

UCHWAŁA NR 111/5345/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 17 czerwca 2026 r.

w sprawie rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2026

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz § 4 ust. 2 i § 2 ust. 4 i 5 Regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r. w sprawie regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwała się, co następuje:

§ 1. Rozstrzyga się nabór złożonych wniosków i rozdysponowuje się środki finansowe na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2026, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Nadzór nad wykonaniem uchwały sprawuje Członek Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego właściwy do spraw rolnictwa i geodezji.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rolnictwa i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 111/5345/26
Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 17 czerwca 2026 r.

**Rozstrzygnięcie naboru wniosków i rozdysponowanie środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych
na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2026.**

Lp.	Powiat/Gmina/Obręb		Bitum realizowany dwuwarstwowo min. 6 cm wykonywany od podstaw oraz nawierzchnia betonowa		Nawierzchnia stabilizowana środkiem chemicznym z dodatkiem cementu z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami lub bitumem		Bitum realizowany dwuwarstwowo min. 6 cm wykonywany na istniejącej podbudowie		Nawierzchnia tłuczniowa, betonowa lub bitumiczna z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami		Nawierzchnia bitumiczna jednowarstwowa lub powierzchniowo utrwalana emulsją i grysami na istniejącej podbudowie		SUMA dróg przyjętych do budowy/modernizacji	Wysokość dotacji
			km	250 000,00 zł	km	250 000,00 zł	km	150 000,00 zł	km	150 000,00 zł	km	100 000,00 zł		
1	Aleksandrowski	Bądkowo	Sinki	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
2		Nieszawa	Kolonia Nieszawa						0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł
3		Raciążek	Turzynek	0,310	78 510,00 zł								0,310	78 510,00 zł
4		Waganiec	Przypust	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
5		Zakrzewo	Zakrzewo					0,207	31 460,00 zł				0,207	31 460,00 zł
6	Brodnicki	Bartniczka	Jastrzębie						0,610	92 700,00 zł			0,610	92 700,00 zł
7		Górzno	Gołkowo	0,470	119 040,00 zł							0,470	119 040,00 zł	
8		Jabłonowo Pomorskie	Buk Pomorski	0,535	135 500,00 zł							0,535	135 500,00 zł	
9		Zbiczno	Sumowo	0,445	112 710,00 zł							0,445	112 710,00 zł	
10	Bydgoski	Dąbrowa Chełmińska	Bolumin	0,680	172 220,00 zł							0,680	172 220,00 zł	
11		Koronowo	Stary dwór	0,459	116 250,00 zł							0,459	116 250,00 zł	
12		Sicienko	Trzemiętówko					0,637	96 800,00 zł			0,637	96 800,00 zł	
13	Chełmiński	Chełmno	Ostrów Świecki	0,315	79 780,00 zł							0,315	79 780,00 zł	
14		Lisewo	Linowiec, Pniewite					0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł	
15		Papowo Biskupie	Żygląd	0,465	117 770,00 zł							0,465	117 770,00 zł	
16		Stołno	Cepno	0,610	154 490,00 zł							0,610	154 490,00 zł	
17		Unisław	Błoto					0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł	
18	Golubsko - Dobrzyński	Golub - Dobrzyń	Macikowo	0,680	172 220,00 zł							0,680	172 220,00 zł	
19		Radomin	Dulsk	0,290	73 450,00 zł							0,290	73 450,00 zł	
20		Zbójno	Wojnowo					0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł	

21	Grudziądzki	Gruta	Dabrówka Królewska					0,467	70 970,00 zł					0,467	70 970,00 zł
22		Radzyń Chełmiński	Zakrzewo	0,679	171 970,00 zł									0,679	171 970,00 zł
23	Inowrocławski	Inowrocław	Pławin	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
24		Janikowo	Broniewice, Wierzejewice, Dobieszewice	0,522	132 210,00 zł			0,158	24 010,00 zł					0,680	156 220,00 zł
25		Złotniki Kujawskie	Dobrogościce	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
26	Lipnowski	Bobrowniki	Polichnowo, Brzustowa							0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł
27		Chrostkowo	Stalmierz	0,531	134 490,00 zł									0,531	134 490,00 zł
28		Dobrzyń nad Wisłą	Krojczyn	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
29		Kikół	Dąbrówka	0,615	155 760,00 zł									0,615	155 760,00 zł
30		Lipno	Karnkowskie Rumunki, Karnkowo	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
31		Tłuchowo	Julkowo	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
32	Wielgie	Czarne	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł	
33	Mogileński	Strzelno	Bożejewice					0,680	103 330,00 zł					0,680	103 330,00 zł
34	Nakielski	Mrocza	Matyldzin, Białowieża					0,455	69 140,00 zł					0,455	69 140,00 zł
35		Sadki	Kraczki	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
36	Radziejowski	Bytoń	Pścinek	0,610	154 490,00 zł									0,610	154 490,00 zł
37		Dobre	Bronisław					0,572	86 920,00 zł					0,572	86 920,00 zł
38		Osięciny	Wola Skarbkowa					0,500	75 980,00 zł					0,500	75 980,00 zł
39		Piotrków Kujawski	Gradowo					0,642	97 560,00 zł					0,642	97 560,00 zł
40	Rypiński	Rypin	Ławy							0,680	103 330,00 zł			0,680	103 330,00 zł
41		Wąpielsk	Radziki Małe	0,308	78 010,00 zł									0,308	78 010,00 zł
42	Sępoleński	Kamień Krajeński	Płocicz	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
43		Więcbork	Sypniewo	0,216	54 710,00 zł									0,216	54 710,00 zł
44	Świecki	Drzycim	Sierosław	0,680	172 220,00 zł									0,680	172 220,00 zł
45		Pruszcz	Brzeźno	0,512	129 670,00 zł									0,512	129 670,00 zł

46	Toruński	Chełmża	Skąpe	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
47		Łubianka	Warszewice	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
48		Łysomice	Gostkowo	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
49		Wielka Nieszawka	Mała Nieszawka	0,576	145 880,00 zł								0,576	145 880,00 zł
50		Zławieś Wielka	Łążyn	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
51	Tucholski	Kęsowo	Jeleńc	0,490	124 100,00 zł								0,490	124 100,00 zł
52		Lubiewo	Wetpin	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
53	Wąbrzeski	Dębowa Łąka	Kurkocin	0,410	103 840,00 zł								0,410	103 840,00 zł
54		Książki	Blizno	0,650	164 630,00 zł								0,650	164 630,00 zł
55		Płużnica	Nowa Wieś Królewska					0,680	103 330,00 zł				0,680	103 330,00 zł
56		Ryńsk	Zieleń	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
57	Włocławski	Baruchowo	Kurowo Parcele	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
58		Boniewo	Grójec	0,494	125 120,00 zł								0,494	125 120,00 zł
59		Brześć Kujawski	Miechowice Parcele, Miechowice Kolonia					0,680	103 330,00 zł				0,680	103 330,00 zł
60		Chocień	Chocień					0,680	103 330,00 zł				0,680	103 330,00 zł
61		Fabianki	Lisek	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
62		Lubień Kujawski	Kamienna	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
63		Włocławek	Kruszynek, Ludwinowo					0,442	67 170,00 zł				0,442	67 170,00 zł
64		Żniński	Barcin	Barcin, Barcin Wieś				0,404	61 390,00 zł				0,404	61 390,00 zł
65	Janowiec Wielkopolski		Tonowo			0,661	167 410,00 zł					0,661	167 410,00 zł	
66	Łabiszyn		Jeżewo	0,680	172 220,00 zł								0,680	172 220,00 zł
67	Żnin		Bożejewice	0,500	126 640,00 zł								0,500	126 640,00 zł
SUMA				26,652	6 750 080,00 zł	0,661	167 410,00 zł	9,244	1 404 710,00 zł	2,650	402 690,00 zł		39,207	8 724 890,00 zł

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2025.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) oraz § 4 ust. 2 i § 2 ust. 4 i 5 Regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r. w sprawie regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2026 roku, w trybie § 2 ust. 4 i 5 Regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 23/1174/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r., złożyły 74 gminy województwa kujawsko-pomorskiego na 74 inwestycje o łącznej długości 53,996 km. Po analizie dokumentów przedłożonych przy złożonych wnioskach oraz po przeprowadzonych kontrolach terenowych, rekomendację komisji weryfikacyjnych uzyskało 67 inwestycji drogowych. Środki finansowe budżetu województwa kujawsko-pomorskiego pozwalają na zrealizowanie i przyjęcie do planu inwestycji o łącznej długości **39,207 km**, co wiąże się z przyjęciem do realizacji odcinków o długości maksymalnie 0,680 km.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych oraz na budowę bądź renowację zbiorników retencyjnych dla jednostek samorządu terytorialnego zaplanowano w § 6610 budżetu województwa na rok 2026 w kwocie 8.725.000,00 zł.

Biorąc pod uwagę możliwości finansowe budżetu województwa oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych do planu przyjęto wszystkie pozytywnie zweryfikowane inwestycje drogowe, jednakże ograniczono maksymalną długość budowanej drogi ze wsparciem finansowym województwa do 0,680 km. Przy ustalaniu wysokości dofinansowania pod uwagę wzięto wysokości minimalnej dotacji do 1 km w danej technologii, zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 oraz szacowane koszty poszczególnych inwestycji przedstawione przez gminy w kosztorysach inwestorskich z uwzględnieniem maksymalnego wsparcia, określonego w § 2 ust. 4 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wobec powyższego, do planu przyjęto 67 inwestycji drogowych o łącznej długości **39,207 km**, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w kwocie łącznej **8.724. 890,00 zł**.