województwo Kujawsko-Pomorskie powierza, od dnia 13 grudnia 2026 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., Województwu Wielkopolskiemu prowadzenie zadania Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn. „Dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich 2026-2030 – granica województwa – Kcynia – Nakło nad Notecią – Organizowanie publicznego transportu zbiorowego na liniach kolejowych” w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, obejmującego:

linię kolejową nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku od granicy województwa wielkopolskiego z województwem kujawsko-pomorskim do stacji Kcynia;

linię kolejową nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie postanowień art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Na podstawie postanowień art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, sejmik województwa podejmuje uchwały w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 475) organizatorem transportu zbiorowego, może być województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z treścią art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1659) jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Od 13 grudnia 2026 roku Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe przewiduje oddanie do użytku po remoncie linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku od stacji Gołańcz (województwo wielkopolskie) do stacji Kcynia oraz linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice na odcinku od stacji Kcynia do stacji Nakło nad Notecią. Odcinki te zostały uwzględnione w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Kujaw z 2023 r. poz. 6516) jako linie komunikacyjne: (Poznań) Wągrowiec – Kcynia – Szubin – Bydgoszcz oraz Kcynia – Nakło nad Notecią – Sępólno Kraj. – Chojnice.

Z uwagi na fakt, że Województwo Wielkopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na odcinku Wągrowiec – Gołańcz, zasadnym jest obsługa dalszej części trasy przez tego samego organizatora. Pozwoli to m.in. na uruchomienie bezpośrednich połączeń bez konieczności przesiadek na stacji Kcynia lub Gołańcz.

Od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r. Województwo Wielkopolskie staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na odcinkach linii kolejowych, wskazanej w § 1. Województwo Wielkopolskie zobowiązuje się zlecić wykonywanie przewozów operatorowi wybranemu w trybie

art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zapewnić nadzór nad prawidłową realizacją zadania przewozowego.

Mając na względzie potrzebę zapewnienie mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego dostępu do publicznego transportu zbiorowego oraz zaspokojenie ich potrzeb komunikacyjnych, a także z uwagi na fakt, linia kolejowe nr 356 i 281 przebiegają przez teren dwóch województw, zachodzi konieczność zawarcia porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim i Województwem Wielkopolskim. Porozumienie będzie określało zasady organizowania pasażerskich wojewódzkich przewozów kolejowych.

5.Ocena skutków regulacji:

Dotacja celowa przekazywana będzie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie na rachunek bankowy Województwa Wielkopolskiego w wysokości stanowiącej równowartość wykazanej przez Województwo Wielkopolskie kwoty należnej operatorowi za realizację przewozów na przedmiotowym odcinku w okresie od 13 grudnia 2026 r. do 14 grudnia 2030 r. W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.