



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 08.07.2026 r.

KS-II-S.0003.21.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 26 czerwca br. dotyczącą rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w Prosperowie oraz dalszej modernizacji drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku Prosperowo – Więzowno uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Odnosnie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową 1527C w miejscowości Prosperowo.

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Przedmiotowe zadanie zostało ujęte w wykazie przedsięwzięć realizowanych w ramach programu modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych, współfinansowanego ze środków programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021–2027.

W 2024 r. rozpoczęto działania przygotowawcze obejmujące opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Po przygotowaniu opisu przedmiotu zamówienia i przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłoniono wykonawcę dokumentacji projektowej. Umowę na jej opracowanie zawarto w dniu 25 lipca 2025 r., z terminem realizacji wynoszącym 12 miesięcy.

Odpowiadając na pytanie nr 2 i 3:

W trakcie realizacji umowy wystąpiły okoliczności niezależne od stron, które spowodowały konieczność przygotowania aneksu wydłużającego termin wykonania dokumentacji projektowej. Niezależnie od prowadzonych czynności formalno-prawnych prace projektowe są kontynuowane.

Obecnie przewiduje się uzyskanie decyzji ZRID na przełomie 2026 i 2027 r., co umożliwi przeprowadzenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy robót budowlanych i rozpoczęcie realizacji inwestycji.

Na obecnym etapie prowadzone są uzgodnienia projektów branżowych oraz przygotowywane są materiały niezbędne do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID. Przyjęto podstawowe rozwiązania projektowe zakładające przebudowę skrzyżowania na rondo. Poglądowy rysunek przyjętego rozwiązania przekazujemy w załączeniu.

Jednocześnie należy podkreślić, że dokumentacja projektowa nie została jeszcze ostatecznie zatwierdzona decyzją ZRID, dlatego przyjęte rozwiązania mogą ulec zmianom lub doprecyzowaniu w toku dalszych prac projektowych. Z uwagi na trwający proces projektowy i bieżące uzgodnienia nie jest obecnie możliwe przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej.

Odpowiadając na pytanie nr 4:

Odnosząc się do kwestii finansowania przedsięwzięcia, informuję, że ostateczna wartość robót budowlanych będzie możliwa do określenia po zakończeniu prac projektowych oraz opracowaniu kosztorysu inwestorskiego. Szacunkowa wartość inwestycji została ujęta w załączniku do uchwały nr 105/4913/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 maja 2026 r. zmieniającej uchwałę w sprawie planowanych do realizacji zadań w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie eliminacji miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oдноśnie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku Prosperowo – Więzowno:

Odpowiadając na pytanie nr 1:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy sukcesywnie realizuje działania związane z modernizacją kolejnych odcinków drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku Mrocza–Koronowo.

Odpowiadając na pytanie nr 2:

Dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 243 od Prosperowa do Więzowna planowane jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla dwóch odcinków, których realizacja będzie uzależniona od dostępności środków finansowych:

Byszewo – Salno (z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez miejscowość), od km 18+370 do km 20+360;

Salno – Więzowno (z wyłączeniem odcinka przebiegającego przez miejscowość), od km 20+870 do km 22+890.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla wskazanych odcinków planowane jest w przyszłym roku, natomiast realizacja robót budowlanych przewidywana jest do ujęcia w planie inwestycyjnym na 2027 r., z zastrzeżeniem dostępności środków finansowych.

Odpowiadając na pytanie nr 3:

Niezależnie od planowanych po 2026 r. zadań obejmujących przebudowę skrzyżowania w Prosperowie oraz odnowę nawierzchni na odcinkach Prosperowo – Więzowno, jeszcze w bieżącym roku planowane jest wykonanie odnowy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 243 na odcinku Drzewianowo – Prosperowo, od km 4+430 do km 9+550, o długości 5,210 km.

Obecnie prowadzone jest postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na realizację tych robót. Wartość najkorzystniejszej złożonej oferty przekracza 10 mln zł.

Ponadto w ramach bieżącego utrzymania drogi realizowane będą coroczne prace obejmujące w szczególności remonty cząstkowe nawierzchni, utrzymanie zieleni przydrożnej oraz inne działania służące zachowaniu właściwego stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na zakończenie pragnę podziękować Panu Radnemu za dotychczasowe zaangażowanie oraz działania podejmowane na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w północno-zachodniej części województwa.

Wyrażam przekonanie, że dzięki dalszej współpracy oraz konsekwentnej realizacji przyjętych zamierzeń inwestycyjnych przez Zarząd Województwa możliwe będzie sprawne przeprowadzenie wskazanych inwestycji, przynoszących wymierne korzyści mieszkańcom powiatów nakielskiego i bydgoskiego oraz wszystkim użytkownikom drogi wojewódzkiej nr 243.

Z poważaniem



Załącznik:

1. Plan sytuacyjny inwestycji pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w m. Prosperowo”.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.