



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Ciałbecki

Toruń, 16 lipca 2026 r.

KS-II-S.0003.22.2026



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie postanowień art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581, 1535), informuję, co następuje.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego prowadzi politykę transportową w oparciu o analizy rzeczywistych potrzeb przewozowych mieszkańców oraz powiązań funkcjonalno-przestrzennych zachodzących pomiędzy poszczególnymi obszarami województwa. W tym zakresie dysponuje opracowaniem pn. „Dojazdy do pracy w województwie kujawsko-pomorskim w świetle danych GUS”, które przekazuję w załączeniu do niniejszej odpowiedzi. Opracowanie zostało przygotowane przez Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego i stanowi jedno z podstawowych źródeł identyfikacji obszarów funkcjonalnych oraz kierunków codziennych przemieszczeń mieszkańców.

Z przeprowadzonych analiz wynika jednoznacznie, że Gmina Koronowo pozostaje w obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy, która stanowi dominujący kierunek codziennych dojazdów mieszkańców do pracy oraz usług wyższego rzędu. Tym samym zasadnicze potrzeby transportowe mieszkańców koncentrują się na relacji Koronowo – Bydgoszcz.

Jednocześnie linia kolejowa nr 241 kończy swój przebieg w Koronowie. Brak infrastruktury kolejowej umożliwiającej dalszy przejazd do Bydgoszczy powoduje, że uruchomienie przewozów pasażerskich na odcinku Tuchola – Koronowo nie zapewniałoby realizacji dominujących potrzeb przewozowych mieszkańców gminy, lecz wymagałoby dalszej kontynuacji podróży innym środkiem transportu.

Należy również zauważyć, że mieszkańcy Tucholi posiadają już zapewniony dostęp do Bydgoszczy poprzez funkcjonującą ofertę regionalnych przewozów kolejowych. Oznacza to, że uruchomienie przewozów na linii nr 241 prowadziłoby do stworzenia alternatywnego ciągu

komunikacyjnego pomiędzy Tucholą a Bydgoszczą, którego zasadność nie znajduje potwierdzenia w przeprowadzonych analizach.

Ponadto Gmina Koronowo dysponuje rozwiniętą ofertą publicznego transportu autobusowego zapewniającą bezpośrednie połączenia z Bydgoszczą. W konsekwencji brak jest podstaw do uznania tego obszaru za wykluczony transportowo.

Podkreślenia wymaga również, że samo istnienie infrastruktury kolejowej nie przesądza o zasadności organizacji pasażerskich przewozów kolejowych. Uruchamianie przewozów musi wynikać z rzeczywistych potrzeb transportowych, prognoz potoków pasażerskich oraz racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Nie każda linia kolejowa posiada potencjał uzasadniający prowadzenie regularnych przewozów pasażerskich.

Dotychczas przeprowadzone analizy nie wykazały potencjału przewozowego uzasadniającego uruchomienie regionalnych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 241. Z tego względu linia ta nie została ujęta w dokumentach o charakterze strategicznym, planistycznym ani inwestycyjnym Samorządu Województwa.

Polityka transportowa Samorządu Województwa nie może być kształtowana wyłącznie w oparciu o pojedyncze postulaty dotyczące przywracania ruchu na poszczególnych liniach kolejowych. Jej podstawę stanowią obiektywne analizy potrzeb transportowych, powiązań funkcjonalnych oraz efektywności wydatkowania środków publicznych. W tym zakresie wyniki opracowań analitycznych nie potwierdzają zasadności uruchomienia regionalnych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 241.

Z poważaniem

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa

(dokument opatrzony podpisem elektronicznym)