

UCHWAŁA NR 115/5580/26
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 15 lipca 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego
na rok 2026 zadania pod nazwą: „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego
Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720), uchwały Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026 (z późn. zm.¹⁾) oraz § 6 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 91/4240/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”, zmienionej uchwałą Nr 97/4492/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 marca 2026 r. oraz uchwałą Nr 104/4871/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 kwietnia 2026 r., załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami: Nr 91/4263/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 stycznia 2026 r., Nr XXI/305/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 lutego 2026 r., Nr 95/4381/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 lutego 2026 r., Nr 100/4652/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2026 r., Nr XXIV/314/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2026 r., Nr 104/4846/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 kwietnia 2026 r., Nr XXV/326/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2026 r., Nr 109/5187/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 czerwca 2026 r., Nr XXVII/342/26 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 czerwca 2026 r. oraz Nr 112/5355/26 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2026 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
wnioskodawca

Harmonogram rzeczowo-finansowy zadania

I. Nazwa zadania: Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027

II. Zestawienie kosztów (nakładów)

Lp.	Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych		Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Orzechowo - Ryńsk od km 49+950 do km 53+034 długości 3,084 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	536 917,32	0,00	536 917,32	536 917,32	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		536 917,32	0,00	536 917,32	536 917,32	0,00	0,00	0,00
2	Odnowa nawierzchni DW Nr 551 na odc. Gzlin - Unisław od km 13+311 do km 14+179 dł. 0,868 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	146 938,37	0,00	146 938,37	0,00	146 938,37	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		146 938,37	0,00	146 938,37	0,00	146 938,37	0,00	0,00
3	Odnowa nawierzchni DW 251 na odc. Murczyn - Młodocin od km 39+990 do km 45+190 dł. 5,200 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	8 401 486,29	0,00	8 401 486,29	0,00	0,00	8 401 486,29	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		8 401 486,29	0,00	8 401 486,29	0,00	0,00	8 401 486,29	0,00
4	Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek - Radojewice od km 4+560 do km 8+680 dł. 4,120 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	5 425 239,26	0,00	5 425 239,26	0,00	0,00	5 425 239,26	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		5 425 239,26	0,00	5 425 239,26	0,00	0,00	5 425 239,26	0,00

5	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin - Krzywosądz od km 26+745 do km 30+120 dł. 3,375 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	5 987 534,18	0,00	5 987 534,18	0,00	0,00	5 987 534,18	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	5 987 534,18	0,00	5 987 534,18	0,00	0,00	5 987 534,18	0,00				
6	Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty - Kobylniki od km 3+060 do km 5+370 dł. 2,310 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 078 514,73	0,00	3 078 514,73	0,00	0,00	3 078 514,73	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	3 078 514,73	0,00	3 078 514,73	0,00	0,00	3 078 514,73	0,00				
7	Odnowa nawierzchni DW 551 na odcinku Dźwierzno - Orzechowo od km 44+960 do km 49+900 dł. 4,940 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	9 566 070,89	0,00	9 566 070,89	0,00	0,00	9 566 070,89	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	9 566 070,89	0,00	9 566 070,89	0,00	0,00	9 566 070,89	0,00				
8	Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego poprzez budowę chodnika oraz przebudowę oświetlenia w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551, ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unisławiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie - Bydgoszcz Wschód	ilość	-	Środki własne województwa	-	100 000,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	100 000,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00
Razem	-	200 000,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00				
9	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Świdwie - Zboże od km 32+610 do km 34+710 dł. 2,100 km i na odc. Zboże - Więcbork km 35+700 do km 36+790 dł. 1,090 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00	6 000 000,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00	0,00	0,00	6 000 000,00	0,00				
10	Odnowa nawierzchni DW Nr 560 odc. Zakrocz - Puszcza Rządowa od km 28+710 do km 30+690 dł. 1,980 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	3 699 214,68	0,00	3 699 214,68	0,00	0,00	3 699 214,68	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	3 699 214,68	0,00	3 699 214,68	0,00	0,00	3 699 214,68	0,00				
11	Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lemberg - Wichulec od km 46+820 do km 50+906 dł. 4,086 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 429 446,95	0,00	6 429 446,95	0,00	0,00	6 429 446,95	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	6 429 446,95	0,00	6 429 446,95	0,00	0,00	6 429 446,95	0,00				
12	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo - Straszewo od km 12+238 do km 17+154 dł. 4,916 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	9 340 400,00	0,00	9 340 400,00	0,00	0,00	9 340 400,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem	-	9 340 400,00	0,00	9 340 400,00	0,00	0,00	9 340 400,00	0,00				

13	Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Borek (obwodnica Lubrańca - Miłżyn) od km 13+156 do km 16+156, dł. 3,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	6 548 700,49	0,00	6 548 700,49	0,00	0,00	6 548 700,49	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		6 548 700,49	0,00	6 548 700,49	0,00	0,00	6 548 700,49	0,00
14	Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Nadróż - Nowy Kóbrzyniec od km 8+200 do km 13+200 dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	8 930 789,17	0,00	8 930 789,17	0,00	0,00	0,00	8 930 789,17
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		8 930 789,17	0,00	8 930 789,17	0,00	0,00	0,00	8 930 789,17
15	Odnowa nawierzchni DW 557 na odc. Janiszewo - Makówiec od km 19+200 do km 24+200, dł. 5,000 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	10 115 834,81	0,00	10 115 834,81	0,00	0,00	0,00	10 115 834,81
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		10 115 834,81	0,00	10 115 834,81	0,00	0,00	0,00	10 115 834,81
16	Odnowa nawierzchni DW 223 na odc. Bydgoszcz - Białe Błota od km 2+800 do km 3+200 dł. 0,400 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	400 000,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		400 000,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00
17	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Rykowisko - Błądzim od km 50+900 do km 51+600 dł. 0,700 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	1 316 144,31	0,00	1 316 144,31	0,00	0,00	1 316 144,31	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		1 316 144,31	0,00	1 316 144,31	0,00	0,00	1 316 144,31	0,00
18	Odnowa nawierzchni DW nr 240 na odc. Błądzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+043, dł. 1,681 km	ilość	-	Środki własne województwa	-	1 756 875,99	0,00	1 756 875,99	1 756 875,99	0,00	0,00	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		1 756 875,99	0,00	1 756 875,99	1 756 875,99	0,00	0,00	0,00
19	Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej z drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek - Służewo - Rzdziejów - Sompolno - Droga 25 (Konin) w m. Odolion w km 2+010	ilość	-	Środki własne województwa	-	191 585,34	0,00	191 585,34	0,00	0,00	191 585,34	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		191 585,34	0,00	191 585,34	0,00	0,00	191 585,34	0,00

20	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 polegającej na budowie przejścia dla pieszych w miejscowości Wałycz	ilość	-	Środki własne województwa		28 307,22	0,00	28 307,22	0,00	0,00	28 307,22	0,00
		cena jedn.	-	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	-	środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Razem		28 307,22	0,00	28 307,22	0,00	0,00	28 307,22	0,00
RAZEM				środki własne województwa		88 000 000,00	0,00	88 000 000,00	2 293 793,31	146 938,37	56 846 573,45	28 712 694,87
				Środki własne jednostki		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Środki UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				budżet państwa		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				inne źródła		100 000,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00
				Razem		88 100 000,00	0,00	88 100 000,00	2 293 793,31	146 938,37	56 846 573,45	28 812 694,87

Ewa Jurkiewicz

Sporządził:

Departament merytoryczny

Dokument został sprawdzony pod względem celowościowym

Komórka ds. inwestycji

Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

Członek Zarządu odpowiedzialny merytorycznie

Przemysław Dąbrowski
Dyrektor
Podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym

Aliga Uida
podpis osoby sprawdzającej

.....
podpis osoby sprawdzającej

Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej
(1)
Łukasz Kościński
Dyrektor departamentu merytorycznego

Dyrektor
Departamentu Koordynacji
Projektów Unijnych i Inwestycji
(1)
Monika Małacka-Golasz
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji

Członek Zarządu
Województwa kujawsko-pomorskiego
(1)
Marek Wojtkowski
Członek Zarządu

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720) w brzmieniu: „zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych”.

Uchwała Nr XIX/277/25 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2025 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2026 (z późn. zm.).

§ 6 ust. 1 załącznika do uchwały Nr 77/3619/25 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 października 2025 r. w sprawie przyjęcia Procedur planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań, jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania, opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do procedury. Ponadto na każdy rok budżetowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 do procedury. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” pozytywnie zaopiniowana pod względem celowościowym przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” przewiduje zwiększenie wydatków zaplanowanych na 2026 r. o kwotę 8 100 000,00 zł z 80 000 000,00 zł na 88 100 000,00 zł, w tym: 88 000 000,00 zł finansowanych ze środków własnych budżetu województwa i 100 000,00 zł finansowanych ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego (Gmina Unisław).

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2026 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zmniejszono wartość zadania pn.:

a) Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Gzin – Unisław od km 13+311 do km 14+179 dł. 0,868 km z kwoty **151 472,65 zł** na kwotę **146 938,37 zł**,

b) Odnowa nawierzchni DW 252 na odc. Pławinek – Radojewice od km 4+560 do km 8+680 dł. 4,120 km z kwoty **6 000 000 zł** na kwotę **5 425 239,26 zł**,

c) Odnowa nawierzchni DW 412 na odc. Rożniaty – Kobylniki od km 3+060 do km 5+370, dł. 2,310 km z kwoty **3 500 000 zł** na kwotę **3 078 514,73 zł**;

2) zwiększono wartość zadania pn.:

a) Odnowa nawierzchni DW 251 na odc. Murczyn - Młodocin od km 39+990 do km 45+190 dł. 5,200 km z kwoty **8 000 000 zł** na kwotę **8 401 486,29 zł**,

b) Odnowa nawierzchni DW 551 na odcinku Dźwierzno – Orzechowo od km 44+960 do km 49+900 dł. 4,940 km z kwoty **7 500 000 zł** na kwotę **9 566 070,89 zł**,

c) Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. Świdwie – Zboże od km 32+610 do km 34+710 dł. 2,100 km i na odc. Zboże – Więcbork km 35+700 do km 36+790 dł. 1,090 km z kwoty **1 500 000 zł** na kwotę **6 000 000 zł**,

d) Odnowa nawierzchni DW 543 odc. m. Lembarg – Wichulec od km 46+820 do km 50+906 dł. 4,086 km z kwoty **6 000 000 zł** na kwotę **6 429 446,95 zł**,

e) Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Przybranowo – Straszewo od km 12+238 do km 17+154, dł. 4,916 km z kwoty **5 243 124,01 zł** na kwotę **9 340 400 zł**,

f) Odnowa nawierzchni DW 270 odc. Borek (obwodnica Lubrańca – Milżyn) od km 13+156 do km 16+156, dł. 3,000 km z kwoty **4 000 000 zł** na kwotę **6 548 700,49 zł**,

g) Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Nadróż – Nowy Kobrzyńiec od km 8+200 do km 13+200, dł. 5,000 km z kwoty **7 500 000 zł** na kwotę **8 930 789,17 zł**,

h) Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Rykowisko – Błędzim od km 50+900 do km 51+600 dł. 0,700 km z kwoty **1 211 610,03 zł** na kwotę **1 316 144,31 zł**;

3) zrezygnowano z zadania pn.:

Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Szczepanowo – Dąbrowa od km 30+100 do km 37+570 dł. 7,470 km oraz modyfikacja infrastruktury drogowej na odc. Brzoza – Łabiszyn;

4) zmieniono kilometraż oraz wartość zadania:

z: Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin – Krzywosądz od km 26+830 do km 30+120, dł. 3,290 km na kwotę **5 000 000 zł** **na:** Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Sędzin – Krzywosądz od km 26+745 do km 30+120 dł. 3,375 km na kwotę **5 987 534,18 zł**;

5) wprowadzono nowe zadanie pn.:

a) Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej z drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Droga 25 (Konin) w m. Odolion w km 2+010 na kwotę **191 585,34 zł**;

b) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 polegającej na budowie przejścia dla pieszych w miejscowości Wałycz na kwotę **28 307,22 zł**;

6) zmieniono nazwę zadania oraz wprowadzono nowe źródło jego finansowania:

z: Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego poprzez przebudowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551, ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unisławiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie - Bydgoszcz Wschód, **na:** Przebudowa przejazdu kolejowo - drogowego poprzez budowę chodnika oraz przebudowę oświetlenia w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551, ulicy Wiślanej i Toruńskiej w Unisławiu oraz linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód. W przedmiotowym zadaniu wprowadzono środki Gminy Unisław w kwocie 100 000,00 zł przy jednoczesnym zmniejszeniu środków własnych budżetu województwa o kwotę 100 000,00 zł. Ogólna wartość zadania pozostała bez zmian i wynosi **200 000,00 zł**.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2026 zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021–2027” umożliwi prawidłowe rozliczenie przedmiotowego zadania.