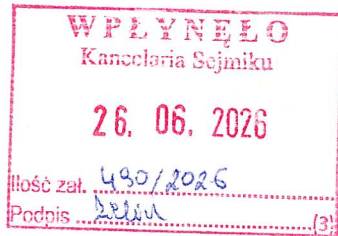




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 26.06.2026 r.

KS-II-S.0003.19.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 11 czerwca br. w sprawie konieczności przeprowadzenia kompleksowego przeglądu stanu technicznego dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego po okresie zimowym oraz pilnego podjęcia działań naprawczych i porządkowych, uprzejmie informuję, jak niżej:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Drogi wojewódzkie są objęte systematycznym monitoringiem stanu technicznego poprzez regularnie przeprowadzane przeglądy bieżące, roczne oraz pięcioletnie. Przeglądy bieżące realizowane są przez drogomistrza właściwego terytorialnie Rejonu Dróg Wojewódzkich lub inną osobę wyznaczoną przez Kierownika RDW.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 14/2024 Dyrektora jednostki z dnia 24 lipca 2024 r. w sprawie przeprowadzania przeglądów bieżących dróg oraz okresowych kontroli rocznych i pięcioletnich, kontrole bieżące wykonywane są co najmniej raz w tygodniu, a także po każdym zdarzeniu nietypowym mającym wpływ na eksploatację drogi.

Celem przeglądów jest identyfikacja uszkodzeń stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, usterek obniżających komfort użytkowania drogi

i jej otoczenia oraz zanieczyszczeń wymagających usunięcia w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Odpowiadając na pytanie nr 2:

W okresie zimowym i wiosennym, w ramach bieżącego utrzymania dróg wojewódzkich, pracownicy brygad Rejonów Dróg Wojewódzkich regularnie wykonują naprawy cząstkowe nawierzchni z wykorzystaniem masy na zimno. Działania te mają charakter interwencyjny i służą przede wszystkim eliminowaniu ubytków mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Należy jednocześnie podkreślić, że naprawy wykonywane masą na zimno stanowią rozwiązanie tymczasowe, którego celem jest utrzymanie przejezdności i bezpieczeństwa użytkowników dróg do czasu przeprowadzenia docelowych remontów z zastosowaniem masy bitumicznej na gorąco.

Odpowiadając na pytanie nr 3:

W odniesieniu do przedmiotowych dróg wojewódzkich zaplanowano działania mające na celu poprawę stanu nawierzchni oraz usunięcie występujących uszkodzeń. Szczegółowy zakres prac dla poszczególnych dróg przedstawia się następująco:

a) droga wojewódzka nr 237:

W chwili obecnej trwają prace budowlane przy odnowie nawierzchni na odcinku Brody - Wielka Komorza od km 11+300 do km 15+300, dł. 4,000 km. Ponadto na 2026 rok zaplanowano odnowę nawierzchni bitumicznej w miejscowości Gostycyn ul. Bydgoska od km 37+777 do km 39+218 dł. 1,441 km. Na pozostałych odcinkach tej drogi, gdzie nawierzchnia wymagała interwencji prowadzony jest remont cząstkowy etapowo od 30.04 br.

b) droga wojewódzka nr 238:

Nawierzchnia przedmiotowej drogi znajduje się obecnie w zadowalającym stanie technicznym. W związku z powyższym w okresie letnim przewiduje się realizację wyłącznie drobnych prac naprawczych w obrębie istniejących spękań.

c) droga wojewódzka nr 244:

Obecnie trwają prace przy realizacji zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342 dł. 3,274 km”.

Na odcinku Kamieniec – Mochle – Nowa Ruda – Wtelno zostały wyznaczone miejsca do remontu cząstkowego masą na gorąco o powierzchni łącznej ponad 10 000 m².

Są to następujące odcinki:

- od km 0+070 do km 0+210 – 770,00m²,
- od km 0+265 do km 0+910 – 3547,50 m²,
- od km 1+020 do km 1+180 – 880,00 m²,
- od km 1+675 do km 1+875 – 1100,00 m²,
- od km 6+650 do km 7+110 – 2530,00 m²,
- od km 11+845 do km 11+945 – 550,00 m²,
- od km 15+565 do km 15+700 – 810,00 m².

Rozpoczęcie prac na ww. odcinkach zaplanowano na lipiec 2026 r. Dodatkowo, w miejscach wymagających interwencji w okresie lipca i sierpnia prowadzone będą również remonty cząstkowe nawierzchni z zastosowaniem masy bitumicznej na gorąco.

d) droga wojewódzka nr 243:

Obecnie trwa procedura wyłonienia wykonawcy zadania obejmującego odnowę nawierzchni drogi na odcinku Drzewianowo – Prosperowo, od km 4+340 do km 9+550, o łącznej długości 5,210 km. Równocześnie dla przedmiotowej drogi przygotowano zakres robót związanych z wykonaniem remontów cząstkowych nawierzchni masą bitumiczną na gorąco. Rozpoczęcie tych prac planowane jest na dzień 25 czerwca br.

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Pielęgnacja zieleni w pasach drogowych dróg wojewódzkich, w tym koszenie traw, realizowana jest zgodnie z harmonogramem opracowanym w oparciu o standardy utrzymania właściwe dla poszczególnych klas technicznych dróg. W pierwszej

kolejności wykonywane są prace związane z mechanicznym koszeniem poboczy oraz terenów w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych i przejazdów kolejowo-drogowych, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Następnie prowadzone są prace pielęgnacyjne wykonywane ręcznie, obejmujące m.in. wykaszanie wokół oznakowania drogowego oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu mechanicznego.

Środki finansowe przeznaczone na utrzymanie zieleni umożliwiają wykonanie w ciągu roku dwóch pełnych cykli koszenia oraz jednego koszenia częściowego. Obecnie na sieci dróg wojewódzkich realizowany jest pierwszy pokos, obejmujący również usuwanie zakrzaczeń. Rejony Dróg Wojewódzkich na bieżąco podejmują działania mające na celu utrzymanie właściwego stanu estetycznego pasa drogowego, przy czym zakres wykonywanych prac jest uzależniony od dostępnych środków finansowych.

Jednocześnie informuję, że usuwanie piasku i innych zanieczyszczeń zalegających na jezdniach oraz chodnikach odbywa się corocznie po zakończeniu sezonu zimowego, a także interwencyjnie w przypadkach wymagających podjęcia dodatkowych działań porządkowych.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.